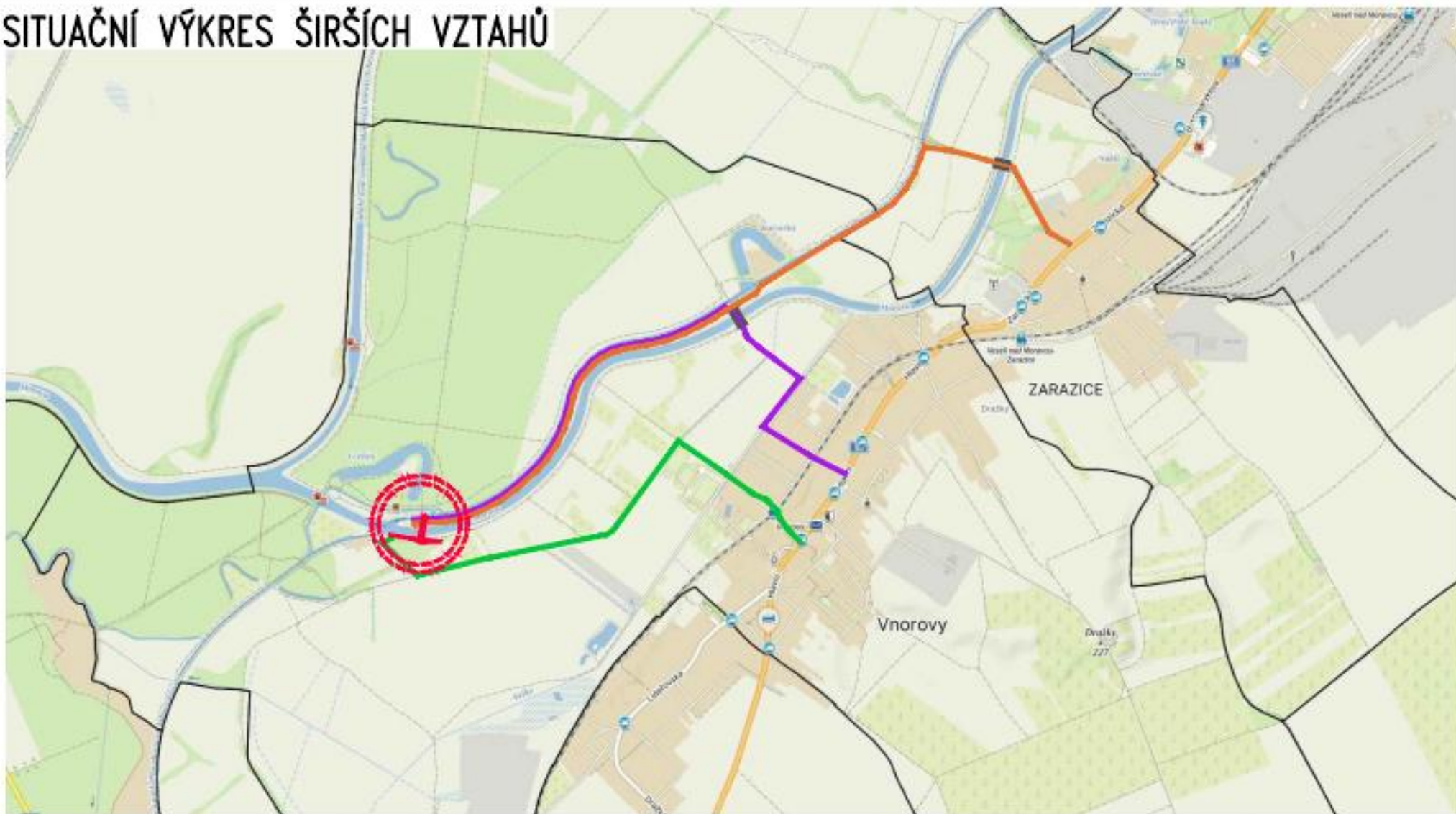


Projekt Lávky ve Vnorovech

- Od původního záměru stavby transbordéru bylo odstoupeno, již započala stavba nové Lávky pro chodce a cyklisty.
- Termín realizace stavby: do 31.03.2027, staveniště předáno 27.02.2026.
- Cena stavby: **51 484 943 Kč** s DPH – 80% příspěvek z Interreg SK – CZ v rámci projektu „Atraktivní a bezpečná cyklistika v příhraničí JMK a TTSK“
- Název stavby: VH uzel Vnorovy - Křížení Baťova kanálu s řekou Moravou.
- K lávce bude vybudováno zázemí, přípojky, studna a bude rozšířena a zpevněna hráz.
- Cyklisté budou moci jet atraktivnější trasou po poloostrově, dostanou se do přístaviště Vnorovy k plavební komoře
- Přeznačení cyklotras je zařízeno – Obce pro Baťův kanál

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



-  Předpokládaný příjezd na staveniště (k O2),
→ most s omezením hmotnosti ≤ 5 t; omezení výšky ≤ 2,60 m
-  Předpokládaný příjezd na staveniště (k O2), alt. 2
→ most s omezením hmotnosti ≤ 25 t; informace o omezení výšky nejsou k dispozici
-  Předpokládaný příjezd na staveniště (k O1)

 Místo stavby

Interreg

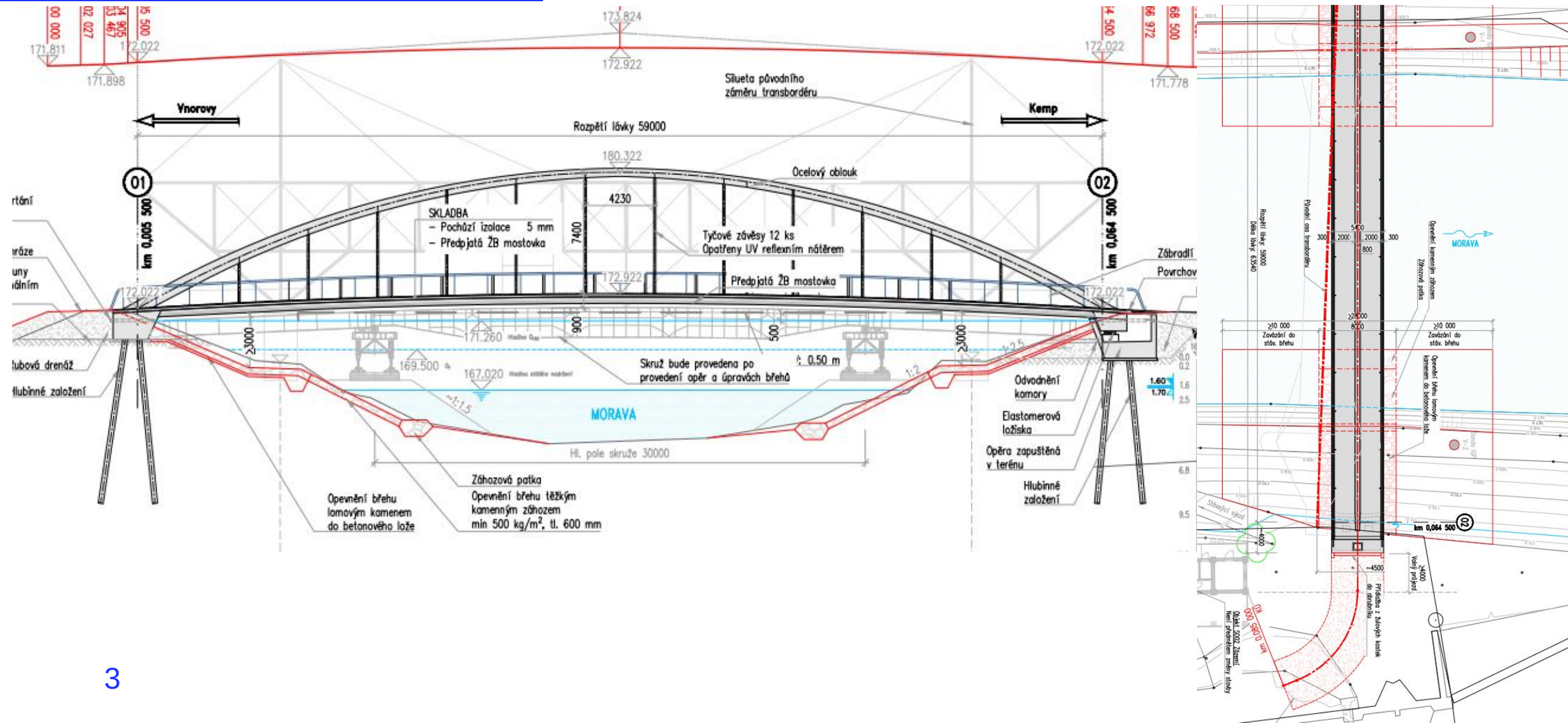


Spolufinancovaný
Evropskou unií

FOND MALÝCH
PROJEKTŮ

ER BBK
EUROREGION BÍLÉ-BÍLE KARPATY

Slovensko – Česko



Návrh na zavedení EV4 na Slovenskou stranu

- Podnět/dotaz na možnost zavedení EV4 na Slovensko byl podán v rámci minulé pracovní skupiny
- Aktuálně je EV4 vyznačeno do Hodonína, následující úsek Hodonín – Brno je nevyznačený a je potřeba nalézt shodu na konkrétním vedení
- V rámci diskuze byla krátce diskutována možnost vedení přes Slovensko (Patrně od Výklopníku přes Skalici a Holíč s návratem do Čech lávkou v Mikulčicích)
- Zástupci mikroregionu Hodonínsko, Baťova kanálu, Partnerství o.p.s. nejsou kategoricky proti
- Jelikož je EV4 již vyznačeno až do Hodonína a vedení EV4 přináší určitý ekonomický potenciál, jeví se jako vhodné vést dvě větve EV4 – jednu Českem a jednu Slovenskem např. v podobě EV4a a EV4b – podobný přístup je např. na EV6

Slovensko – Česko

