

Od ulíc k hrádzam:
Ako prepájať mestské zóny s cykloturistikou

Cezhraničná škola cyklodopravy a cykloturizmu
2. decembra 2025 / Trnava





































„Toto je už minimálne piata tragédia, ktorú závora spôsobila za posledných pár rokov. Chodí sem množstvo cyklistov, je to nebezpečné,“ hovorí Milan, majiteľ blízkeho bufetu Obrátka. Sám rád jazdí, preto si vie kritickú situáciu predstaviť. „Už tu bolo zlomené rebro, vybité oko, odtrhnutá slezina a tri zlomené stavce. Lepší cyklisti idú prikrčení a pomerne rýchlo. Stačí, aby svietilo ostré slnko a závora si všimnú až na poslednú chvíľu,“ dodáva Milan.



POLÍCIA SR -
BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ





POLÍCIA SR -
BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ



















POZOR
ZÁBRANA



TRASA
CYKLISTŮ
PŘÍJÍŽDI



TRASA
CYKLISTŮ
PŘÍJÍŽDI





























PRED



PO



Diagram illustrating the geometry and dimensions of a vertical pile foundation. The pile is shown in cross-section, with a central red square indicating the location of the pile cap. The dimensions are defined as follows:

- a : Total height of the pile.
- $1.5a$: Height of the pile above the pile cap.
- $z0.3$: Vertical distance from the pile cap to the center of the pile.
- $z0.3$: Vertical distance from the pile cap to the center of the pile.
- $z0.3$: Vertical distance from the pile cap to the center of the pile.
- $1.5a$: Height of the pile below the pile cap.
- a : Total height of the pile.

The diagram also includes a label "stĺpik (alebo obdobná prekážka)" pointing to the pile structure.

- na voľnej trase, kde sa bežne očakávajú vyššie rýchlosti cyklistov (~25 km/h): 6,0 m
- na voľnej trase, kde sa bežne očakávajú priemerné rýchlosti cyklistov (~15 km/h): 4,0 m
- za (pred) odbočeniami, kde cyklisti jazdia pomaly, resp. sa rozbiehajú/spomaľujú: 2,0 m
- za (pred) odbočeniami v stiesnených pomeroch: 1,0 m

Prvý prípad použitia stĺpkov je skor neobvyklý. Pri kríženíach a odbočeniach sa spravidla aplikuje tretí prípad ($a = 2,0$ m), avšak tam, kde možno dôvodne očakávať plynulú jazdu cyklistov cez takéto krížovanie (napr. majú cyklisti prvosnosť pre krížovanou premávkou), je vhodnejšie voliť druhý prípad ($a = 4,0$ m) – to si spravidla žiada posunutie stĺpkov hlbšie do cesty.













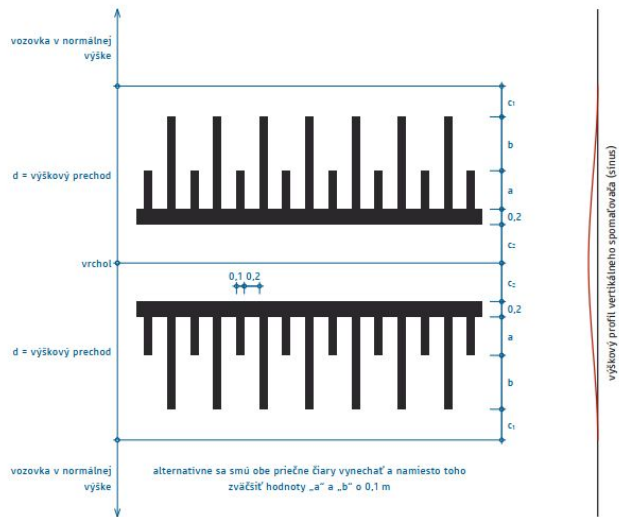












Vertikálne spomaľovače sa majú navrhovať na zistenú rýchlosť v_{55} , pričom táto nemá byť oproti najvyššej dovolenej rýchlosti v blízkom okolí nižšia o viac ako 10 km/h a zároveň nemá byť nikdy nižšia ako 20 km/h.

Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku
(sinusový vertikálny spomaľovač)

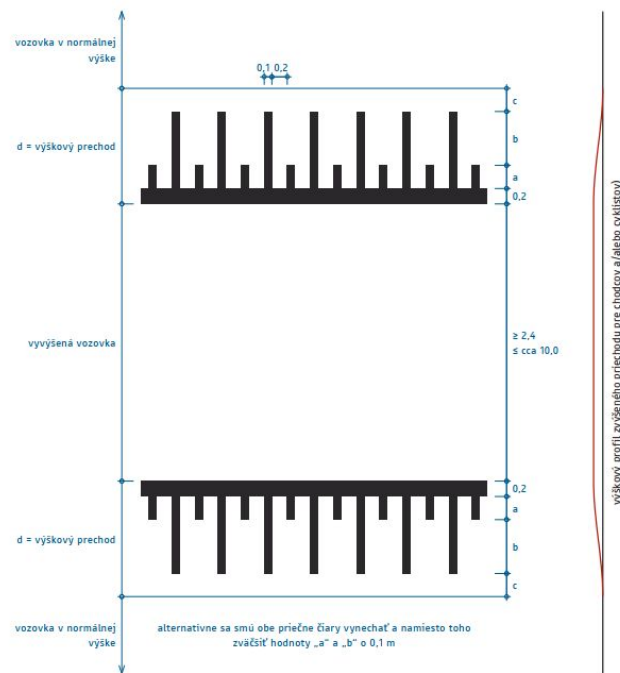
VL 6.2

652-50

01-2023



Použitie a hodnoty parametrov pozri v TP 118.



Nájazdy do vyvýšených premávkových priestorov sa majú navrhovať na zistenú rýchlosť v_{25} , pričom táto nemá byť nižšia oproti najvyššej dovolenej rýchlosti v blízkom okolí o viac ako 10 km/h a zároveň nemá byť nikdy nižšia ako 30 km/h.

Označenie vertikálneho spomaľovacieho prvku

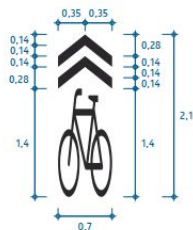
(vyvýšený premávkový priestor s dĺžkou do cca 10 m)

VL 6.2

652-52

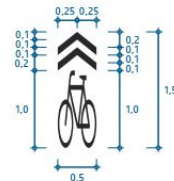
01-2023

Symbol Koridor pre cyklistov sa vyznačuje len v upokojených premávkových priestoroch na vozovkách bez ďalšieho vodorovného dopravného značenia, kde nie je možné vyznačiť ochranný pruh pre cyklistov. Zásadne sa nevyznačuje na cyklistickej infraštruktúre (na tento účel slúži symbol bicykla, pozri VL 650-60). Symbol sa umiestňuje približne v osi pomyselného jazdného pruhu, nie pri okraji vozovky.



plocha 0,47 m²

dĺžka 2,1 m



plocha 0,34 m²

dĺžka 1,5 m

Štandardne sa používa symbol dĺžky 2,1 m (šírka 0,7 m). Iba pri priestorových obmedzeniach možno použiť symbol dĺžky 1,5 m (šírka 0,5 m).

Koridor pre cyklistov

VL 6.2

635

01-2023



cesta	označenie	a	b	c
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	T 0,5/3	0,5	3,0	0,1

Čiara oddeľuje protismerné časti obojsmernej cyklistickej infraštruktúry so šírkou $\geq 2,5$ m. Na oddelenie protismerných časti cyklistickej infraštruktúry sa zásadne nevyznačuje súvislá čiara.

Cyklistická stredová čiara
(jednoduchá)

VL 6.2

641-50

01-2023





cesta	označenie	a	b	c
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	T 0,5/3	0,5	3,0	0,1

Čiara oddeľuje protismerné časti obojsmernej cyklistickej infraštruktúry so šírkou $\geq 2,5$ m. Na oddelenie protismerných časti cyklistickej infraštruktúry sa zásadne nevyznačuje súvislá čiara.

Cyklistická stredová čiara
(jednoduchá)

VL 6.2

641-50

01-2023





cesta	označenie	a	b	c
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	T 0,5/3	0,5	3,0	0,1

Čiara oddeľuje protismerné časti obojsmernej cyklistickej infraštruktúry so šírkou $\geq 2,5$ m. Na oddelenie protismerných časti cyklistickej infraštruktúry sa zásadne nevyznačuje súvislá čiara.

Cyklistická stredová čiara
(jednoduchá)

VL 6.2

641-50

01-2023





cesta	označenie	a	b	c
	—	—	—	—
	—	—	—	—
	T 3/0.5	3.0	0.5	0.1

Čiara oddeľuje protismerné časti obojsmernej cyklistickej infraštruktúry so šírkou $\geq 2,5$ m v zákrutách a na vrcholoch stúpaní. Na oddelenie protismerných častí cyklistickej infraštruktúry sa zásadne nevyznačuje súvislá čiara.

Cyklistická stredová čiara
(varovná jednoduchá)

VL 6.2

641-51

01-2023





veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420	600	–



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420	600	–

Cyklistická komunikácia

VL 6.1

221

01-2023



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420	600	–

Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov

VL 6.1

222

01-2023



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420	600	–

Cyklistická komunikácia



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420	600	p:750 v:840

Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420	600	–

...ná cestička pre chodcov a cyklistov

VL 6.1

232

10-2021

VL 6.1

222

01-2023



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
630 x 630	900 x 900	—

Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
(30 km/h)

VL 6.1

268-30

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
630 x 630	900 x 900	–

Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
(30 km/h)

VL 6.1

268-30

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420 x 630	600 x 900	–

Obytná zóna

VL 6.1

315

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
630 x 630	900 x 900	–

Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
(30 km/h)



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	600 x 600	–

Bicyklová cesta



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
420 x 630	600 x 900	–

Obytná zóna

VL 6.1

323

01-2023

VL 6.1

315

10-2021



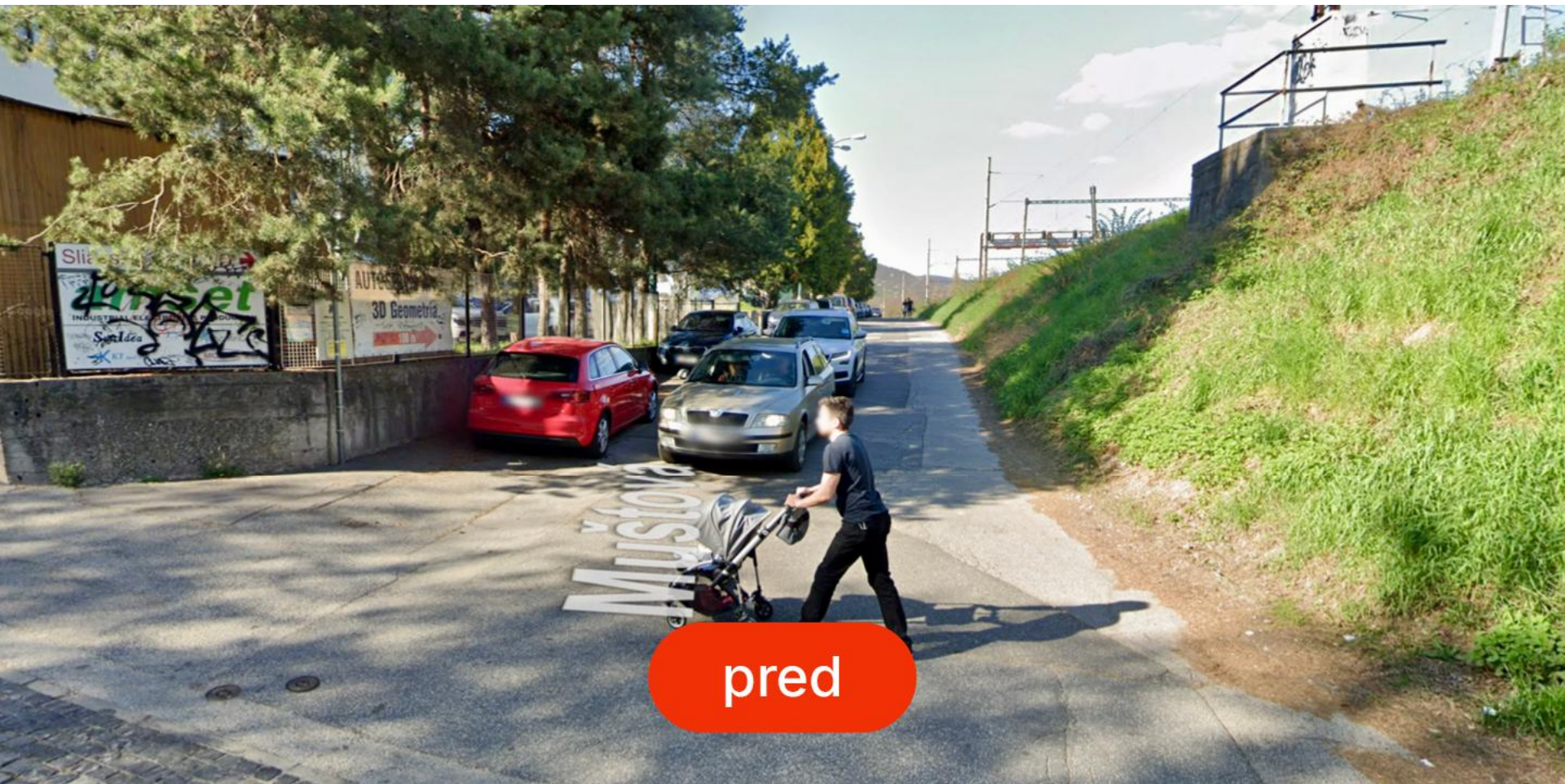
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	600 x 600	—

Bicyklová cesta

VL 6.1

323

01-2023



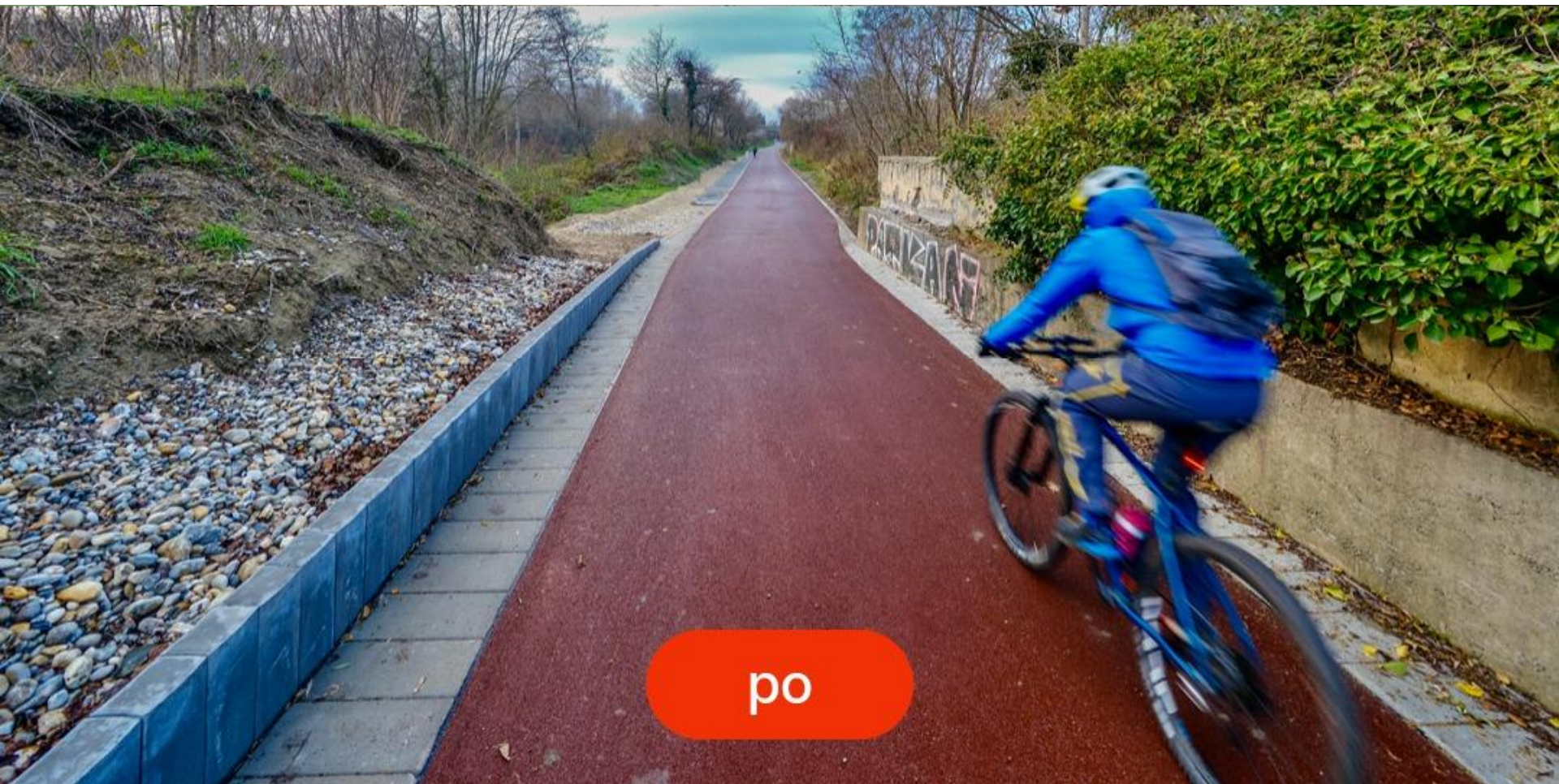
pred



po



pred



po



pred



po













veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
630 x 420	900 x 600	—

Slepá cesta
(prejazdná pre cyklistov)

VL 6.1

328-50

01-2023











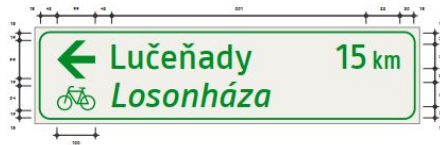
V prípade potreby možno vzdialenosť uviesť v desatinách km; v takom prípade sa vynecháva označenie jednotiek „km“ pre všetky ciele. Hodnoty ≥ 10 km sa uvádzajú vždy zaokrúhlené.

Cyklistický smerník tabuľový
(vľavo)

VL 6.1
380-10
01-2023

Cyklistický smerník tabuľový
(vľavo, vzdialenosť v desatinách km)

VL 6.1
380-11
01-2023



Žno vzdialenosť uviesť v desatinách km; v takom prípade sa vynecháva označenie jednotiek
Hodnoty ≥ 10 km sa uvádzajú vždy zaokrúhlené.

Cyklistický smerník tabuľový
(vľavo)

Cyklistický smerník tabuľový
(vľavo, s uvedením názvu cieľa v jazyku národnostnej menšiny)

VL 6.1

380-12

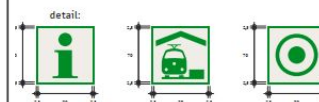
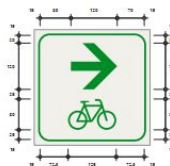
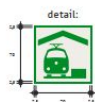
01-2023

Cyklistický smerník tabuľový
(vľavo, vzdialenosť v desatinách km)

VL 6.1

380-11

01-2023



Žno vzdialenosť uviesť v desatinách km; v takom prípade sa vynecháva označenie jednotiek
Hodnoty ≥ 10 km sa uvádzajú vždy zaokrúhlené.

Cyklistický smerník šípový
(vpravo)

Cyklistický medzismerník
(vpravo)

VL 6.1

382-20

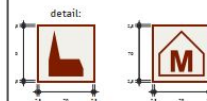
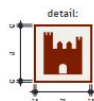
10-2021

Cyklistický smerník tabuľový
(priamo, vzdialenosť v desatinách km)

VL 6.1

380-31

01-2023



Ak sa na smerníku vyobrazuje len jeden cieľ, vertikálne sa necentruje, ale umiestňuje sa ak spôsob vyobrazenia platí pre všetky cyklistické smerníky tabuľové aj šípové (Z 380 a Z 381).

Žno vzdialenosť uviest' v desatinách km; v takom prípade sa vynecháva označenie jednotiek. Hodnoty ≥ 10 km sa uvádzajú vždy zaokrúhlené.

Cyklistický smerník tabuľový
(priamo, k turistickým cieľom)

Cyklistický smerník tabuľový
(vľavo, k turistickým cieľom)

VL 6.1

380-14

01-2023

Cyklistický smerník šípový
, k turistickým cieľom, vzdialenosť v desatinách km)

VL 6.1

381-25

01-2023



Legislatíva umožňuje na značke 383 uvádzať tiež „iné označenie cyklotrasy.“ V princípe je teda možné vyznačiť ľubovoľné vhodné označenie, na základe ktorého môže cyklista identifikovať príslušnú cyklotrasu.

V praxi to znamená najmä označenia EuroVelo (viď vzor vyššie) a logá tematických cyklotrás, ako napr. Malokarpatská vínná cesta, Považské hrady a zámky, Po stopách hrdinov SNP a pod. To znamená, že trasy určené na dopravu medzi obcami sa označujú číslami a trasy určené na turistickú dopravu (tematické trasy) vrátane diaľkových trás (čo sú na bicykli v skutočnosti turistické trasy) sa označujú logami. Jeden úsek môže niesť súčasne viacero označení, z toho ale spravidla najviac jedno číselné.

Pri návrhu loga trasy možno v zásade použiť ľubovoľné farby, treba však brať ohľad na obmedzenia dané normami na výrobu dopravných značiek: pri použití iných ako normou definovaných farieb sa nedá zaručiť správna farebnosť ani retroreflexné vlastnosti. Rôzne tematické trasy v rovnakom regióne majú prednostne používať rôzne farebné vyhotovenie. Grafika loga má byť čo najjednoduchšia, aby sa zaručila čitateľnosť (rozoznateľnosť) za jazdy. Logo môže tiež obsahovať číselné označenie (nie viac ako 2-miestne), napr. za účelom označenia rôznych tematických trás tej istej témy (napr. viacero vínnych trás v jednom regióne). V prípade značiek s tmavou podkladovou farbou sa na okrajoch značky ponecháva min. 3 mm hrubý biely kontrastný prúžok (okraje všetkých dopravných značiek musia byť svetlé).

Vyhotovenie označenia EuroVelo: podľa vzoru značky 341 zmenšenej na 20 %, pričom text „Slovenská republika“ je nahradený číslom s výškou písma 56 mm (písmo Tern Regular).

Číslo cyklotrasy
(iné označenie cyklotrasy)

VL 6.1

383-60

10-2021



Číslo cyklotrasy
(3-miestne)

VL 6.1

383-52

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
630 x 420	900 x 600	–

Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky
(tu doprava, pre bicykle)

VL 6.1

394-22-58

01-2023



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
231 x 420	330 x 600	412 x 750

Platí pre
(bicykle)

VL 6.1

506-58

10-2021



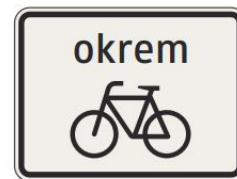
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
231 x 420	330 x 600	412 x 750

Platí pre
(bicykle)

VL 6.1

506-58

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Neplatí pre
(bicykle)

VL 6.1

507-58

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
231 x 420	330 x 600	412 x 750

Platí pre
(bicykle)



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Voľno
(bicykle)

VL 6.1

515-58

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Neplatí pre
(bicykle)

VL 6.1

507-58

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
231 x 420	330 x 600	412 x 750

Platí pre
(bicykle)



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Voľno
(bicykle)

VL 6.1

515-58

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Neplatí pre
(bicykle)

VL 6.1

507-58

10-2021



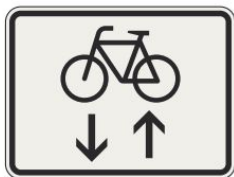
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Obojsmerná jazda cyklistov

VL 6.1

514

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Obojsmerná jazda cyklistov

VL 6.1

514

10-2021



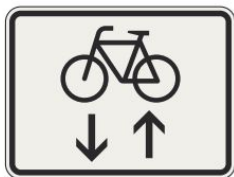
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Priečna jazda cyklistov

VL 6.1

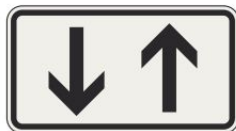
513

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Obojsmerná jazda cyklistov



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
231 x 420	330 x 600	412 x 750

Smer platnosti

(obojsmerne - použitie len so značkami 221 až 223)

VL 6.1

504-35

10-2021



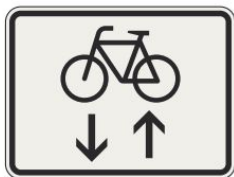
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Priečna jazda cyklistov

VL 6.1

513

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Obojsmerná jazda cyklistov

VL 6.1

514

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Priečna jazda cyklistov

VL 6.1

513

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Obojsmerná jazda cyklistov

VL 6.1

514

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Priečna jazda cyklistov

VL 6.1

513

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Obojsmerná jazda cyklistov

VL 6.1

514

10-2021



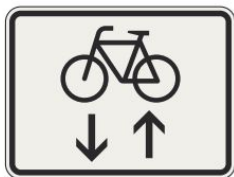
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Priečna jazda cyklistov

VL 6.1

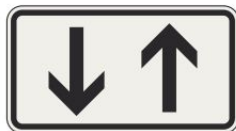
513

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Obojsmerná jazda cyklistov



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
231 x 420	330 x 600	412 x 750

Smer platnosti
(obojsmerne - použitie len so značkami 221 až 223)

VL 6.1

504-35

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
315 x 420	450 x 600	562 x 750

Priečna jazda cyklistov

VL 6.1

513

10-2021



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
231 x 420	330 x 600	412 x 750

Smer platnosti
(obojsmerne - použitie len so značkami 221 až 223)

VL 6.1

504-35

10-2021



vozidlám
SVP š.p.
vjazd
povolený

Výstavba tohto objektu
je financovaná Európskou úniou





Okrem vozidiel
SVP, š.p.,
správcu
cyklotrasy











Otázky?

PETER NETRI
+421 904 805 745
[linkedin.com/in/peternetri](https://www.linkedin.com/in/peternetri)