



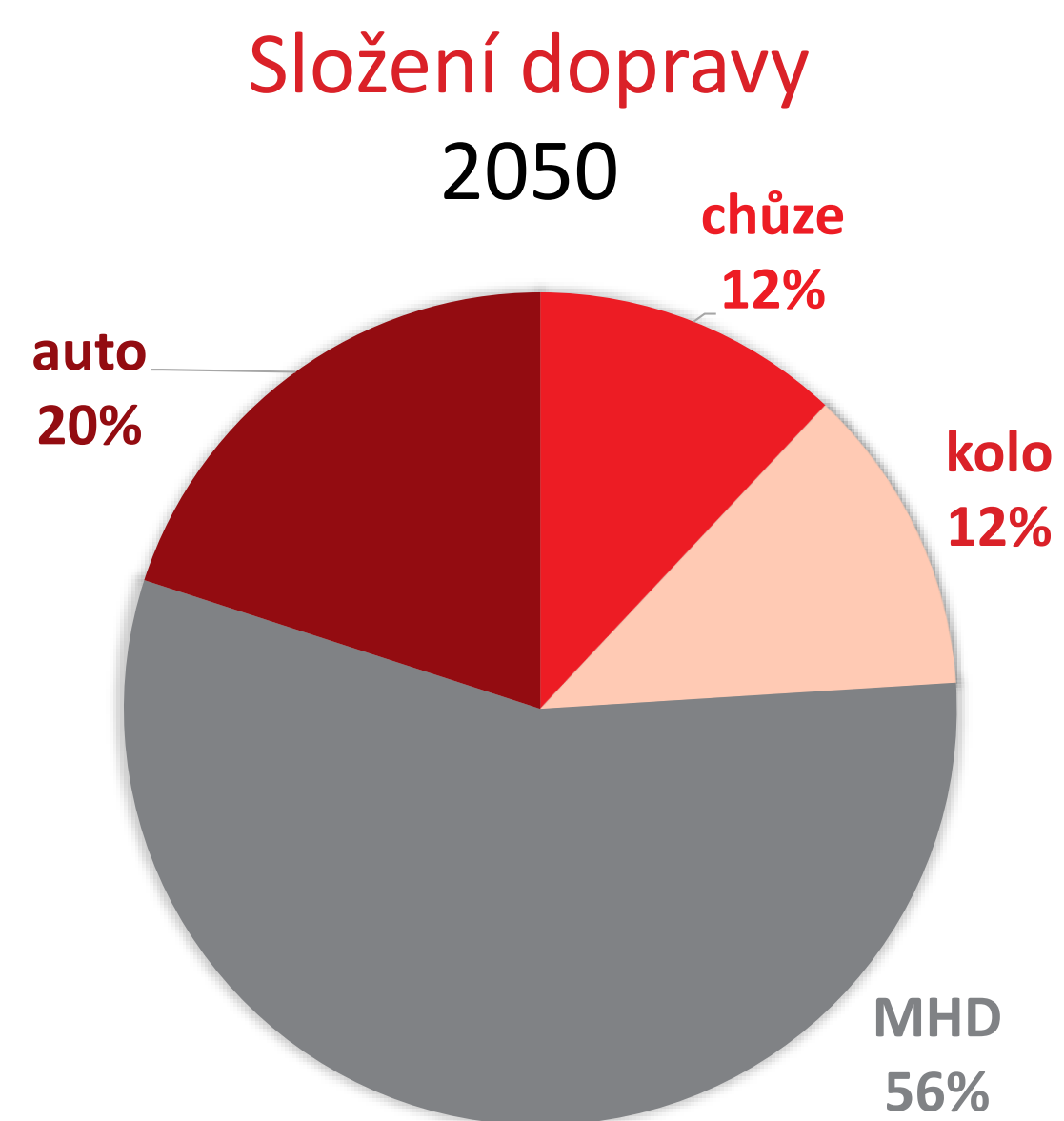
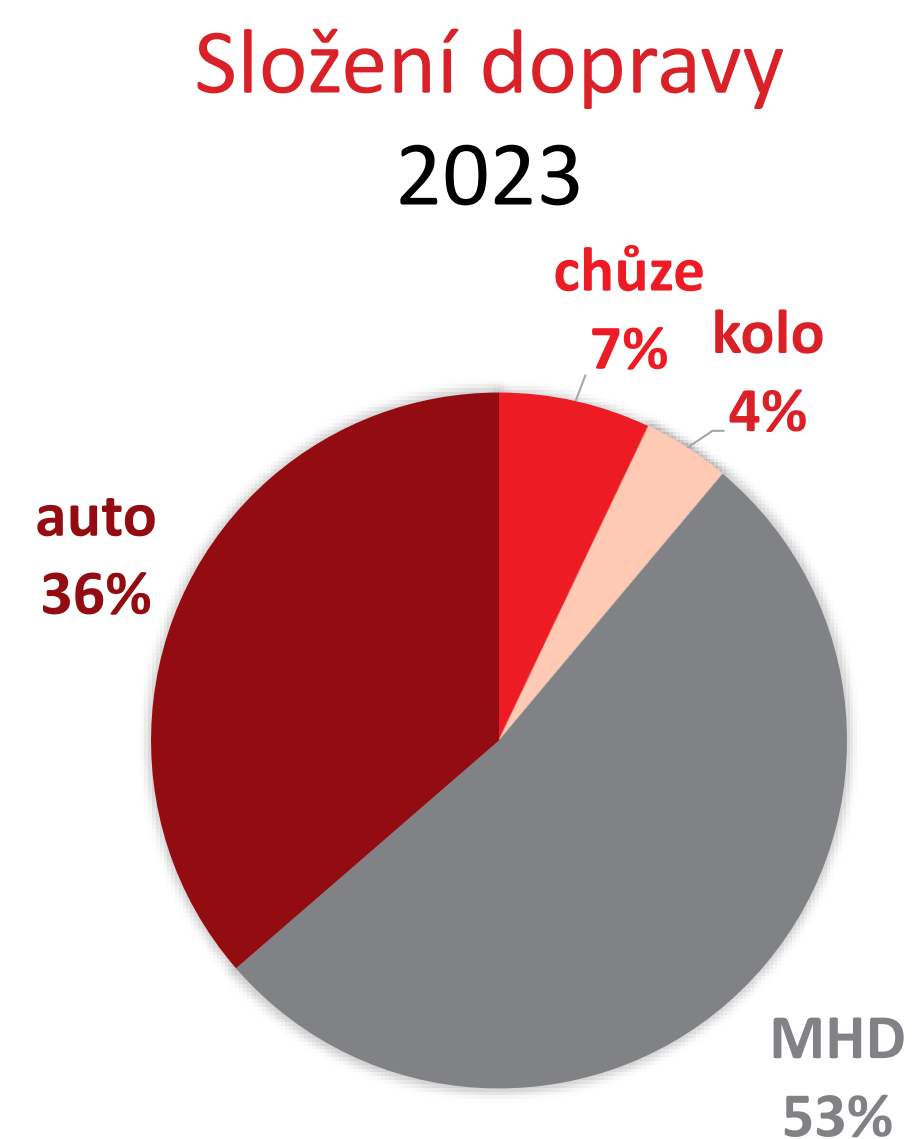
B | R | N | O |

Cykloobousměrky

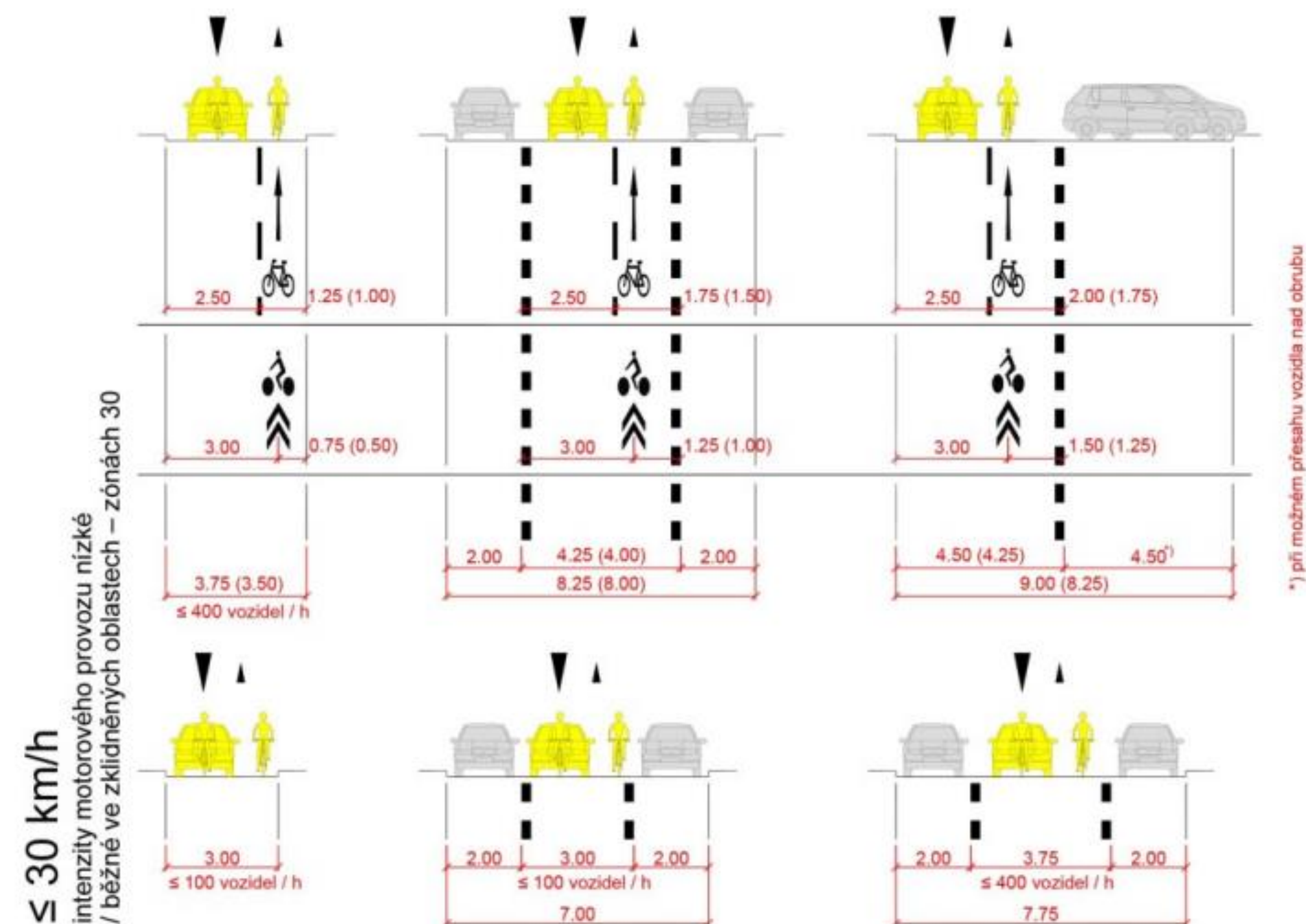
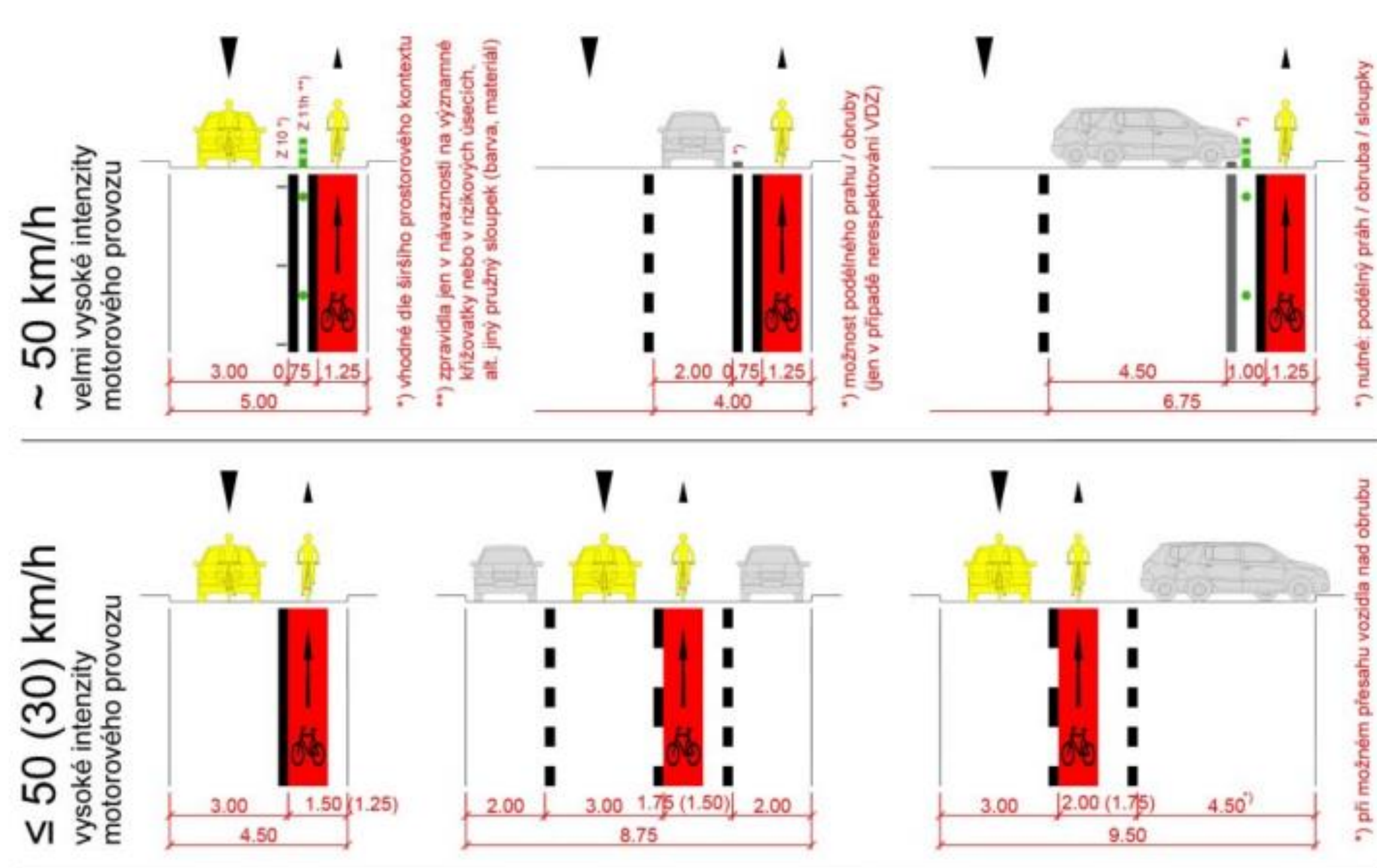
plánování, spolupráce, strategie

Úvod

- Brno - 400 tis. obyvatel (BMO – 720 tis. obyvatel)
- 5 % jednosměrek je cykloobousměrných



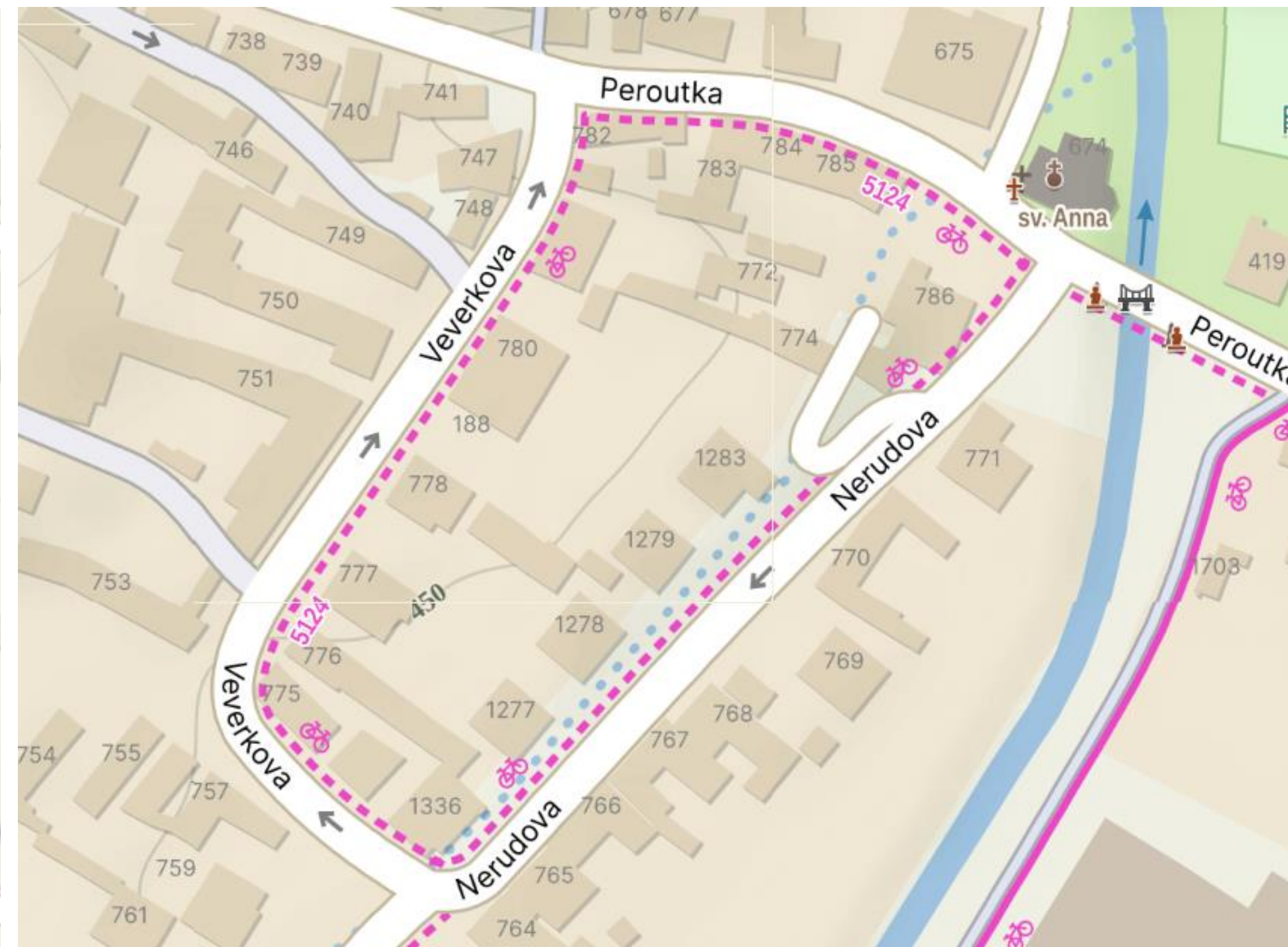
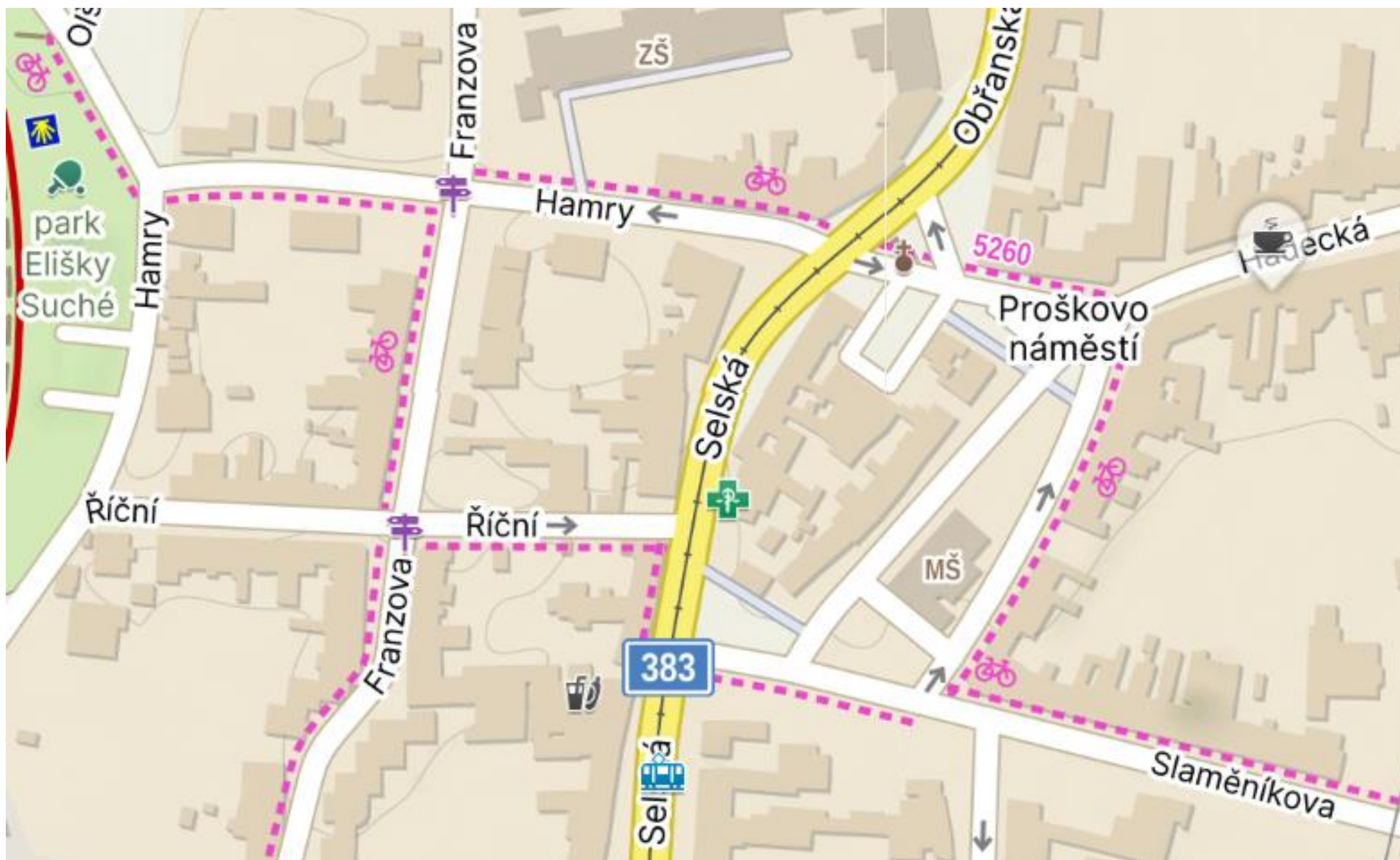
Co je cykloobousměrka?



Pokud je v protisměru jednosměrné komunikace veden jízdní pruh pro cyklisty, potom platí stejné šířkové uspořádání jako ve standardních případech a dále platí tyto podmínky :

- mezi jízdní pruh pro motorová vozidla a protisměrný pruh pro cyklisty se vkládá bezpečnostní odstup 0,50 m;
- vedení cyklistů v protisměru se při šířce jízdního pásu mezi obrubníky $< 4,50$ m nedovoluje (do této šířky se nezapočítává případný parkovací pruh/pás) ;

Proč cykloobousměrky?



Krátká historie cykloobousměrek v Brně

- První cykloobousměrky v roce 2014
- Nulová nehodovost
- Další cykloobousměrky velmi zřídka
- 2018-2019 první spory o rušení

Policie chce, ať Brno kvůli změnám parkování zruší některé cykloobousměrky. Spolek hrozí žalobou

Cykloobousměrky v Brně: zruší další. V Opletalově vadí auta po obou stranách

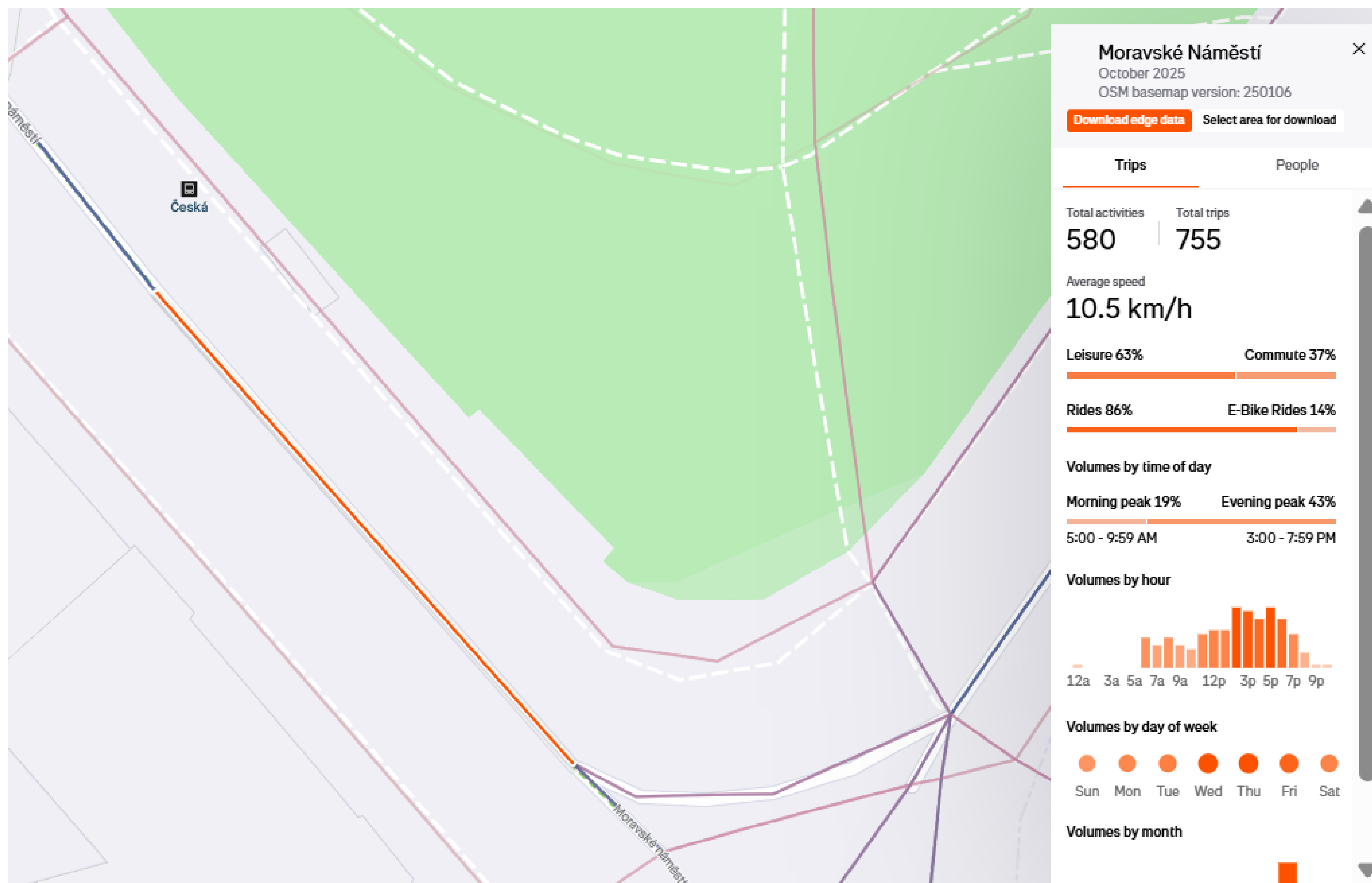
Spolek Brno na kole žaluje město za zrušení vjezdu cyklistů do protisměru

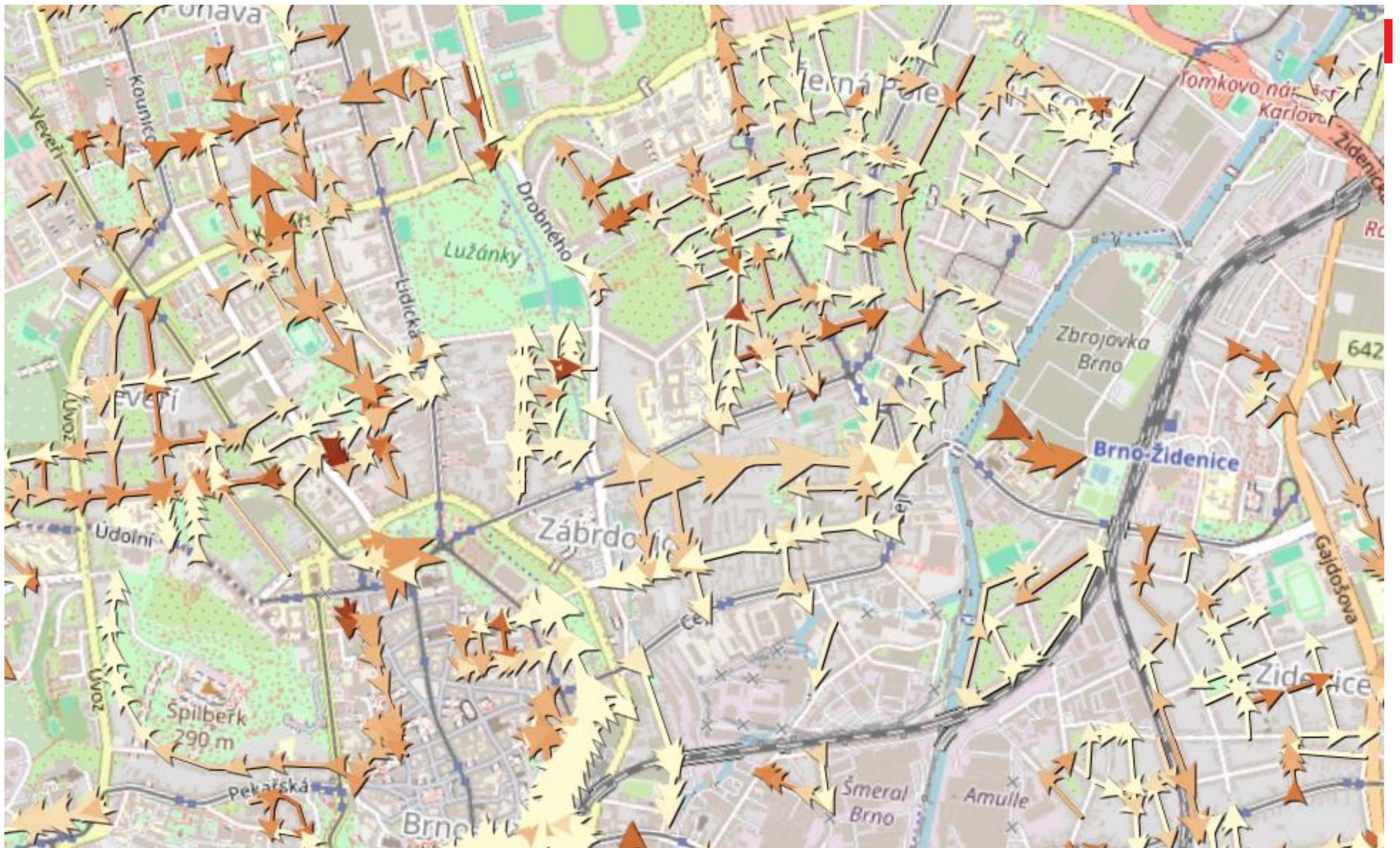
Rušení cykloobousměrek: trojnásobná prohra Brna u soudu

2019 - 2024

- Zavádění prvních „modrých zón“
- Cykloobousměrky pouze mimo tyto zóny
- Uvnitř zón postupně
- Stále nesouhlas PČR
- Nekonzistentnost stanovisek PČR

Analýza pomocí dat ze STRAVA | METRO





osmId	32535140
opatreni	ne
name	Janáčkovo náměstí
pomer_20	79,6
pomer_21	77,9
pomer_22	63,2
pomer_23	82,1
pomer_celek	75,7



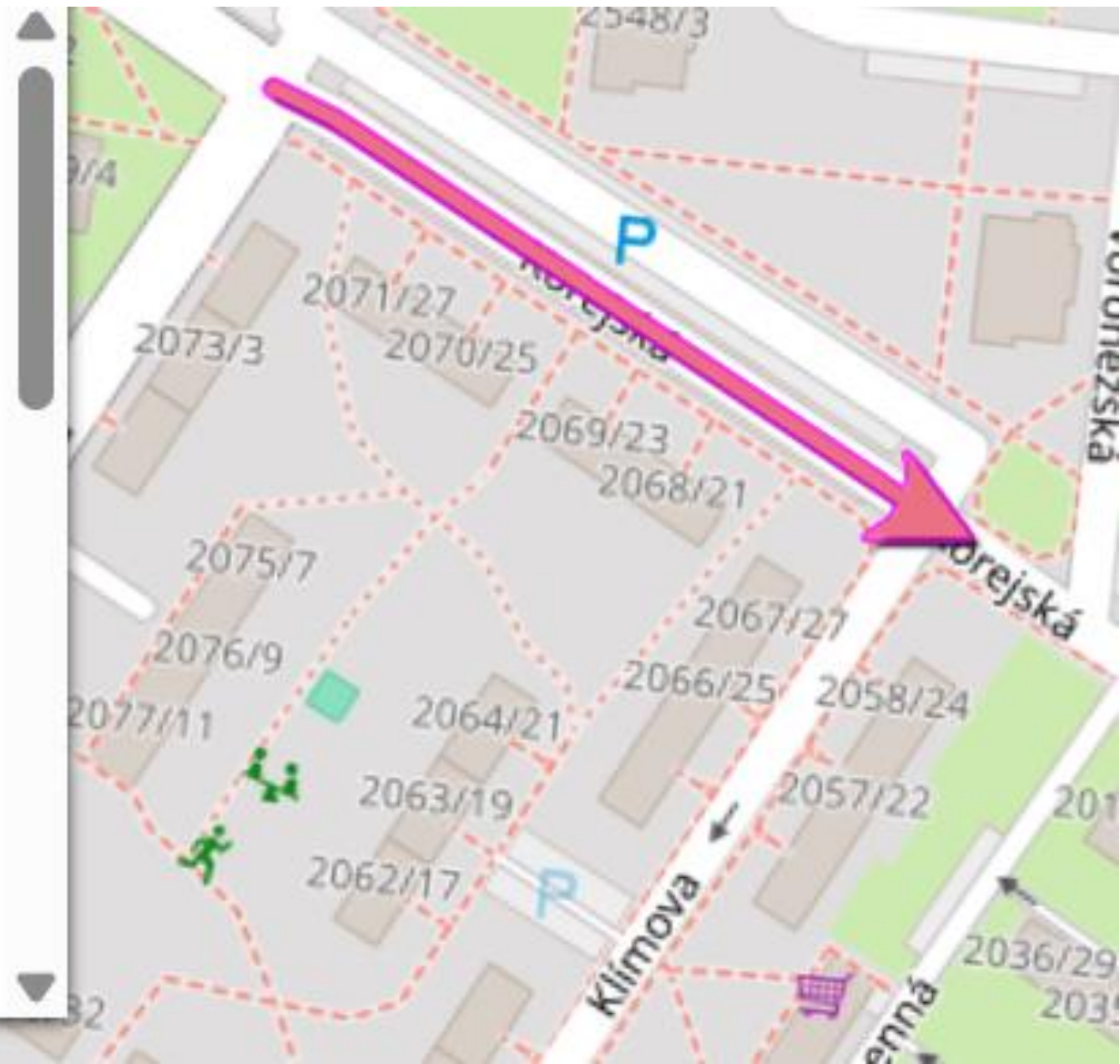
rok	vpřed	vzad	poměr
2020	55	215	79,6
2021	75	265	77,9
2022	105	180	63,2
2023	55	230	82,1

osmId	34420730
opatreni	ano
name	Moravské náměstí
pomer_20	39,8
pomer_21	43,0
pomer_22	45,7
pomer_23	43,8
pomer_celek	43,1



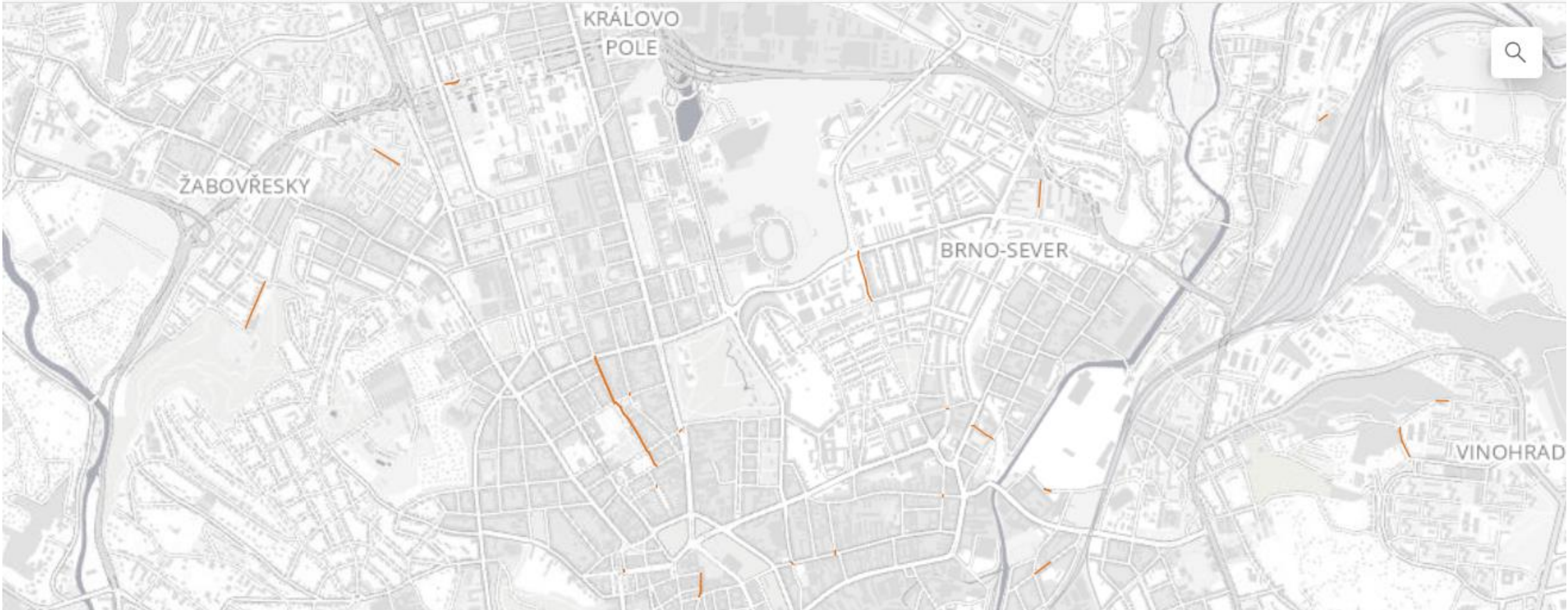
rok	vpřed	vzad	poměr
2020	4115	2725	39,8
2021	6210	4690	43,0
2022	6010	5065	45,7
2023	5580	4345	43,8

osmId	40491360
opatreni	ano
name	Korejská
pomer_20	38,2
pomer_21	25,8
pomer_22	43,9
pomer_23	47,9
pomer_celek	38,9



rok	vpřed	vzad	poměr
2020	845	525	38,2
2021	865	300	25,8
2022	845	660	43,9
2023	855	780	47,9

Poměr jízd v protisměru 33 - 100	Jednosměrná komunikace ano	Cyklisté v protisměru ne	Počet průjezdů v protisměru 2... 500 - 2,000
---	---	---	---



Dohoda s PČR

- Shoda na parametrech
- Jednotný postup projednání
- Stále máme sporné cykloobousměrky
- Postupné navyšování poměru cykloobousměrek

VZOROVÝ LIST Č.1

Cykloobousměrná komunikace s jízdním pruhem šířky 3,0 - 3,50 m

Vzorový list byl vytvořen za účelem určení podmínek, dle kterých je možné realizovat obousměrný provoz cyklistů na jednosměrné komunikaci. Rozměry a hodnoty, které nejsou ve vzorovém listě uvedeny, jsou uvedeny v příslušné platné legislativě (normy, zákony, technické podmínky, vzorové listy, a jiné ...).

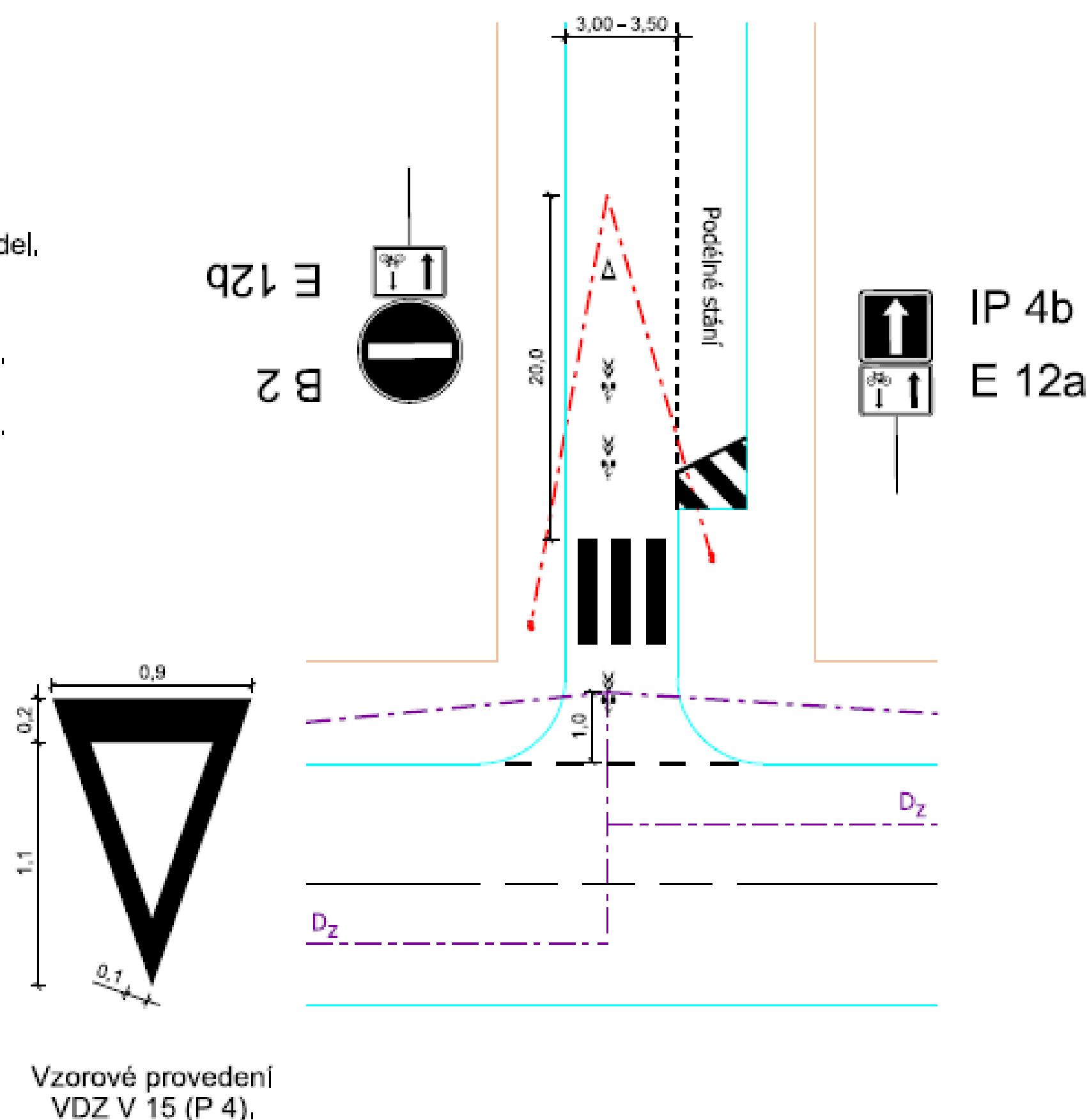
Podmínky pro zavedení obousměrného provozu cyklistů na jednosměrných komunikacích:

- Nejvyšší dovolená rychlost je menší nebo rovna 30 km/h.
- Intenzita automobilové dopravy ve špičkové hodině je menší než 100 voz./hod.
- Na komunikaci je podélné nebo šikmé stání pouze vpravo ve směru jízdy motorových vozidel.
- Jsou zajištěny rozhledy na přechodech a rozhledy v křižovatce (rozhledové poměry mohou být zohledněny ve vztahu k místním podmínkám).
- Je-li sklon komunikace vyšší než 8,33%, bude směr a hodnota sklonu uvedena ve výkresu.
- Na začátku a na konci mezikřižovatkového úseku bude umístěno 3 x VDZ V 20. Dále bude VDZ V 20 umístěno v místech významných sjezdů s přihlédnutím k okolnostem.
- Musí se jednat o přímý úsek bez směrových oblouků, jako výhybny může být využito VDZ V 12a u sjezdů. Další výhybny mohou být navrženy dle uvážení.

Dopravní značka P 4 Dej přednost v jízdě! bude pro cyklistu primárně vyznačena pomocí VDZ V 15 ve zmenšeném provedení. V mimořádných a odůvodněných situacích je možné místo VDZ užít SDZ P 4.

Při zavádění cykloobousměrné komunikace podle tohoto vzorového listu bude situace vždy posuzována individuálně a před odevzdáním výkresu je nutná konzultace s PČR.

Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a musí být aktualizován.



VZOROVÝ LIST Č.2

Cykloobousměrná komunikace s jízdním pruhem šířky 3,51 - 3,75 m

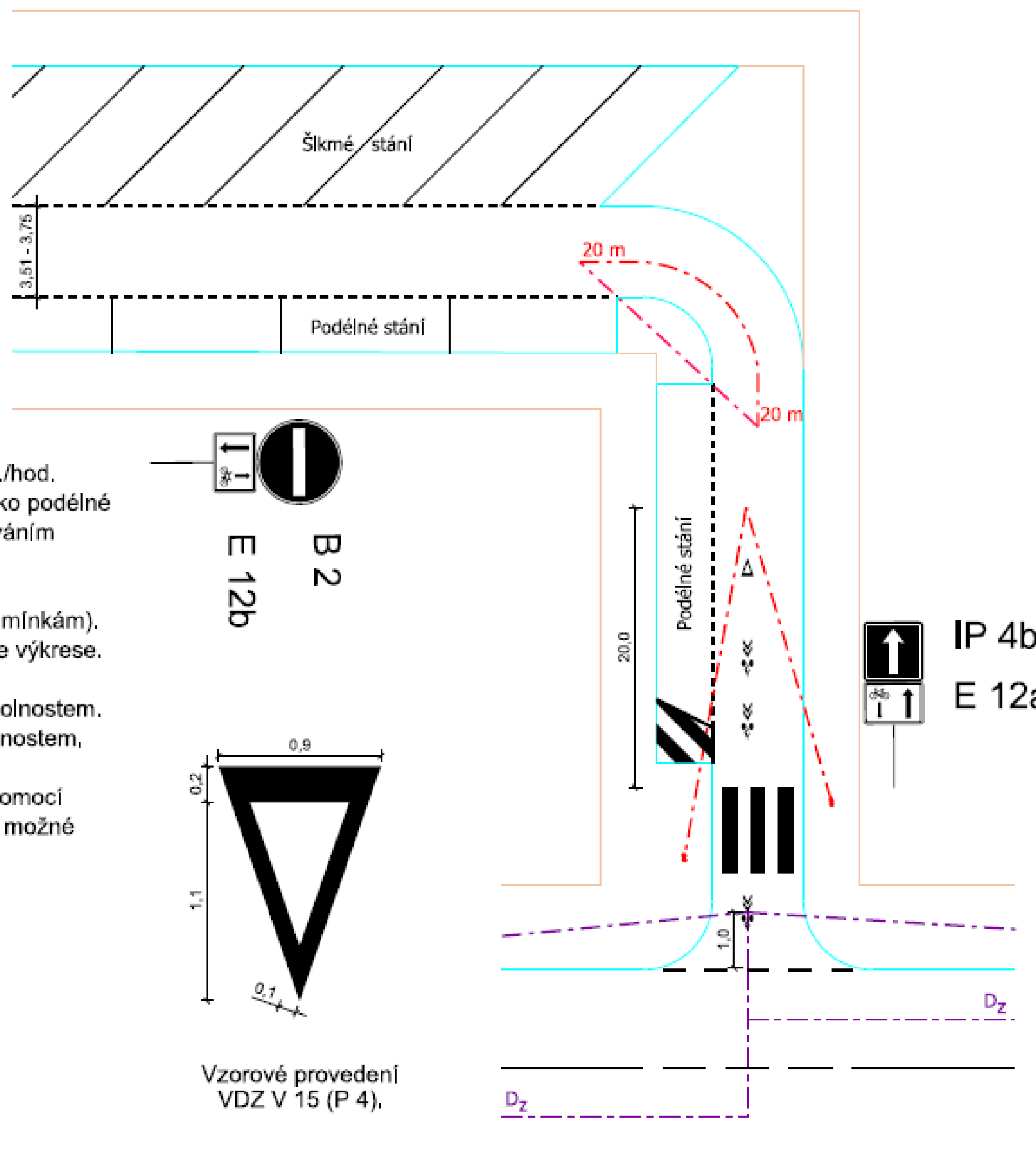
Vzorový list byl vytvořen za účelem určení podmínek, dle kterých je možné realizovat obousměrný provoz cyklistů na jednosměrné komunikaci. Rozměry a hodnoty, které nejsou ve vzorovém listě uvedeny, jsou uvedeny v příslušné platné legislativě (normy, zákony, technické podmínky, vzorové listy, a jiné ...).

Podmínky pro zavedení obousměrného provozu cyklistů na jednosměrných komunikacích:

- Nejvyšší dovolená rychlost je menší nebo rovna 30 km/h,
- Intenzita automobilové dopravy ve špičkové hodině je menší nebo rovno 100 voz./hod.
- Na straně cyklisty jedoucího v protisměru může být parkování navrženo pouze jako podélné nebo v případě kolmého a šikmého tak, aby vozidla do těchto míst zajížděla couváním a vyjížděla jízdou vpřed.
- Jsou zajištěny rozhledy pro zastavení, rozhledy na přechodech a rozhledy v křižovatce (rozhledové poměry mohou být zohledněny ve vztahu k místním podmínkám).
- Je-li sklon komunikace vyšší než 8,33%, bude směr a hodnota sklonu uvedena ve výkrese.
- Na začátku a na konci mezikřižovatkového úseku bude umístěno 3 x VDZ V 20.
- Dále bude VDZ V 20 umístěno v místech významných sjezdů s přihlédnutím k okolnostem.
- Výhybny budou doplněny v závislosti na intenzitě dopravy a s přihlédnutím k okolnostem.

Dopravní značka P 4 Dej přednost v jízdě bude pro cyklistu primárně vyznačena pomocí VDZ V 15 ve zmenšeném provedení. V mimořádných a odůvodněných situacích je možné místo VDZ užít SDZ P 4.

Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a musí být aktualizován.



VZOROVÝ LIST Č.3

Cykloobousměrná komunikace s jízdním pruhem šířky 3,76 m a více

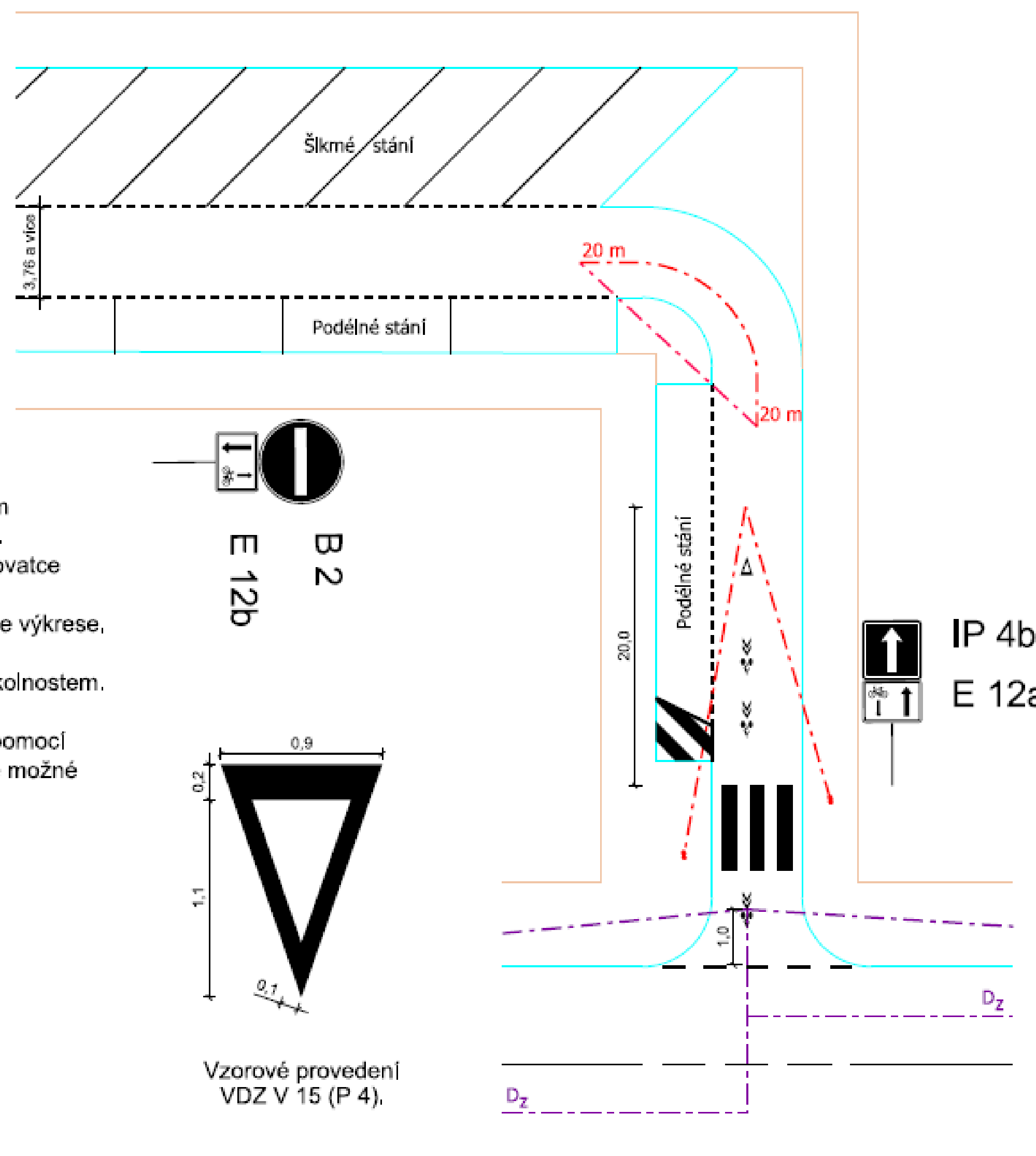
Vzorový list byl vytvořen za účelem určení podmínek, dle kterých je možné realizovat obousměrný provoz cyklistů na jednosměrné komunikaci. Rozměry a hodnoty, které nejsou ve vzorovém listě uvedeny, jsou uvedeny v příslušné platné legislativě (normy, zákony, technické podmínky, vzorové listy, a jiné ...).

Podmínky pro zavedení obousměrného provozu cyklistů na jednosměrných komunikacích:

- Nejvyšší dovolená rychlost je menší nebo rovna 30 km/h.
- Intenzita automobilové dopravy ve špičkové hodině je menší nebo rovno 400 voz./hod. V případě zvýšené intenzity provozu bude s PČR před odevzdáním výkresu konzultováno provedení a vyhodnocení sčítání automobilového provozu.
- Jsou zajištěny rozhledy pro zastavení, rozhledy na přechodech a rozhledy v křižovatce (rozhledové poměry mohou být zohledněny ve vztahu k místním podmínkám).
- Je-li sklon komunikace vyšší než 8,33%, bude směr a hodnota sklonu uvedena ve výkresu.
- Na začátku a na konci mezikřižovatkového úseku bude umístěno 3 x VDZ V 20. Dále bude VDZ V 20 umístěno v místech významných sjezdů s přihlédnutím k okolnostem.

Dopravní značka P 4 Dej přednost v jízdě! bude pro cyklistu příměrně vyznačena pomocí VDZ V 15 ve zmenšeném provedení. V mimořádných a odůvodněných situacích je možné místo VDZ užít SDZ P 4.

Dopravní značení je vytvořeno na základě související legislativy platné ke dni vzniku vzorového listu. Pokud dojde ke změně související legislativy, platnost vzorového listu končí a musí být aktualizován.







Síť obousměrek pro kola se v Brně zdvojnásobí, pomohl vstřícný přístup policie

**Brno rozšíří
cykloobousměrky do
desítek ulic**

**Přehled: Brno napříč
9 městskými částmi
značí
33 cykloobousměrek**

Nové trasy povedou hlavně klidnějšími ulicemi se sníženou rychlostí.

Klíčové poznatky

- Data jsou silný argument a je potřeba je vysvětlovat
- Někdy je nutná institucionální změna
- Nečekejte revoluci ale evoluci

Děkuji za pozornost!

ankety.damenavas.cz/w/cykloanketa

brnoinmotion.cz/cyklodoprava/