



**EURÓPSKA ÚNIA**  
Európsky fond  
regionálneho rozvoja



**Integrovaný regionálny  
operačný program**  
2014 - 2020

**Názov projektu:** **Modernizácia cesty II/581 Podbranč - Myjava, km 6,823 - 10,321**

**Miesto realizácie projektu:** Podbranč, okres Senica

**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Spolufinancovaný fondom:** Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR)

**Kód výzvy:** IROP-PO1-SC11-2016-11

**Prioritná os:** 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

**Investičná priorita:** 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

**Špecifický cieľ:** 1.1 – Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

**Trvanie projektu:** 12/2016 – 12/2019 (aktivity projektu – projektová dokumentácia a geodetické zameranie, stavba, stavebný dozor, podporné aktivity)

**Rozpočet projektu:**

|   |                      |
|---|----------------------|
| celková výška oprávnených výdavkov:         | 3 054 346,96 €       |
| z toho spolufinancovanie z EFRR:            | 2 596 194,92 € (85%) |
| spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu:     | 305 434,69 € (10%)   |
| spolufinancovanie z vlastných zdrojov TTSK: | 152 717,35 € (5%)    |

#### **Opis projektu:**

Cesta II/581 vedie údolím riečky Myjava od obce Podbranč po hranice Trnavského a Trenčianskeho kraja a okresov Senica a Myjava. Obec Podbranč sa nachádza mimo regionálneho dopravného koridoru, ktorý je vedený trasou št. cesty č. I/51. Pre riešenie obce majú preto význam regionálne cesty II. triedy, ktoré prechádzajú priamo cez obec. Cesta II/581 tvorí regionálnu os východ – západ medzi cestami I. triedy I/51 (cesta I/51 medzi Senicou a Holíčom) na jednej strane a Novým Mestom nad Váhom, cestou I/54 a diaľnicou D1 na druhej strane. Cesta zároveň zabezpečuje dennú mobilitu osôb a dostupnosť sociálnych a ekonomických potrieb a je významnou aj z hľadiska verejnej osobnej dopravy.

V súčasnosti úsek cesty, km 6,823 – 10,321 má rozpadnutý povrch, na úseku sa nachádzajú časté výtlky, sieťové a priečne trhliny a priečne a pozdĺžne poklesy vozovky, vrátane jej okrajov. Vplyvom intenzívnej nákladnej dopravy sa na vozovke nachádzajú vyjazdené koľaje čo signalizuje nedostatočnú únosnosť konštrukcie vozovky. Cesta má nevyhovujúci priečny a pozdĺžny sklon. Krajnice vozovky sú v prevažnej časti trasy vyššie ako okraj vozovky a zadržaná voda neodteká z vozovky, čo spôsobuje v zime a na jar zatekanie pod vrstvu krytu a následne deformácie krytu a výtlky. Deformácia krytu vozovky lokálne dosahuje až polovicu vozovky. Pozdĺž cesty sú nefunkčné rigoly, prípadne chýbajú. V úseku cesty nie sú dopravné subsystemy, prvky pasívnej bezpečnosti a dopravné zariadenia pre zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Koruna cesty netvorí homogénny profil cesty, priekopy sú zasypané alebo nefunkčné. Existujúce autobusové zastávky sú zastarané a v zlom technickom stave. Dopravné napojenia v mieste styku s cestou II/581 (križovanie chodníkov, miestnych komunikácií) sú nevyhovujúce. Vzhľadom na uvedené nedostatky je možné charakterizovať stav cesty ako veľmi zlý až havarijný.

Rekonštrukciou a modernizáciou cesty II/581 sa dosiahne zlepšenie jestvujúceho stavebno-technického stavu so zreteľom na vytvorenie modernej a bezpečnej komunikácie. Zlepšenie stavebno-technického stavu cesty s dopadom na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prispeje k zníženiu nehodovosti, energetickej náročnosti dopravy a negatívnych dopadov na životné prostredie. Zároveň sa zlepšia podmienky pre verejnú osobnú dopravu.

Projekt prispeje k odstráneniu známych a predvídateľných bezpečnostných rizík, pričom sa obnovia prvky zaručujúce bezpečnosť cestnej premávky - doplnené budú dopravné značenia, zariadenia a záchytné systémy, čím sa odstránia nehodové lokality. Zlepší sa kvalita a zjazdnosť cesty, skvalitní sa protišmyková odolnosť asfaltov, zlepši sa dlhodobá reflexnosť vodorovného dopravného značenia a inštalujú sa prvky pasívnej bezpečnosti (merače rýchlosti a teploty, tlmiče nárazov, dopravné gombíky a podobne). K zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti verejnej osobnej dopravy prispeje aj modernizácia a rekonštrukcia autobusových zastávok.

Výrazne sa zlepši možnosť prístupu za občianskou vybavenosťou a verejným dopravným službám.

Význam modernej a bezpečnej cesty II/581 zohráva nezastupiteľnú funkciu aj vo vzťahu k obslužnosti regiónov prostredníctvom verejnej osobnej dopravy, najmä v oblastiach, kde absentuje železničná dopravná sieť.

Odstránením prekážok na ceste II/581 (úzke miesta na komunikácii, zastarané autobusové zastávky) dôjde k priamemu zlepšeniu plynulosti a zatraktívneniu verejnej osobnej dopravy a dopravnej ponuky na trhu.