

OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

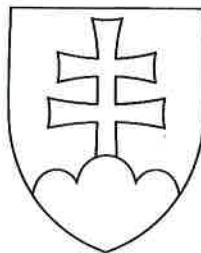
Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo spisu

OU-TT-OCDPK-2021/002521-005

Trnava

05. 02. 2021



Rozhodnutie

Stavebné povolenie verejnou vyhláškou

Výrok

Stavebník Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava, IČO: 37847783 podal dňa 17.09.2020 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci, ev. č. mosta 513—006“,
stavebné objekty

SO 201—00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 513—006

SO 670-00 Preložka OZ kábla

SO 680-00 Preložka VO

Na pozemkoch : register „C“ par. č. 40/40, 40/41, 4974/1, 4974/15, 4974/3, 4974/14, 4978/15,
162/1, 160/1, 75/1, 4978/14, 2668/1, 4976, 4975, 163/3, 163/1,

register „E“ par. č. 6518/104, 6518/103, 6518/505, 6518/605, 6518/305,
6518/101, 6518/5 v k. ú. Hlohovec.

Na predmetnú stavbu vydalo Mesto Hlohovec rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. 36527/2020/1298/KAC zo dňa 10.08.2020, právoplatnosť nadobudlo dňa 14.09.2020.

Dňa 28.09.2020 pod číslom 399713/2020/3694/SAN vydalo Mesto Hlohovec záväzné stanovisko – súhlas na vydanie stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 120 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dňa 28.09.2020 pod číslom 39713/2020/3694/SAN vydalo Mesto Hlohovec záväzné stanovisko – súhlas na vydanie stavebného povolenia na vyvolané úpravy - stavebné objekty SO 670-00 a SO 680-00 podľa § 16 ods. 1, 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa § 3a ods. 3, § 16 ods. 1, 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením §120 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a čl. I § 2 ods. 1 a 3 a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a rozhodol takto:

Stavba „Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci, ev. č. mosta 513—006“,
stavebné objekty

SO 201—00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 513—006

SO 670-00 Preložka OZ kábla

SO 680-00 Preložka VO

Na pozemkoch : register „C“ par. č. 40/40, 40/41, 4974/1, 4974/15, 4974/3, 4974/14, 4978/15, 162/1, 160/1, 75/1, 4978/14, 2668/1, 4976, 4975, 163/3, 163/1, register „E“ par. č. 6518/104, 6518/103, 6518/505, 6518/605, 6518/305, 6518/101, 6518/5 v k. ú. Hlohovec

sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e.

Stručný popis stavby:

Mostný objekt sa nachádza v intraviláne mesta Hlohovec na ceste II/513, premostňuje rieku Váh. Most bol postavený v roku 1964. Dôvodom rekonštrukcie je jeho stavebno – technický stav stupňa VI – veľmi zlý, čo je aktuálne riešené dočasnými dopravnými obmedzeniami – vylúčením dopravy nad 12t s perspektívou zníženia hodnotenia na stupeň VII – havarijný v prípade, že nebude vykonaná oprava poškodených kyvných stojok v mieste kĺbu v strede rozpätia hlavného poľa. Rekonštrukciou mosta je potrebné odstrániť zistené poruchy, a to poškodené kyvné stojky nosnej konštrukcie letmo betónovanej časti mosta v mieste kĺbu hlavného poľa. Zmonolitnením a následným predopnutím hlavného poľa voľne vedenými káblami vo vnútri komorového prierezu sa vytvorí nový statický systém nosnej konštrukcie, zároveň bude zrealizovaná kompletná výmena mostného zvršku. V rámci rekonštrukcie mosta je navrhnuté zosilnenie založenia pilierov 2 až 5 a to zhotovením základových pätiiek na mikropilótach spriahnutých s jestvujúcou pilótou. Pod nové základové pätky budú realizované mikropilóty v počte 4 ks pod jednu základovú pätku (celkovo 32 ks). Šírka vozovky zostane po rekonštrukcii zachovaná, v rámci rekonštrukcie budú rozšírené chodníky na moste z pôvodnej šírky 1,25 m na 2,90 m, nové zábradlie výšky 130 cm bude zvyšovať bezpečnosť chodov a cyklistov.

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 513-006

Základné údaje o moste (STN 73 62 00)

Charakteristika mosta (čl. 15) : a) na pozemnej komunikácii

b) –

c) most nad riekou a miestnou komunikáciou

d) s viacerými otvormi

e) jednopodlažný

f) s hornou mostovkou

g) nepohyblivý

h) trvalý

i) smerovo v priamej, výškovo v oblúku

j) kolmý

k) s normovou zaťažiteľnosťou

l) masívny

m) plnostenný

n) trámový

o) otvorene usporiadaný

p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 340,650 m

Dĺžka mosta: 348,250 m

Dĺžka nosnej konštrukcie: 4 x 37,45m – prefabrikovaná časť mosta

192,80 – letmo betónovaná časť mosta

Šikmosť mosta: 100g, kolmý

Rozpätia jednotlivých polí: 4 x 36,45m + 56,00m + 80,00m + 56,00 m

Svetlosť polí: 35,325m + 2x35,5m + 35,475m + 54,25m+77,50m+54,10m

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 9,00 m

Šírka chodníka: 2,90 m + 2,90m

Šírka mosta medzi zábradliami: 14,80m

Výška mosta: cca 15,20 m

Stavebná výška mosta: 4,3m letmo betónovaná časť, 2,0 m prefab. časť

Plocha mostného objektu: $340,65 \times 14,80 = 5041,62 \text{ m}^2$

(dĺžka premostenia x šírka medzi zábradliami)

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, Použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2

Konštrukcia vozovky na moste:

- asfaltový betón mastixový, modif. SMAo 11-I; PMB; I; 40 mm
- spojovací postrek emulzný modif. 0,5 kg/m² PSE-M
- asfaltový betón strednozrnný modifikovaný ACO 11-I; PMB; 45 mm
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE
- natavovací izolačný pás NAIP 5 mm
- zapečatujúca vrstva.

V miestach pred a za mostom bude realizovaná vozovka v skladbe:

- asfaltový betón mastixový, modif. SMAo 11-I; PMB; 40 mm
- spojovací postrek emulzný modif. 0,5 kg/m² PSE-M
- asfaltový betón strednozrnný modifikovaný ACO 11-I; PMB; 60 mm
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE.

V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené všetky časti mostného zvršku. Odstránené budú monolitické chodníkové rímasy, vozovka vrátane izolácie. Odstránená bude jestvujúca vyrovnávacia – spádová vrstva betónu až po horný povrch nosnej konštrukcie. Odstránené budú všetky mostné závery. Na celom moste budú odstránené a späťne osadené nové odvodňovače spolu s odvodňovacím potrubím. Navrhuje sa odstránenie stredového kĺbu v rámovej konštrukcii a zmonolitnenie konštrukcie. Navrhuje sa odbúranie jestvujúcich a realizácia nových záverných stienok a častí krídel. Vybudovanie nových prechodových oblastí mosta s novými prechodovými doskami, sanácia nosnej konštrukcie, realizácia spádového betónu. Osadia sa povrchové a podpovrchové mostné závery, zrealizuje sa nová izolácia mostovky a vozovkové vrstvy.

Nosná konštrukcia v rámovej časti mosta bude zosilnená externým predpätím vedeným po celej dĺžke komory. Káble budú kotvené v zosilnených priečnikoch. V krajných poliach budú káble vedené v komore mosta. V stredovom poli káble vychádzajú z dvojkomorového nosníka a sú vychyľované prostredníctvom oceľových deviátorov umiestnených v strede rozpätia pod nosnou konštrukciou.

Nosná konštrukcia z prefabrikátov bude zosilnená externým predpätím vedeným v spodnej časti nosníkov. Káble budú kotvené v nových priečnikoch zhotovených na oboch koncoch každého poľa z nosníkov.

Zakladanie pilierov 2 až 5 bude zosilnené vytvorením základovej pätky rozmerov 3 x 3 m pod každou stojkou piliera. Pätka bude spriahnutá s existujúcou pilótou. V rohoch základovej pätky budú zhotovené mikropilóty (4ks pod každou pätkou).

V miestach vybúraných monolitických ríms sa zhotovia nové monolitické rímasy spolu s rozšírením ríms, ktoré bude z oceľovej konštrukcie.

Úložné prahy budú očistené a reprofilované, obnoví sa krycia vrstva betonárskej výstuže v častiach, kde je výstuž obnažená a v ostatných častiach sa zabezpečí požadované krytie.

Súčasťou rekonštrukcie budú aj sanácie všetkých dostupných plôch nosnej konštrukcie. Na celú plochu nosnej konštrukcie (rámová časť, aj časť nosníkov) bude aplikovaný zjednocujúci náter.

V rámci rekonštrukcie sa obnovia poškodené časti spevnených plôch svahov z lomového kameňa pri krajných oporách.

Po úplnom dokončení rekonštrukcia mosta sa vykoná statická zaťažovacia skúška mosta podľa STN 73 62 09 „Zaťažovacia skúška mosta“. Pri statickej zaťažovacej skúške bude potrebné overiť maximálny zvislý priebeh nosnej konštrukcie a pokles podpier. Pred vykonaním zaťažovacej skúšky je potrebné vypracovať projekt, ktorý schváli projektant.

SO 670-00 Preložka OZ kábla

Prekládka kábla pozostáva iba z demontáže – jestvujúci 100-párový oznamovací kábel č. 5 Telekomu je nefunkčný, nevyužíva sa. Kábel sa odstrihne v bodoch podľa PD a zdemontuje sa z mostného telesa. Na jeho miesto sa osadí 2x chránička HDPE40. Konce odstrihnutého kábla ako aj chráničky musia byť zaizolované proti vlhkosti. Po realizácii

musia byť zamerané body ukončenia kábla č. 5 aj uloženie chráničiek. Súbor so zameraním musí byť odovzdaný u správcu Slovak Telekom, a.s. oddelenie technickej dokumentácie v dgn formáte.

SO 680 Preložka VO

Stavený objekt sa člení na dva stavebné podobjekty tvoriace samostatné technologické celky.

Verejné osvetlenie.

Podobjekt pozostáva z demontáže 12 kusov existujúcich oceľových stožiarov a výstavby 24 kusov nových oceľových žiarovo zinkovaných stožiarov s prírubou výšky 8 m s výložníkmi, na ktorých bude osadených celkom 24 ks svietidiel Philips MiniLuma 40LED CT. Nové rozvody k osvetľovacím stožiarom budú zrealizované káblom AYKY-J 4x25RE v káblovom žľabe MARS upevnenom na konštrukciu mosta a v zemi vo voľnom teréne v káblovej ryhe. Napojenie svietidiel na existujúci rozvod VO bude zrealizovaný z existujúcich oceľových stožiarov č. 1402 a 1403, ktoré sa nachádzajú v blízkosti mosta.

Iluminácia mosta.

Návrh osvetlenia mosta rešpektuje jeho umiestnenie, stavbu a viditeľnosť. Hlavným cieľom iluminácie je zatraktívnenie mosta v nočných hodinách a umožnenie vzdialeného riadenia farebných scén podľa požiadaviek samosprávy. Iluminácia mosta je navrhnutá RGB a RGBW svietidlami v celkovom počte 297 kusov inštalovaných v troch základných úrovniach - po bočných stranách mosta, pilierov a zo stožiarov verejného osvetlenia.

Mesto Hlohovec v roku 2017 dokončilo kompletnú modernizáciu VO v meste, z toho dôvodu všetky prvky, ktoré budú zabudované do sústavy VO v rámci tejto stavby musia spĺňať požiadavky prevádzkovateľa VO a byť odsúhlasené projektantom.

Realizácia VO a iluminácie musí byť koordinovaná s prevádzkovateľom VO mesta Hlohovec a musí prebiehať pod autorským dozorom projektanta, nakoľko je nevyhnuté vykonať technologické zmeny na príslušnej vetve VO, v svietidlách a v rozvážači VO, čo nie predmetom tejto PD.

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Navrhovaná zmena činnosti bola predmetom zisťovacieho konania podľa č. 24/2006 Z. z. zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktoré bolo ukončené rozhodnutím Okresného úradu Hlohovec, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-HC-OSŽP-2020/000430 zo dňa 08.06.2020, právoplatné dňa 09.07.2020 s výrokom, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v rozhodnutí zo zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pod č. OU-HC-OSŽP-2020/000430 zo dňa 08.06.2020, právoplatné dňa 09.07.2020.
2. Dodržať podmienky stanovené v rozhodnutí o umiestnení stavby vydané Mestom Hlohovec pod č. 36527/2020/1298/KAC zo dňa 10.08.2020, právoplatné dňa 14.09.2020.
3. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia, vypracovaná spoločnosťou VALBEK s.r.o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava, Ing. Rastislav Pisarcík, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia 5484*I2, 5484*I3, Ing. Stanislav Dubrovay, č. oprávnenia 0264*I4, Ing. Richard Gábor, č. oprávnenia 6260*I4. Prípadné zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.
4. Toto stavebné povolenie sa vzťahuje na rekonštrukciu stavby mosta na ceste II/513 jej súčastí a úprav dotknutých vedení a diel priamo vyvolaných stavbou mosta na ceste II/513 podľa § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
5. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.
6. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
7. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v §§ 43d až 46d a príslušné STN.

8. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb.). Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.

9. Stavbu bude uskutočňovať : zhotoviteľ bude vybraný vo výberovom konaní, do 15 dní od ukončenia výberového konania stavebník oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby.

10. Stavba bude ukončená najneskôr do 24 mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

11. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečiť ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem..

12. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.

13. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie pre účely staveniskovej dopravy boli v dobrom zjazdnom stave a pripustí oprávnené nároky stavebného úradu, ak dôjde k ich opotrebovaniu v podstatne zvýšenej miere (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení).

14. Stavebník bude vykonávať občasný dozor investora počas celej doby výstavby.

15. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.

16. Stavbyvedúci (stavebník) je v zmysle § 46d stavebného zákona povinný viesť stavebný denník.

17. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

18. Dodržať podmienky rozhodnutia Okresného úradu Hlohovec, odboru starostlivosti o ŽP č. OU-HC-OSZP-2020/000912 zo dňa 26.11.2020, právoplatné dňa 31.12.2020, ktorým bolo povolené stínanie a odstránenie stromov a krov, náletových krovín z pozemku par. č. 4974/3 reg. „C“ v k. ú. Hlohovec.

19. Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Mesto Hlohovec, Odbor výstavby, Referát stavebného poriadku a štátneho fondu rozvoja bývania, záväzné stanovisko č. 39713/2020/3694/SAN zo dňa 28.9.2020 – súhlas na vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty SO 670-00 a SO 680-00 ako vyvolané úpravy podľa § 16 ods. 1, 5,6 cestného zákona:

1. Všetky otázky týkajúce sa SO 680-00 – Preložka VO, vo všetkých stupňoch dokumentácie budú prerokované so správcom verejného osvetlenia, so spoločnosťou O.S.V.O. comp, a.s. Prešov, Strojnícka 18, 080 00 Prešov, s pánom Ing. Richardom Gáborom, č. t. mobil: + 421 903 708 323.

2. Upozorňujeme, že svietidlá umiestnené na moste boli financované z európskych fondov, pričom monitorovanie projektu bude prebiehať do 30.06.2021. V prípade, že stavba bude realizovaná do tohto termínu je potrebné svietidlá demontovať, uskladniť u správcu osvetlenia – spoločnosť O.S.V.O. comp, a.s. a tieto svietidlá je potrebné umiestniť na novonavrhané stožiare na moste. O demontáži a začiatku uskladnenia je potrebné informovať Mesto Hlohovec.

3. Akékoľvek zmeny stavby vyplývajúce z ďalších stupňov dokumentácie alebo z realizácie stavby žiadame predložiť na vyjadrenie.

4. Žiadame Mesto Hlohovec prizývať na kontrolné dni stavby a ku kolaudácii stavby.

Mesto Hlohovec, Odbor výstavby, referát dopravy a technickej infraštruktúry, vyjadrenie č. 302/2020/250/HLO zo dňa 08.01.2020: S vydaním stavebného povolenia súhlasíme s podmienkou predchádzajúceho vydania územného rozhodnutia za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Predložená dokumentácia pre územné konanie bude totožná s predloženou dokumentáciou pre stavebné konanie z pohľadu technického riešenia stavby. V prípade akýchkoľvek zmien je potrebné predložiť prepracovanú dokumentáciu Mestu Hlohovec pre opätovné vyjadrenie.

2. Všetky otázky týkajúce sa verejného osvetlenia vo všetkých stupňoch dokumentácie budú prerokované so správcom verejného osvetlenia, so spoločnosťou O.S.V.O. comp, a.s. Prešov, Strojnícka 18, 080 00 Prešov, s pánom Ing. Richardom Gáborom, č. t. mobil: + 421 903 708 323.
3. Rozšírením telesa cestného mosta príde k priemetu stavby do pozemkov Mesta Hlohovec parc. reg. E č. 6518/305, a reg. C č. 4978/15, č. 162/1, č. 160/1 a č. 75/1. K vydaniu územného rozhodnutia súhlasíme s umiestnením stavby na týchto pozemkoch. Pred vydaním stavebného povolenia je však túto majetkovú záležitosť nutné vyriešiť v zmysle § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (napríklad formou nájmu alebo zriadením vecného bremena a podobne).
4. Projektovú dokumentáciu v stupni pre stavebné povolenie požadujeme doplniť o celkové pohľady stavby, vrátane nových oceľových nosníkov a podrobného zobrazenia nového zábradlia pre potreby posúdenia celkového architektonického vzhľadu stavby.
5. Projektovú dokumentáciu v stupni pre realizáciu stavby (ďalej len DSR) je potrebné doplniť o projekt organizácie dopravy (ďalej len „POD“) a projekt organizácie výstavby (ďalej len „POV“). V týchto projektoch musia byť rešpektované požiadavky všetkých dotknutých orgánov a organizácií. Taktiež je potrebné doplniť projekt trvalého dopravného značenia, ktorý upraví organizáciu pohybu chodcov a cyklistov na rozširovaných chodníkoch na mostnom telese.
6. Požadujeme počas prípravy POD a POV zvolať rokovanie na účasti minimálne: Mesta Hlohovec, všetkých zložiek záchranného systému (Polícia SR, Hasičský a záchranný zbor, poskytovateľov rýchlej zdravotníckej pomoci), najväčších zamestnávateľov z Mesta Hlohovec a m. č. Šulekovo, spoločnosti ARRIVA Trnava, a. s. a iných prevádzkovateľov autobusovej dopravy, ktoré prechádzajú rekonštruovaným mostom a dotknutých orgánov. Požiadavky účastníkov rokovania musia byť vyhodnotené a v maximálnej miere musí byť zabezpečená ich realizácia.
7. POD a POV musí obsahovať okrem iného riešenie dočasného dopravného značenia, návrh obchádzkových trás, navrhovaný harmonogram prác (okrem iného Mesto Hlohovec v súčasnosti využíva stĺpy VO na cestnom moste na navigáciu podnikateľských subjektov preto je potrebné z našej strany v dostatočnom predstihu tieto subjekty informovať o nutnosti odstránenia z prenajatých stĺpov VO), riešenie prechodu chodcov a cyklistov rekonštruovaným mostom, návrh opatrení na križovatkách, ktorými budú prechádzať obchádzkové trasy uzávierky mostu, pozornosť je potrebné venovať hlavne kruhovej križovatke : II/507-II/513- MK Hlohová a križovatke II/507-II/513 – MK Bernolákova - MK Jesenského (navrhnuť dočasnú svetelnú signalizáciu, riadenie križovatiek v nevyhnutnom čase príslušníkmi policajného zboru a podobne) riešenie organizácie verejnej dopravy počas výstavby (napr. prímestskej dopravy ktorá prechádza rekonštruovaným mostom – zriadenie náhradných autobusových zastávok na oboch stranách rieky Váh, zriadenie dočasného parkovania autobusov na pravej strane rieky Váh (na strane m. č. Šulekovo) návrh úpravy grafikonov, zriadenie náhradných spojov/kyvadlovej dopravy, posilňujúcich železničných spojov a podobne).
8. Počas prác nad miestnou komunikáciou na ul. Nábr. A. Hlinku je nutné dodržať bezpečnostné predpisy a minimalizovať dobu obmedzenia v danom úseku. V prípade že sa v mieste pod mostom na miestnej komunikácii Nábr. A. Hlinku plánuje uzávierka komunikácie v POD požadujeme taktiež doriešiť obchádzkovú trasu a dopravné značenie pre výjazd vozidiel z ul. Frašáckej, pre autobusovú dopravu, ktorej MHD linka smer Sihoť, nákladné vozidlá a traktory smer na ul. Dilonga sú v súčasnosti navigované cez predmetnú časť komunikácie a sú vylúčené z prejazdu cez ul. Pod Beranom.
9. V zmysle predloženej projektovej dokumentácie sú odvodňovače navrhnuté v miestach jestvujúcich odvodňovačov. Najneskôr v DSR požadujeme navrhnuť také opatrenia aby voda vytekajúca z odvodňovačov nebola vyvedená na svah na konci 7. poľa (voda by takto stekala na prilahlý chodník, čím by bola sťažená údržba tohto chodníku), zároveň však nesmie byť odvodňovač vyvedený priamo nad chodník, vozovku MK Nám. A. Hlinku ani nad chodník umiestnený na ľavobrežnej strane hrádze. Rovnakú podmienku máme na opačnej strane mostu, t.j. v poli č. 1, keďže v danom priestore máme navrhnutý spoločný chodník pre chodov a cyklistov. Za prípustné riešenie považujeme odvedenie vôd do kanalizácie prípadne do zelených plôch. Vody stekajúce z mostu nesmú poškodzovať alebo podmáčať prilahlé miestne komunikácie a iný majetok mesta Hlohovec.
10. - podmienka je splnená (závery z rokovania dňa 7.12.2020 na MsÚ Hlohovec)
11. DRS vrátane POD a POV žiadame predložiť na vyjadrenie. Stavba môže byť zahájená len v prípade písomného stanoviska Mesta Hlohovec k uvedeným dokumentáciám. Taktiež požadujeme aby tieto dokumenty boli spracované a odsúhlasené pred vydaním uzávierkových povolení príslušným cestným správnym orgánom.
12. Príslušným orgánom pre konanie o výrube drevín v inundačnom území je Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie. Pri výruboch drevín v inundačnom území je potrebné postupovať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách. V prípade

navrhnutia výrubov na pozemkoch v intraviláne mesta Hlohovec žiadame o zaslanie návrhu na výrub konkrétnych drevín.

13. Bezpodmienečne požadujeme aby počas celej doby výstavby bol zabezpečený prechod chodcov a ak to technické riešenie umožňuje aj cyklistov mostom, prípadne iným vhodným premostením rieky Váh, ktoré však musí byť v dostupnej vzdialenosti, musí byť plynulé, bezpečné pre prechod osôb so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.

14. Pri realizácii žiadame zabezpečiť spracovanie výsledného operátu merania a zobrazenia predmetov skutočného vyhotovenia stavby, pri podzemných sieťach technického vybavenia ešte pred zakrytím (ďalej len „porealizačné zameranie“) v súlade s aktuálnym technologickým predpisom na tvorbu a aktualizáciu digitálnej technickej mapy mesta Hlohovec. Technologický predpis je k dispozícii u správcu DTMH, OS, referát GIS, vrátane knižníc buniek, štýlov čiar a fontov, ktoré sú pre spracovanie porealizačných zameraní záväzné. Porealizačné zameranie žiadame odovzdať spolu so sprievodným listom v elaboráte obsahujúcom 1 x tlačенú formu a 1 x digitálnu formu (formát DGN v8, v súradnicovom systéme S-JTSK) na dátovom nosiči, vrátane zoznamu súradníc.

15. Upozorňujeme, že na predmetné územie bolo v minulosti vydané ÚR pre stavbu Vodné dielo Sered' – Hlohovec. Nemáme vedomosť o jeho právoplatnosti k dnešnému dňu.

16. Po výstavbe mostných objektov vykonať príslušné revitalizačné opatrenia v území dotknutom výstavbou.

17. Dodržané budú príslušné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej ZoPK) a súvisiacich predpisov.

18. V súlade s § 9 Zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí je potrebné pri plánovanej výstavbe predchádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia alebo toto znečisťovanie alebo poškodzovanie obmedzovať a odstraňovať. Možným poškodzovaním životného prostredia pri plánovanej výstavbe sa rozumie najmä unikanie ropných látok, prevádzkových kvapalín a iných nežiadúcich cudzorodých škodlivých látok do okolitého prostredia. Stavebná činnosť, ako aj pohyb mechanizmov stavby bude pre elimináciu poškodenia okolitého prostredia prebiehať v maximálnej možnej miere v rámci vymedzeného staveniska. Nepripustné je poškodzovanie okolitého prostredia stavby nad únosnú mieru, a to zhoršovaním jeho stavu znečisťovaním alebo inou činnosťou súvisiacou s výstavbou nad mieru ustanovenú osobitnými predpismi.

19. Upozorňujeme na skutočnosť, že je potrebné prihliadať pri plánovanej činnosti k tomu, že v blízkosti stavby sa nachádza chránené územie zaradené do sústavy chránených území NATURA 2000 – Váh pri Hlohovci, evidované pod č. SKUEV0852. Súčasťou vyššie uvedeného územia sú chránené biotopy rastlín a živočíchov, nachádzajú sa tu tiež chránené druhy živočíchov.

20. – bod sa vypúšťa, podmienka je splnená (závery z rokovania dňa 7.12.2020 na MsÚ Hlohovec)

21. V zmysle § 7 ods. 3 Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej iba „Zákona o odpadoch“), za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 Zákona o odpadoch. Osoba uvedená v odseku 3 je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

22. Doporučujeme počítať aj s inou alternatívou zneškodnenia stavebných odpadov, nakoľko k zákonnosti vydaného súhlasu na prevádzkovanie zneškodňovacieho zariadenia „Skládka železitých kalov Šulekovo, prevádzkovateľa IČO: 36 253 162, DH Ekologické služby, spol. s r.o., t. č. prebieha mimo odvolacie konanie.

23. Počas výstavby je potrebné dodržať podmienky určené jednotlivými správcami inžinierskych sietí a jednotlivými dotknutými orgánmi.

24. Upozorňujeme, že svietidlá umiestené na moste boli financované z európskych fondov, pričom monitorovanie projektu bude prebiehať do 30.06.2021. V prípade, že stavba bude realizovaná do tohto termínu je potrebné svietidlá demontovať, uskladniť u správcu osvetlenia- spoločnosť O.S.V.O. comp, a.s. a tieto svietidlá je potrebné umiestniť na novonavrhované stožiare umiestnené na moste. O demontáži a začiatku uskladnenia je potrebné informovať Mesto Hlohovec.

25. – bod sa vypúšťa, podmienka je splnená (závery z rokovania dňa 7.12.2020 na MsÚ Hlohovec)

26. Upozorňujeme, že v blízkosti rekonštruovaného mosta sa nachádza pamätihodnosť p. č. 49 Stredoveký drevený most. Pri prácach je potrebné, aby neboli ohrozené hodnoty pamätihodnosti a spôsobené nepriaznivé zmeny jej stavu.

27. Akékoľvek zmeny stavby vyplývajúce z ďalších stupňov dokumentácie alebo z realizácie stavby žiadame predložiť na vyjadrenie.

28. Žiadame Mesto Hlohovec prizývať na kontrolné dni stavby.

29. Požadujeme aby boli podmienky uvedené v tomto vyjadrení v prípade, že ich naplnenie nebude súčasťou ďalších stupňov dokumentácie zohľadnené pri verejnou obstarávaní stavby.

30. Požadujeme zabezpečiť priebežnú informovanosť verejnosti, dotknutých organizácií a veľkých zamestnávateľov v oblasti (z dôvodu možného problematického prísunu zamestnancov do pracovného výkonu. Zamestnávatelia musia

mať dostatočný čas na prípravu vlastných opatrení pre zabezpečenie príchodu zamestnancov do práce) o stave prípravy stavby a plánovanom začiatku prác. V prípade, že stavba nebude zahájená v roku 2020 je potrebné o tejto skutočnosti informovať v čo najkratšom čase.

31. Informovanie požadujeme zabezpečiť obvyklými informačnými kanálmi (na webovom sídle investora, prostredníctvom médií a podobne). Navrhujeme aby stavebník určil kontaktnú osobu pre informovanie a zverejnil jej kontaktné údaje, ktorá bude na dopyt informovať dotknuté orgány ale i verejnosť o stave prípravy stavby ale aj o stave realizácie, predpokladanom ukončení prác a podobne.

32. V prípade zmeny projektovej dokumentácie k stavebnému konaniu, ju požadujeme zaslať na opätovné vyjadrenie,

33. Vyhradzuje si právo toto stanovisko do stavebného konania v prípade potreby doplniť alebo zmeniť.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-TT-OCDPK-2019/038623 zo dňa 19.11.2019:

- z hľadiska technického riešenia považujeme za vhodné overiť možnosť napojenia navrhnutého rozšíreného mostného profilu na cestné teleso, ktorá je za oboma mostnými oporami v násype,
- uvažovaným správcom mosta na ceste II/513 bude Správa a údržba ciest TTSK,
- rozsah obmedzenia premávky na ceste II/513 počas rekonštrukcie mosta č. 6, ako aj organizácia motorovej a pešej dopravy nie je predmetom predloženej PD,
- v prípade, ak má byť oprava mosta realizovaná za úplnej uzávierky cesty II/513 je potrebné, aby stavebník prerokoval plán organizácie výstavby, zohľadňujúci aj pohyb peších a cyklistov, so všetkými dotknutými subjektmi a k žiadosti o vydanie stavebného povolenia doložil príslušné určenia na použitie prenosného dopravného značenia, vydané cestnými správnymi orgánmi,
- pred začatím prác v prípade potreby treba vyžiadať povolenie na uzávierku cesty II/513,
- špeciálnym stavebným úradom, príslušným pre rekonštrukciu mosta, ktorý je súčasťou cesty II/513, je podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov tunajší úrad,
- k žiadosti o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu, podávanej na tunajší úrad musia byť údaje a prílohy podľa § 8 vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-TT-ODI1-2019/001607-279 zo dňa 25.10.2019:

Okresný dopravný inšpektorát Trnava po preštudovaní projektovej dokumentácie vydáva záväzné stanovisko – súhlasí s vydaním stavebného povolenia podľa predloženej projektovej dokumentácie pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. vydávanie určenia na použitie dopravného značenia podlieha konaniu v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), preto ODI Trnava žiada pred realizáciou stavby predložiť projektovú dokumentáciu:

a) prenosného dopravného značenia v prípade, že počas vykonávania prác bude obmedzená bezpečnosť, alebo plynulosť cestnej premávky, či už na cestách a komunikáciách, alebo na chodníkoch, pričom projektová dokumentácia bude predložená cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava (v 4 vyhotoveniach) na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon),

b) trvalého dopravného značenia ak príde k trvalej zmene organizácie dopravy po ukončení stavby, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon).

2. žiadame, aby predložená dokumentácia dopravného značenia bola v súlade s platnou legislatívou, teda podľa Vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Hlohovec, Odbor starostlivosti o ŽP, záväzné stanovisko č. OU-HC-OSZP-2020/001086-002 zo dňa 03.11.2020 podľa § 38 ods. 4 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov:

Po preštudovaní predloženého vyhodnotenia podmienok, ktoré boli stavebníkovi uložené v rozhodnutí č. OU-HC-OSZP-2020/00430 zo dňa 08.06.2020 je možné konštatovať, že návrh je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom a že stavebník dostatočne vyhodnotil v ďalšom stupni povoľovania určené podmienky.

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, stanovisko č. ÚSMS-37-137/2019 zo dňa 13.11.2019:

Po posúdení predložených dokladov súhlasíme s realizáciou navrhovanej stavby za dodržania nasledovných podmienok:

1. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písm. b).
 2. Počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch zámeru stavby spracovať plán organizácie dopravy.
 3. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.
- V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Krajský pamiatkový úrad Trnava – záväzné stanovisko č. KPUTT-2019/24956-2/94460/Ksi zo dňa 19.11.2019:

1. Termín zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení je vhodné uviesť telefonický kontakt.
 2. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná na vykonávanie prác ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
- Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie č. OU-HC-OSZP-2020/001008-002 zo dňa 24.09.2020:

S investičnou akciou súhlasíme s nasledovnými podmienkami:

1. Podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch sa tunajší úrad vyjadruje k dokumentácii v kolaudačnom konaní.
2. Zhodnotenie alebo zneškodnenie všetkých odpadov vzniknutých pri realizácii stavby zdokladovať tunajšiemu úradu pri kolaudácii stavby.
3. Pri realizácii danej stavby dodržať príslušné ustanovenia zákona o odpadoch a s ním súvisiace predpisy týkajúce sa predmetnej stavby.
4. Odovzdávať odpad len do zariadenia s platným súhlasom na zber, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov alebo oprávnenej organizácii na nakladanie s odpadmi, s ktorými má prevádzkovateľ platnú zmluvu.
5. Neumiestňovať akékoľvek sklady a odpad, ako aj vozový park do blízkosti vodnej plochy. Pohonné hmoty a nebezpečný odpad skladovať v uzamykateľných objektoch zabezpečených proti poškodeniu a únikom do okolia a do geologického prostredia a vôd, na spevnených plochách v záchytných vaniach.
6. Zabezpečiť nebezpečný odpad (betóny znečistené olejmi do áut a pod.) tak, aby neprišlo k znečisteniu povrchových i podzemných vôd a plôch.
7. V stavebnom konaní zohľadniť a zapracovať pripomienky vyplývajúce z rozhodnutia z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-HC-OSZP-2020/001004-002 zo dňa 25.09.2020:

Plánovanú investičnú akciu je z hľadiska ochrany prírody a krajiny možné realizovať za podmienok:

1. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“), na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny (v zmysle §12 zákona o ochrane prírody).
2. Okolité dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií a ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu.
3. Dňa 7. novembra 2019 bola na predmetnom moste vykonaná fyzická obhliadka odborne spôsobilou osobou Mgr. Jurajom Filom, ktorou bolo zistené, že na objekte sa nachádzajú otvory a dutiny, ktoré sú využívané synantropnými druhmi vtáctva. V mieste jedného z odvodňovačov bolo v štrbine medzi odvodňovacou trúbkou a telesom mosta dohľadané hniezdo bližšie nedeterminovaného spevavca. Na nosnej konštrukcii mosta boli dohľadané viaceré miesta mestských holubov (*Colum livia f. domestica*). Výskyt netopierov na objekte v čase kontroly zistený nebol. Na

základe zistených skutočností možno konštatovať, že v dôsledku plánovaných stavebných prác dôjde priamo k ohrozeniu až likvidácii existujúcich biotopov chránených druhov živočíchov, čo je v rozpore s ustanoveniami § 35 ods. 1 a 2 zákona o ochrane prírody. Stavebné práce je preto možné vykonať len za dodržania nasledovných podmienok:

- Realizátor zabezpečí, aby nedošlo k rušeniu, ohrozeniu, alebo usmrteniu chránených druhov živočíchov, ani poškodeniu či ničeniu ich stanovišť a hniezd na objekte.
- Stavebník na vlastné náklady zabezpečí pred začatím prác podrobnú odbornú kontrolu aktuálneho výskytu/hniezdovania vtáctva, ktorá bude vykonaná osobou s príslušnými odbornými skúsenosťami a výnimkou zo zákazu o ochrane prírody na manipuláciu s chránenými druhmi živočíchov a zásahy do ich biotopov. V prípade potvrdenia aktuálneho hniezdovania vtáctva budú práce v mieste hniezdovania pozastavené (v mieste odvodňovacej trubky, v ktorej bolo dohľadované hniezdo spevavca) až do úspešného vyhniezdovania. Po vyhniezdení vtáctva, ktoré bude odkontrolované ornitológom, môžu byť práce následne realizované aj počas hniezdneho obdobia.
- Zrušenie hniezd po vyhniezdení chránených druhov živočíchov môže vykonávať len osoba, ktorá má na uvedenú činnosť udelenú výnimku MŽP SR, alebo je potrebné požiadať o výnimku z podmienok ochrany v súlade s ustanovením § 40 ods. 2 zákona o ochrane prírody.
- V prípade, že vplyvom stavebných prác dôjde k zániku pôvodných hniezdných možností na objekte (napr. Utesnením štrbiny medzi odvodňovacou trubicou a telesom mosta, zrušením hniezda vplyvom stavebnej činnosti), investor na vlastné náklady zabezpečí vytvorenie náhradných hniezdných dutín a to inštaláciou drevobetónovej búdky pre spevavce. Jej umiestnenie je potrebné bližšie konzultovať s ornitológom.
- V zmysle zákona o ochrane prírody a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody, na odchyt a akúkoľvek manipuláciu s chránenými druhmi, ich hniezdami a vývinovými štádiami je potrebná výnimka z príslušných zákazov uvedených v zákone o ochrane prírody, ktorú udeľuje príslušný orgán štátnej správy, Ministerstvo životného prostredia SR.

4. Pokiaľ v priebehu stavebnej činnosti príde k nálezu chorého, zraneného, poškodeného alebo uhynutého chráneného živočícha v jeho prirodzenom prostredí, je stavebník, resp. organizácia realizujúca stavebnú činnosť, povinná nález bezodkladne oznámiť spolu s opisom situácie organizácii ochrany prírody, ktorá určí ďalšie nakladanie s ním. Organizáciou, prijímajúcou oznámenia o nájdených chránených živočíchoch, je podľa § 65a ods. 2 písm. c) zákona o ochrane prírody, Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Malé Karpaty so sídlom v Modre.

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-TT-OSZP-2020/001011-002 zo dňa 29.09.2020 – vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona :

Predpokladanú stavbu je z hľadiska ochrany vodných pomerov možno uskutočniť za týchto podmienok:

- Zabezpečiť dodržanie všetkých zákonných ustanovení na ochranu povrchových a podzemných vôd a na ochranu pred povodňami,
- Realizáciou činnosti nesmú byť narušené odtokové pomery v území,
- Pri realizácii prác dbať o ochranu podzemných vôd a povrchových vôd a zabrániť prípadnému nežiadúcemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v rámci rekonštrukcie mosta musí byť v súlade s ustanoveniami § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
- Mechanizmy, ako aj vozový park umiestňovať na nepriepustnom podloží, aby sa zabránilo nežiadúcim priesakom znečisťujúcich látok (nafta, benzín, oleje, brzdové kvapaliny,...) do podzemných vôd.
- Údržbu mechanizmov treba vykonávať na spevnených a na to určených plochách.
- Neumiestňovať akékoľvek sklady a odpad, ako aj vozový park do blízkosti vodnej plochy. Pohonné hmoty a nebezpečný odpad skladovať v uzamykateľných objektoch zabezpečených proti poškodeniu a únikom do okolia a do geologického prostredia a vôd, na spevnených plochách v zachytých vaniach.
- V prípade výrubu náletových drevín a krovín je navrhovateľ – žiadateľ povinný požiadať najvyšší orgán štátnej vodnej správy o povolenie na niektoré činnosti – na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, podľa §23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany vybraných zložiek životného prostredia č. OU-TT-OSZP-2020/001030-002 zo dňa 13.10.2020 – súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona:

Podmienky súhlasu:

1. Zabezpečiť dodržanie všetkých zákonných ustanovení na ochranu povrchových vôd a podzemných vôd a na ochranu pred povodňami.

2. Pri realizácii stavby dbať na ochranu podzemných vôd a povrchových vôd a zabrániť prípadnému nežiaducemu účinku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
 3. Vody z povrchového odtoku odvádzané z komunikácie nesmú obsahovať látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd a podzemných vôd.
 4. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená plynulosť odtoku vody v koryte ani kvalita povrchových vôd vodného toku.
 5. Zhotoviteľ stavby, ktorá križuje vodný tok alebo zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia, vypracuje povodňový plán zabezpečovacích prác. Správcom vodného toku odsúhlasený povodňový plán predloží na schválenie tunajšiemu úradu.
 6. Vlastník stavby umiestenej vo vodnom toku a v inundačnom území je podľa § 47 ods. 3 vodného zákona povinný na vlastné náklady dbať o ochrannú údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom, odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému toku.
 7. Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v rámci rekonštrukcie mosta musí byť v súlade s ustanoveniami § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
 8. Dodržiavať podmienky vyjadrenia SVP, š.p. Odštepny závod Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany pod č. CS SVP OZ PN 8569/2019/2, CZ 39094/210/2019 zo dňa 15.11.2019:
Z pohľadu správcu ohradzovaného vodohospodársky významného toku Váh a správcu pozemkov (k.ú. Šulekovo – parc. č. 1-6518/104 KN-E, vodné plochy, LV č. 3582, k. ú. Hlohovec, parc. č. 10-6518/103 KN-E, 10-6518/605 KN-E, 10-6518/5 KN-E, ostatné plochy, LV č. 9069 a parc. č. 4974/1 KN-C, 4974/15 KN-C, vodné plochy, 40/40 KN-C, zastavané plochy a nádvoria, LV č. 376), dotknutých výstavbou, s realizáciou stavby podľa predloženej PD (vypracoval VALBEK s.r.o. Bratislava, DSP 10/2019), súhlasíme za dodržania týchto podmienok:
 - Navrhovanou rekonštrukciou, resp. opravou mostného objektu sa zachová existujúci prietokový profil pod mostným objektom.
 - Pri stavebných prácach požadujeme rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6201.
 - Pred zahájením prác vytýčiť všetky inž. siete v dotknutom území za prítomnosti správcov sietí.
 - Na časti pozemkov v správe SVP, š.p., ktoré budú resp. sú v trvalom zábere uvedenej stavby, uzatvoriť na Slovenskom vodohospodárskom podniku, štátny podnik, OZ Piešťany (kontaktná osoba: blazej.chlepkov@svp.sk), do doby kolaudácie stavby, zmluvu o zriadení vecného bremena.
 - Na stavebné práce, vykonávané v koryte vodného toku a v jeho inundačnom území, podľa zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OU Hlohovec, odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na našom OZ Piešťany (p. Uváčik, 33/7764 808). V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri úprave toku pod mostom ako aj spôsob prevedenia prietokov pri stavebných prácach.
 - Informácie o hladinovom režime na vodnom toku, povodňovej situácii Vám poskytne odd. vodohospodárskeho dispečingu na OZ Piešťany (033/7724 590, 910 545 119 – nepretržite). Vzhľadom k tomu, že práce budú vykonávané v úseku toku, kde dochádza ku kolísaniu prietoku v rieke Váh v závislosti od prevádzky VE Madunice, je potrebné dohodnúť prietokový režim s VE Trenčín a zároveň práce v koryte toku a v inundačnom území denne ohlásiť na dispečing OZ Piešťany (033/7724 590, 0910 545 119).
 - K zahájeniu ako aj ukončeniu prác žiadame prizvať zástupcu našej organizácie (Ing. Bunda, 0904 518 504) a jeho pokyny rešpektovať.
 - Akékoľvek zásahy do telesa hrádze a jej ochranného pásma, budú stavebníkom (resp. realizátorom prác) neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Vzhľadom na vykonávanie údržby a kosby svahov ochrannej hrádze, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku.
 - Na kolaudáciu stavby prizvať Správu PSV II Piešťany, kde nám bude odovzdané geodetické zameranie mostného objektu v súradnicovom systéme pre účely vodohospodárskej evidencie.
 - Akékoľvek iné zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov, ku ktorým by došlo v rámci výstavby, uviesť do pôvodného stavu. Narušený terén v rámci ochranného pásma toku zarovnať, zhutniť a dopestovať kryt.
 - Za vzniknuté škody počas stavebných prác a následnej prevádzky mostného objektu prechodom veľkých vôd, správca vodného toku nezodpovedá.
- Upozorňujeme, že:
- Vlastník stavby, umiestnenej vo vodnom toku a v jeho inundačnom území, je povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako

i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach (§49 ods. 5 vodného zákona). Z uvedeného vlastníkovi mostného objektu vyplýva aj povinnosť čistenia koryta toku v profile premostenia.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany, vyjadrenie k DSP č. CS SVP OZ PN 8569/2019/2 CZ 39094/210/2019 zo dňa 15.11.2019 – citované v predchádzajúcom súhlase štátnej vodnej správy. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany, ako budúci správca pozemkovej nehnuteľnosti označenej ako pozemok registra C KN číslo 4974/3 o výmere 108245 m², ktorý sa nachádza v katastrálnom území Hlohovec, dávame súhlas k realizácii rekonštrukcie mosta, ktorý sa na predmetnej parcele nachádza. Súhlas je podmienený dodržaním všetkých technických podmienok, ktoré štátny podnik uviedol v liste číslo CS SVP OZ PN 8569/2019/2 zo dňa 15.11.2019. Predmetným listom sa štátny podnik vyjadril k dokumentácii pre stavebné povolenie.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja – stanovisko č. OU-TT-OSZP-2020/010723-002 zo dňa 20.01.2020:

- Na stavbe hrozí nebezpečenstvo znečistenia rieky Váh. Je potrebné vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas vlastnej realizácie všetkých navrhovaných prác, nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových ako aj podzemných vôd.
- Žiadame dodržať projektovú dokumentáciu overenú v stavebnom konaní. Jednotlivé stupne projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby odsúhlasí správcom vodného toku (SVP š.p.).
- Neskladovať stavebný materiál na berme.
- Trvalo zabezpečiť prejazdnosť telesa hrádze pre potreby správcu vodného toku.
- Dodržať prístupové trasy schválené v pláne organizácie stavby.
- Jednotlivé stavebné postupy pri zhotovení stavebných objektov žiadame odsúhlasí správcom vodného toku (SVP š.p.) a VV š. p. TBD, z dôvodu zachovania bezpečnosti vodnej stavby.
- Zároveň upozorňujeme na striktné dodržiavanie ustanovení Plánu povodňových zabezpečovacích prác pre túto stavbu a Plánu organizácie výstavby.

Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia č. OU-HC-OKR-2019/001078 zo dňa 24.10.2019:
Súhlasí s vydaním stavebného povolenia.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch č. ORHZ – PN1-944/2019 zo dňa 24.10.2019:
S riešením protipožiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok. Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní. Pri kolaudačnom konaní je potrebné dokladovať vlastnosti použitých stavebných výrobkov a konštrukčných systémov, ktoré musia spĺňať požiarotechnické charakteristiky v zmysle zákona NR SR č. 133/2013 Z. z. a vlastnosti použitých technologických zariadení v zmysle zákona NR SR č. 56/2018 Z. z..

O.S.V.O. comp, a.s., Strojnícka 18, 080 01 Prešov, vyjadrenie zo dňa 06.12.2019:

Spoločnosť O.S.V.O., comp, a.s., ako správca verejného osvetlenia mesta Hlohovec, súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu podľa predloženej PD za dodržania nasledujúcich podmienok:

- odpojenie existujúceho zariadenia VO a jeho demontáž bude zrealizovaná za účasti správcu VO
- zdemontovaný materiál bude protokolárne odovzdaný správcovi VO
- zdemontované svietidlá budú opätovne inštalované na novovybudované stožiare, nakoľko boli nadobudnuté v rámci výzvy KaHR-22VS-1501 a stále plynú obdobie udržateľnosti projektu
- pripojenie nového zariadenia VO a iluminácie do sústavy VO bude zrealizované za účasti správcu VO
- všetky novovybudované zariadenia, ktoré budú pripájané do sústavy VO musia byť kompatibilné s existujúcim radiacím systémom svietidiel a rozvádzačov VO.

Vodárenská spoločnosť Hlohovec, s. r. o. vyjadrenie č. 1186/2019/2 zo dňa 14.11.2019:

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

1. Pred zahájením prác je potrebné požiadať Vodárenskú spoločnosť Hlohovec, s.r.o. o vytýčenie spravovaných sietí v rámci celého staveniska, vrátane dočasných záberov. V ochrannom pásme VV a VK je zakázané zriaďovať a umiestňovať časti zariadenia staveniska, skládky materiálov a odstávku mechanizmov. Stavebník je povinný počínať si tak, aby nebránil prevádzke VV a VK, prípadne ich údržbe a oprave, ktoré by bránili výkonu prevádzky a prípadnej údržbe VV a VK.

2. Začiatok realizácie je potrebné oznámiť prevádzkovateľovi VV a VK minimálne 30 pracovných dní vopred. Taktiež požadujeme oznámiť prevádzkovateľovi VV a VK minimálne 30 pracovných dní vopred návrh obchádzkových trás a dopravných obmedzení.

3. Pred začiatkom dopravných obmedzení požadujeme prizvať VSHC na koordinačné stretnutie na témy možný prechod cez most z dôvodu údržby VV, VK a opravy porúch.

SPP - distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/NS/0872/2019/Mo zo dňa 18.11.2019:

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

VTL plynovod oceľ DN 150-2,5 MPa; plynovod oceľ DN 300-80 kPa a plynárenské zariadenia.

SPP-D súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Milan Kováčik, tel. č. +421 32 242 3202) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po prechádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovou realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 906 01, TPP 70201, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty pod..

Osobitné podmienky:

- žiadne.

Západoslovenská distribučná, a. s., č. CD 85127/2019 zo dňa 03.12.2019:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná súhlasí s vydaním stavebného povolenia za týchto podmienok:

1. V záujmovom území sa nachádzajú VN distribučné káblové vedenia ZSD pri ktorých žiadame rešpektovať a dodržiavať ochranné pásma a pred začiatkom zemných prác požadujeme káblové vedenie vytýčiť pracovníkom ZSD. Výkopové práce v ochrannom pásme káblových vedení je možné vykonávať iba ručne. Vzdušné vedenia požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu. V prípade kolízie stavby so súčasným energetickým zariadením bude v rámci uvoľnenia staveniska vedenie preložené v zmysle Zákona 251/2012, kde „Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal“ a preložka bude zrealizovaná za podmienok prevádzkovateľa energetických zariadení. Informatívny náhľad sietí získate na našej webovej adrese <https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal>.

2. Zasláná PD rieši rekonštrukciu mosta cez rieku Váh č. 513-006. Výstavba bude spočívať v kompletnej rekonštrukcii a rozšírení mostného telesa. Z dôvodu výhľadového budovania nových distribučných káblových rozvodov v meste Hlohovec požadujeme o vyčlenenie energokoridoru (t.j. minimálne tri korugované rúry FKKV Ø200) zavesené na rekonštruovanom mostnom telese (resp. v mostovom telese vyčleniť káblové rošty) pre preklopenie rieky Váh.

3. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.

4. Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

5. Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky.

Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s. – vyjadrenie č. 16254/2019/MOc zo dňa 20.11.2019:

S predloženou PD súhlasíme. Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. nevlastní a/ani neprevádzkuje v lokalite stavby žiadne inžinierske siete.

Slovak Telekom, a.s., č. 6611903166 zo dňa 29.11.2019, IPO č. 2219000297:

Stavebný zámer je v kolízii s podzemnými sieťami spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI Slovakia, s.r.o., žiadame o zabezpečenie ochrany sietí podľa podmienok uvedených nižšie.

Zdôvodnenie:

Metalický kábel v záujmovom území stavby je bez prevádzky a nie je potrebné realizovať jeho prekládku. V trase tohto kábla žiadame položiť 2x rúru HDPE 40_1. Konce rúr vyviesť mimo spevnenú plochu, utesniť a označiť Markerom.

Novú trasu žiadame zmerať v tvare DGN v zmysle predpisu TA326 a odovzdať pred kolaudáciou stavby na pracovisko TD v Piešťanoch.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektrotechnických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

3. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a. s.

4. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.

6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa/správcu siete František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 652 1289

7. V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a. s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.

8. Individuálne podmienky ochrany (IPO) strácajú platnosť uplynutím platnosti vyjadrenia (IPO) alebo v prípade zmeny rozsahu/účelu stavby.

9. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť/zrealizovať TKZ/zrealizovať prípojku.

10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a.s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

12. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako pôvodné vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne kábelové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

13. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/> vyjadrenia. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátumu jeho vydania.

14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

Michlovský, spol. s r. o. vyjadrenie č. BA-3461/2019 zo dňa 15.11.2019:

Vyjadrenie o existencii PTZ – ORANGE SLOVENSKO a. s.: nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.

upc broadband slovakia, s.r.o. vyjadrenie zo dňa 21.3.2019: U predmetnej stavby dôjde do styku s elektronickou komunikačnou sieťou (EKS) UPC Broadband Slovakia s.r.o.

Pred zahájením výkopových prác prizvať technika spoločnosti na vytýčenie.

1. Pri výkopových prácach dodržať vzdialenosti pri súbehu s križovaním podľa STN.

2. V prípade preložky našich sietí je potrebné vyhotoviť projekt prekládky одобrený tech. oddelením v Žiline.

3. Všetky náklady spojené s prekládkami znáša investor.

4. V mieste kde sa nachádzajú siete firmy a budú sa tam realizovať spevnené plochy, zabezpečiť siete proti poškodeniu dostatočným krytím podľa normy STN.

OTNS, a. s. vyjadrenie č. 681/2019 zo dňa 7.2.2019: v záujmovom území danej stavby sa nachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s..

V prípade realizácie stavby súhlasíme za nasledovných podmienok:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pri realizácii stavby príde k súbehu s križovaním s optickými káblami SWAN, a.s. v súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300,

- realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo je 0,5 m) požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66, § 67 a § 68 Zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu: p. Tomas Mozes, Mob.: + 421 905283617, Mail: tomas.mozes@telemax.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samostatného vyjadrenia so zákresom.

- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.

- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám) a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.

- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- žiadame, aby bo, zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: swansiete@otns.sk.
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov).
- keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií pre peších a parkoviská, či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami.
- všetky práce spojené s ochranou káblov budú zrealizované na náklady investora.
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadení spoločnosti SWAN, a s., helpdesk kontakt: +421908706819, +421 35000999.

Dodržať podmienky KRPZ – KDI Trnava – záväzné stanovisko č. KRPZ-TT-KDI3-2020/000132-069 zo dňa 16.07.2020 k určeniu dočasného dopravného značenia.

Dodržať podmienky ORPZ – ODI Trnava – záväzné stanovisko č. ORPZ-TT-ODI1-2020/001663-186 zo dňa 30.07.2020 k určeniu dočasného dopravného značenia.

Dodržať podmienky NDS, a.s. - stanovisko správcu komunikácie č. 7401/61803/40601/2020 zo dňa 20.07.2020: Všeobecne:

- Dopravné značky nemôžu byť prelepené ale prekryté (v zmysle vyhlášky č. 30/2020 o dopravnom značení)

Križovatka Hlohovec:

- Doplniť dopravnú značku vyznačujúcu obchádzku smer Leopoldov na D1 pred výjazdovej vetvy križovatky

Križovatka Piešťany

- V LJP dopravnú značku „smerník“ smer Hlohovec nahradiť dopravnou značkou 393 so zalomenou šípkou, ktorá bude znázorňovať smer obchádzky

Technická správa

- V popise alternatívy č. 4 je potrebné opraviť uvedenú informáciu o nutnosti zakúpenia diaľničnej známky – daná obchádzková trasa nesmeruje dopravu po diaľniciach, ale po ceste II. triedy.

NDS, a.s. zároveň požaduje zvolat' pracovné rokovanie s ostatnými dotknutými správcami a predstaviteľmi ODI, KDI a PPZ SR na prerokovanie daného obmedzenia dopravy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 21480/2020/SCDPK/63537 zo dňa 14.08.2020: odpoveď na žiadosť o určenie dočasného dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici D1 a rýchlostnej ceste R1: Použitie DZ na DaR bude ministerstvom určené až pred samotnou realizáciou akcie na základe upravenej PD korešpondujúcej so stavom DZ v predmetnom čase. Postupovať podľa vzorovej žiadosti.

20. Počas prác bude premávka na ceste II/513 v mieste mosta uzavretá a usmerňovaná dočasným dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení na obchádzkové trasy, v súlade s podmienkami určenými na použitie dopravného značenia vydanými Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TT-OCDPK-2020/027075 zo dňa 29.07.2020 na cestách I/51, I/61 a I/62 a na cestách II/513, II/507, III/1319 a III/1320 podľa určenia č. OU-TT-OCDPK-2020/027034/Ha zo dňa 31.07.2020. Stavebník zabezpečí s dostatočným predstihom vyžiadanie všetkých určení na použitie dočasného dopravného značenia na príslušných cestných správnych orgánoch; na diaľnici D1 a rýchlostnej ceste R1 na Ministerstve dopravy a výstavby SR, Sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií, na ceste I/61 v okrese Trenčín na Okresnom úrade Trenčín, odbore CDPK, na cestách II. a III. triedy v okrese Piešťany na Okresnom úrade Piešťany, odbore CDPK, na cestách II. a III. triedy v okrese Galanta na Okresnom úrade Galanta, odbore CDPK, na cestách II. a III. triedy v okrese Nitra na Okresnom úrade Nitra, odbore CDPK, na cestách II. a III. triedy v okrese Nové Mesto nad Váhom na Okresnom úrade Nové Mesto nad Váhom, odbore CDPK, na miestnych a účelových komunikáciách v meste Hlohovec od Mesta Hlohovec a na miestnej komunikácii v meste Trnava na Meste Trnava.

21. Na úplnú uzávierku cesty II/513 musí byť musí byť na Okresnom úrade Trnava, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyžiadané povolenie na uzávierku podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných

komunikáciách (cestný zákon) a § 10 vyhl. č. 35/1984. Žiadosť musí byť podaná min. 6 týždňov pred zamýšľaným začatím uzávierky a prerokovaná so všetkými dotknutými subjektmi.

22. Po ukončení stavby bude na stavbe mosta na ceste II/513 osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktorého návrh bude vypracovaný v realizačnej dokumentácii a predložený k určeniu na príslušný cestný správny orgán.

23. Počas prác je nutné dodržiavať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

24. Po ukončení stavby požiada stavebník o vydanie kolaudačného rozhodnutia, na základe ktorého bude stavba trvalo užívaná.

25. Stavebník všetky podmienky, za akých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje splniť.

Námietky účastníkov konania : neboli vznesené

Odôvodnenie

Stavebník Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava, IČO: 37847783 podal dňa 17.09.2020 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci, ev. č. mosta 513—006“,
stavebné objekty

SO 201—00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 513-006

SO 670-00 Preložka OZ kábla

SO 680-00 Preložka VO,

na pozemkoch : register „C“ par. č. 40/40, 40/41, 4974/1, 4974/15, 4974/3, 4974/14, 4978/15, 162/1, 160/1, 75/1, 4978/14, 2668/1, 4976, 4975, 163/3, 163/1,

register „E“ par. č. 6518/104, 6518/103, 6518/505, 6518/605, 6518/305, 6518/101, 6518/5 v k. ú. Hlohovec.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. OÚ-TT-OCDPK-2020/035821-002 zo dňa 26.10.2020 oznámil v súlade s ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania verejnou vyhláškou. Nakoľko boli špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním.

Účastníci konania mohli do podkladov rozhodnutia nahliadnuť na stavebnom úrade a svoje námietky a pripomienky uplatniť do 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány a obec v mieste stavby.

Stavebný úrad súčasne požiadal Okresný úrad Hlohovec listom č. OU-TT-OCDPK-2020/035821-003 zo dňa 26.10.2020 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona, či neprišlo k zmene v predmete konania v porovnaní s predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Dňa 03.11.2020 bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko Okresného úradu Hlohovec, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-HC-OSZP-2020/01086-002 zo dňa 03.11.2020, podľa § 38 ods. 4 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov, v ktorom sa uvádza: Po preštudovaní predloženého vyhodnotenia podmienok, ktoré boli stavebníkovi uložené v rozhodnutí č. OU-HC-OSZP-2020/00430 zo dňa 08.06.2020 je možné konštatovať, že návrh je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom a že stavebník dostatočne vyhodnotil v ďalšom stupni povoľovania určené podmienky.

Stavebník preukázal právo k stavbou dotknutým pozemkom nasledovnými dokladmi:

- Nájomnou zmluvou č. 08483/2020/OI uzavretou medzi Mestom Hlohovec a Trnavským samosprávnym krajom,

- Súhlasným stanoviskom SVP, š.p. č. CS SVP OZ PN 8569/2019/2 CZ 39094/210/2019 zo dňa 15.11.2019 s podmienkou uzatvorenia do doby kolaudácie stavby, zmluvy o zriadení vecného bremena a súhlasom zo dňa 04.02.2021.

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník stavby mosta na ceste II/513, podľa stanoviska č. 06128/2019-OI-9 zo dňa 20.11.2019, s predloženou projektovou dokumentáciou stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci, ev. č. mosta 513-006“, po jej preštudovaní, súhlasí bez pripomienok.

Po preštudovaní všetkých dodaných podkladov stavebný úrad stanoviská a pripomienky dotknutých orgánov a účastníkov konania skoordinoval a zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

Stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení a zistil, že uskutočnením stavby, ani jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v §§ 47 až 53 stavebného zákona.

V priebehu stavebného konania nezistil stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Námiety účastníkov konania neboli vznesené, a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť. Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol tunajší stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od správnych poplatkov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie na Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, referát cestnej dopravy a pozemných komunikácií do 15 dní odo dňa oznámenia prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa §§ 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona proti rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Odvolanie je možné podať na Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, referát cestnej dopravy a pozemných komunikácií, prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle obce v mieste stavby a stavebného úradu.

(<http://www.minv.sk/?okresne-urady-klientske-centra&urad=5&odbor=9&sekcia=uradna-tabula#popis>; <https://cu.et.slovensko.sk>). Za deň doručenia sa podkladá posledný deň vyvesenia rozhodnutia.

Vyvesené dňa Zvesené dňa

Zverejnenie rozhodnutia podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona (odo dňa vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti).

Ing. Mária Kulcsárová
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10006

Doručuje sa

Správa a údržba ciest - TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava, Slovenská republika
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska , 917 01 Trnava, Slovenská republika
Mesto Hlohovec, M.R.Štefánika 1, 920 01 Hlohovec, Slovenská republika
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16 , 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika
Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36 , 811 04 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepny závod Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany, Slovenská republika
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská , 817 62 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
O.S.V.O. comp, a.s., Strojnícka 18, 080 01 Prešov, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie štátnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2
Okresný úrad Hlohovec, Odbor starostlivosti o ŽP - všetky zložky, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec 1
Okresný úrad Hlohovec, Odbor krízového riadenia , Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, Dopravná, 921 01 Piešťany 1
Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová, 917 01 Trnava 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát , Kollárova 31, 917 02 Trnava 2
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Okresný dopravný inšpektorát, Oddelenie výkonu služby , Starohájska 3, 917 01 Trnava 1
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava 4
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trnava, Limbová 6053/6, 917 09 Trnava 9
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu , Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov
Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s., Priemyselná 0/10, 921 79 Piešťany 1
Vodárenská spoločnosť Hlohovec, Šafárikova 30, 920 01 Hlohovec 1
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1
OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava-Nové Mesto
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-TT-OCDPK-2021/002521-005

Dátum vytvorenia doložky:

16.03.2021

Vytvoril:

Jakabovičová Eva, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

12.03.2021

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-