



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

Názov projektu: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany, km 39,145 - 44,800

Miesto realizácie projektu: Dolné Orešany, okres Trnava

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Spolufinancovaný fondom: Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR)

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2016-11

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 – Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Trvanie projektu: 3/2017 – 12/2019 (aktivity projektu – projektová dokumentácia a geodetické zameranie, stavba, stavebný dozor, podporné aktivity)

Rozpočet projektu:

celková výška oprávnených výdavkov:	4 841 871,07 €
z toho spolufinancovanie z EFRR:	4 115 590,41 € (85%)
spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu:	484 187,11 € (10%)
spolufinancovanie z vlastných zdrojov TTSK:	242 093,55 € (5%)

Opis projektu:

Cesta II/502 tvorí dôležité dopravné prepojenie Trnavského kraja (okresy Piešťany a Trnava) s Bratislavským krajom (okres Pezinok) smerom na hlavné mesto Bratislava. Cesta II/502 sa prostredníctvom cesty vyššej kategórie I/51 napája na TEN-T koridor, reprezentovaný diaľnicou D1 a rýchlostnou cestou R1. Zároveň je cesta II/502 dôležitým prepojením priemyselných zón a výrobných závodov, ktoré sa nachádzajú na tejto trase v okrese Trnava a v okolí. Cesta zároveň zabezpečuje dennú mobilitu osôb a dostupnosť sociálnych a ekonomických potrieb a je významnou z hľadiska verejnej osobnej dopravy.

Súčasný stavebno-technický stav cesty dotknutého úseku cesty, km 39,400 – 44,800 je podľa platných technických noriem charakterizovaný ako veľmi zlý až havarijný. Na úseku cesty je rozpadnutý povrch, časté výtlky, sieťové a priečne trhliny a priečne a pozdĺžne poklesy vozovky. Vplyvom intenzívnej nákladnej dopravy sa na vozovke nachádzajú vyjazdené koľaje. Vodorovné a zvislé dopravné značenie je zastarané, odvodňovacie zariadenia cesty sú nedostatočné. Cesta má nevyhovujúci priečny a pozdĺžny spád. V úseku cesty nie sú dopravné subsystémy a bezpečnostné prvky. Z vyššie uvedených dôvodov je nutná rekonštrukcia a modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany, km 39,400 – 44,800.

Projekt "**Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany, km 39,145 - 44,800**" má zlepšiť stavebno-technický stav cesty s dopadom na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Projekt výrazne zlepšiť možnosť prístupu okolitých miest a obcí za občianskou vybavenosťou a k verejným dopravným službám. Význam modernej a bezpečnej cesty II/502 zohráva nezastupiteľnú funkciu aj vo vzťahu k obslužnosti regiónov prostredníctvom verejnej osobnej dopravy, najmä v oblastiach, kde absentuje železničná dopravná sieť. Odstránením prekážok na ceste II/502 (úzke miesta na komunikácii, zastarané autobusové zastávky, absencia dopravných subsystémov) dôjde k priamemu zlepšeniu plynulosti a zatraktívneniu verejnej osobnej dopravy a dopravnej ponuky na trhu.