

partnerství
o.p.s.

MĚŘENÍ NÁVŠTĚVNOSTI CYKLOTRAS A CYKLOSTEZEK



jihomoravský kraj

TT TRNAVSKÝ
SK SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Ing. Luboš Kala

Partnerství, o.p.s.

Lednice, 11. 6. 2026

Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BÍLE KARPATY

Slovensko – Česko

Partnerství, o.p.s.

- Rozvoj šetrné turistiky (EuroVelo, Labská stezka), Cyklisté vítáni, Moravské vinařské stezky
- Monitoring návštěvnosti cyklodopravy a cykloturistiky
- Automatické sčítače Eco-Counter
- Více než 15 let zkušeností
- Více než 300 instalací sčítačů v ČR

partnerství
o.p.s.



Jihočeský kraj

jiho**m**oravský kraj

Karlovarský kraj

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Liberecký kraj

Olomoucký kraj

Středočeský kraj

Ústecký kraj

Kraj Vysočina



NADACE
JIHOČESKÉ
CYKLOSTEZKY

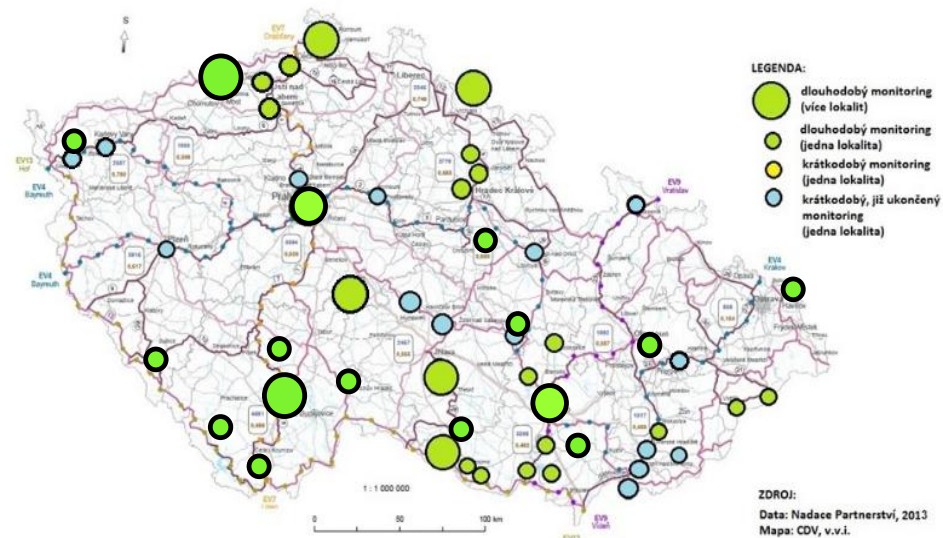


● MENDELU
● Fakulta regionálního
rozvoje a mezinárodních
studí

Bohumín



OSTRAVA!!!



ZDROJ:
Data: Nadace Partnerství, 2013
Mapa: CDV, v.v.i.

Interreg



Spolufinancovaný
Evropskou unií

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

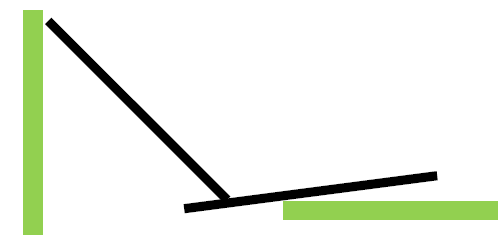
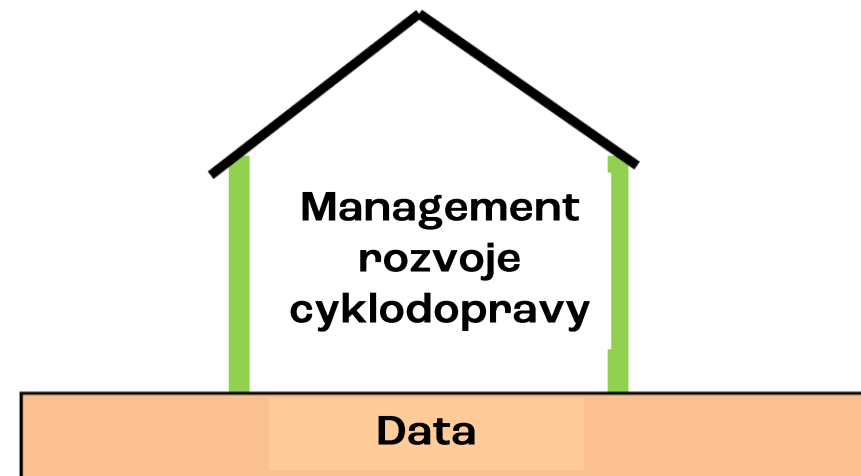
ER BBK
EUROREGION BÍLÉ - BIELE KARPATY

Slovensko – Česko

Co je měření návštěvnosti?

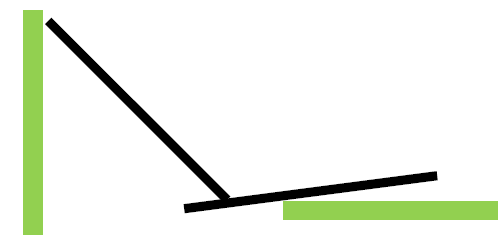
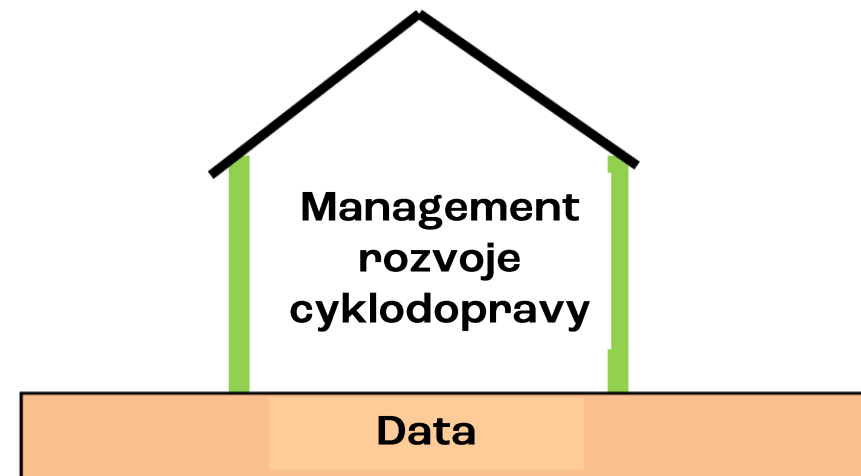
Měření návštěvnosti

- **Kvantitativní – Kolik lidí stezku využívá? –** sčítání uživatelů cyklostezky ve vybraných lokalitách (pěších, in-line bruslařů, cyklistů atd.)
- **Kvalitativní – Jací lidé na stezce jezdí? –** průzkum za účelem zjištění informací o struktuře, původu a zájmech uživatelů (např. dotazníkové šetření)

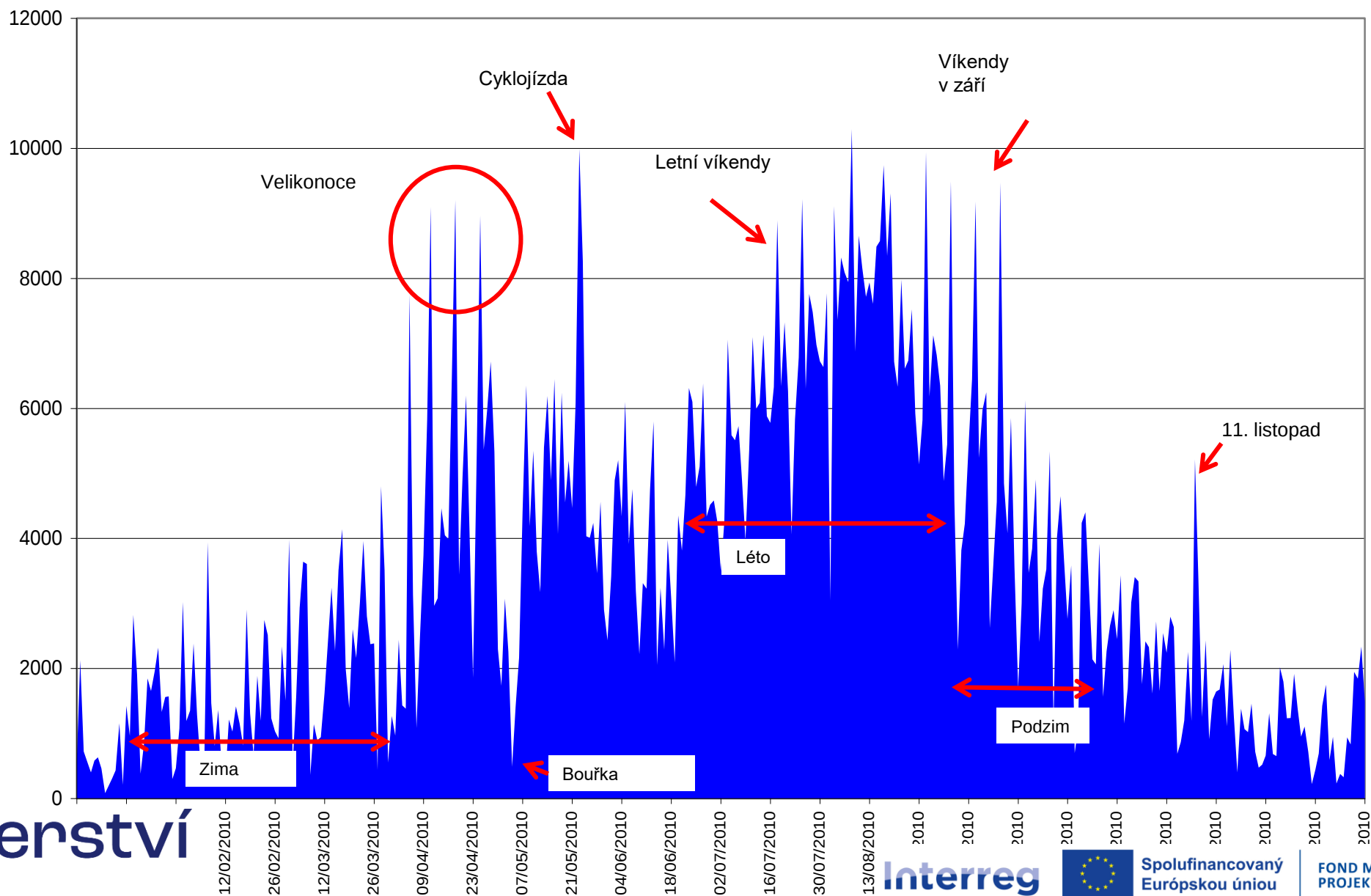


Proč měření návštěvnosti?

- **Řízení a správa – Bez znalosti uživatelů nelze stezku efektivně řídit!** – vyhodnocování trendů, sezónnosti a špičkových hodin pro plánování investic do rozvoje stezky a údržby
- **Získávání finančních zdrojů a vykazování** – měření efektivnosti investic, získávání nových finančních zdrojů a vykazování efektivnosti jejich užití
- **Propagace a informování** – poskytování informací úřadům, médiím, veřejnosti



Jak na měření návštěvnosti? Chytře a automaticky!



Základní vlastnosti sčítačů Eco-Counter

- Možnost rozlišení pěších a cyklistů (i ve smíšeném provozu)
- Sčítání s vysokou přesností a s rozlišením směru pohybu.
- Nepřetržité sčítání v hodinových nebo 15 min. intervalech.
- Možnost automatického přenosu dat prostřednictvím GSM modemu přímo do PC.
- Vnitřní paměť s kapacitou min. 21 měsíců.
- Provoz na baterie s životností až 10 let (dle typu sčítače).
- Odolnost vůči vandalismu i nepříznivým klimatickým vlivům (IP68).
- Zpracování dat pomocí specializovaného softwaru do tabulek a grafů (vč. exportu)



Jak typ sčítače zvolit?

Rozlišení cyklistů a
elektrokoloběžek

ZELT Evo

Rozlišení chodců,
cyklistů, příp.
elektrokoloběžek

MULTI Evo

Rozlišení chodců,
cyklistů, příp.
elektrokoloběžek, aut

CITIX AI Evo

Bez rozlišení

Pyro Evo

Sčítač ZELT Evo



- Sčítání pomocí magnetické indukce (indukční smyčky)
- Sčítání cyklistů, vč. směrů
- Instalace do různých typů povrchů (asfalt, beton, šotolina, zámková dlažba)
- Šířka až 12 m (bez směrů), až 6m (se směry)
- Provoz na baterie (výdrž 1 - 2 roky)
- Do města i do přírody (cyklostezky, cyklotrasy, cyklopruhy, sdílené komunikace, lesní cesty)
- Vhodné pro dlouhodobé sčítání
- Možnost dalšího rozlišení: elektrokoloběžek, aut



partnerství
o.p.s.

Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

Slovensko – Česko



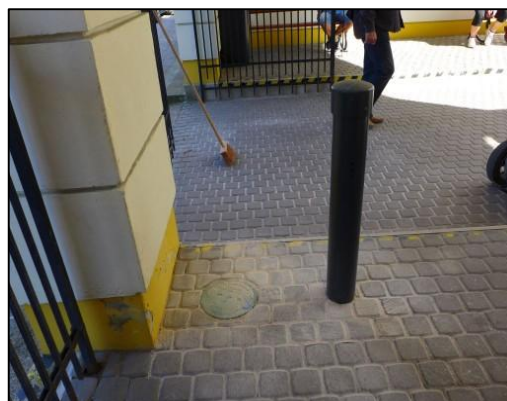
FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGION BÍLÉ-BÍLE KARPATY

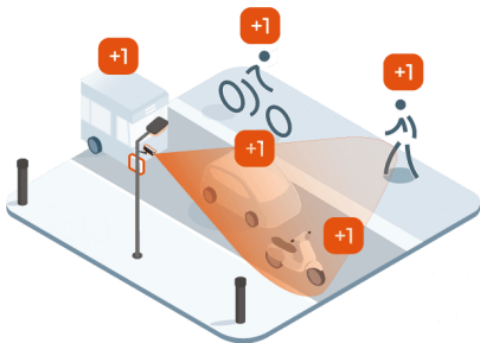
Sčítač MULTI Evo



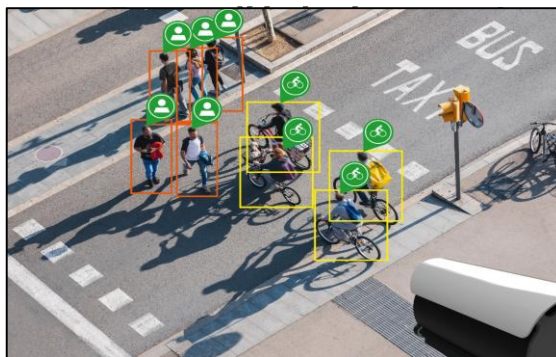
- Kombinace pyroelektrického senzoru PYRO Evo a indukčních smyček ZELT Evo
- Rozlišení cyklistů (příp. i elektrokoloběžek) a chodců, vč. směrů
- Dosah až 6m se směry, až 12m bez směrů
- Provoz na baterie (výdrž 1 – 2 roky)
- Do města i do přírody (cyklostezky, cyklotrasy, lesní cesty, pěší zóny)
- Vhodné pro dlouhodobé sčítání
- Možnost dalšího rozlišení: elektrokoloběžek, aut



Sčítač CITIX AI Evo



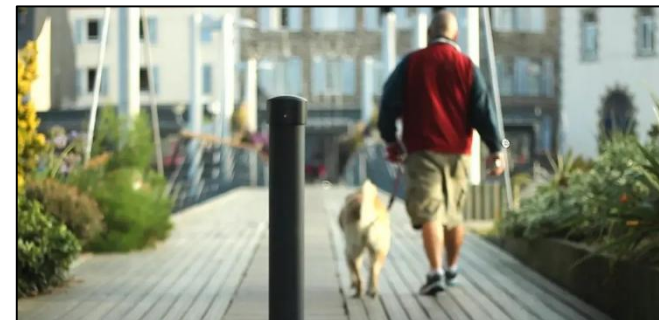
- Optická kamera s učitými se algoritmy založenými na umělé inteligenci s vysokou přesností sčítání
- Rozlišení cyklistů, chodců, automobilů a dalších typů uživatelů (až 8 typů), vč. směrů
- Dosah až 25m (pěší a cyklisté), 30m (automobily)
- Nutné připojení na el. síť
- Umístění na sloup či zeď (výška 5 - 7m)
- Vhodné do města (křižovatky, promenády, ...)
- Vhodné pro dlouhodobé sčítání



Sčítač PYRO Evo



- Sčítání pomocí tepelného senzoru
- Sčítání bez rozlišení cyklistů a chodců, ale rozlišení směrů
- Instalace do různých typů povrchů (asfalt, beton, šotolina, zámková dlažba)
- Šířka až 12 m
- Provoz na baterie (výdrž 2 roky)
- Do města i do přírody (cyklostezky, cyklotrasy, cyklopruhy, sdílené komunikace, lesní cesty)
- Vhodné pro krátkodobé i dlouhodobé sčítání

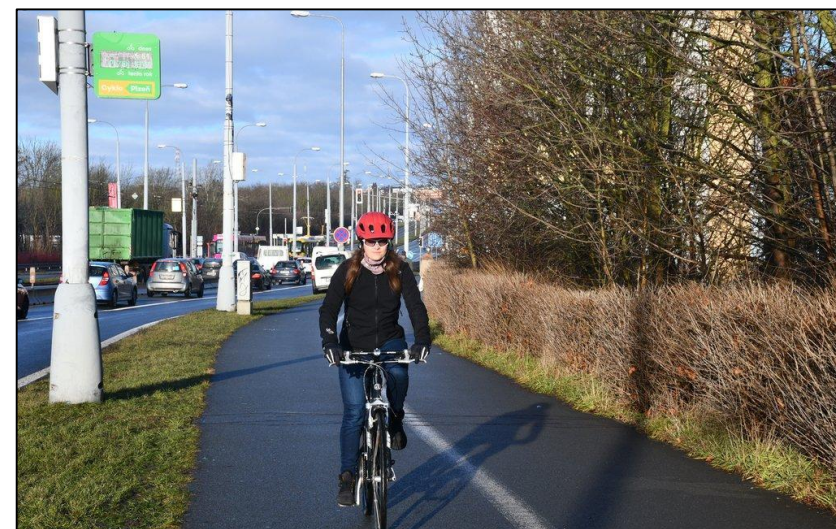


Zobrazovací panel Eco Display Compact

- Zobrazení aktuálních naměřených dat v reálném čase ve veřejném prostoru
- Jednostranná či oboustranná varianta
- Propojení se sčítacími systémy ZELT, MULTI, CITIX
- Design pozadí na přání zákazníka
- Na každé straně 1 displej s 2 řádky
- Možnosti uživatelské změny barvy písma
- Vhodné do měst pro propagaci udržitelné dopravy
- Umístění na sloupci či zed'
- Nutné připojení na el. síť 230V



partnerství
o.p.s.



Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BÍLE KARPATY

Slovensko – Česko

Zobrazovací panel Eco Display Classic



- Zobrazení aktuálních naměřených dat v reálném čase ve veřejném prostoru
- Jednostranná či oboustranná varianta
- Propojení se sčítači ZELT, MULTI, CITIX
- Design pozadí na přání zákazníka
- Možnost volby a uspořádání různého počtu displejů (až 8 řádků na 4 displejích)
- Možnost zobrazení doplňkových informací (datum, čas, teplota) a vlastního textu (lze kdykoliv uživatelem změnit)
- Možnosti uživatelské změny barvy písma
- Vhodné do měst pro propagaci udržitelné dopravy
- Nutné připojení na el. síť 230V



Automatické sčítače cyklistů a chodců

sčítače.cz

Cyklistická a pěší doprava Cyklostezky a singltreky Chráněná území Veřejná prostranství Interiéry

www.scitace.cz

NABÍDKA SČÍTAČŮ A SLUŽEB REFERENCE O NÁS KONTAKT POPTÁVKA

Hledat

Co umíme?
**Navrhneme pro vás optimální
řešení pro sčítání cyklistů,
pěších nebo in-line bruslařů.**

Podívejte se na naše služby!



Cyklistická a pěší
doprava



Cyklostezky a
singltreky



Chráněná území



Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

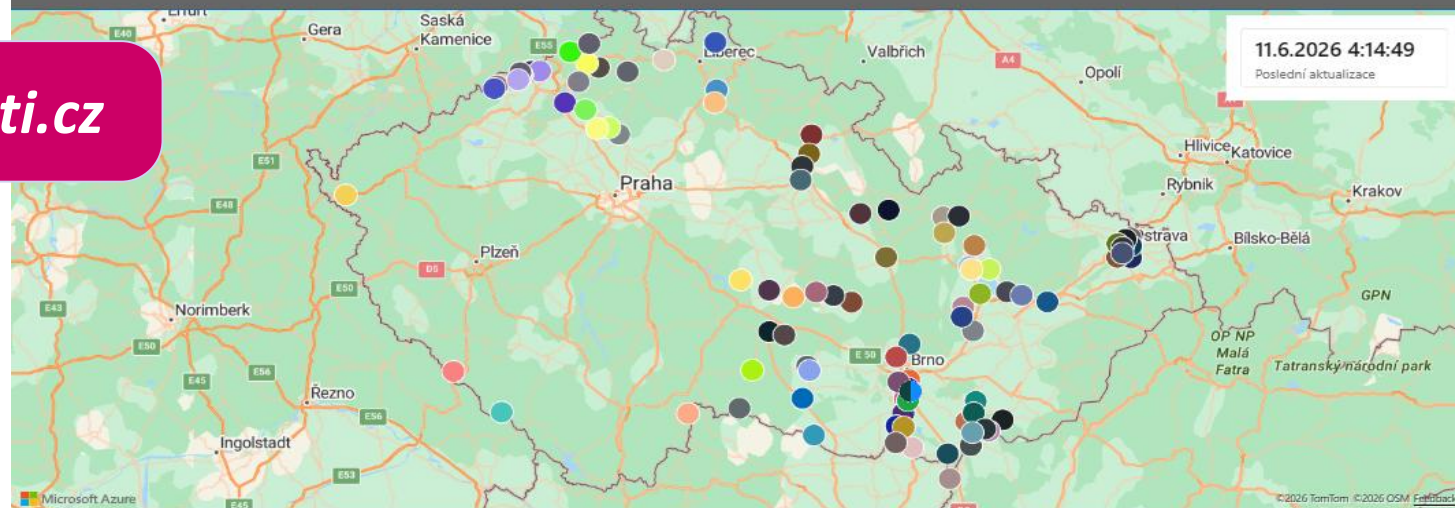
ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BÍLE KARPATY

partnerství
o.p.s.

Veřejná prezentace dat ze sčítačů cyklistů a chodců

www.mereniNAVstevnosti.cz

Měření návštěvnosti dálkových cyklotras v ČR



Vybrat kraj: Vybrat stezku: Vybrat sčítač:

Vybrat období (od - do):

Vybrat interval dat: ☐ Roky ☐ Měsíce ☒ Dny

Vybrat typ uživatele: ☐ Cyklisté ☐ Chodci ☐ Auta ☐ --

Ukazatele návštěvnosti za zvolené období

Sčítač	Celkem	Denní průměr	Denní maximum	Datum denního maxima
CSBV_Prizenice	4 714 956	1 290,71	6 910	17.05.2020
CSBV_Rajhradice	4 488 174	1 228,63	6 892	01.05.2025
CSBV_Zidlochovice	3 942 162	899,42	4 930	01.05.2023

partnerství
o.p.s.

Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BÍELE KARPATY

Slovensko – Česko

Měření návštěvnosti na Labské stezce v Královéhradeckém kraji



partnerství
o.p.s.



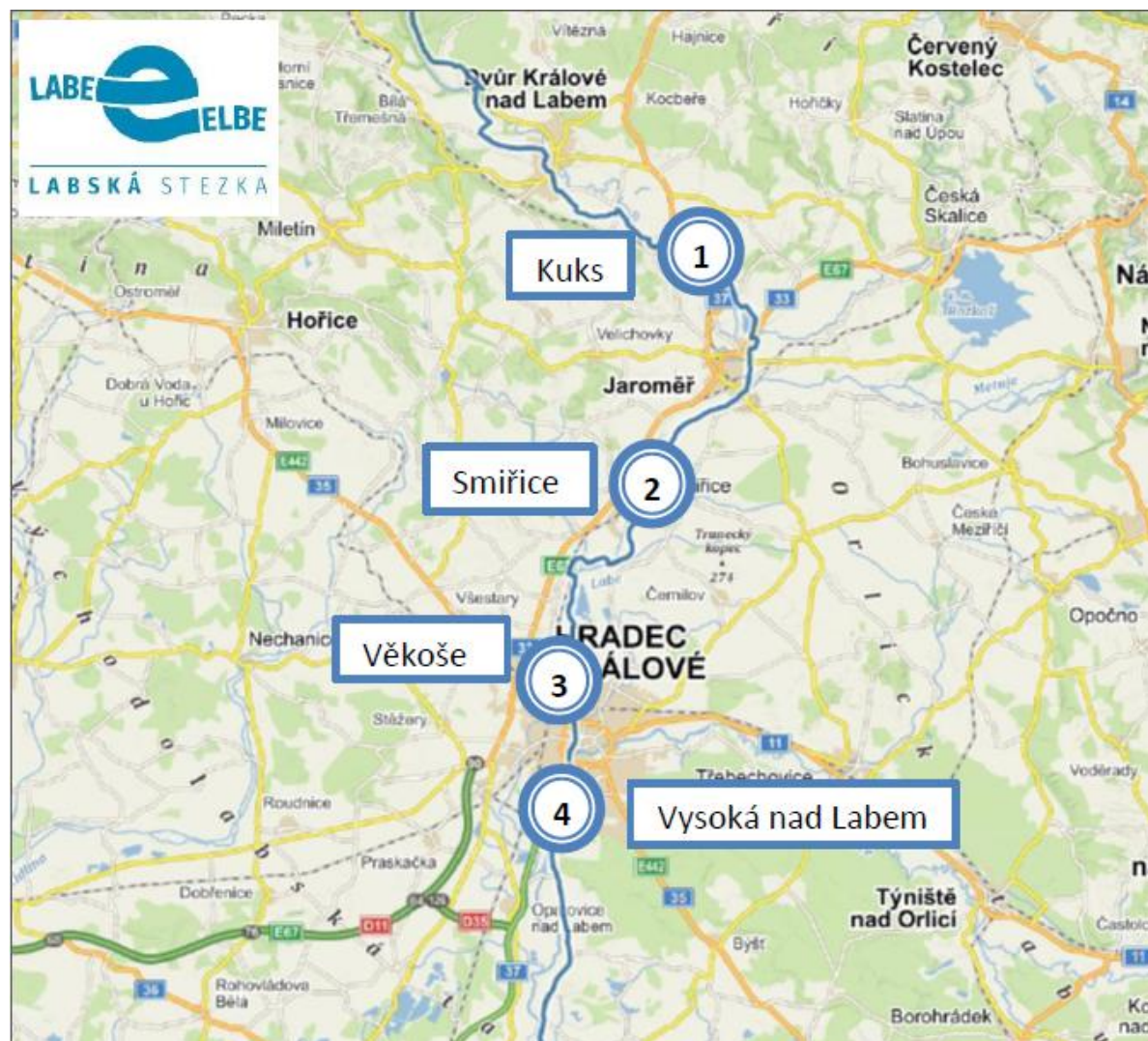
Královéhradecká
krajská centrála
cestovního ruchu



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

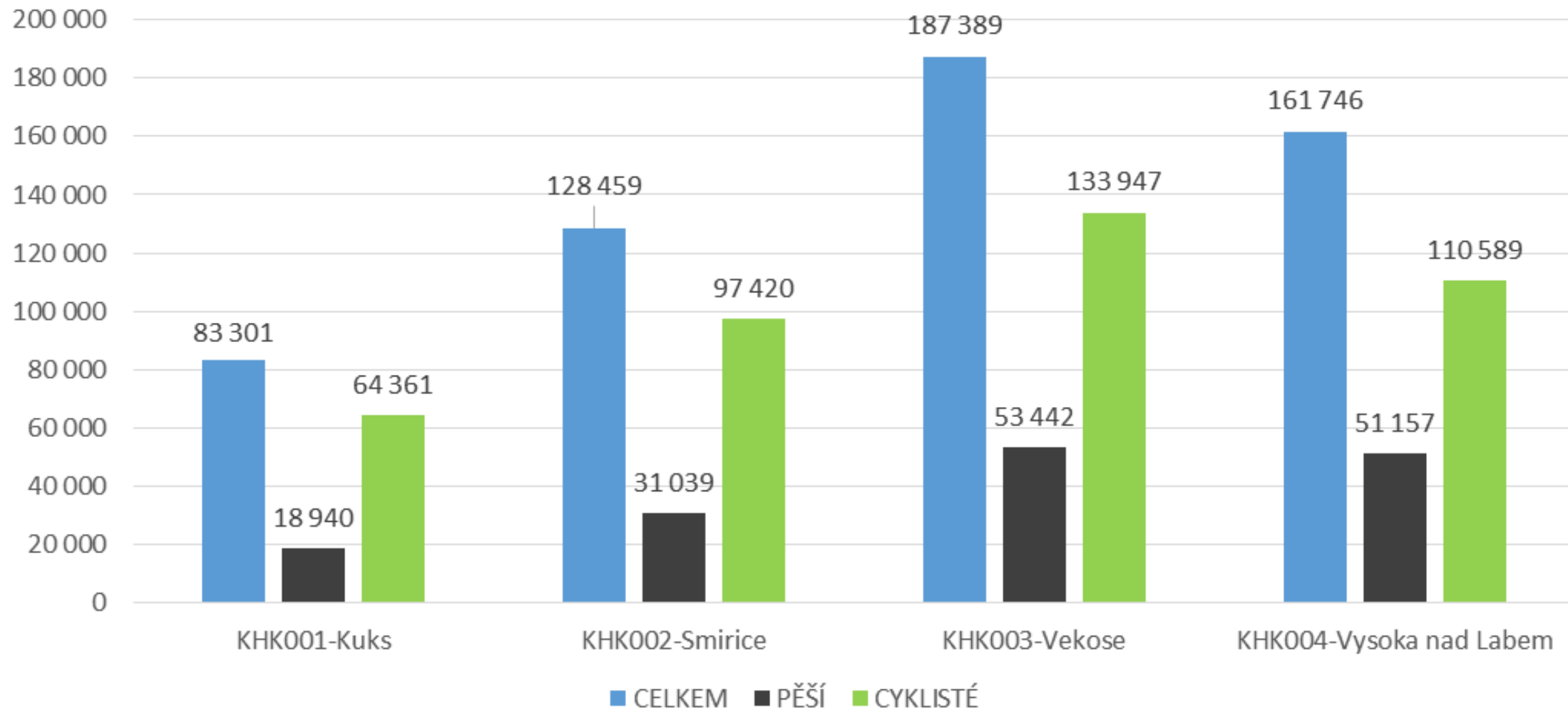
Labská stezka

Profily měření návštěvnosti (všechny lokality, 2025)



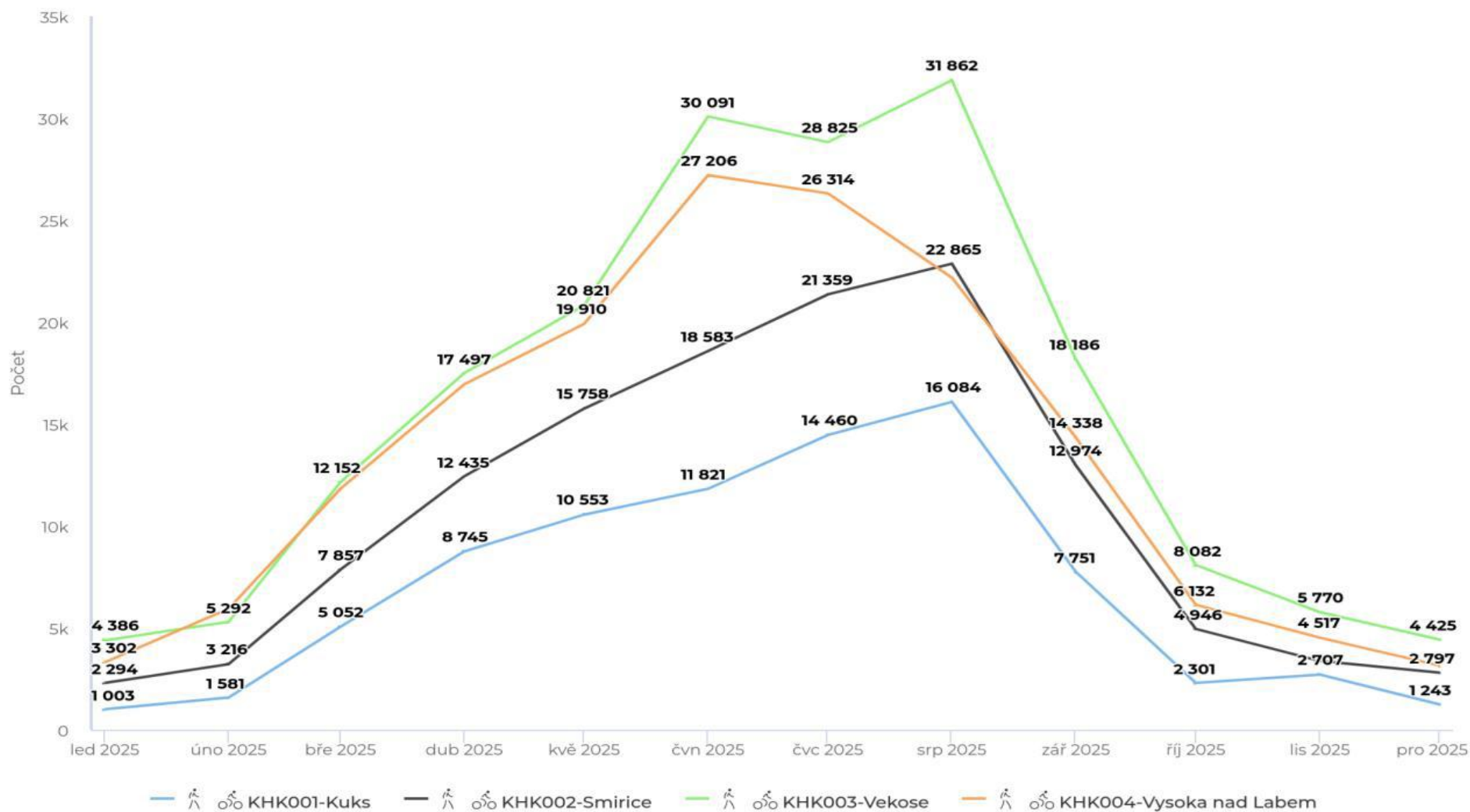
Labská stezka

Roční návštěvnost (všechny lokality, 2025)



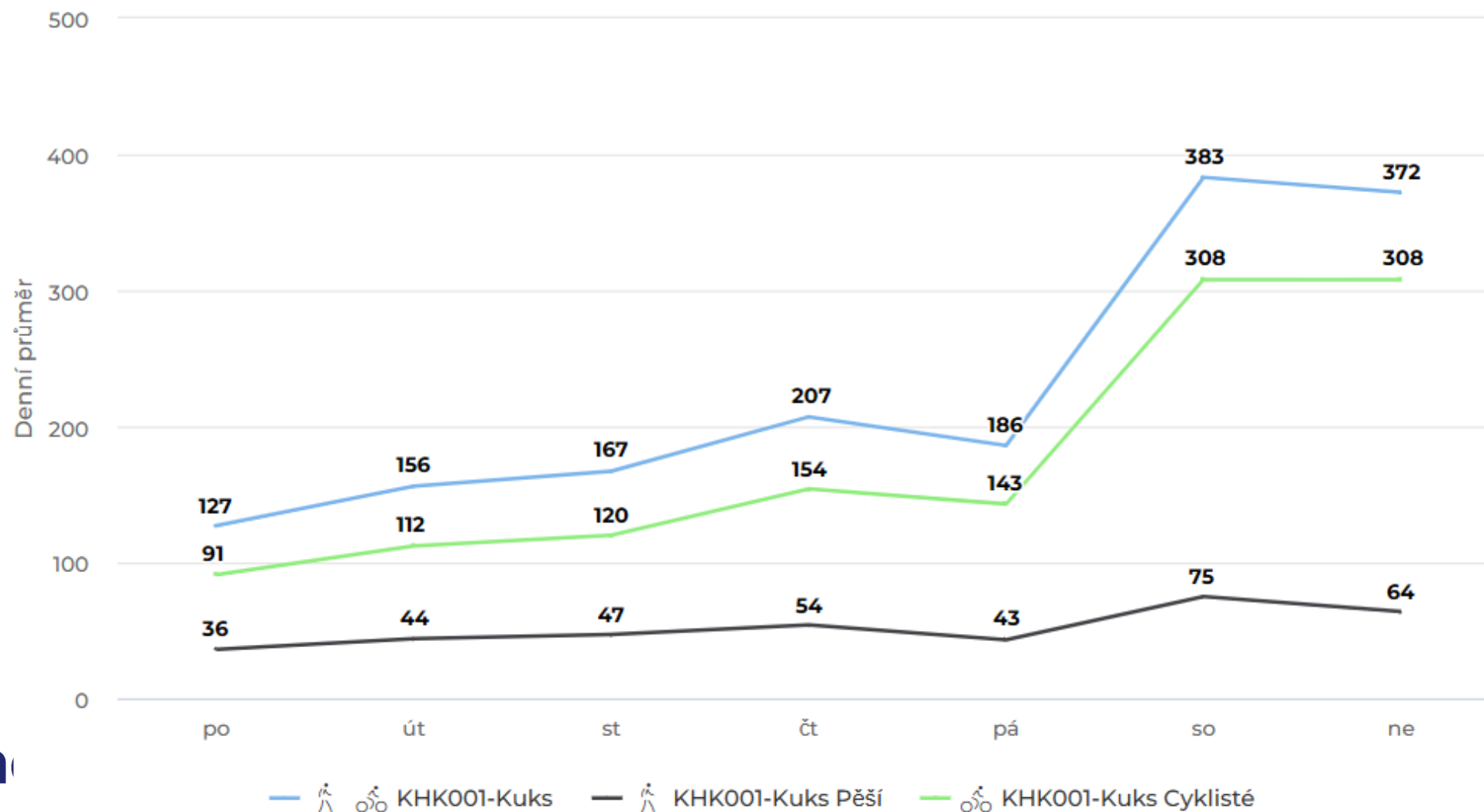
Labská stezka

Měsíční návštěvnost (všechny lokality, 2025)

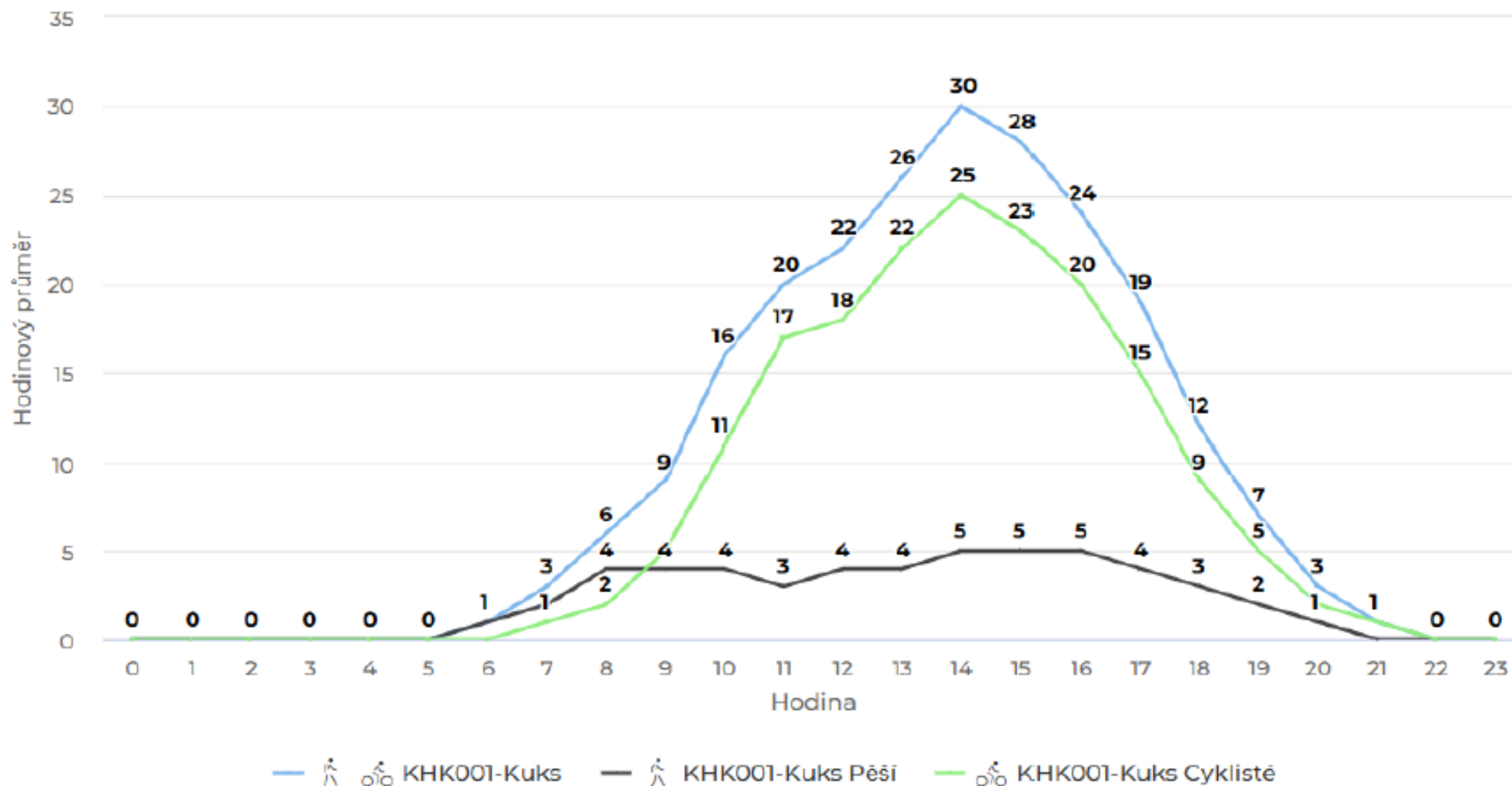


Labská stezka

Roložení denní návštěvnosti (Kuks, 2025)

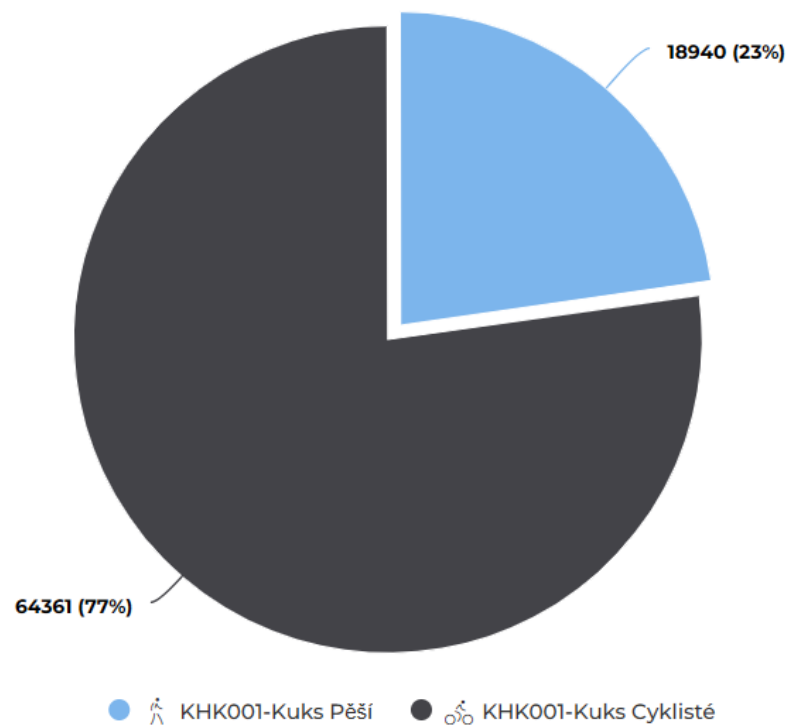


Roložení hodinové návštěvnosti (Kuks, 2025)

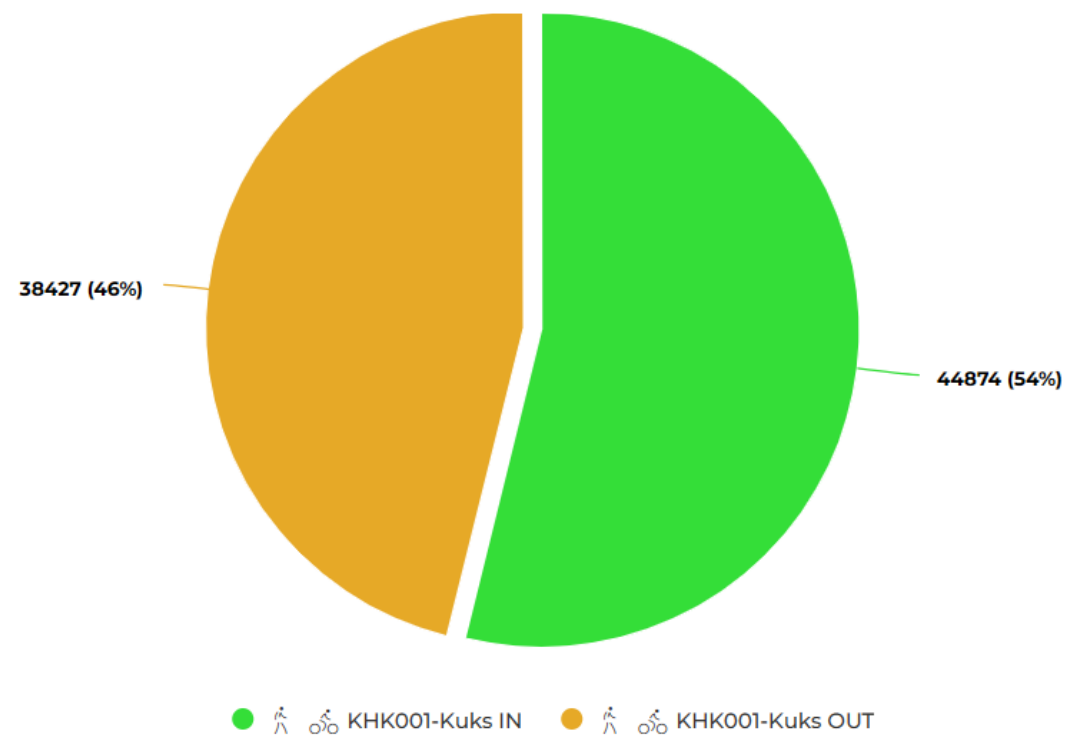


Labská stezka

Rozlišení cyklistů x chodců (Kuks, 2025)

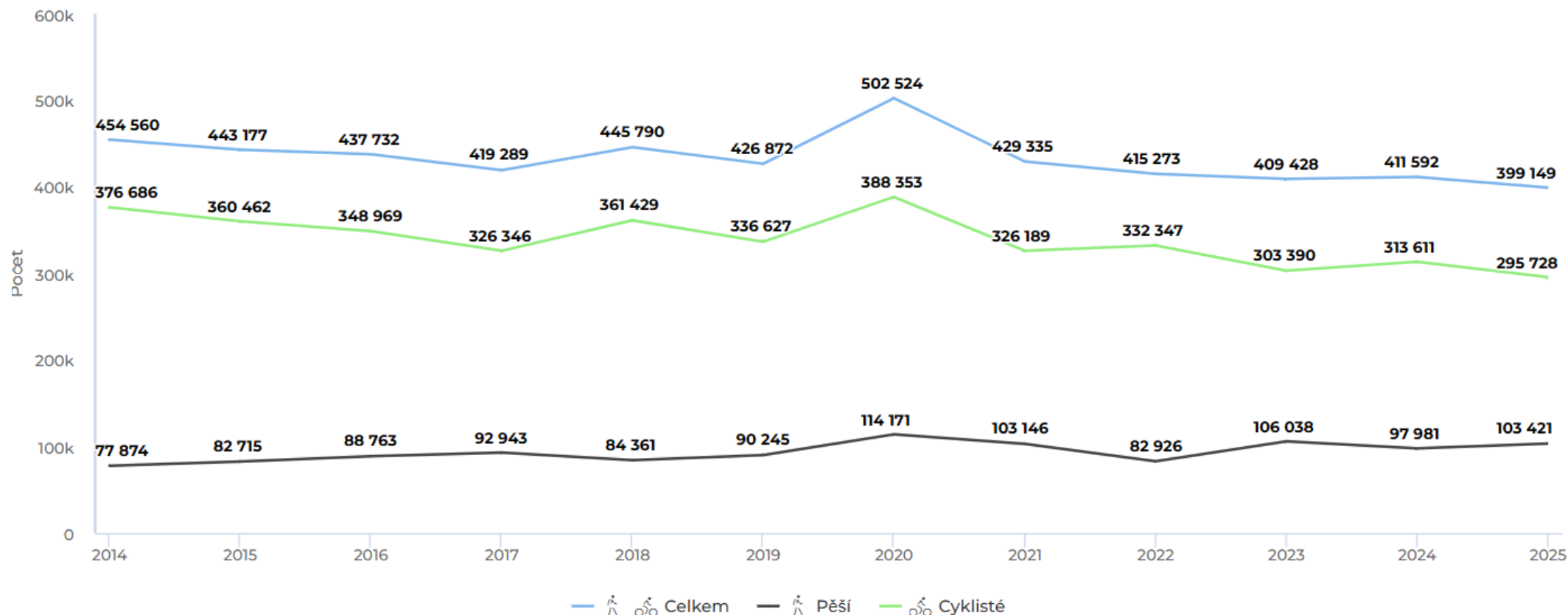


Rozlišení směru pohybu (Kuks, 2025)



Labská stezka

Dlouhodobá návštěvnost (2014 – 2025)



Praha



partnerství
o.p.s.

Interreg



Spolufinancovaný
Európskou uniou

Slovensko – Česko

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BÍLE KARPATY

Praha

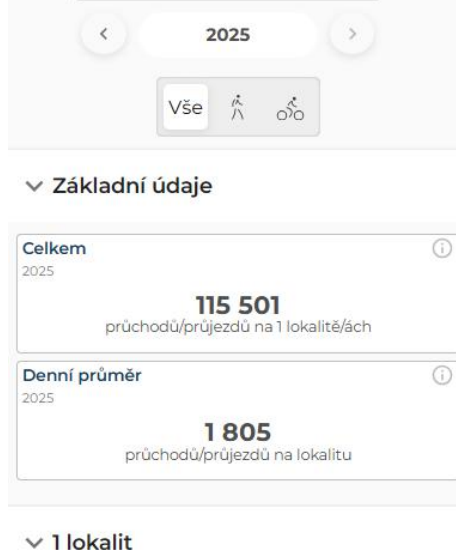
Zveřejnění dat o intenzitách cyklodopravy



PRAHA | Monitoring cyklistické a pěší dopravy



praha.eco-counter.com



Pražha - Podolí

partnerství⁵⁰¹
o.p.s.



Interreg

Slovensko – Česko



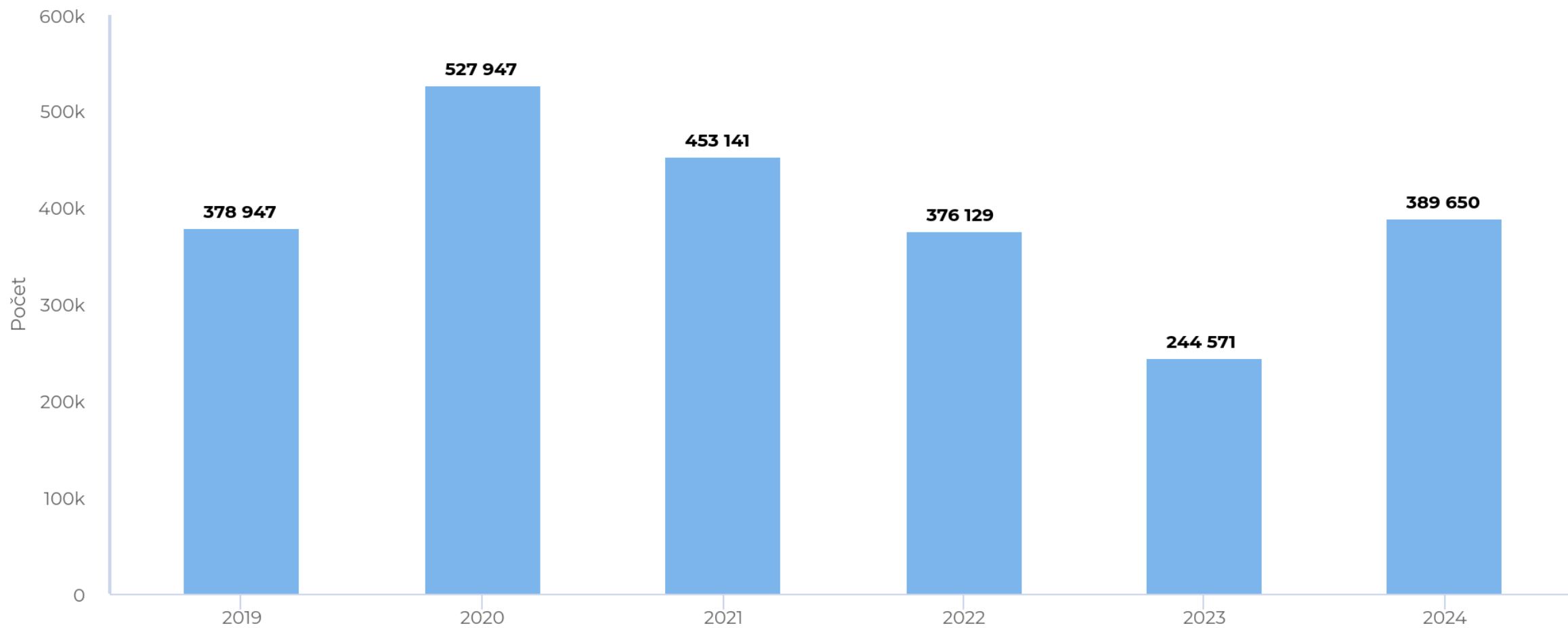
Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLE - BIELE KARPAT

Roční intenzity cyklodopravy (Praha-Podolí, 2019 - 2024)

1. leden 2019 - 31. prosinec 2024



PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G



 Datum instalace 13. 9. 2018 Poslední data 6. 3. 2025



Praha - Podolí

Copyright © 2025 - Všechna práva vyhrazena Eco-Counter

Leaflet | © OpenStreetMap contributors

Období

Bok

2025

Vše

Rozdělení podle typu uživatele

23

16 18

Celkem
2025

115 501
průchodů/průjezdů

Včera
3 183
průchodů/průjezdů

Denní průměr
2025

Denní průměr - všední dny
2025

Denní průměr - víkendové dny
2025

1 922
průchodů/průjezdů

Nejfrekventovanější den
Neděle 2. března 2025
3 204
průchodů/průjezdů

Nejfrekventovanější týden
Týden Od Pondělí 24. února 2025
16 192
průchodů/průjezdů

Nejfrekventovanější měsíc
Únor 2025

Interreg



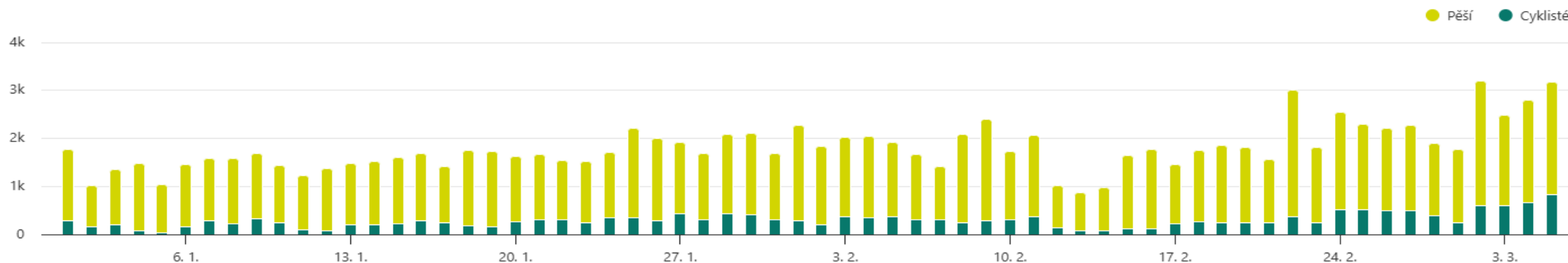
Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTOVER BBK
EUROREGION BÍLÉ - BIELE KARPATY

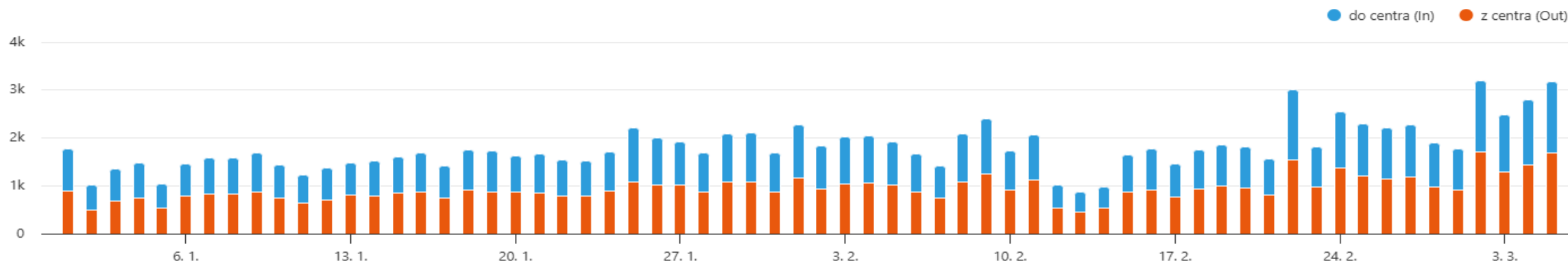
Slovensko – Česko

Denní intenzity cyklodopravy (Praha-Podolí, 2025)

Naměřená data



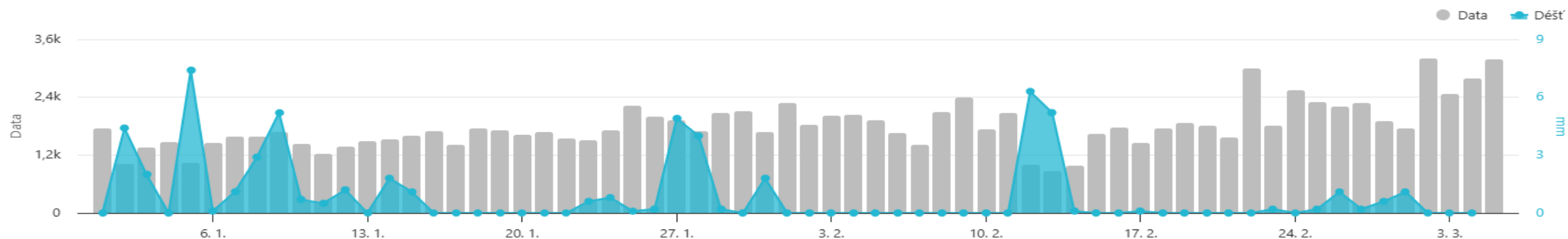
Rozdělení dle směrů



Denní intenzity cyklodopravy – vliv počasí (Praha-Podolí, 2025)

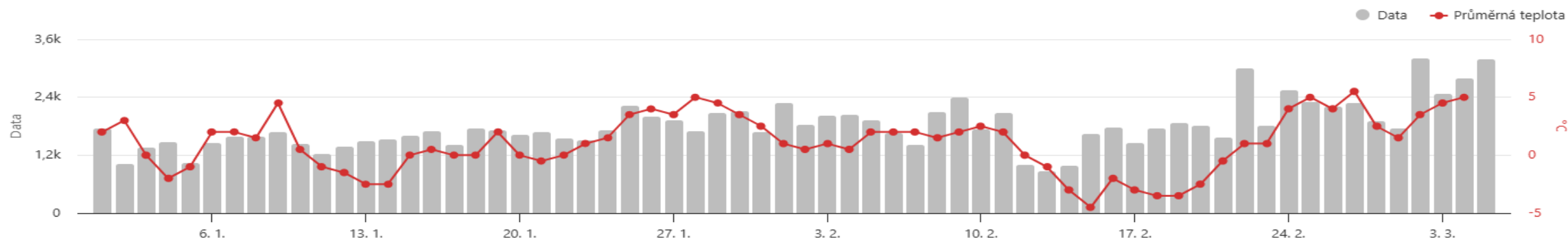
Vliv deště a sněhu

Děšť Sníh



Zdroj : worldweatheronline.com

Vliv teploty



Zdroj : worldweatheronline.com

Cyklistická stezka Brno - Vídeň



partnerství
o.p.s.

Interreg



Spolufinancovaný
Európskou úniou

Slovensko – Česko

FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BÍLE KARPATY

Cyklistická stezka Brno - Vídeň

Lokality



partnerství
o.p.s.

Interreg



Spolufinancovaný
Evropskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

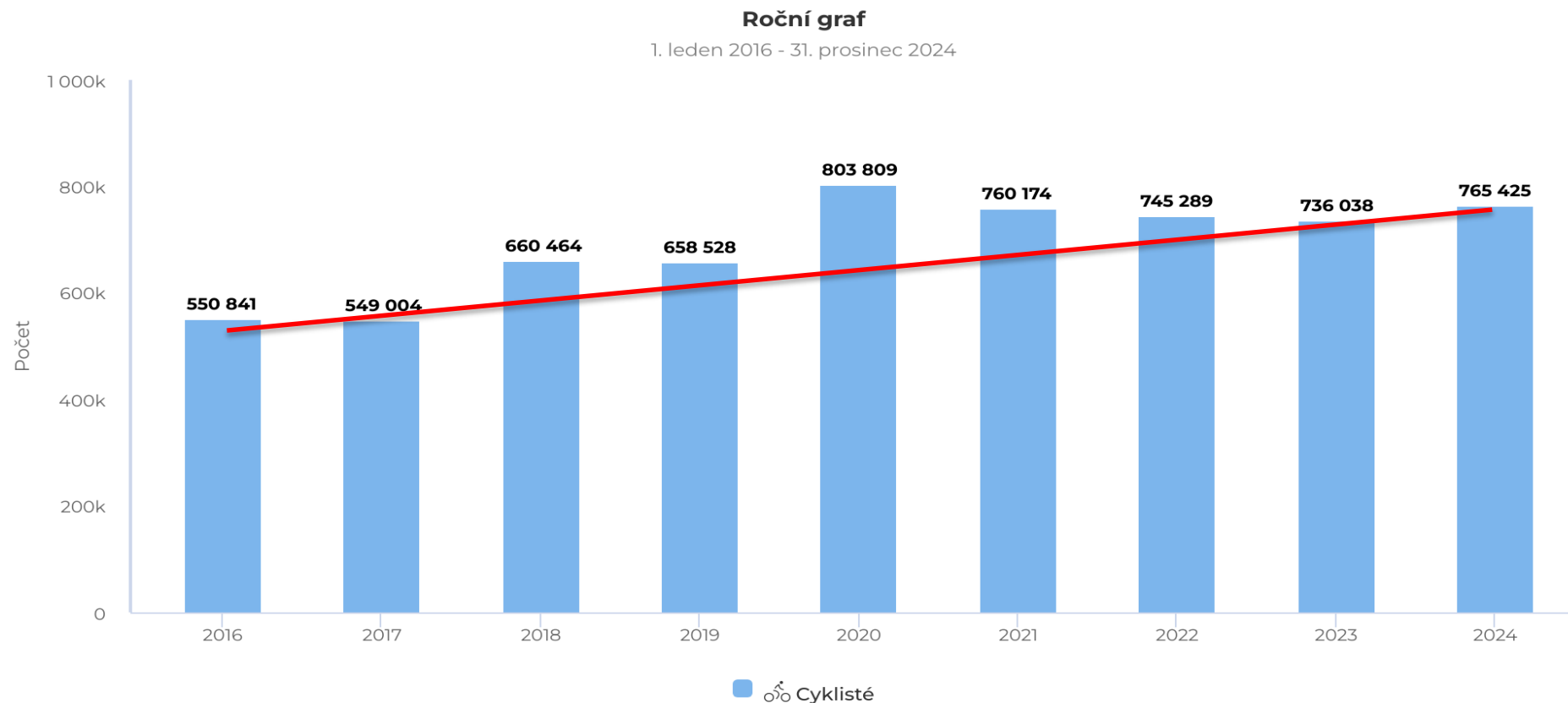
ER BBK
EUROREGION BÍLÉ-BÍLE KARPATY

Slovensko – Česko

Cyklistická stezka Brno - Vídeň



Roční návštěvnost 2016 - 2024



partnerství
o.p.s.

2023/2024 **+3,99%**
2016/2024 **+38,96%**

Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou uniou

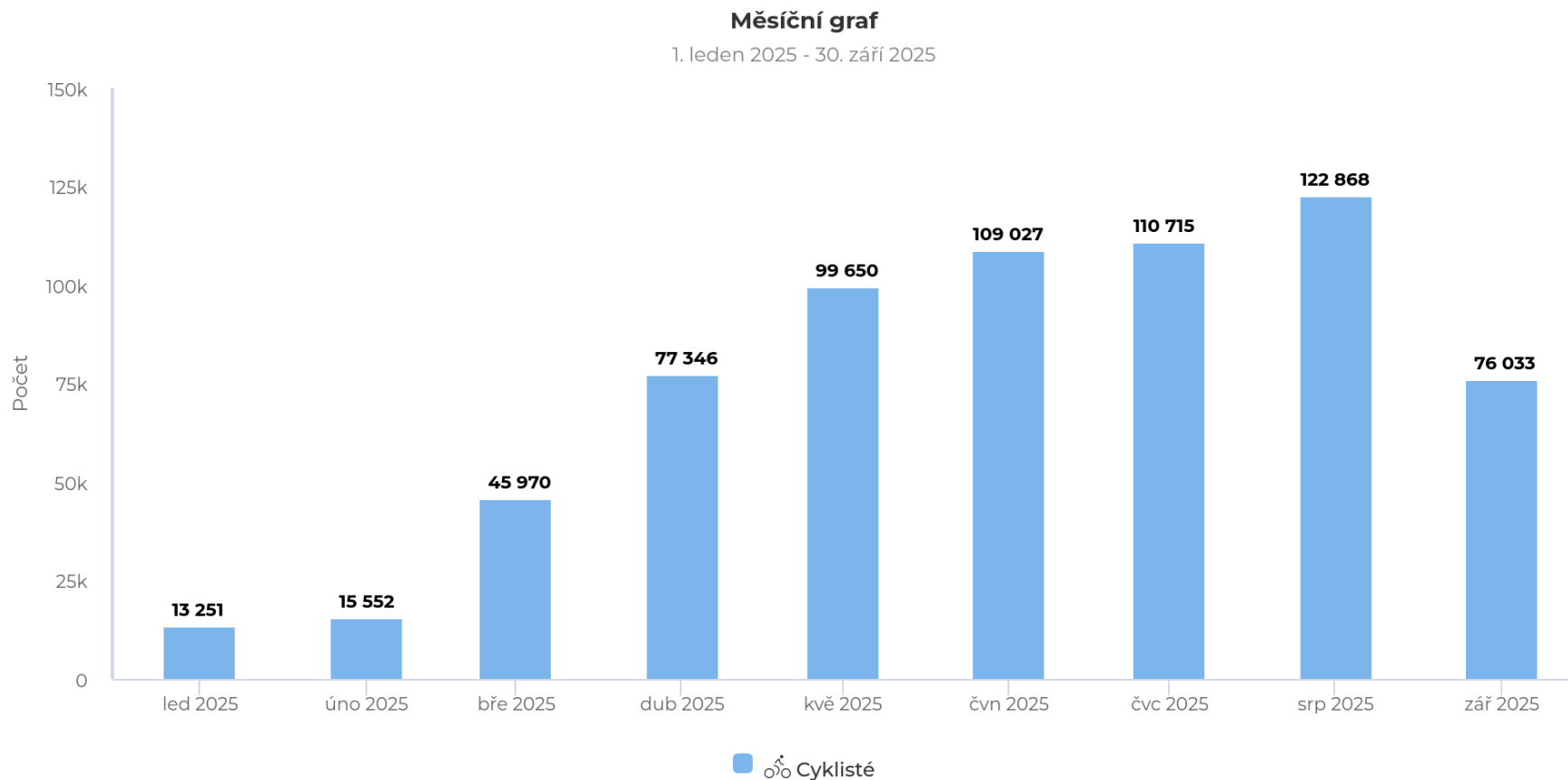
FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BÍLE KARPATY

Cyklistická stezka Brno - Vídeň



Měsíční návštěvnost 01-09/2025



partnerství
o.p.s.

Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou uniou

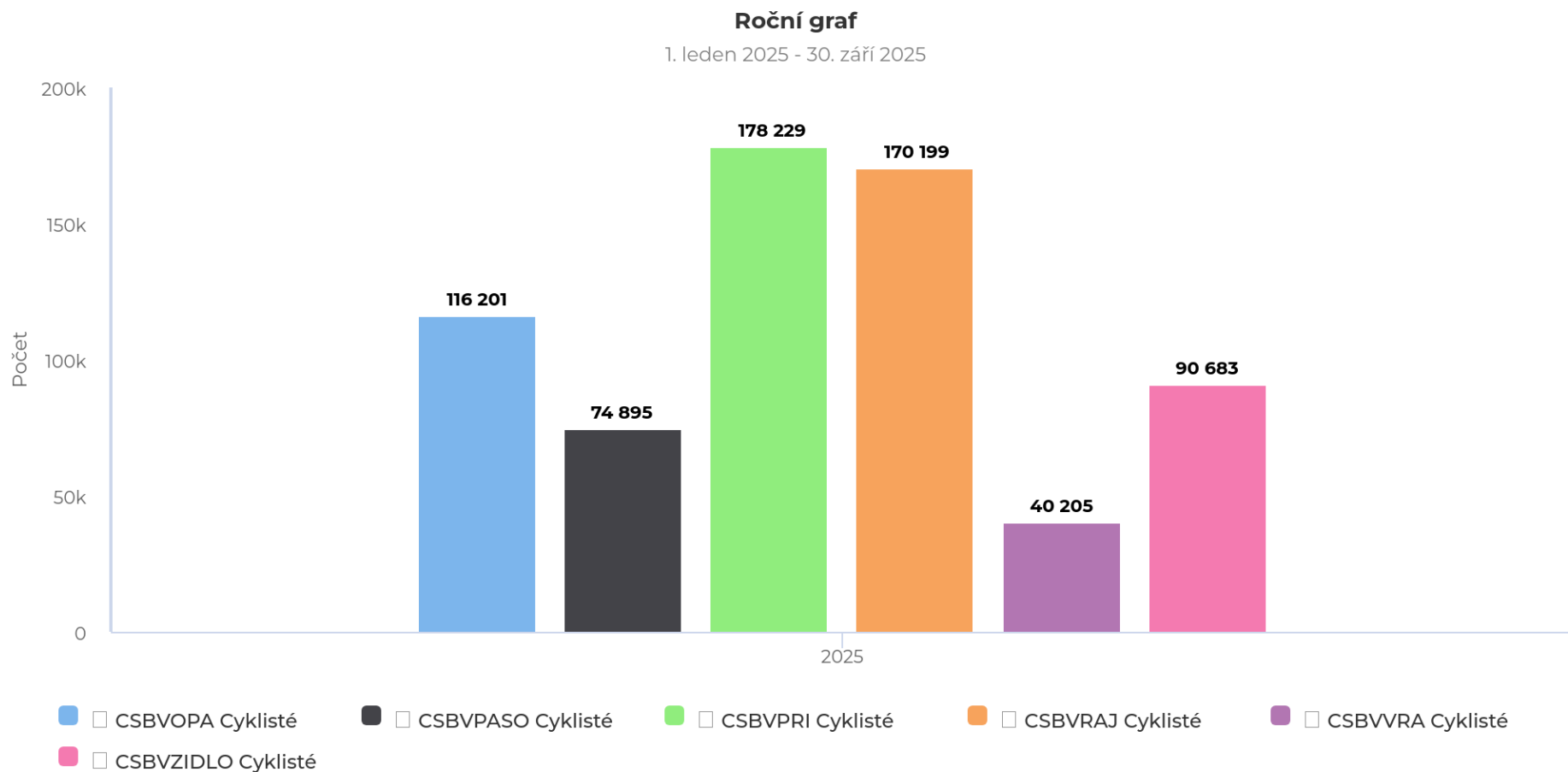
FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BÍLE KARPATY

Cyklistická stezka Brno - Vídeň



Srovnání návštěvnosti dle lokalit 01-09/2025

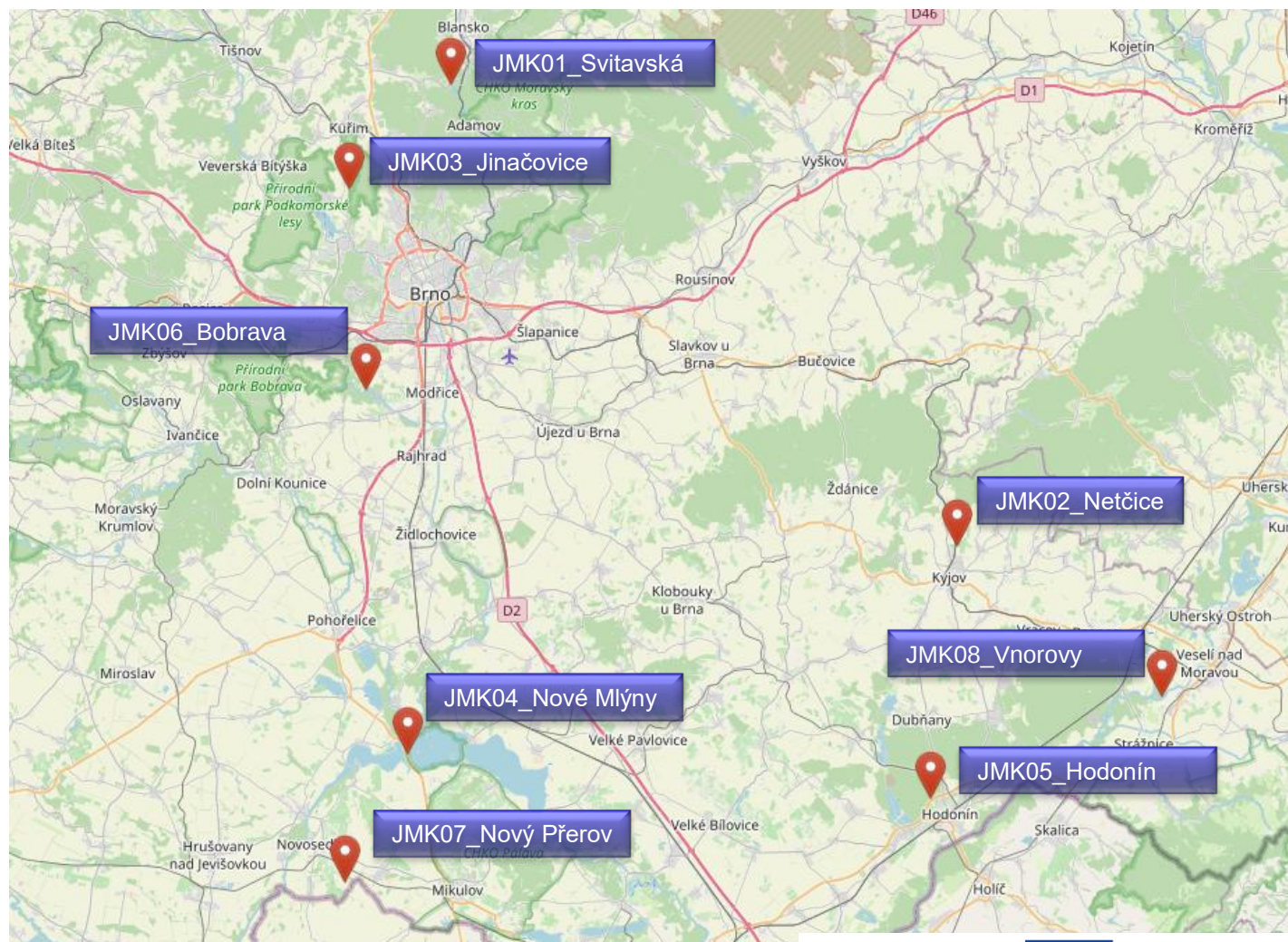




Jihomoravský kraj

jihomoravský kraj

Lokality



partnerství
o.p.s.

Interreg



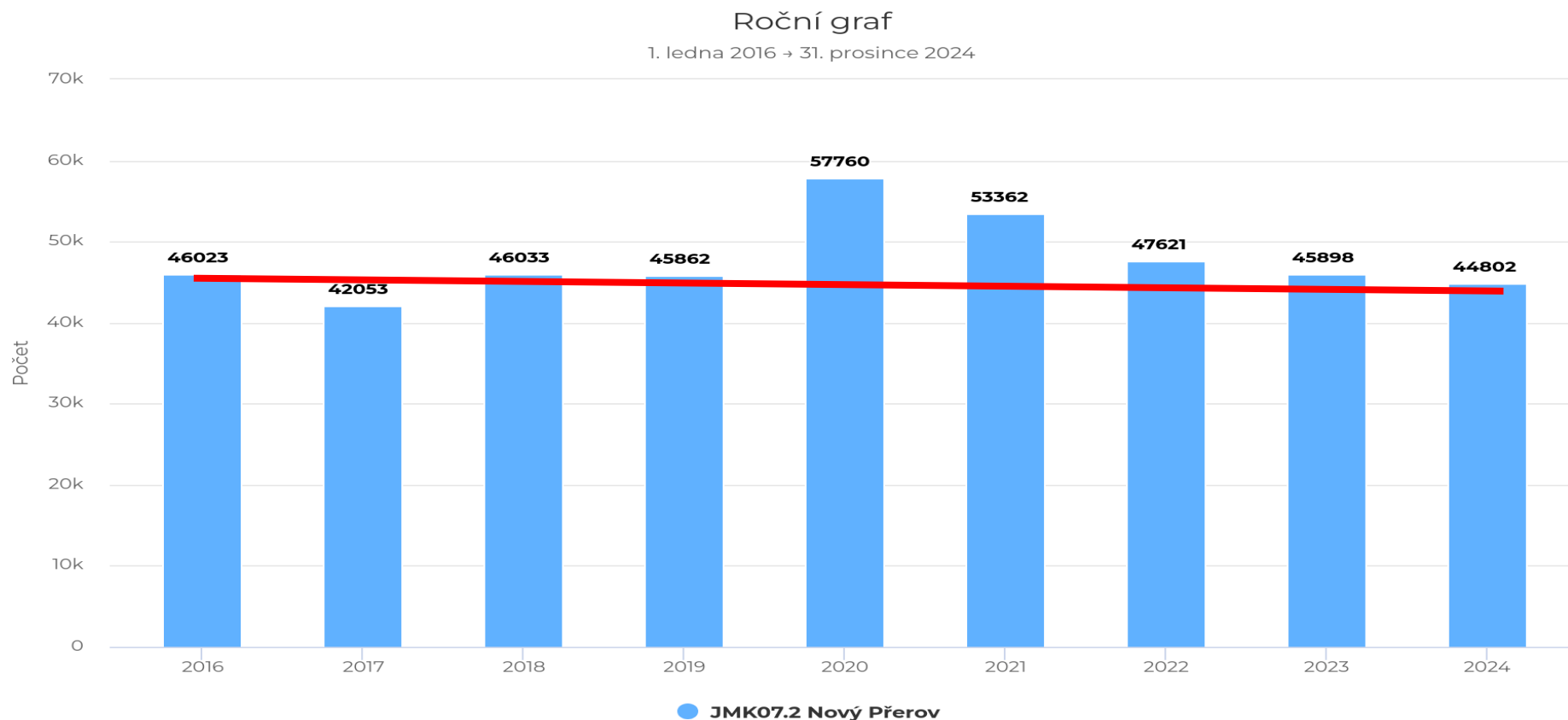
Spolufinancovaný
Európskou uniou

Slovensko – Česko

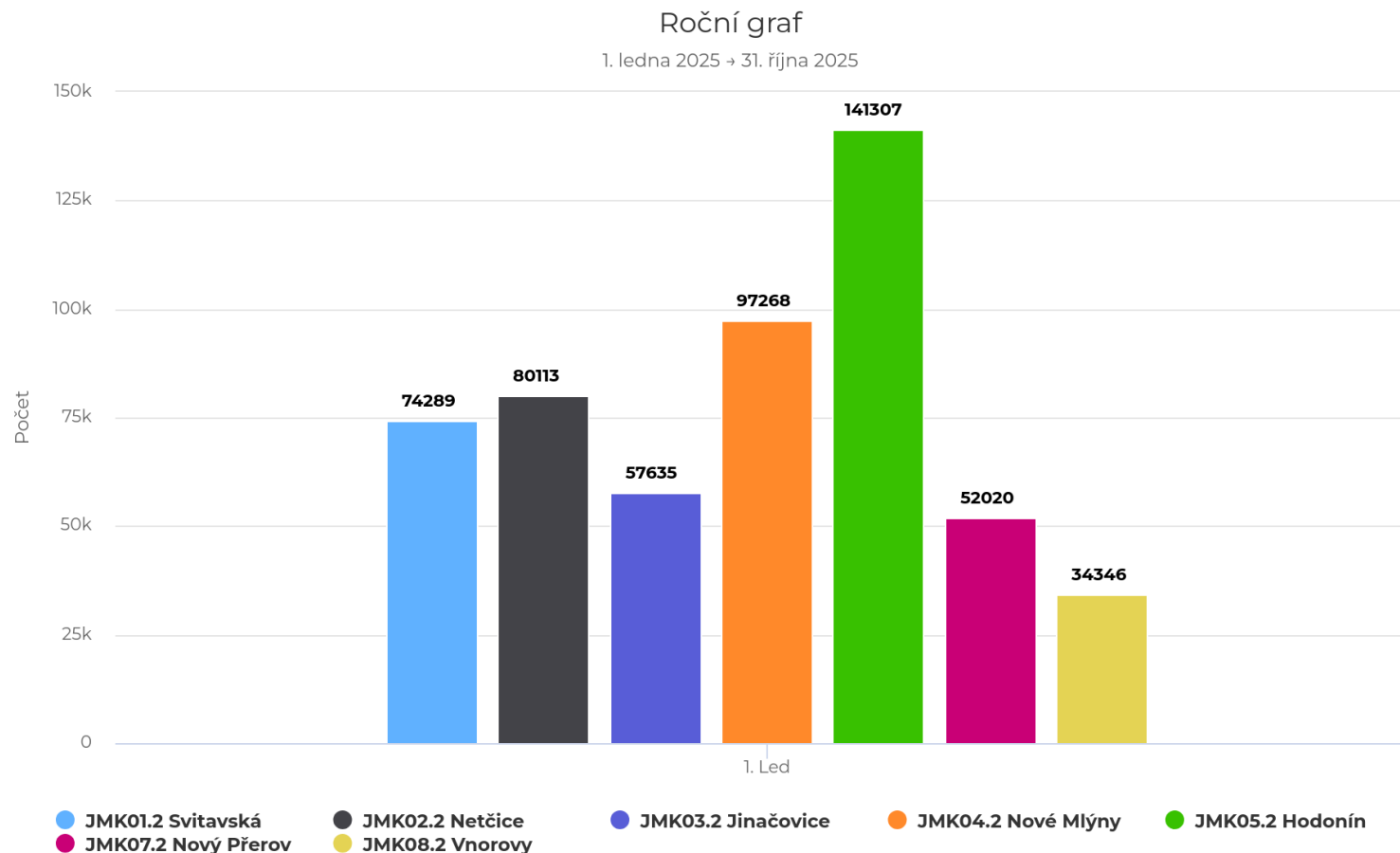
FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BÍELE KARPATY

Roční návštěvnost – Nový Přerov - 2016 - 2024



Srovnání návštěvnosti dle lokalit 01-09/2025

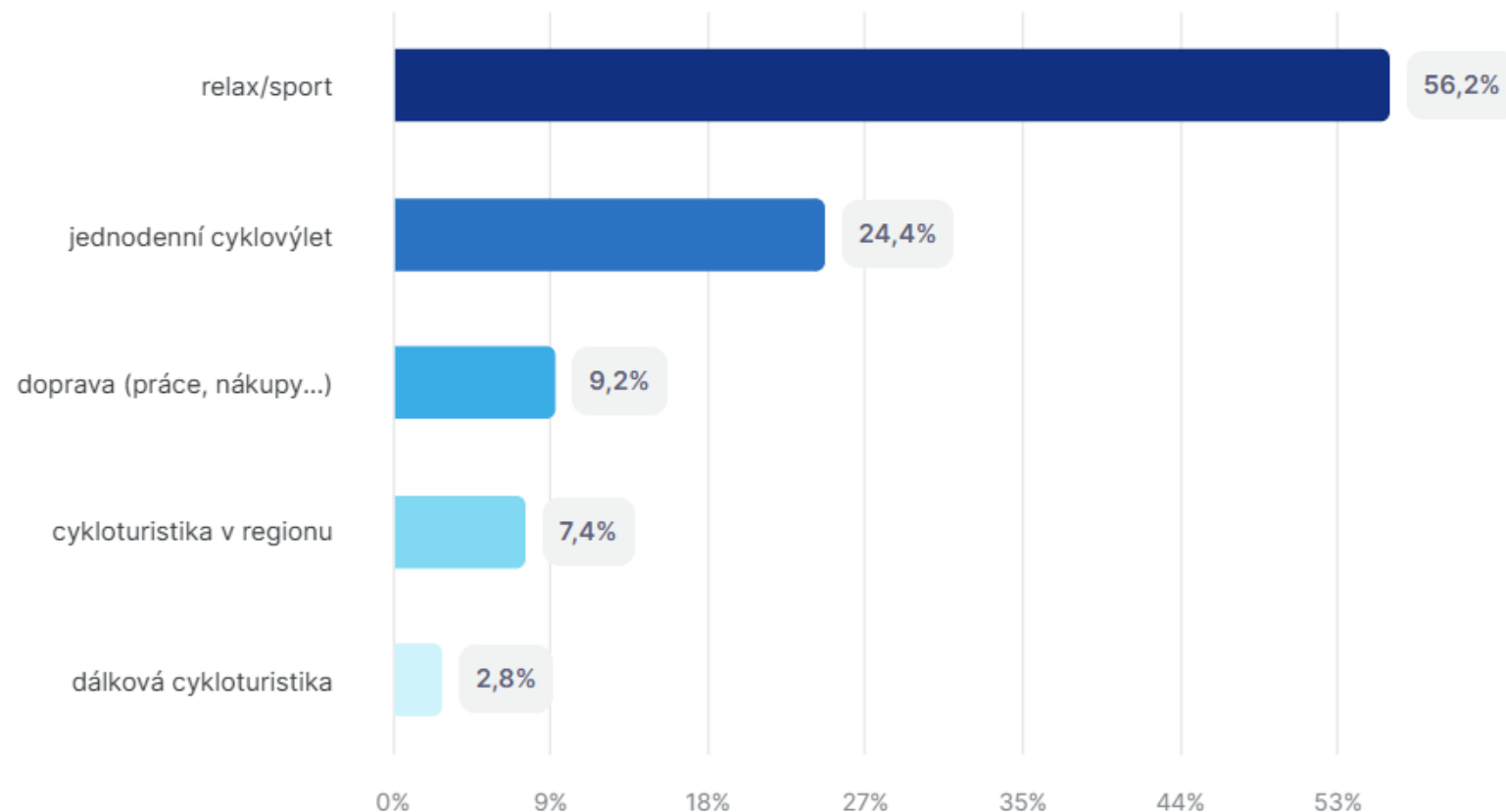


Data o cykloturistice v JMK

jihomoravský kraj



1. Jaký je důvod Vaší cesty na kole?



partnerství
o.p.s.

Interreg

Slovensko – Česko



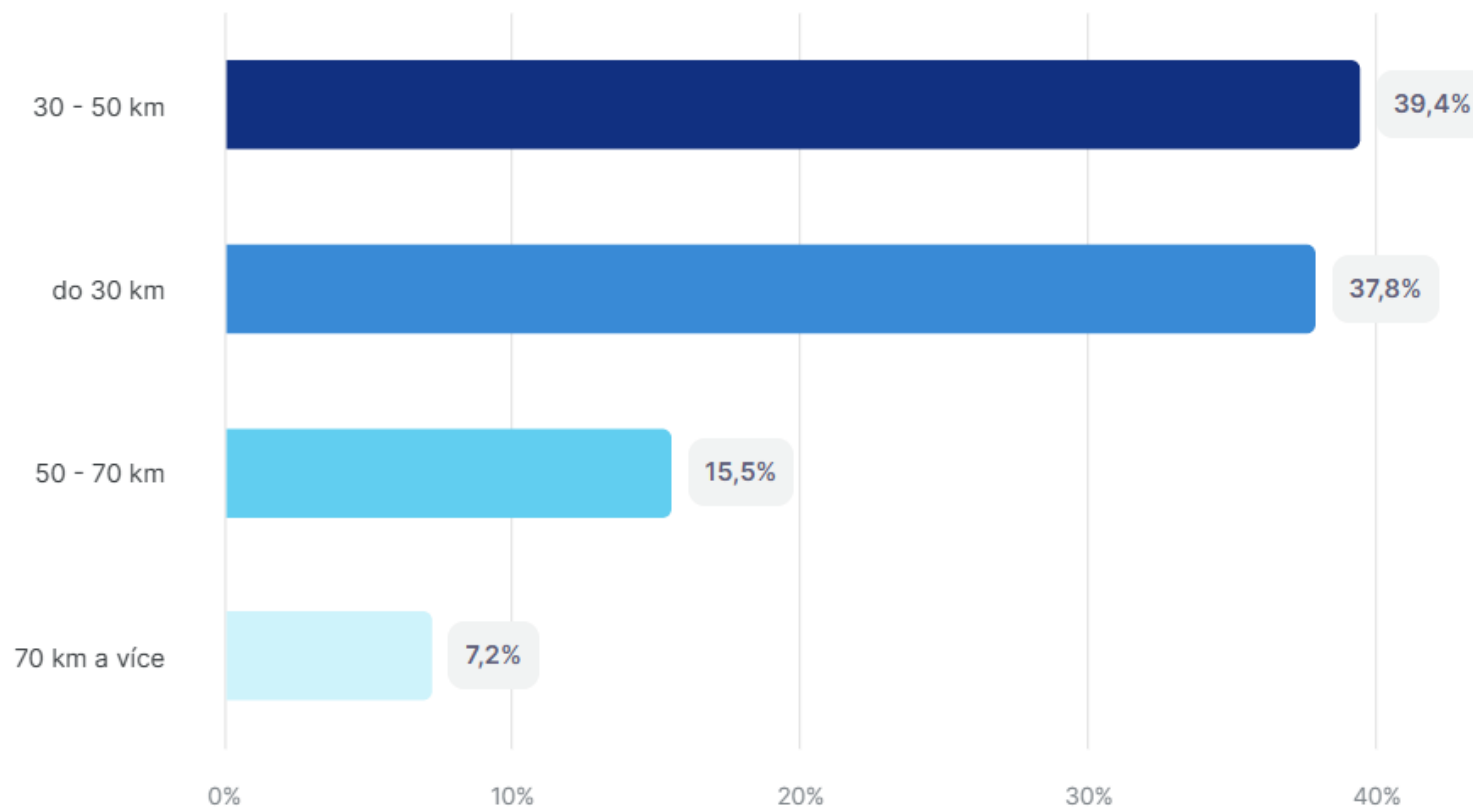
Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BÍLE KARPATY

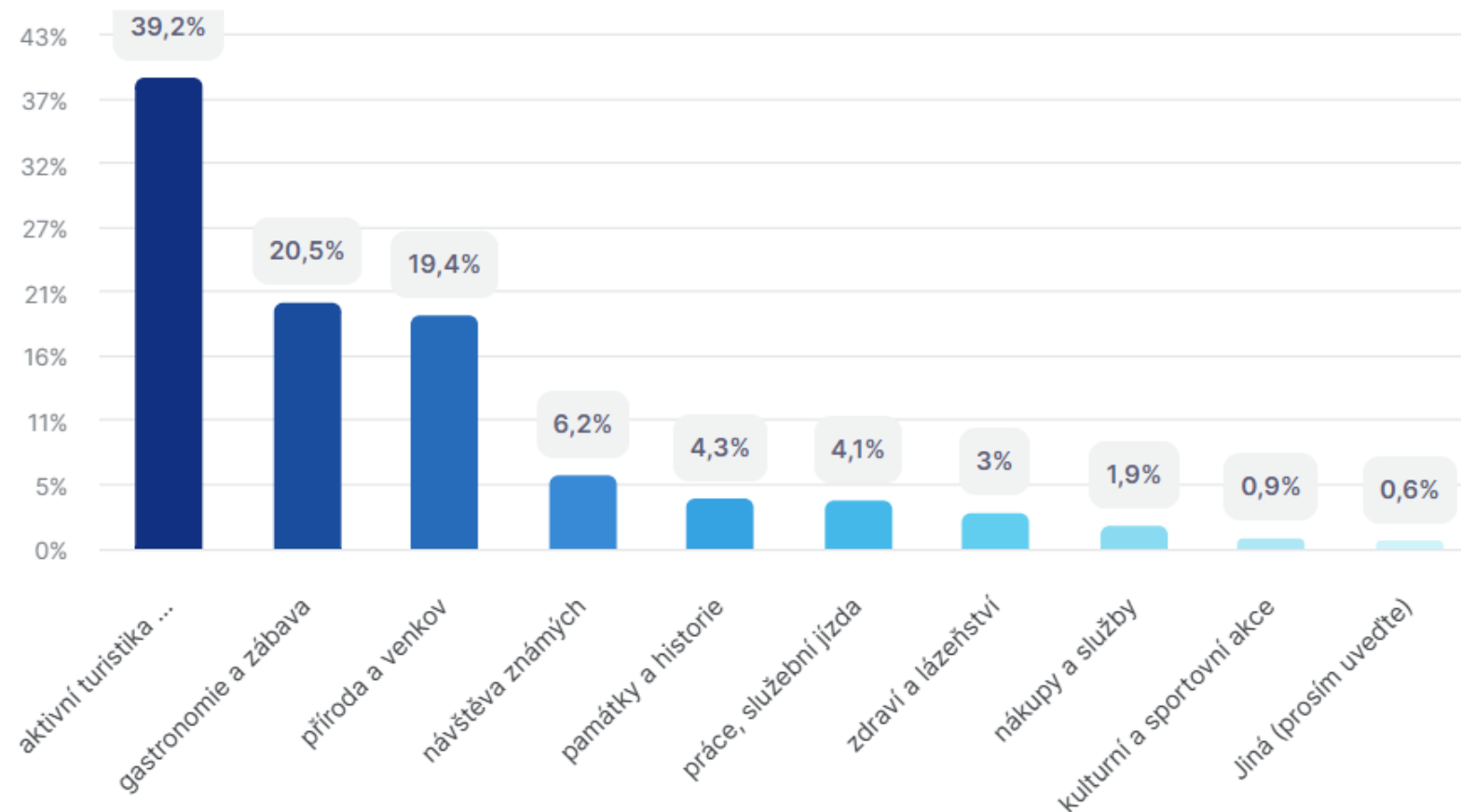


11. Jakou průměrnou vzdálenost denně ujedete?



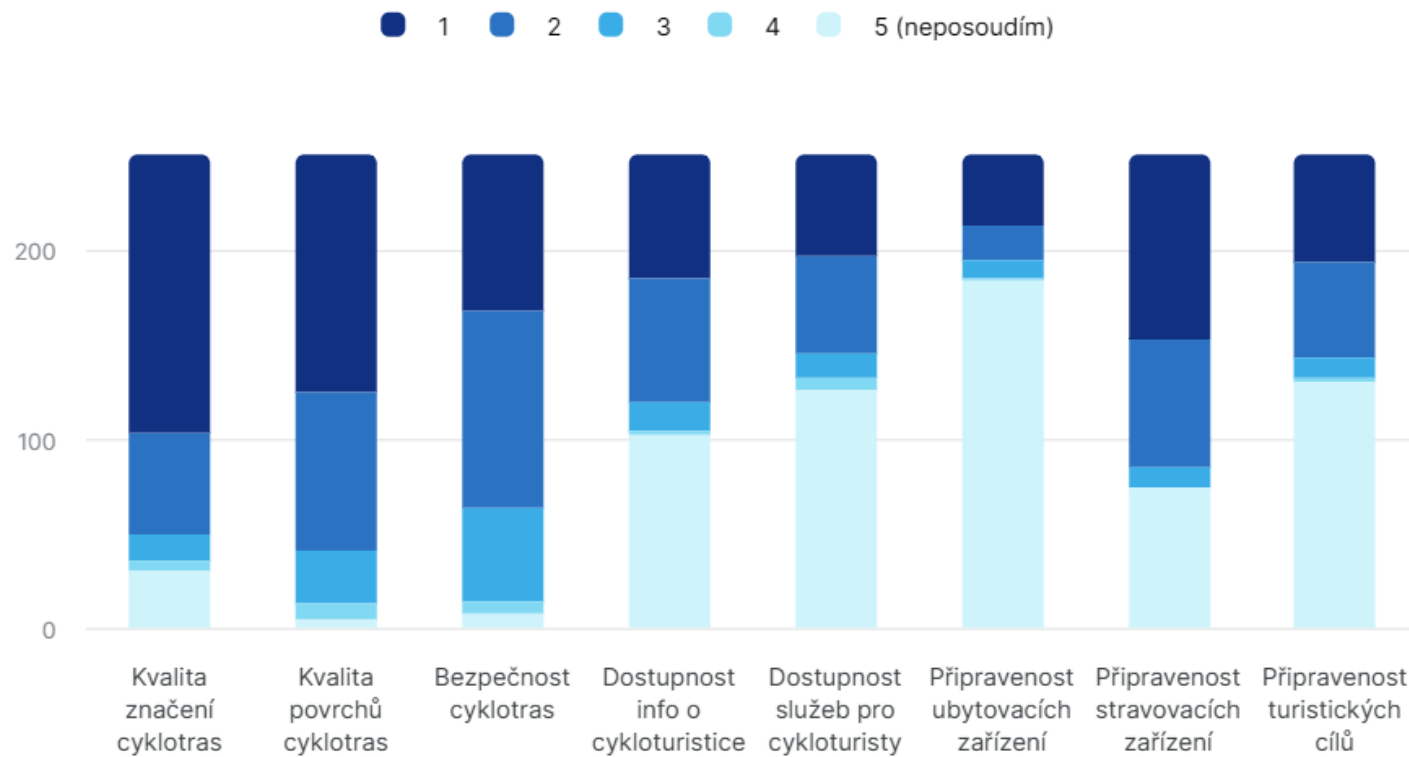


13. Jaký je hlavní účel Vaší návštěvy?





23. Jak hodnotíte charakteristiky cykloturistiky na EV9/Svitavské stezce?



Data o cykloturistice – ekonomické přínosy

Dle dat z kvantitativního a kvalitativního monitoringu návštěvnosti (Věkoše, Vysoká nad Labem, 03-10/2025)

cykloturisté	KHK	mimo KHK
jednodenní cykloturisté (osoby)	69 631	16 121
jednodenní cykloturisté (průměrné denní výdaje/osobu)	319 Kč	439 Kč
ekonomický přínos jednodenních cykloturistů	22 212 289 Kč	7 077 119 Kč
vícedenní cykloturisté (osoby)	4 162	17 745
vícedenní cykloturisté (průměrné denní výdaje/osobu)	625 Kč	835 Kč
vícedenní cykloturisté (průměrný počet dní cyklovýletu)	2,3	3,8
ekonomický přínos vícedenních cykloturistů	5 982 875 Kč	56 304 885 Kč
ekonomický přínos cykloturistiky dle místa bydliště	28 104 164 Kč	63 382 004 Kč
ekonomický přínos cykloturistiky celkem	91 486 168 Kč	



Ing. Luboš Kala

ředitel, konzultant měření návštěvnosti

lubos.kala@partnerstvi-ops.cz

(+420) 777 184 172

www.scitace.cz