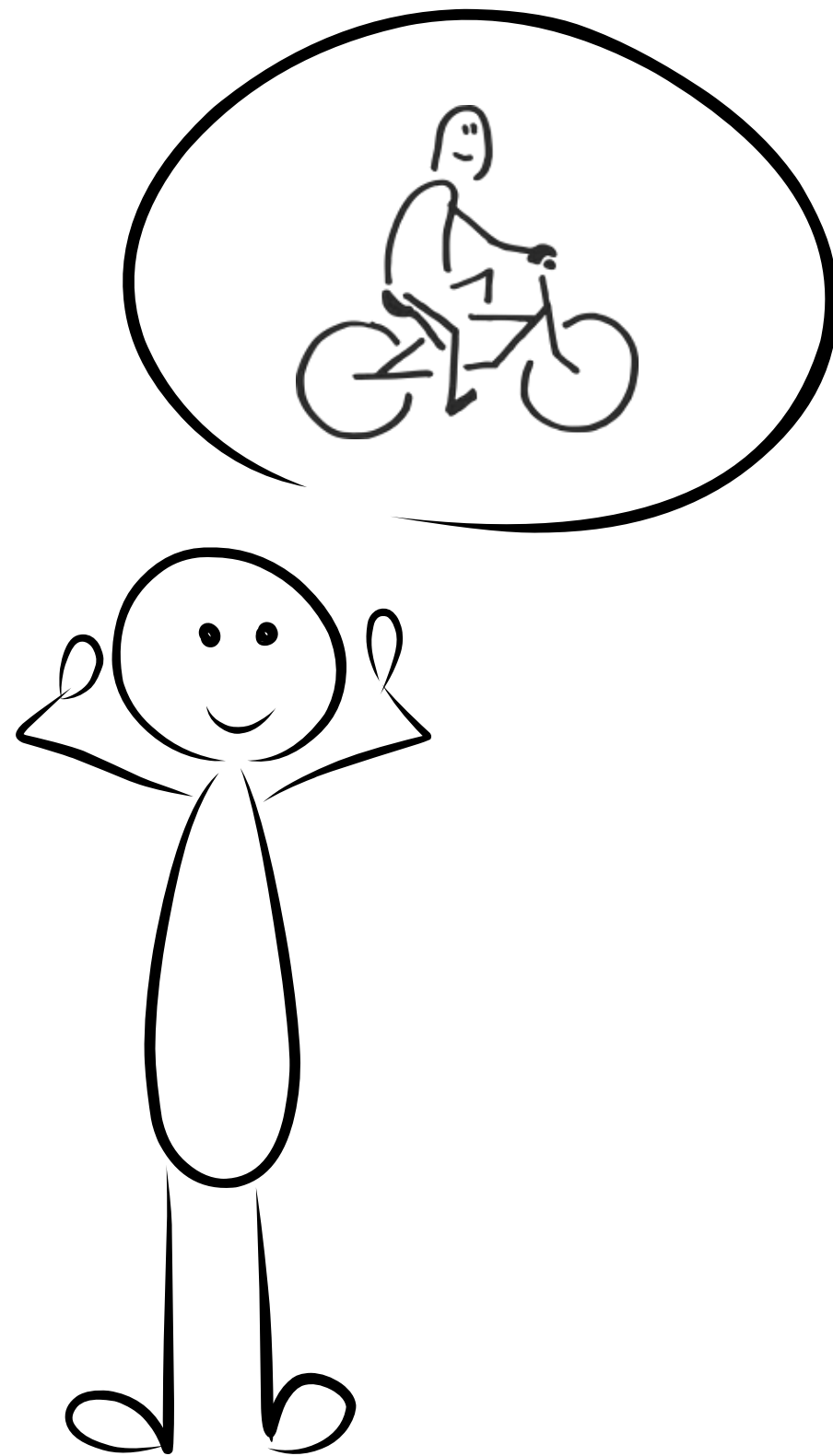


PRÍRUČKA K MAPOVANIU PROCESOV BUDOVANIA A VYUŽÍVANIA CYKLOTRÁS



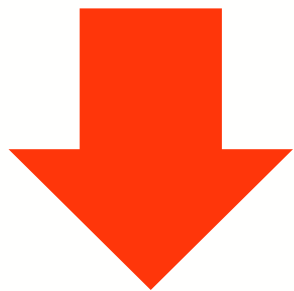


**Na začiatku je vždy
nápad...**

Ciel' /potreba/

Z pohľadu verejnej správy je dôležité rozlišovať tri základné účely používania bicykla:

- cyklodopravu,
- rekreačné bicyklovanie,
- cykloturistiku

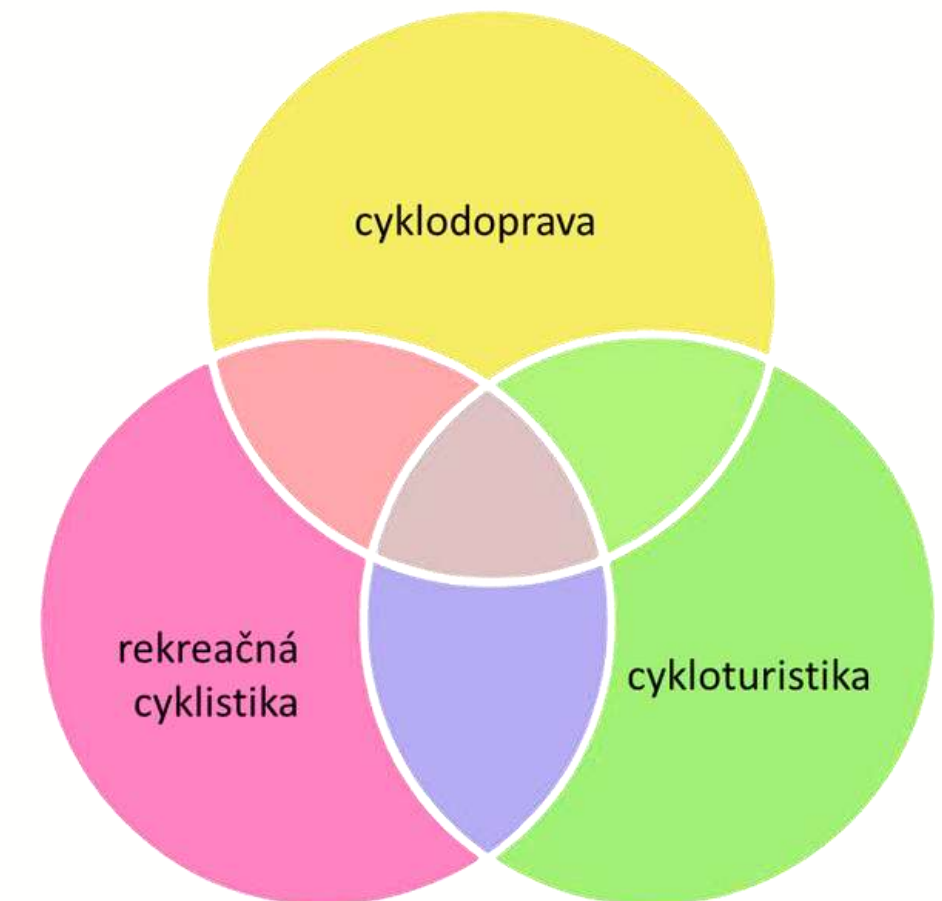


Každý z týchto účelov má odlišné:

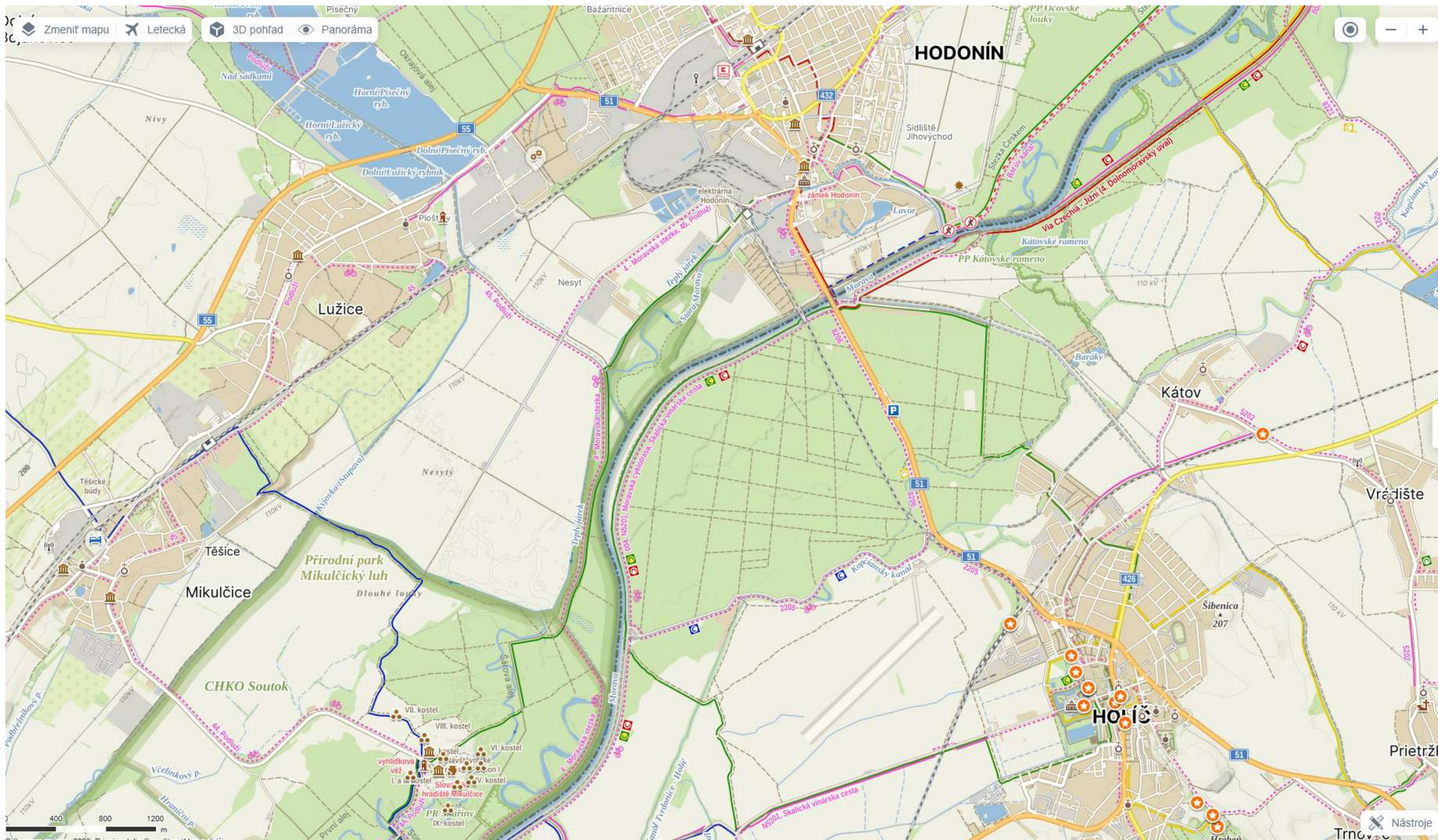
- potreby používateľov,
- nároky na infraštruktúru,
- typické trasy a vzdialenosti,
- spôsoby financovania a hodnotenia využívania.



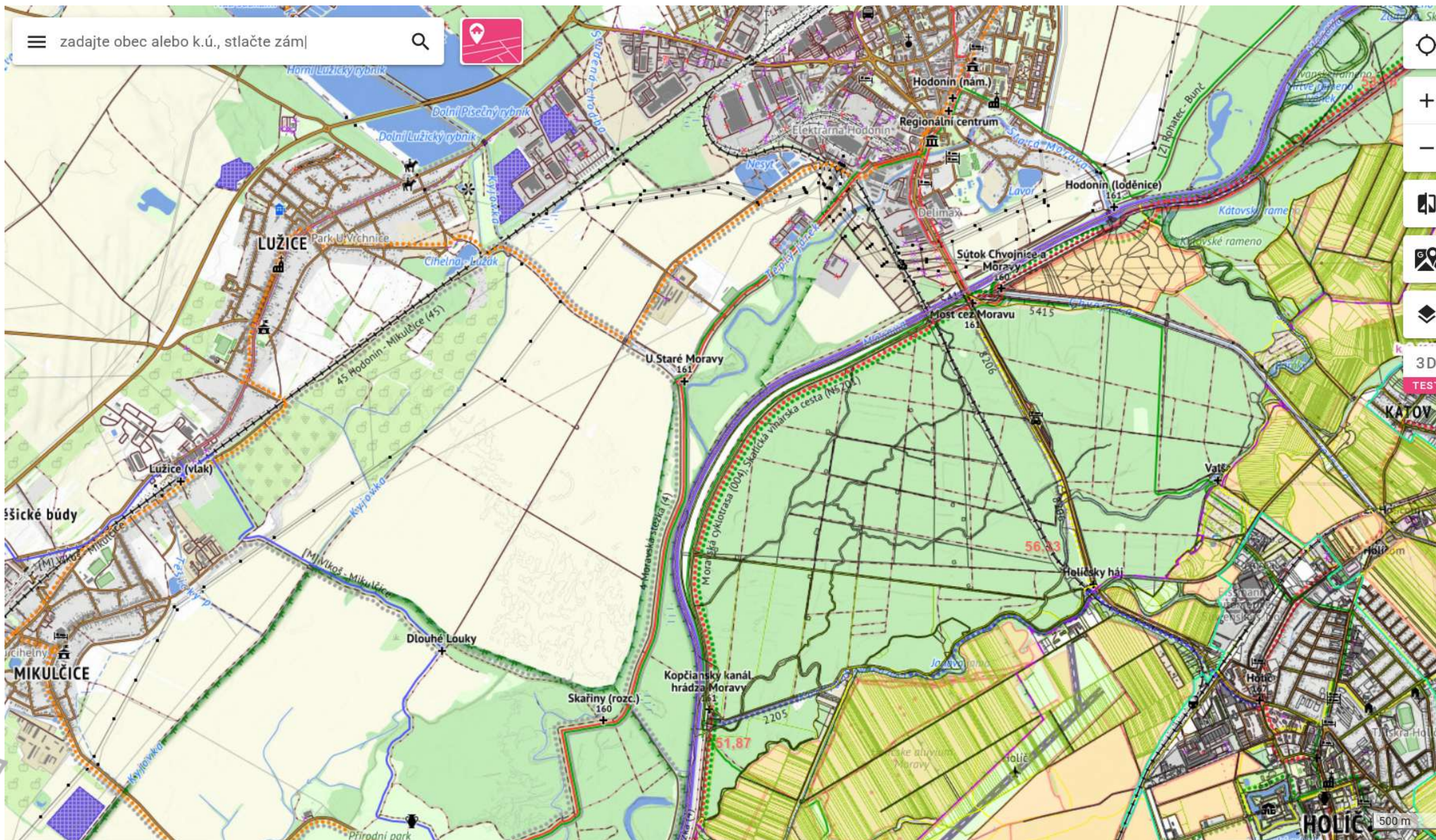
ÚČEL POUŽITIA BICYKLA

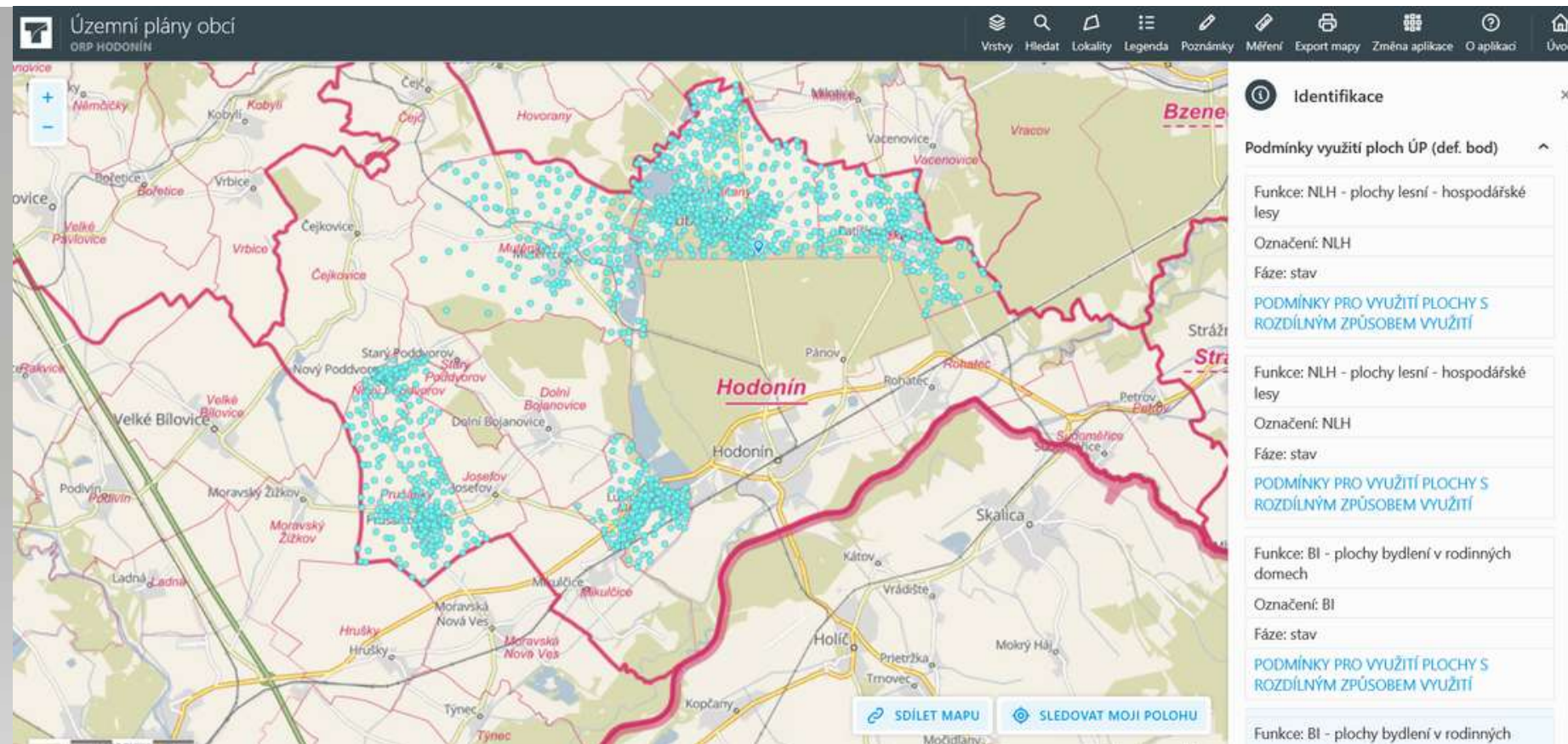


Analýza



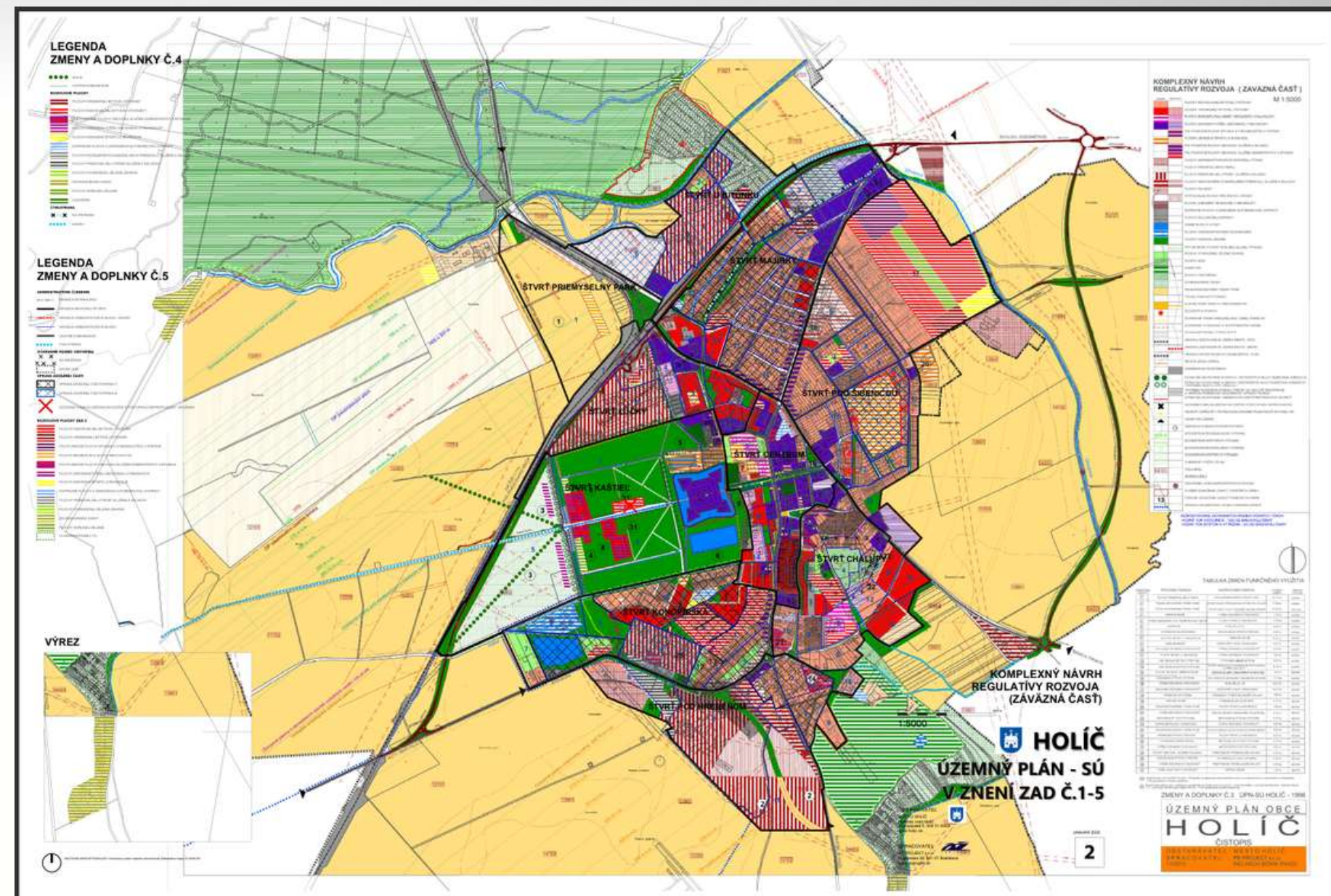
Analýza





Analýza

UPN - Regulatívy, návrhy
Strategické dokumenty
UPN krajov, Cyklostratégie, siete,
historické údaje, prieskumy, dáta,
nehodovosť, chránené územia,
zeleň, vodné toky...



Prehodnotenie

Je navrhnutý orientačný priebeh trasy (aspoň v niekoľkých variantoch)?

Sú preverení vlastníci dotknutých pozemkov?

Je trasa technicky realizovateľná (sklon, šírka, povrch, kolízie)?

Existuje predbežný odhad nákladov?

Je identifikovaný potenciálny zdroj financovania?

Komunikácia s verejnosťou



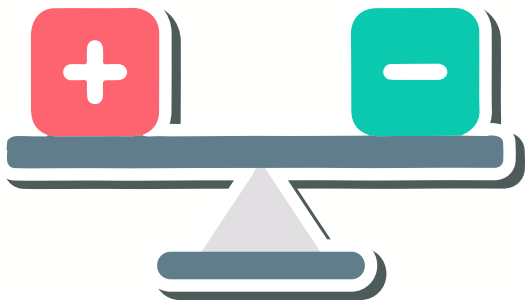
Je potrebné postaviť cyklotrasu?

Stačí vyznačiť cykloturistickú trasu?

Vyznačenie cykloturistickej trasy

STN 018028

jednoduchá dokumentácia	⊕
súhlasy vlastníkov	⊕
financovanie	⊕
-	
bezpečnosť	⊖
dopravný priestor, poľné cesty	⊖
povrch	⊖

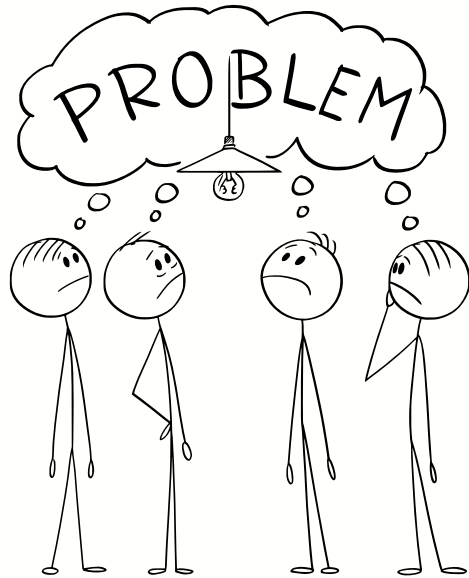


Spevnená cyklotrasa /asfalt, beton/

TP 85/2019 + TP 117 +

⊕	projektový zámer
⊖	majetkoprávne vysporiadanie súlad s UPN
⊖	zdroje financovania
⊕	bezpečnosť
⊕	vlastný dopravný priestor,
⊕	povrch





Problémy:

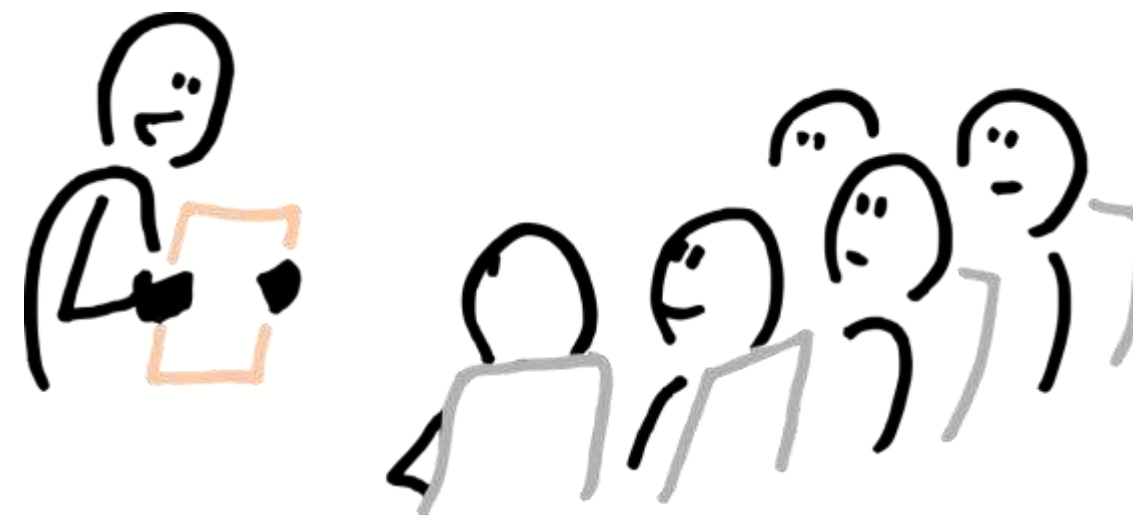
Verejné obstarávanie

- Sú pripravené súťažné podklady?
- Sú správne nastavené hodnotiace kritériá (nielen cena)?
- Je verejné obstarávanie v súlade s legislatívou?
- Je vybraný zhotoviteľ a podpísaná zmluva? atď.

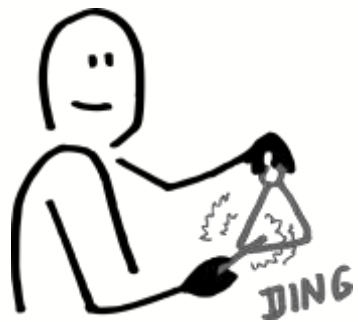
Realizácia

- Sú kontrolované použité materiály a povrchy?
- Kolaudácia a uvedenie do prevádzky

Prevádzka, správa a údržba



Cykloturistika prináša priamy ekonomický efekt pre lokálne podniky a služby v regiónoch, ktorými cyklotrasy prechádzajú. Kľúčové sú najmä mikro, malé a stredné podniky v oblastiach:

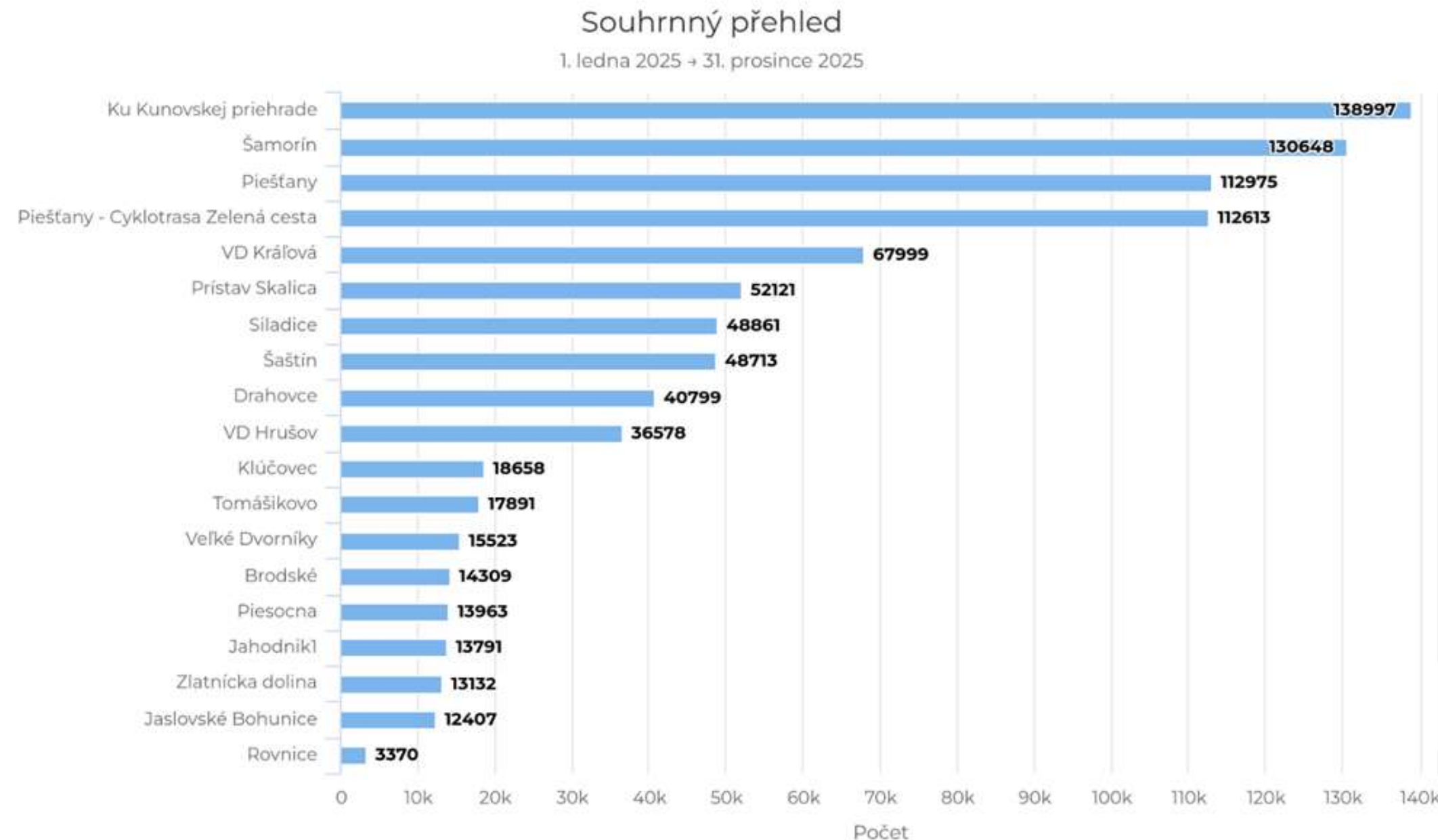
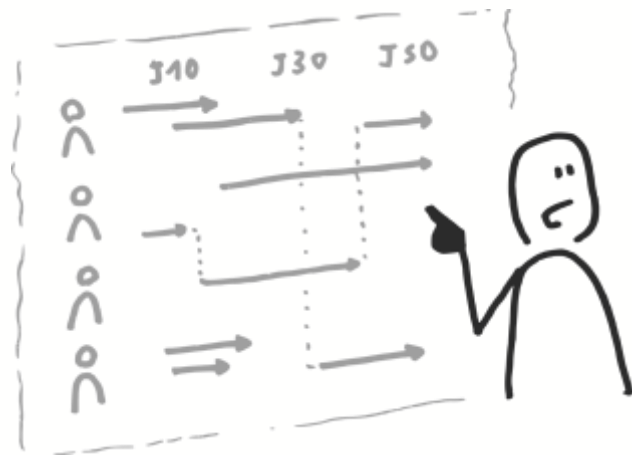


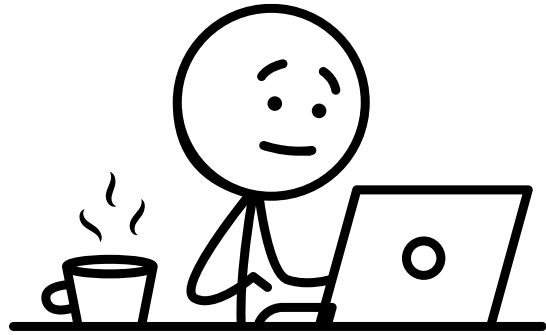
- ubytovania (penzióny, hotely, chaty),
- gastronómie (reštaurácie, vinárne, kaviarne),
- cyklo-služieb (prenájom bicyklov, opravy, servis),
- sprievodcovských a turistických služieb.

Tento efekt sa kumuluje počas sezóny a podporuje stabilnú zamestnanosť v regiónoch, čo pomáha rozvoju vidieckych oblastí a menších miest. Rôzne modely ukazujú, že hospodársky efekt a celková ekonomická hodnota cykloturizmu môže byť **porovnateľná s inými formami cestovného ruchu** v destináciách s kvalitnou cyklistickou infraštruktúrou.

Jednoduchý prepočet na ekonomický prínos pre trasu alebo región.

Ak by obec alebo región riešili najmä jednodňových cyklistov (bez prenocovania), a použije sa hodnota okolo 20–25 € na deň, potom pri 10 000 jednodňových návštevách vychádza priamy prínos približne 200 000 – 250 000 €.





Stav v ČR

Finančné plánovanie a zabezpečenie financovania - (krajské a národné dotácie, fondy EÚ, obecný rozpočet), všeobecné podmienky a postup pri podávaní žiadostí o kľúčové dotácie (Státní fond dopravní infrastruktury, Integrovaný regionálny operačný program, programy spolupráce INTERREG, kraj).

Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby, BOZP a TDI

verejné obstarávanie (rozdelenie podľa finančných limitov, povinnosti verejného obstarávateľa), efinície požiadaviek na uchádzačov a kritéria hodnotenia cenových ponúk, proces vyhodnocovania cenových ponúk a výber zhotoviteľa.



Otázky???



ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ

 prokopova.silvia@trnava-vuc.sk

 +421 915405933

 TTSK, Starohájaska 10, Trnava

