



ROZVOJ SPOLUPRÁCE V OBLASTI CYKLISTIKY NA ÚZEMÍ TTSK A JMK

SLOVENSKÝ CYKLOKLUB, 2026
MICHAL HLATKÝ, PREDSEDA@CYKLOKLUB.SK

Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
EVROPSKÝH RÚK - RÚK KARPATY

ROZVOJ SPOLUPRÁCE V OBLASTI CYKLISTIKY NA ÚZEMÍ TTSK A JMK

Prvá polovica dokumentu rieši analýzu a súčasný stav v danom území.

Analytická časť:

- analýza dokumentov z ČR a SK strany,
- spracovanie východísk a aktuálneho stavu v danom území,
- popísanie rozdielov medzi cyklodopravou a cykloturistikou,
- aktuálny stav cykloturistiky v TTSK,
- tematické trasy v pohraničí,
- trasy EuroVelo,
- doplnková cykloinfraštruktúra,
- potenciál rozvoja cykloturistiky.



Interreg
Slovensko – Česko



FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
ROZVOJ OBČÍ A MIEST



CYKLOTURISTIKA NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO SAMOPRÁVNEHO KRAJA



**TT
SK** TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ

1 573,2 KM
TRÁS

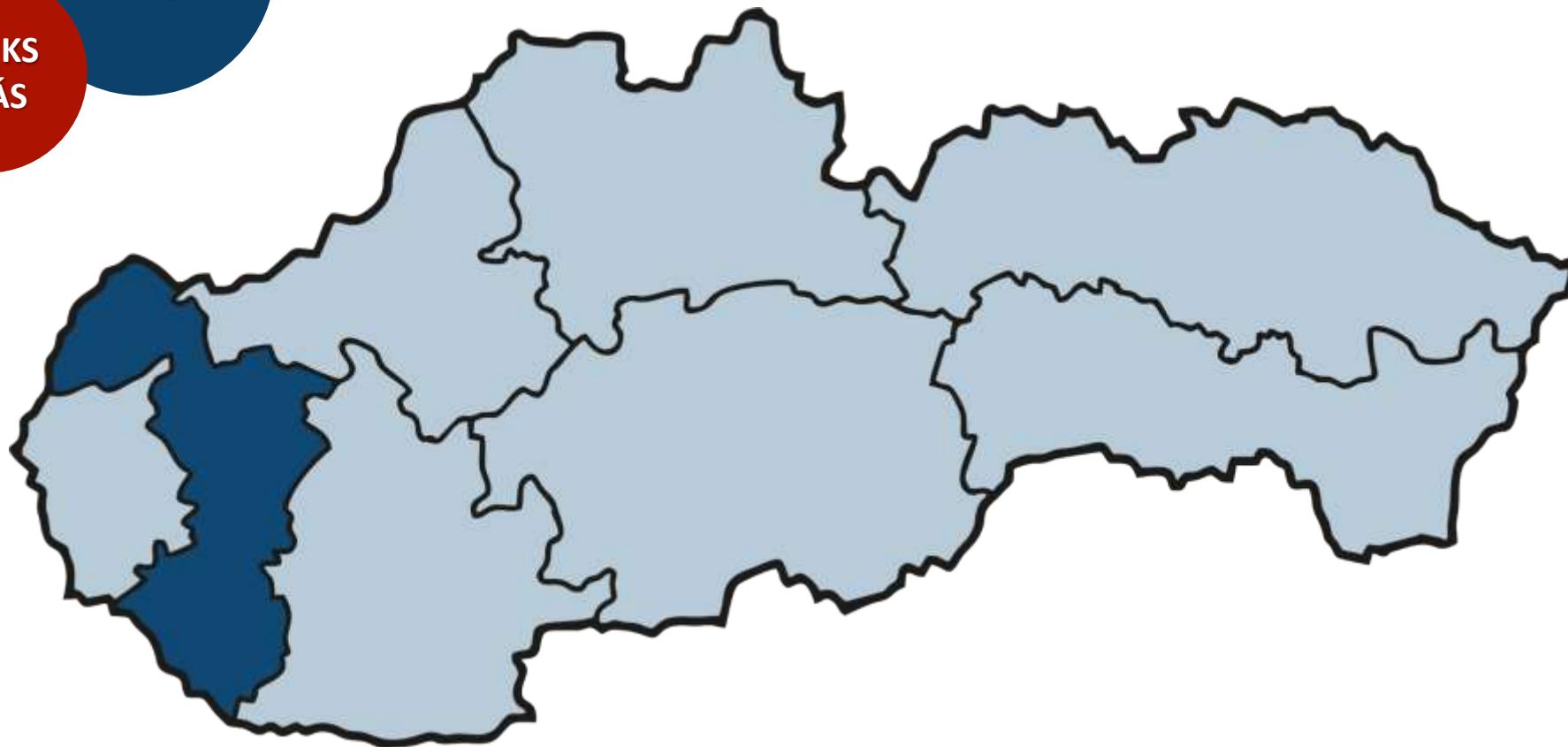
113 KS
TRÁS

388,1 KM
14 KS

413,2 KM
21 KS

501,2 KM
28 KS

270,7 KM
50 KS



Interreg
Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
ROZVOJOM KÚLE – KÚLE HAPATY

NAJVÝZNAMNEJŠIE TEMATICKÉ TRASY V POHRANIČÍ TTSK A JMK



Interreg
Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou
FOND MALÝCH
PROJEKTOV
ER BBK
ROZVOJ OBČÍ - ROZVOJ KRAJINY

EuroVelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13

Unikátne oblasť s troma EuroVelo trasami na malom území, ktorú je možné ľahko prepojiť a sieťovať.

EuroVelo trasy sú európske cyklistické diaľnice, ktoré tvoria kostrovú sieť cykloturistiky v Európe a na ktoré sa napájajú národné, regionálne či lokálne trasy. Tieto trasy v riešenom území majú desiatky kilometrov a majú obrovský potenciál.



Zdroj: www.krasytt.sk

N2201 Cyrilometodská cesta

„Cesta sv. Cyrila a Metoda spája kultúrne dedičstvo vyše 10 Európskych krajín a tiahne sa rozsiahlym územím naprieč južnou, strednou a východnou Európou. Jej zámerom je priblížiť Veľkomoravskú misiu solúnskych bratov Konštantína (Cyrila) a Metoda v 9. storočí, ktorí položili základ kultúry Slováckých národov.“

Na Slovensku sa od roku 2023 vyznačili dva úseky Cyrilometodskej cesty. Jeden z týchto úsekov je i úsek medzi Trnavou a Nitrou v dĺžke 71,7 km.



Medzi tematické a významné trasy zaradíme:

- **EV-13** – EuroVelo 13
- **024** – Záhorská cyklomagistrála
- **004** – Moravská cyklistická cesta
- **N2201** – Cyrilometodská cesta
- **N5201** – Skalická vinárska cesta
- **N5202** - SacraVelo
- **EV-4** – EuroVelo 4
- **EV-9** – EuroVelo 9
- **46** – Beskydská cyklomagistrála
- **4** – Moravská stezka
- Cyklostezka Baťův kanál
- Moravské vinařské stezky (súbor trás)

Čo je EuroVelo

viac ako
90 000
km

- európska sieť diaľkových cyklotrás
- koordinovaná Európskou cyklistickou federáciou (ECF)
- jednotný štandard
- viac ako 90 000 km po celej Európe
- prepája európske krajiny, regióny a turistické destinácie
- podporuje cykloturizmus a udržateľnú mobilitu



EuroVelo Route Development Status Report (2025)



KEY EUROVELO NUMBERS



Total length of EuroVelo: 91,800+ km

The 17 EuroVelo routes span 91,812 km in 2025, down 101 km vs 2024 as the length constantly evolves with **more accurate data**. A **new 62 km section** of EuroVelo 15 – Rhine Cycle Route has been added in 2025.



+1,379 km of newly developed EuroVelo routes in the past year



+11,600 km of developed EuroVelo routes from 2021 to 2025



31% (28,600+ km) of EuroVelo routes to develop by 2030

28,654 km of the EuroVelo network is still awaiting developments, being now under development or at the planning stage. To complete EuroVelo by 2030, responsible authorities all around Europe would have to **develop around 5,700 km of EuroVelo per year**.



69% (63,000+ km) of the EuroVelo network is ready to cycle

There are now 63,157 km of EuroVelo routes being either certified, developed with EuroVelo signs or developed. This is an **increase of 2% compared to 2024¹**. Those routes can be heterogeneous in terms of infrastructure type and quality (i.e. route component, width, surface, gradient, etc.) and some would still require improvements.



42% (38,400+ km) of the network with EuroVelo signs in 27 countries

EuroVelo signs cover 38,457 km, up 2,900 km vs 2024 (1,000 km improvements + 1,900 km corrections). **27/39 countries (69%)** have at least one daily section signposted, with Italy and Liechtenstein as newcomers.



5,200+ km of newly signed EuroVelo routes from 2021 to 2025

TOP ROUTES AND COUNTRIES

6 Routes have 90+% of development

Top 3 Routes in terms of Levels of development²

1. EuroVelo 15 – Rhine Cycle Route
2. EuroVelo 19 – Meuse Cycle Route
3. EuroVelo 1 – Atlantic Coast Route

Top 3 Routes in terms of Quality increase since 2024 in % of the whole length

1. EuroVelo 11 – East Europe Route +13%
2. EuroVelo 8 – Mediterranean Route +9%
3. EuroVelo 2 – Capitals Route +2%

19 Countries have 90+% of EuroVelo network developed

Top 3 Countries in terms of Levels of development

1. Switzerland
2. France
3. Estonia

Top 3 Countries in terms of Quality increase from non-developed to developed since 2024 in km and % of the national network (with good practices illustrated on pages 14-17)

1. Greece +1,354 km (+91%)
2. Poland +336 km (+7%)
3. Austria +36 km (+1%)

Level of development per EuroVelo route

1	98% of 10,070 km	7	55% of 7,200 km	13	52% of 15,400 km
2	48% of 6,000 km	8	61% of 1,600 km	14	96% of 1,100 km
3	83% of 5,000 km	9	45% of 2,000 km	15	98% of 2,000 km
4	76% of 5,000 km	10	53% of 6,000 km	17	92% of 1,100 km
5	60% of 3,000 km	11	48% of 6,000 km	19	100% of 1,100 km
6	72% of 6,000 km	12	96% of 5,100 km		

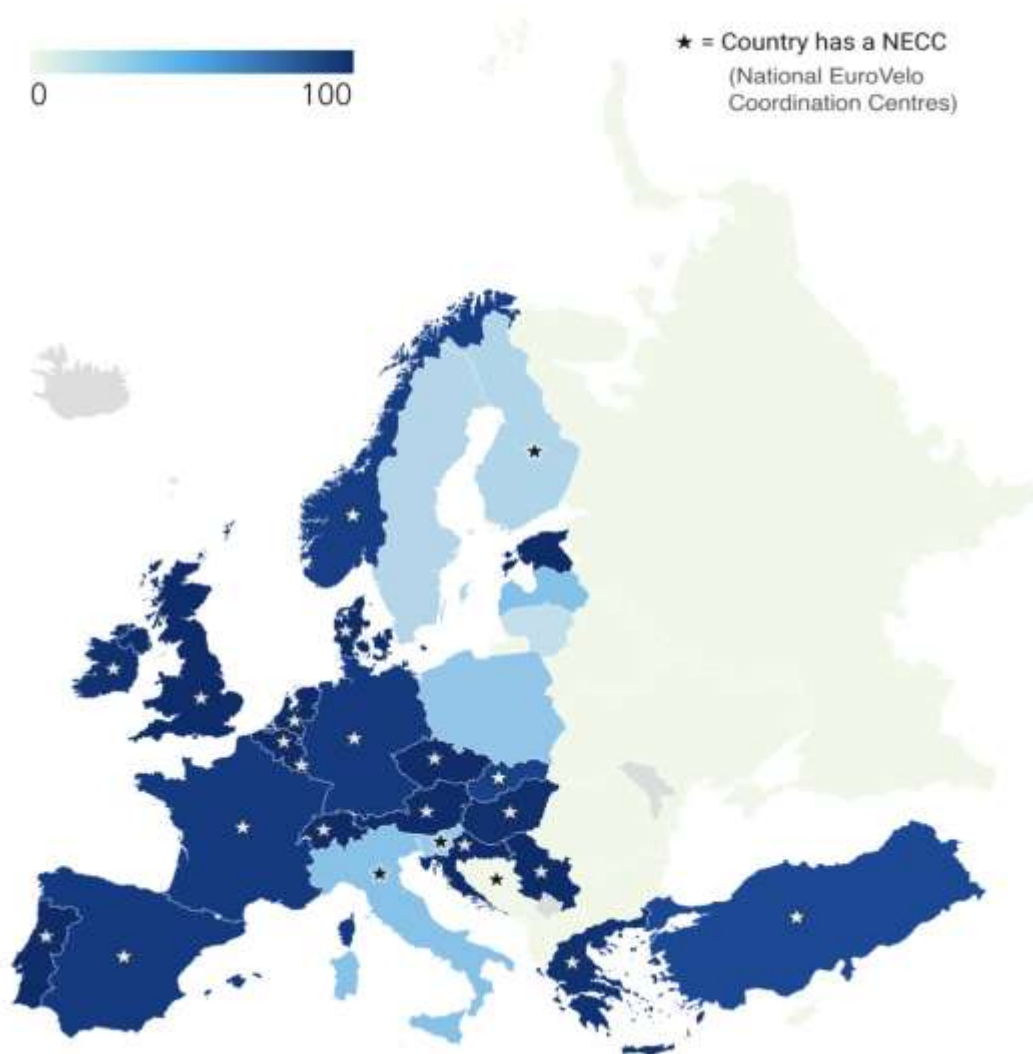
Note: The routes going on both sides of a river, the length given is the route length, taking into account both left and right banks.



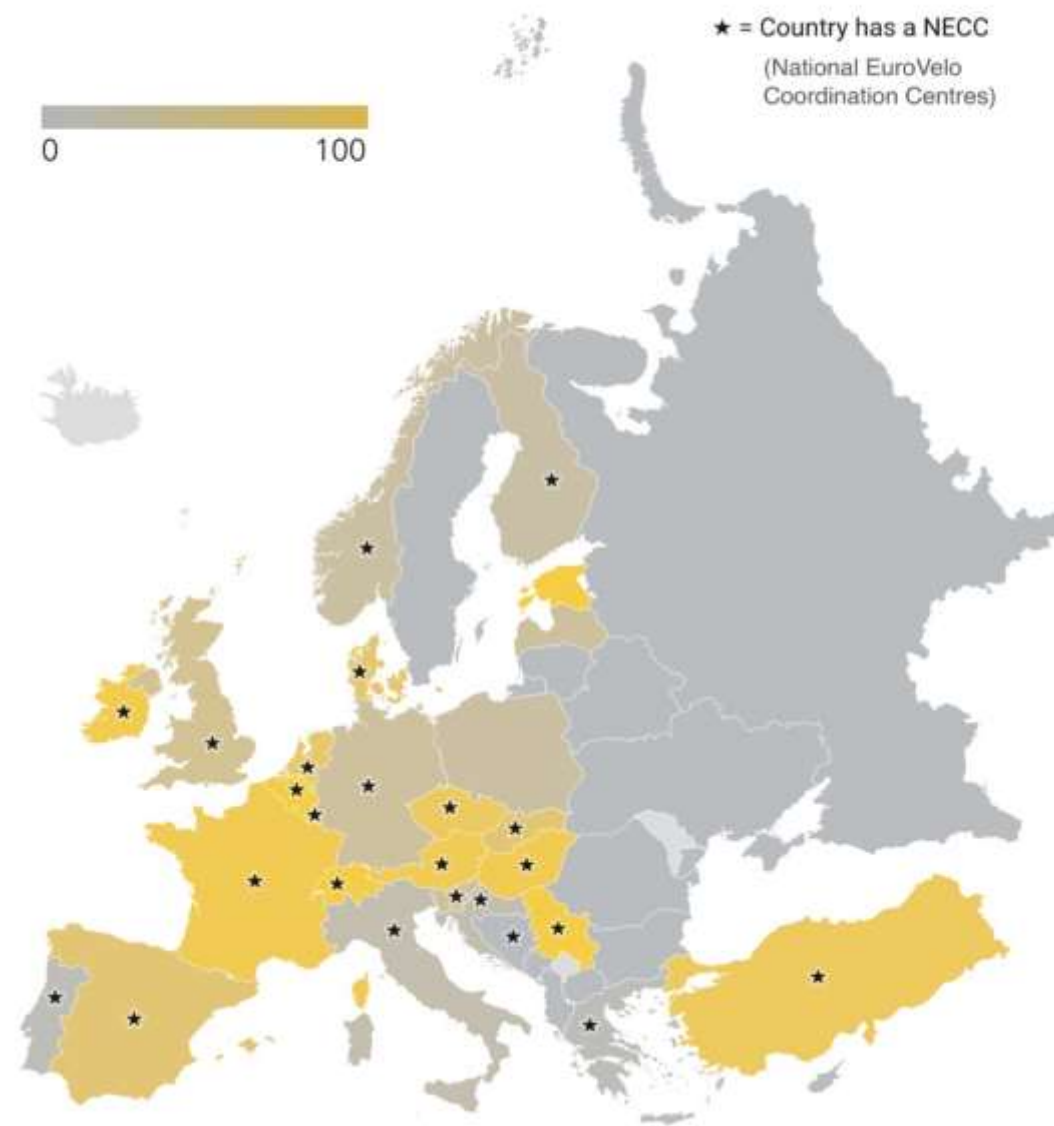
¹ In these calculations, the total lengths of EuroVelo routes have been used, duplicating the lengths of routes where they overlap. EuroVelo sections are counted multiple times if they belong to several EuroVelo routes.

² The classification of EuroVelo routes and countries used a weighted scoring system: certified sections (100%), sections developed with EuroVelo signs (50%), and sections developed without signs (25%). This provides a more accurate picture of development, giving higher value to signed routes and the most to certified ones, which meet agreed quality criteria. See more in table on page 9.

LEVEL OF DEVELOPMENT OF EUROVELO ROUTES PER COUNTRY IN 2025



LEVEL OF EUROVELO SIGNAGE PER COUNTRY IN 2025



ROZVOJ SPOLUPRÁCE V OBLASTI CYKLISTIKY NA ÚZEMÍ TTSK A JMK

NÁVRHOVÁ ČASŤ

Predstava o návrhovej časti:

- trasy Eurovelo (EV4, EV9 a EV13) – tri európske cyklodiaľnice na malom území,
- tematické a náučné trasy v pohraničí a ich možné prepojenia,
- možné cezhraničné prepojenia,
- budovanie produktov a značiek,
- ďalší rozvoj horskej cyklistiky v Bielych Karpatoch,
- Trojmedzie
- rozvoj doplnkovej cykloinfraštruktúry,
- potenciál územia v oblasti cestovného ruchu (UNESCO, zámky, vinárstvo, gastro,...).



Interreg
Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
ROZVOJ OBCE - KOLE KARPATY



DOPLNKOVÁ INFRAŠTRUKTÚRA AKO SÚČASŤ CYKLOTURISTIKY

Doplnková infraštruktúra zohráva kľúčovú úlohu v rozvoji cykloturistiky, pretože zvyšuje komfort a bezpečnosť cyklistov. Zahŕňa prvky ako odpočívadlá, informačné tabule, cykloservisné stojany, či stojany na bicykle, parkovacie domy, ktoré spríjemňujú a uľahčujú cestovanie na dvoch kolesách. Kvalitne vybudovaná infraštruktúra zároveň podporuje rozvoj miestneho turizmu a motivuje viac ľudí k aktívnemu tráveniu voľného času. Na Slovensku máme v tejto oblasti stále rezervy a máme i oblasti a trasy, kde nie je vybudovaná žiadna doplnková infraštruktúra.



Návrhová časť:

- jednotný a spoločný design manuál,
- koordinácia umiestňovania prvkov,
- spoločná údržba, servis či starostlivosť,
- koncept rozvoja.



Interreg
Slovensko – Česko



FOND MALÝCH
PROJEKTOV
ER BBK
ROZVOJ MIEŠK - RIEŠENIE KAPALITY

MARKETINGOVÉ PRÍNOSY



Interreg
Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ
ER BBK
ROZVOJ KULTURNÍHO A HISTORICKÉHO DĚDÍ

Tematické cyklotrasy predstavujú cenný nástroj v cestovnom ruchu a marketingu regiónov. Spojením pohybu, príbehu a miesta vytvárajú zážitkové produkty, ktoré oslovujú špecifické cieľové skupiny — cykloturistov, rodiny, pútnikov aj milovníkov kultúry.

V riešenom území ich už v súčasnosti existuje viacero a stále majú veľký potenciál, ktorý sa využíva niekde viac a niekde takmer vôbec. Trasy ako **Cyrlometodská cesta** prepájajú významné kultúrne, historické a náboženské miesta — od kláštorov a kostolov až po unikátne technické pamiatky ako vodné mlyny.

Zvýšiť potenciál takýchto trás môžeme i nasledovným:

- prispôbovať existujúcu infraštruktúru podľa aktuálnych trendov v cyklistike (dopĺňať k existujúcej infraštruktúre napr. cykloservisné stojany, nabíjačky na e-biky),
- pridávať týmto trasám informačnú hodnotu (storytelling panely, informačné kiosky),
- vyznačenie ďalších trás v okolí, ktoré by boli vhodné na tvorbu okruhov,
- budovanie zázemia pre cyklistov ako súčasť rozvoja tematických trás,
- spolupráca s turistickými kancelármi a agentúrami v okolí, prípadne spolupráca s inými zariadeniami cestovného ruchu,
- zabezpečiť marketing, spoluprácu medzi komunitami a verejnosťou,
- budovať silné značky tematických trás prostredníctvom propagačných materiálov a online nástrojov, budovanie tzv. „lovebrandov“ v oblasti cykloturistiky,
- budovanie tzv. cyklopointov,
- spolupráca subjektov pozdĺž trás – certifikované prevádzky „bike friendly,“ „wine friendly,“ „beer friendly,“
- tvorba balíčkov – víkendové pobyty, ochutnávky vín, komunitné jazdy, kultúrne akcie,
- vďaka všetkým spomenutým bodom dokázať, že samotná cesta (trasa) je cieľom – cieľom, vďaka ktorému budeme spájať miesta, ľudí a zážitky.

NÁVRH,
VYBUDOVANIE,
VYZNAČENIE
TRASY

VYBUDOVANIE
DOPLNKOVEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

VYBUDOVANIE
ZÁZEMIA
PRE CYKLISTOV

MARKETING
BUDOVANIE
ZNAČKY

SPOLUPRÁCA
TVORBA BALÍČKOV
REALIZÁCIA
AKTIVIT

SPOKOJNÝ
CYKLOTURISTA



ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ

Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
EVROPSKÝ FOND ROZVOJE KARPATY