



Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu – Rohatec/Skalica

Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY

Situační výkres širších vztahů

k.ú. Rohatec

k.ú. Skalica

Dotčené pozemky:

Obec Rohatec

Povodí Moravy, s.p.



Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY

Lokalizace lávky z hlediska napojení na cyklistickou infrastrukturu v daném území

Lávka umožní přímé napojení na:

- Cyklotrasa podél Baťova kanálu
- Moravská stezka
- MVS Strážnická
- EuroVelo 4
- Moravská cyklotrasa (SK)
- Skalická vinná cesta (SK)



Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGION BÍLÉ - BIELE KARPATY

Technické parametry lávky pro pěší a cyklisty

Délka mostu: 132,0 m

Délka nosné konstrukce: 118,8 m

Rozpětí jednotlivých polí: 13,5 + 91,8 + 13,5 m

Šířka mostu: 4,8 m

Šířka nosné konstrukce: 4,8 m

Zatížení mostu: zatížení pro pěší dle ČSN EN 1991-2

Zatížitelnost: průjezd vozidla IZS do celkové hmotnosti 3,5t dle požadavků norem



Interreg

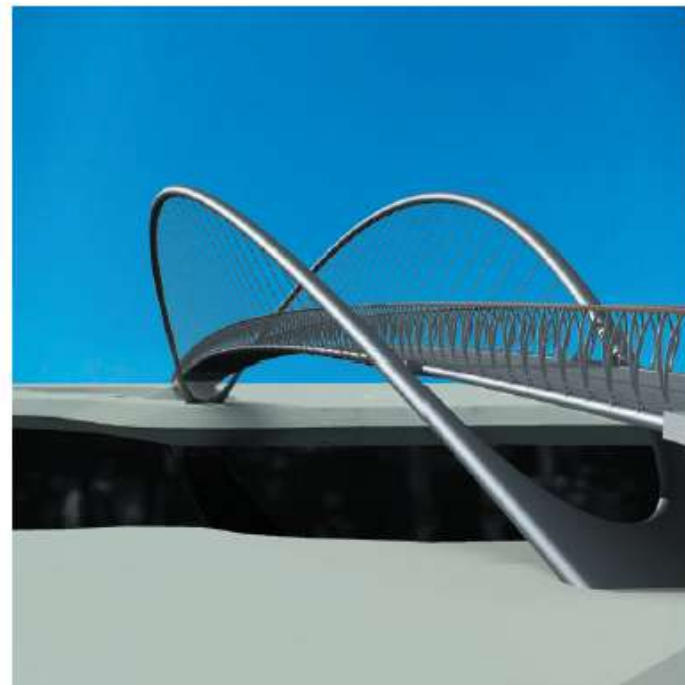
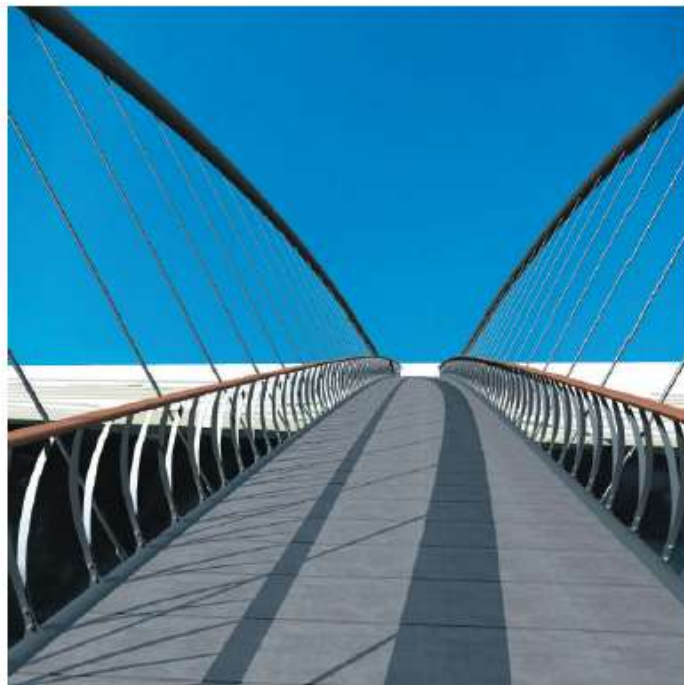
Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY



Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou úniou

FOND MALÝCH
PROJEKTOV

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY

Aktuální stav projektu

Investor: Obec Rohatec

- Projektová dokumentace pro ÚR + SP
- Slovenská část lávky - pravomocné územní rozhodnutí, 2026 stavební řízení
- Česká část lávky – v roce 2026 bude zahájeno stavební řízení

Předpokládané finanční náklady: 55 – 60 mil. Kč

Význam projektu

- Výrazné zvýšení bezpečnosti cyklistů a pěších v daném regionu (odpadne nutnost přejíždět přes velmi frekventovanou silnici I. třídy)
- Oddělení nemotorové dopravy od automobilové, snížení rizika dopravních nehod.
- Propojení České a Slovenské republiky prostřednictvím nové lávky pro pěší a cyklisty
- Propojení cyklostezek/cyklotras na české a slovenské strany hranice
- Posílení česko – slovenské spolupráce v oblasti udržitelné dopravy a cestovního ruchu
- Zvýšení atraktivity dané lokality

Interreg

Slovensko – Česko



Spolufinancovaný
Európskou uniou

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY



Děkuji za pozornost!

Interreg

Slovensko – Česko



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**

**FOND MALÝCH
PROJEKTOV**

ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY