

Baťův kanál - na kole, lodí a pěšky



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY

Slovensko – Česko

Vojtěch Bártek, Baťův kanál, o. p. s.

Co je Baťův kanál?

Není to jenom vodní cesta, je to komplexní turistický produkt.
Značka. Lokální turistická destinace.



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

Slovensko – Česko

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ – BIELE KARPATY



Proč lidé jezdí na Baťův kanál?

Na vodě: Výletní plavby, půjčovny lodí, kajutové lodě na vícedenní pobyty a pravidelná lodní doprava.

Na souši: Moderní cyklostezky a perfektní trasy pro in-line bruslení přímo podél kanálu nebo jen dlouhé procházky.

Pro chuťové buňky: Vyhlášená moravská vína, vinařská turistika a lokální gastro zážitky. Spousta eventů.

Za poznáním: Bohatá historie, technické památky, kultura a tradice spojené s regionem.



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

Slovensko – Česko

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY



Batův kanál propojuje regiony i země

Propojení na Slovensko: Batův kanál je významným mezinárodním prvkem, který propojuje Zlínský kraj, Jihomoravský kraj a přístav Skalica na Slovensku. Díky nové plavební komoře Rohatec-Sudoměřice je vodní cesta souvisle splavná z Otrokovic až do Hodonína, což přináší nové možnosti růstu a rozvoje turismu pro obě strany hranice.



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou úniou

Slovensko – Česko

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY



Batův kanál propojuje regiony i země

Páteřní cyklostezka (přes 80 km): Spojitý a bezpečný koridor pro cyklisty i pěší, který se neustále modernizuje. Na dlouhých úsecích je hladký asfaltový nebo betonový povrch, který je vhodný i pro in-line bruslaře. Postupně se zpevňují zbývající přírodní úseky, ale také se připravují nové a navazující úseky.

Dostupnost pro každého: Postupné odstraňování bariér a zvyšování komfortu na celé trase.



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

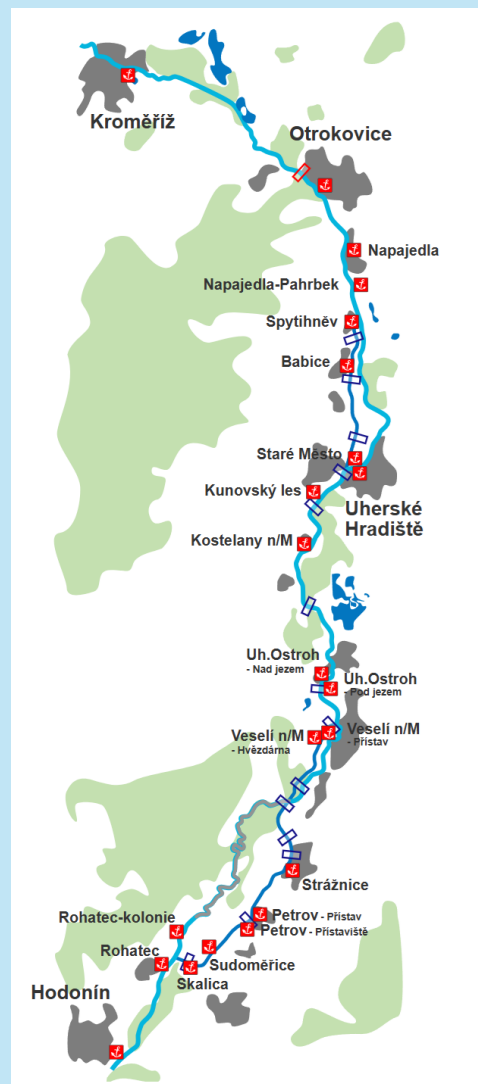
ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY

Slovensko – Česko

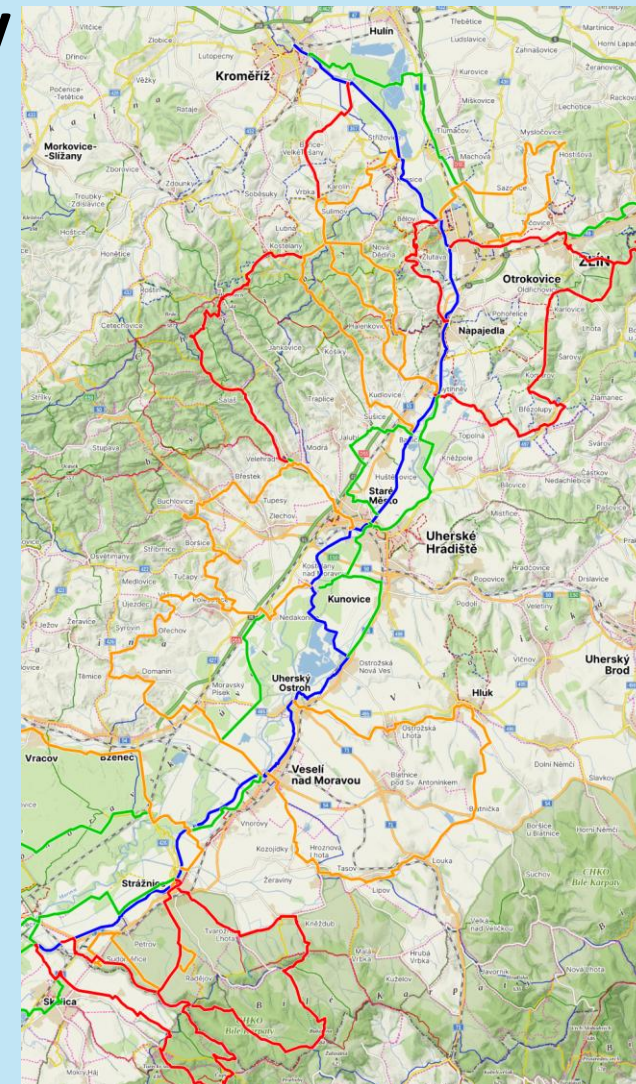


Batův kanál v mapách

Vodní cesta



Cyklistické trasy



Interreg



Spolufinancovaný
Evropskou unií

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGION BĚLÉ - BÍLE KARPATY

Slovensko – Česko



Cyklostezka Batův kanál

Cyklostezka Batův kanál



- Cyklostezka vznikla na původních obslužných a potahových stezkách kolem vodního toku, které dříve sloužily k tažení nákladních lodí.
- Využitím liniové stavby kolem vody se podařilo cykloturisty zcela oddělit od motorové dopravy na silnicích. A také se tím vyřešilo křížení komunikací.
- Postupným zpevňováním břehů vznikla souvislá trasa spojující obce napříč Zlínským a Jihomoravským krajem.
- Nevyužívané plochy kolem vody se proměnily v atraktivní zóny s odpočívadly, občerstvením a návazností na přístavy a přístaviště.



Proč je důležité používat tento název?

Cyklostezka Batův kanál



- **Síla zavedené značky:** Název „Batův kanál“ má skvělý zvuk a vyvolává pozitivní emoce, což strohá čísla jako např. „cyklotrasa č. 47“ nedokážou.
- **Přesná orientace:** Návštěvník hned ví, kde se nachází, protože název jasně definuje konkrétní a atraktivní území. Stejně skvěle to funguje i u navazujících tematických tras, jako jsou Moravské vinařské stezky, které turistu okamžitě navedou za autentickým zážitkem regionu.
- **Propojení vody a cyklistiky:** Automaticky signalizuje kompletní zázemí (přístavy, občerstvení) a možnost kombinovat jízdu na kole s plavbou.



Prostor pro růst a nové příležitosti

Možnosti růstu: Další rozšiřování sítě služeb, modernizace přístavišť a zvyšování standardů kvality.

Synergie v území: Propojování místních podnikatelů, samospráv a kulturních cílů do jednoho fungujícího ekosystému.

Udržitelný rozvoj: Cesta k moderní, ekologické a celoročně atraktivní destinaci pro všechny generace.

Bezpečná dovolená bez stresu: Aktivně eliminujeme kritická a rušná místa, protože Baťův kanál má být ze své podstaty oázou klidu. Díky rovinnatému terénu a trasám bez motorové dopravy má vytvářet maximálně bezpečné prostředí pro rodiny s dětmi, seniory i handicapované.



Propojení se Slovenskou republikou

Bezpečnostní standardy mezinárodní trasy: Prioritou přeshraničního propojení Rohatec–Skalica je eliminace rušných míst a zachování bezpečné zóny pro rodiny s dětmi, seniory i handicapované. Trasa směřující na Slovensko musí návštěvníky udržet v chráněném koridoru mimo motorovou dopravu a zajistit bezstresový přechod státní hranice. Chybějící lávka Rohatec–Skalica nutí cyklisty sjíždět na frekventovanou silnici.

Financování projektů mezinárodního významu: Realizace připravované přeshraniční lávky v Rohatci však naráží na finanční limity obecních rozpočtů. Pro lokální samosprávu je spoluúčast na projektu celostátního dopadu rozpočtově i politicky neobhajitelná. Financování by mělo kompletně reflektovat nadregionální význam stavby a být kryto z dotačních či státních zdrojů.



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY

Slovensko – Česko



Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY

Interreg



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY

Slovensko – Česko





Interreg



Spolufinancovaný
Európskou úniou

Slovensko – Česko

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BÍLE KARPATY

Děkuji za pozornost



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY

Slovensko – Česko

<https://www.batacanal.cz/>

Vojtěch Bártek, Baťův kanál, o. p. s.