Zápisnica z priebehu prípravných trhových konzultácií k zabezpečeniu prímestskej autobusovej dopravy Trnavského samosprávneho kraja (TT SK)

Verejný obstarávateľ:	Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 91701 Trnava
Účastník PTK (hospodársky subjekt):	
Dátum a miesto konania:	20.1.2020 v sídle verejného obstarávateľa
Začiatok rokovania:	15:00 hod.
Osoby prítomné na rokovaní:	podľa prezenčnej listiny

Trnavský samosprávny kraj (TT SK) ako verejný obstarávateľ vstúpil do prípravnej fázy procesu verejného obstarávania na predmet zákazky „Prímestská autobusová doprava Trnavského samosprávneho kraja (TT SK)".

Predmetom plánovaného verejného obstarávania na vyššie uvedený predmet má byť poskytovanie a zabezpečenie služieb týkajúcich sa prímestskej autobusovej dopravy v rámci Trnavského samosprávneho kraja, pričom za týmto účelom práve plánované prípravné trhové konzultácie majú slúžiť na overenie si reálnosti, objektívnosti a primeranosti požiadaviek na plnenie predmetu zákazky u relevantných hospodárskych subjektov, ktorými sú dopravcovia poskytujúci služby v oblasti autobusovej dopravy. Prípravné trhové konzultácie sú vyhlásené v zmysle § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní").

Verejný obstarávateľ považuje za potrebné v rámci prípravných trhových konzultácií prediskutovať s relevantnými subjektami dôležité aspekty zabezpečovania týchto služieb, za súčasného splnenia všetkých povinností vyplývajúcich zo zákona o verejnom obstarávaní a dodržania princípov verejného obstarávania.

Priebeh rokovania:

Zástupca advokátskej kancelárie privítal osoby zúčastnené sa na PTK a oboznámil ich so skutočnosťou, že predmetné prípravné trhové konzultácie sa konajú v zmysle § 25 zákona o verejnom obstarávaní a na základe Predbežného oznámenia, uverejneného v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 18.12.2019 pod značkou 2019/S 244-600333 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 258/2019 dňa 19.12.2019 pod značkou 35671 – POS.

Zástupca advokátskej kancelárie ďalej uviedol, že obsahom PTK budú najmä témy a okruhy, ktoré boli zverejnené spolu s Predbežným oznámením vo Vestníku verejného obstarávania.

Zástupca advokátskej kancelárie ozrejmil, že zainteresované osoby boli upovedomené o povinnosti dodržiavať konflikt záujmov v zmysle jeho definície, uvedenej v § 23 zákona o verejnom obstarávaní, pričom za týmto účelom zainteresované osoby podpísali čestné vyhlásenie o vylúčení konfliktu záujmov.

V ďalšom priebehu zástupca advokátskej kancelárie uviedol, že priebeh PTK bude z dôvodu archivácie zaznamenávaný na audio záznam, za účelom dodržania princípov verejného obstarávania a zároveň o priebehu PTK bude spísaná zápisnica, v ktorej budú uvedené základné rámce a závery PTK. S obsahom zápisnice budú v závere PTK oboznámení všetci prítomní. Zápisnica bude zverejnená na

profile verejného obstarávateľa ako aj na internetovej stránke verejného obstarávateľa bez uvedenia obchodného mena a sídla hospodárskeho subjektu.

Dopravca uvádza, že má skúsenosť s úhradou na báze jednotkových cien za tarifný kilometer, avšak má za to, že je vhodnejšie v prímestskej autobusovej doprave fungovať na báze ekonomicky oprávnených nákladov. Na otázku, či si dopravca vie predstaviť, že sa prihlási do súťaže, v ktorej bude kritériom jednotková cena za tarifný kilometer odpovedal, že dopravca si vie predstaviť prihlásiť sa do takejto súťaže (v závislosti od konkrétnych podmienok súťaže) avšak má za to, že výpočet ceny je v takom prípade veľmi zložitý. Dopravca dodal, že kombinácia jednotkových cien za tarifný kilometer a EON (ekonomicky oprávnených nákladov) by mohla byť vhodná. Zástupca dopravcu uviedol, že náklady napr. na servis vozidiel pre dopravcu vychádzajú z trhových cien.

Zúčastnení sa dotkli aj témy súvisiacej s nárastom miezd a s tým súvisiaceho tlaku na pracovnú silu.

Načrtla sa aj tému „motivácie" resp. „sankcionovania" dopravcu v súvislosti s nárastom alebo úbytkom cestujúcich priamo v zmluve pri dodržaní resp. porušení podmienok zmluvy, pričom zástupca dopravcu uviedol, že si takúto filozofiu nastavenia zmluvy dokáže predstaviť.

Zástupca dopravcu na otázku, či vie poskytnúť zoznam „plávajúcich" položiek uviedol, že v danej téme je problematické tieto položky odhadnúť, nakoľko nie je možné určiť, aké položky v budúcnosti bude možné očakávať. Menoval však napríklad cenu práce, alebo cenu za pohonné hmoty. Prítomní sa zhodli, že ide najmä o ceny súvisiace so zmenou legislatívy. V prípade poklesu vstupov vie dopravca na poklesy reagovať. Zástupca dopravcu v otázke možnej kontroly deklaroval ochotu poskytnúť akúkoľvek súčinnosť, za dodržania obchodného tajomstva.

Zástupca dopravcu upozornil na skutočnosť, že je potrebné vhodne a dôsledne zvážiť dĺžku kontraktu (zmluvy) napríklad s ohľadom na skutočnosť odpisu vozidiel.

Zástupca verejného obstarávateľa upozornil dopravcu na skutočnosť, že cenu za poskytovanie služieb bude musieť garantovať na celú dobu, na ktorú bude zmluva uzatvorená.

Zástupca dopravcu uviedol, že si vie predstaviť naviazanie variabilných zložiek ceny na index, ktorý bude vychádzať zo všeobecného (verejne dostupného) indexu. Ďalej prebiehala diskusia súvisiaca s orientačnými nákladmi dopravcov na poskytovanie služieb.

Pri téme autobusov zástupca dopravcu uviedol, že disponuje aj malokapacitnými autobusmi. Prítomní diskutovali aj o skúsenostiach s využívaním autobusov pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Zástupca dopravcu je naklonený myšlienke dovybavenia zariadení na platbu elektronickou (platobnou) kartou.

Ďalšou témou diskusie v rámci PTK bola aj plánovaná integrovaná doprava. Zástupca dopravcu uviedol, že náklady súvisiace s integrovanou dopravou súvisia s úrovňou a parametrami samotnej integrovanej dopravy, pričom deklaroval pripravenosť poskytnúť všetky potrebné údaje a informácie súvisiace s realizáciou integrovanej dopravy (napr. rozúčtovanie nákladov).

Prítomní sa v rámci diskusie dotkli aj témy autobusových staníc, pričom v súvislosti s autobusovými stanicami zástupca dopravcu vo všeobecnosti deklaroval, že najvhodnejšie by bolo, ak by autobusové stanice vlastnili resp. prevádzkovali priamo kraje.

Zástupca dopravcu uviedol, že k zvýšeniu kvality autobusovej dopravy by mohlo prispieť najmä zrýchlenie vybavenia cestujúcich, zrýchlenie prepravy cestujúceho do konečného bodu (napríklad vybudovanie buspruhov). Kvalitu poskytovania služieb môže ovplyvniť aj priamy spoj do konečného bodu, prípadne interval jednotlivých spojov.

Ďalšou témou PTK boli aj odpisy vozidiel, priemerný vek vozidiel, ako aj čas potrebný na vstup dopravcu pre poskytovanie služieb v novom regióne, pričom na tento čas vplýva najmä geografická poloha nového regiónu, zázemie dopravcu, prípadne podmienky stanovené vo verejnej súťaži.

Zástupca dopravcu načrtol tému rozdelenia predmetu zákazky a dĺžky trvania zmluvy. Zároveň uviedol, že dôležitou skutočnosťou pre verejnú súťaž bude aj rovnaké začatie poskytovania služieb pri jednotlivých častiach predmetu zákazky.

Zástupca advokátskej kancelárie konštatoval, že závery z PTK budú verejným obstarávateľom vyhodnotené, pričom záväzné pravidlá, požiadavky a podmienky pre verejnú súťaž na prímestskú autobusovú dopravu budú za dodržania princípov a pravidiel verejného obstarávania premietnuté až v súťažných podkladoch.

V Trnave dňa 20.1.2020

Zápisnica z priebehu prípravných trhových konzultácií k zabezpečeniu prímestskej autobusovej dopravy Trnavského samosprávneho kraja (TT SK)

Verejný obstarávateľ:	Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 91701 Trnava
Účastník PTK (hospodársky subjekt):	
Dátum a miesto konania:	21.1.2020 v sídle verejného obstarávateľa
Začiatok rokovania:	9:00 hod.
Osoby prítomné na rokovaní:	podľa prezenčnej listiny

Trnavský samosprávny kraj (TT SK) ako verejný obstarávateľ vstúpil do prípravnej fázy procesu verejného obstarávania na predmet zákazky „Prímestská autobusová doprava Trnavského samosprávneho kraja (TT SK)".

Predmetom plánovaného verejného obstarávania na vyššie uvedený predmet má byť poskytovanie a zabezpečenie služieb týkajúcich sa prímestskej autobusovej dopravy v rámci Trnavského samosprávneho kraja, pričom za týmto účelom práve plánované prípravné trhové konzultácie majú slúžiť na overenie si reálnosti, objektívnosti a primeranosti požiadaviek na plnenie predmetu zákazky u relevantných hospodárskych subjektov, ktorými sú dopravcovia poskytujúci služby v oblasti autobusovej dopravy. Prípravné trhové konzultácie sú vyhlásené v zmysle § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní").

Verejný obstarávateľ považuje za potrebné v rámci prípravných trhových konzultácií prediskutovať s relevantnými subjektami dôležité aspekty zabezpečovania týchto služieb, za súčasného splnenia všetkých povinností vyplývajúcich zo zákona o verejnom obstarávaní a dodržania princípov verejného obstarávania.

Priebeh rokovania:

Zástupca advokátskej kancelárie privítal osoby zúčastnené sa na PTK a oboznámil ich so skutočnosťou, že predmetné prípravné trhové konzultácie sa konajú v zmysle § 25 zákona o verejnom obstarávaní a na základe Predbežného oznámenia, uverejneného v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 18.12.2019 pod značkou 2019/S 244-600333 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 258/2019 dňa 19.12.2019 pod značkou 35671 – POS.

Zástupca advokátskej kancelárie ďalej uviedol, že obsahom PTK budú najmä témy a okruhy, ktoré boli zverejnené spolu s Predbežným oznámením vo Vestníku verejného obstarávania.

Zástupca advokátskej kancelárie ozrejmil, že zainteresované osoby boli upovedomené o povinnosti dodržiavať konflikt záujmov v zmysle jeho definície, uvedenej v § 23 zákona o verejnom obstarávaní, pričom za týmto účelom zainteresované osoby podpísali čestné vyhlásenie o vylúčení konfliktu záujmov.

V ďalšom priebehu zástupca advokátskej kancelárie uviedol, že priebeh PTK bude z dôvodu archivácie zaznamenávaný na audio záznam, za účelom dodržania princípov verejného obstarávania a zároveň o priebehu PTK bude spísaná zápisnica, v ktorej budú uvedené základné rámce a závery PTK. S obsahom zápisnice budú v závere PTK oboznámení všetci prítomní. Zápisnica bude zverejnená na

profile verejného obstarávateľa ako aj na internetovej stránke verejného obstarávateľa bez uvedenia obchodného mena a sídla hospodárskeho subjektu.

Zástupca verejného obstarávateľa na úvod konzultácií načrtol tému spôsobu úhrad/odmeňovania za poskytovanie služieb. Zástupca dopravcu uviedol, že v prípade uplatnenia úhrady formou jednotkovej ceny za tarifný kilometer je potrebné dbať na presné definovanie podmienok, za ktorých v budúcnosti môže dôjsť k jej úprave a to vzhľadom na nepredvídateľné okolnosti, ktoré sa môžu vyskytnúť a ktoré nie je možné predvídať. Zástupca dopravcu potvrdil, že vo všeobecnosti nemá problém s formou úhrady kombináciou jednotkovej ceny a ekonomicky oprávnených nákladov. Zástupca dopravcu uviedol, že položky v rámci ekonomicky oprávnených nákladov závisia od dĺžky trvania uzavretej zmluvy.

Prítomní sa dotkli aj témy najčastejších nedostatkov zmlúv na poskytovanie služieb v prímestskej autobusovej doprave, pričom zástupca dopravcu uviedol, že za najväčší nedostatok pri týchto zmluvách považuje nedostatočný spôsob úpravy ceny práce, ktorá je aj vzhľadom na legislatívne zásahy ťažko predvídateľná.

V súvislosti s vozovým parkov prítomní diskutovali o téme servisu autobusov, pričom v tejto súvislosti zástupca dopravcu konštatoval, že pri starších autobusoch je potrebné zohľadniť aj periodicitu ich nástupu na servis. Pri téme vozového parku zástupca dopravcu tiež uviedol, že disponuje dlhšími a aj kratšími (menšími) autobusmi, pričom pri ich prevádzke je rozdiel najmä v spotrebe PHM. Použitie jednotlivých druhov autobusov závisí od vyťaženosti liniek ako aj regiónu, v ktorom sa služby v prímestskej autobusovej dopravy poskytujú.

Zástupca verejného obstarávateľa načrtol možnosť trvania zmluvy na obdobie kratšie ako 10 rokov. Zástupca dopravcu vo všeobecnosti uviedol, že vhodnejšie je dlhšie trvanie zmluvy, avšak za istých podmienok pripustil aj možnosť trvania zmluvy na kratšie obdobie.

Zástupca dopravcu poukázal na prijatie tzv. EKO smernice EÚ, ktorú Slovenská republika bude musieť v blízkej budúcnosti implementovať do právneho poriadku, čo môže mať vplyv na poskytovanie služieb. V tejto súvislosti zástupca dopravcu na otázku, aké skúsenosti majú s elektrovozidlami uviedol, že v súčasnosti neeviduje zvýšený záujem o poskytovanie služieb prostredníctvom elektrovozidiel. Dodal, že momentálne poskytuje služby jedným elektrovozidlom (v MHD). Pri danej téme zástupca dopravcu poukázal na problematiku vybudovania nabíjacích staníc.

Pri téme nízkopodlažných autobusov zástupca dopravcu konštatoval, že na dlhšie trasy je nízkopodlažný autobus menej vhodný.

Zástupca dopravcu víta možnosť dovybavenia autobusov napr. kamerami, pričom za účelom rýchlejšieho odbavenia cestujúcich víta možnosť prechodu na systém bezhotovostného odbavenia.

Načrtla sa aj téma „motivácie" resp. „sankcionovania" priamo v zmluve pri dodržaní resp. porušení podmienok zmluvy, pričom zástupca dopravcu uviedol, že si takúto filozofiu nastavenia zmluvy dokáže predstaviť, avšak záviselo by to od konkrétnych podmienok a nastavenia zmluvy. K uvedenému zástupca dopravcu dodal, že v danom prípade je potrebné mať na pamäti, že ide o poskytovanie služieb vo verejnom záujme.

Zástupca dopravcu v ďalšej časti PTK deklaroval ochotu vstúpiť do integrovanej dopravy, pripravenosť participovať na integrovanej doprave, avšak upozornil na skutočnosť, že realizácia integrovanej dopravy môže mať vplyv na cenu za poskytovanie služieb.

Pri téme vodičov zástupca dopravcu konštatoval, že vo všeobecnosti má pozitívne skúsenosti s pracovnou silou zo zahraničia, ktorú momentálne využíva prevažne na MHD. Pri zamestnávaní zahraničných vodičov je potrebné brať do úvahy čas a náklady na zaškolenie týchto vodičov. Fluktuácia zahraničných zamestnancov sa vyskytuje v menšej miere.

V oblasti poplatkov za vstup na autobusové stanice zástupca dopravcu uviedol, že najideálnejším riešením vo verejnej súťaži by bolo vyňatie týchto poplatkov z ceny. Poplatky za vstupy na autobusové stanice je do budúcnosti ťažko odhadnúť. Zástupca dopravcu si vie v zásade predstaviť možnosť odstavovať vozidlá aj na inom mieste ako na autobusovej stanici (týka sa to Bratislavy) avšak závisí to aj od ceny za odstavenie vozidiel a iných podmienok (napr. aj od konečného cieľu cestujúcich).

Zástupca dopravcu uviedol, že rozdelenie predmetu zákazky na časti je na rozhodnutí verejného obstarávateľa, pričom v tejto súvislosti deklaroval pripravenosť na nástup na poskytnutie služieb. V prípade obsluhy nového regiónu je podľa slov zástupcu dopravcu potrebný približne rok na prípravu poskytovania služieb.

Zástupca dopravcu otvoril otázku cyklobusov, ktorá rezonuje u cestujúcej verejnosti najmä cez víkend. Zástupca verejného obstarávateľa uviedol, že uvedená problematika nie je hlavným predmetom verejnej obslužnosti, avšak dodal, že uvedená služba by mohla predstavovať vyššiu formu poskytovania služieb.

V téme využívania 8miestnych vozidiel zástupca dopravcu uviedol, že využívanie týchto vozidiel by bolo vhodnejšie skôr v kombinácii s dopravou na zavolanie.

Zástupca dopravcu konštatoval, že má skúsenosti aj s prevádzkou elektrovozidiel aj CNG vozidiel.

Zástupca advokátskej kancelárie konštatoval, že závery z PTK budú verejným obstarávateľom vyhodnotené, pričom záväzné pravidlá, požiadavky a podmienky pre verejnú súťaž na prímestskú autobusovú dopravu budú za dodržania princípov a pravidiel verejného obstarávania premietnuté až v súťažných podkladoch.

V Trnave dňa 21.1.2020

Zápisnica z priebehu prípravných trhových konzultácií k zabezpečeniu prímestskej autobusovej dopravy Trnavského samosprávneho kraja (TT SK)

Verejný obstarávateľ:	Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 91701 Trnava
Účastník PTK (hospodársky subjekt):	
Dátum a miesto konania:	21.1.2020 v sídle verejného obstarávateľa
Začiatok rokovania:	12:30 hod.
Osoby prítomné na rokovaní:	podľa prezenčnej listiny

Trnavský samosprávny kraj (TT SK) ako verejný obstarávateľ vstúpil do prípravnej fázy procesu verejného obstarávania na predmet zákazky „Prímestská autobusová doprava Trnavského samosprávneho kraja (TT SK)".

Predmetom plánovaného verejného obstarávania na vyššie uvedený predmet má byť poskytovanie a zabezpečenie služieb týkajúcich sa prímestskej autobusovej dopravy v rámci Trnavského samosprávneho kraja, pričom za týmto účelom práve plánované prípravné trhové konzultácie majú slúžiť na overenie si reálnosti, objektívnosti a primeranosti požiadaviek na plnenie predmetu zákazky u relevantných hospodárskych subjektov, ktorými sú dopravcovia poskytujúci služby v oblasti autobusovej dopravy. Prípravné trhové konzultácie sú vyhlásené v zmysle § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní").

Verejný obstarávateľ považuje za potrebné v rámci prípravných trhových konzultácií prediskutovať s relevantnými subjektami dôležité aspekty zabezpečovania týchto služieb, za súčasného splnenia všetkých povinností vyplývajúcich zo zákona o verejnom obstarávaní a dodržania princípov verejného obstarávania.

Priebeh rokovania:

Zástupca advokátskej kancelárie privítal osoby zúčastnené sa na PTK a oboznámil ich so skutočnosťou, že predmetné prípravné trhové konzultácie sa konajú v zmysle § 25 zákona o verejnom obstarávaní a na základe Predbežného oznámenia, uverejneného v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 18.12.2019 pod značkou 2019/S 244-600333 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 258/2019 dňa 19.12.2019 pod značkou 35671 – POS.

Zástupca advokátskej kancelárie ďalej uviedol, že obsahom PTK budú najmä témy a okruhy, ktoré boli zverejnené spolu s Predbežným oznámením vo Vestníku verejného obstarávania.

Zástupca advokátskej kancelárie ozrejmil, že zainteresované osoby boli upovedomené o povinnosti dodržiavať konflikt záujmov v zmysle jeho definície, uvedenej v § 23 zákona o verejnom obstarávaní, pričom za týmto účelom zainteresované osoby podpísali čestné vyhlásenie o vylúčení konfliktu záujmov.

V ďalšom priebehu zástupca advokátskej kancelárie uviedol, že priebeh PTK bude z dôvodu archivácie zaznamenávaný na audio záznam, za účelom dodržania princípov verejného obstarávania a zároveň o priebehu PTK bude spísaná zápisnica, v ktorej budú uvedené základné rámce a závery PTK. S obsahom zápisnice budú v závere PTK oboznámení všetci prítomní. Zápisnica bude zverejnená na

profile verejného obstarávateľa ako aj na internetovej stránke verejného obstarávateľa bez uvedenia obchodného mena a sídla hospodárskeho subjektu.

Zástupca verejného obstarávateľa na úvod konzultácií načrtol tému spôsobu odmeňovania v zmluve o poskytovaní služieb v prímestskej autobusovej doprave. Zástupca dopravcu k danému v úvode uviedol, že táto téma závisí od dĺžky trvania zmluvy, pričom uviedol, že v minulosti sa im osvedčila forma ekonomicky oprávnených nákladov. Zároveň vyjadril názor, že najideálnejšie by bolo v danej forme pokračovať. Zástupca advokátskej kancelárie ozrejmil, že z dôvodu potreby uplatňovania zákona o verejnom obstarávaní nie je možné súťažiť len výšku ekonomicky oprávnených nákladov. Zástupca dopravcu konštatoval, že majú skúsenosť so súťažením kombinácie jednotkovej ceny a ekonomicky oprávnených nákladov, najmä pri nepravidelnej doprave. Poukázal na špecifickosť podnikania v prímestskej autobusovej doprave, najmä z pohľadu miezd. Dodal, že si je vedomý nutnosti postupovať v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní, avšak upozornil na skutočnosť, že v danom prípade je potrebné brať ohľad na valorizáciu.

Pri téme dĺžky trvania zmlúv zástupca dopravcu konštatoval, že kratšie obdobie trvania zmluvy môže mať vplyv na odpisovanie vozidiel. Pri kratšej dobe trvania zmluvy sa zvyšuje riziko aj na strane verejného obstarávateľa, napr. v otázke ochrany investície, pričom táto otázka závisí napríklad aj od druhu vozidiel. Konštatoval, že najideálnejšie riešenie je také, aby dĺžka trvania zmluvy vychádzala z dĺžky odpisov (t. j. napríklad 10 rokov zmluva, 10 rokov odpisovanie).

V téme autobusov zástupca dopravcu uviedol, že tak ako každý dopravca má v úmysle obnovovať vozový park, pričom obnovovanie vozového parku bude závisieť od dĺžky trvania zmluvy.

Zástupca dopravcu uviedol, že v prímestskej autobusovej doprave disponujú jednou značkou vozidiel, pričom dodal, že dbajú na kvalitu poskytovania služieb najmä z pohľadu cestujúceho (wifi, klimatizácia, sklopné sedadlá atď.). Konštatoval, že nízkopodlažné autobusy využíva v mestskej hromadnej doprave, nakoľko komfort pre cestujúcich je pri nízkopodlažných autobusoch ťažie dosiahnuť. V prípade objednávky nových vozidiel zástupca dopravcu odhadol dĺžku ich dodania približne na jeden rok. Servis a oprava vozidiel závisí od konkrétneho autobusu, pričom náklady na opravy a servis začínajú s pribúdajúcim vekom vozidiel stúpať. Zástupca dopravcu uviedol, že zabezpečuje aj pozáručný servis s dôrazom na bezpečnosť cestujúcich.

Zástupca dopravcu uviedol, že má v budúcnosti záujem o prevádzku CNG autobusov. S prevádzkou elektroautobusov nemá dopravca skúsenosť. Tzv. malé autobusy považuje zástupca dopravcu vo svojej podnikateľskej oblasti za neuplatniteľné/nevyužiteľné.

Zástupca verejného obstarávateľa načrtol tému, že v budúcnosti má verejný obstarávateľ záujem zrýchliť odbavovanie cestujúcich, pričom v tejto súvislosti zástupca dopravcu konštatoval, že tejto myšlienke je naklonený.

Načrtla sa aj téma „motivácie" resp. „sankcionovania" priamo v zmluve pri dodržaní zmluvy, (resp. pri využití nápadu zo strany dopravcu ktorým by prilákal cestujúcich do autobusov) za čo by bol dopravca odmeňovaný, a naopak v opačnom prípade sankcionovaný, pričom zástupca dopravcu uviedol, že ideálnejšia by bola iná forma prilákania cestujúcich, napr. iné druhy/ceny lístkov, resp. časové lístky.

V prípade možnosti uchádzať sa o ďalšie časti zákazky zástupca dopravcu poukázal na problém súvisiaci s pracovnou silou (zamestnancami). Pri možnom nástupe na nové územie zástupca dopravcu uviedol, že časový rámec nástupu odhaduje na 3 – 6 mesiacov, (pri zohľadnení potreby nasadenia dopravných prostriedkov je táto doba 1 rok), pričom však táto doba závisí od viacerých faktorov.

Pri téme využitia subdodávateľov na zabezpečovanie prímestskej autobusovej dopravy zástupca dopravcu uviedol, že v prvom rade uvažuje s poskytovaním služieb vlastnými kapacitami. V budúcnosti má dopravca v pláne zamestnávať aj zahraničných pracovníkov (vodičov).

Prítomní sa dotkli aj témy jednotlivých nákladov na poskytovanie služieb.

Ďalšou témou týchto PTK bola téma integrovanej dopravy. Zástupca dopravcu uviedol, že je za čo najrýchlejší vstup do integrovanej dopravy. Dodal, že ideálne by bolo, keby všetky tarify, skupiny a ceny boli medzi krajmi zosúladené a zjednotené. Deklaroval pripravenosť na vstup do integrovanej dopravy.

V otázke vstupov na autobusové stanice zástupca dopravcu načrtol problém s cenami za tieto vstupy, pri ktorých očakáva v budúcnosti nárast (najmä v Bratislave). V prípade prímestskej autobusovej dopravy je podľa slov zástupcu vhodné, aby pravidlá pre vstupy určoval verejný obstarávateľ.

V závere PTK zástupca dopravcu navrhol, aby verejný obstarávateľ v budúcnosti zohľadnil a zvážil stanovenie výšky sankcií pri nedodržaní zmluvy.

Zástupca advokátskej kancelárie konštatoval, že závery z PTK budú verejným obstarávateľom vyhodnotené, pričom záväzné pravidlá, požiadavky a podmienky pre verejnú súťaž na prímestskú autobusovú dopravu budú za dodržania princípov a pravidiel verejného obstarávania premietnuté až v súťažných podkladoch.

V Trnave dňa 21.1.2020