



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

Názov projektu: "Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/572 Lehnice,
km 21,000 - 25,956"

Miesto realizácie projektu: Hubice, Lehnice, Mierovo, Oľdza, okres Dunajská Streda

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Spolufinancovaný fondom: Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR)

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2016-11

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 – Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Trvanie projektu: 08/2019 – 12/2019 (aktivity projektu – projektová dokumentácia a geodetické zameranie, stavba, stavebný dozor, podporné aktivity)

Rozpočet projektu:

celková výška oprávnených výdavkov:	2 505 550,41 €
z toho spolufinancovanie z EFRR:	2 129 717,85 € (85%)
spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu:	250 555,04 € (10%)
spolufinancovanie z vlastných zdrojov TTSK:	125 277,52 € (5%)

Opis projektu:

Cesta II/572 tvorí dôležité dopravné prepojenie Trnavského kraja (okres Dunajská Streda) s Bratislavským krajom (okres Senec) smerom na hlavné mesto Bratislava. Cesta II/572 sa prostredníctvom cesty vyššej kategórie I/63 napája na TEN-T koridor, reprezentovaný diaľnicou D1. Cesta II/572 je dôležitým prepojením priemyselných zón a výrobných závodov, ktoré sa nachádzajú na tejto trase v okrese Dunajská Streda (prekladisko kontajnerov) a v okolí (priemyselné parky v meste Senec).

Súčasný stavebno-technický stav cesty dotknutého úseku cesty, km 21,000 – 25,956 je podľa platných technických noriem charakterizovaný ako havarijný. Úsek cesty II/572 od okružnej križovatky II/572 s II/503, km 21,000 – 25,956 má povrch komunikácie betónový s nefunkčnými dilatačnými špármi, ktorými sa dostáva povrchová voda do podlažia. Komunikácia nemá vyriešený ani priečny ani pozdĺžny sklon a taktiež nemá žiadne odvodnenie. Vodorovné a zvislé dopravné značenie je zastarané, v úseku cesty nie sú dopravné subsystemy a bezpečnostné prvky. Z vyššie uvedených dôvodov je nutná rekonštrukcia a modernizácia cesty II/572 Lehnice, km 21,000 – 25,956.

Projekt "Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/572 Lehnice, km 21,000 - 25,956" má zlepšiť stavebno-technický stav cesty s dopadom na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Projekt výrazne zlepši možnosť prístupu okolitých miest a obcí za občianskou vybavenosťou a k verejným dopravným službám. Význam modernej a bezpečnej cesty II/572 zohráva nezastupiteľnú funkciu aj vo vzťahu k obslužnosti regiónov prostredníctvom verejnej osobnej dopravy, najmä v oblastiach, kde absentuje železničná dopravná sieť. Odstránením prekážok na ceste II/572 (úzke miesta na komunikácii, orezanie konárov stromov, absencia dopravných subsystemov) dôjde k priamemu zlepšeniu plynulosti a zatraktívneniu verejnej osobnej dopravy a dopravnej ponuky na trhu.