

Krajina	Slovenská republika	
NUTS III	Trnavský kraj	
Názov operácie	Rekonštrukcia ciest regiónov Trnava, Hlohovec, Piešťany výzva ROP-5.1-2009/01 opatrenie 5.1 Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov prioritná os 5. Regionálne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť regiónov Regionálny operačný program	
Prijímateľ	Trnavský samosprávny kraj	
Trvanie operácie	29. 06.2010 – uzavretie zmluvy o NFP, 25.09.2012 – fyzické ukončenie aktivít projektu (dátum schválenia ZMS), 15.10.2012 – finančné ukončenie projektu	
Cieľ	Konvergencia	
Financovanie (EUR)	Celkové oprávnené výdavky:	1 935 083,32 EUIR
	Príspevok ERDF:	1 644 820,82 EUR
	Národné zdroje:	193 508,33 EUR
	Regionálne zdroje:	96 754,17 EUR
	Súkromné zdroje:	-
Kontaktné údaje	Meno:	Ing. Tibor Mikuš
	Organizácia:	Trnavský samosprávny kraj
	Adresa:	Starohájska 10, 917 01 Trnava
	E-mail:	predseda@trnava-vuc.sk
	Internet:	www.trnava-vuc.sk
Popis operácie	Realizáciou rekonštrukcií úsekov ciest sa dosiahlo výrazné zlepšenie stavebno-technického stavu ciest, priepustnosti a bezpečnosti cestnej premávky, zníženie hlučnosti a prašnosti. Predĺžila sa životnosť cestného telesa. Odvodnením cesty sa dosiahol pokles nehodovosti. Vodorovným dopravným značením a vložením optických brzd sa dosiahlo zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky aj pre chodcov.	
Spôsob implementácie operácie	<p>Hlavná aktivita projektu riešila nasledovné činnosti:</p> <p>Rekonštrukcia úsekov ciest II. a III. triedy</p> <ul style="list-style-type: none"> - SO 01 – II/560 Dolné Dubové – Kátlovce (km 12,025-13,947) - SO 02 – II/514 Merašice – Hlohovec (km 13,333-11,600) - SO 03 – III/50419 Dubovany – Madunice (km 4,300-6,390) - SO 04 - II/502 Šterusy – Dechtice (km 75,200-63,700) - SO 05 – II/504 Pečeňady (prieťah) – Veľké Kostoľany (km 37,000-40,000) - SO 06 – II/507 Ducové – Moravany nad Váhom (km 96,000-94,000) <p>Rekonštrukcia jednotlivých stavebných objektov pozostávala z celkovej výmeny krytu vozovky, dosypania a zarezania krajníc, úpravy porastov na cestnom pozemku, prehĺbenia priekop, modernizácie vodorovného a zvislého dopravného značenia a osadenia dopravných subsystémov.</p>	
Popis príspevku k cieľom HP (TUR, IS, RP, MRK)	Rekonštrukciou vozovky sa podstatne znížila hlučnosť a prašnosť v porovnaní s predchádzajúcim stavom (vibrácie a dopad nežiaducich splodín) a predĺžila sa životnosť cestného telesa, čím projekt prispel k HP Trvalo udržateľný rozvoj. Projekt prispel k HP Rovnosť príležitostí najmä zlepšením prístupu a zvýšením dostupnosti obcí pre všetkých obyvateľov. Projekt tiež zlepšil možnosť prístupu za občianskou vybavenosťou a verejným dopravným službám pre všetkých obyvateľov bez rozdielu pohlavia, veku, národnosti. Projekt prispel k HP marginalizované rómske komunity tým, že zabezpečil obslužnosť obcí s rómskymi osídleniami do pôlov rastu.	

Plnenie hodnôt vybraných ukazovateľov	Názov a merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Dosiahnutá hodnota
	Dĺžka zrekonštruovaných úsekov ciest II. Triedy	0	20,16 km	20,16 km
	Dĺžka zrekonštruovaných úsekov ciest III. Triedy	0	2,09 km	2,09 km

Fotodokumentácia:



Tento článok je vydaný v rámci projektu „Informovanie a publicita SO/RO pre ROP v TTSK v rokoch 2010-2015“

