EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja

Integrovaný regionálny operačný program
2014 - 2020

Názov projektu: **Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa - Dlhá nad Váhom, km 4,850 - 9,400**

Miesto realizácie projektu: Šoporňa, okres Galanta

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Spolufinancovaný fondom: Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR)

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2016-11

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 – Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Trvanie projektu: 12/2016 – 12/2019 (aktivity projektu – projektová dokumentácia a geodetické zameranie, stavba, stavebný dozor, podporné aktivity)

Rozpočet projektu:

celková výška oprávnených výdavkov:	3 405 641,45 €	
z toho spolufinancovanie z EFRR:	2 894 795,23 €	(85%)
spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu:	340 564,15 €	(10%)
spolufinancovanie z vlastných zdrojov TTSK:	170 282,07 €	(5%)

Opis projektu:

Cesta II/573 ako regionálna cestná dopravná os zo severu na juh prepája cesty od Komárna cestu I/64, v Šali cestu I/75 a odtiaľ po pravej strane Váhu sa pripája pri Šoporni na rýchlostnú cestu R1 a smerom na Sereď na cestu I/62. Význam prepojenia sever - juh stúpol najmä po dobudovaní rýchlostnej cesty R1, s pripojením cesty II/573 v križovatke pri Šoporni. Hranica k.ú. obcí Šoporňa a Dlhá nad Váhom tvorí súčasne aj hranicu Trnavského a Nitrianského kraja. Z Komárna od hraničného prechodu do Maďarska a zo Šale ako priemyselného centra chemického priemyslu sa využíva doprava po ceste II/573 s pokračovaním na nadregionálnu rýchlostnú cestu R1, ďalej do administratívno priemyselných centier v Trnave alebo v Nitre. Cesta zároveň zabezpečuje dennú mobilitu osôb a dostupnosť sociálnych a ekonomických potrieb a je významnou aj z hľadiska verejnej osobnej dopravy.

V súčasnosti kryt vozovky vykazuje množstvo výtlkov a deformácii krytu vozovky. Dopravným značením v dĺžke 5 km je vyznačená cesta s nerovnosťami a nebezpečím šmyku počas dažďov v úseku od km 4,6 po km 9,1. Na dĺžke 4,5 km je prevýšenie nivelety vozovky 5,3 m, z toho vyplýva celkový pozdĺžny sklon cca 0,1%. Krajnice vozovky sú v prevažnej časti trasy vyššie ako okraj vozovky a zadržaná voda neodteká z vozovky, čo spôsobuje v zime a na jar zatekanie pod vrstvy krytu a následne deformácie krytu a výtlky. Koruna cesty netvorí homogénny profil cesty, priekopy sú zasypane alebo nefunkčne, čo možno pozorovať na priepustoch pod poľnými cestami, keď dna priepustov boli v úrovni dna priekopy. Miestami chýbajú smerové stĺpiky, ako aj niektoré dopravné značky. Základy stĺpikov dopravných značiek nie sú kotvene do nepremŕzavej hĺbky, preto sú vplyvom poveternostných podmienok niektoré poškodené. V určitých úsekoch cesty je v plnom rozsahu potrebná obnova asfaltobetónového koberca, ktorý je svojim vekom a rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodený, je v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky.

Nerovnosti a výtlky zhoršujú jazdné vlastnosti komunikácie a zároveň sa znižuje aj bezpečnosť premávky na tejto komunikácii. Krajnice sú zarastené trávou, priekopy sú zanesené nánosmi blata a konárov. Na komunikácii chýbajú smerové stĺpiky a je nutná aj obnova zvislého a vodorovného dopravného značenia.
Rekonštrukciou a modernizáciou cesty II/581 sa dosiahne zlepšenie jestvujúceho stavebno-technického stavu so zreteľom na vytvorenie modernej a bezpečnej komunikácie. Zlepšenie stavebno-technického stavu cesty s dopadom na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prispeje k zníženiu nehodovosti, energetickej náročnosti dopravy a negatívnych dopadov na životné prostredie. Zároveň sa zlepšia podmienky pre verejnú osobnú dopravu.

Prostredníctvom projektu bude zrekonštruovaná a modernizovaná dôležitá spojnica miest Šoporňa a Šaľa, ako komunikačné prepojenie cesty R1 Nitra – Trnava a cesty I/75 Galanta – Nove Zámky. Zlepšením stavebno-technického stavu cesty dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, k zníženiu nehodovosti, energetickej náročnosti dopravy, k zníženiu negatívnych dopadov na životné prostredie a zlepšia sa podmienky pre verejnú osobnú dopravu.

Odstránením prekážok na ceste II/573 (úzke miesta na komunikácii, absencia dopravných subsystémov) dôjde k priamemu zlepšeniu plynulosti a zatraktívneniu verejnej osobnej dopravy a dopravnej ponuky na trhu.

Rekonštrukciou a modernizáciou cesty II/573 dosiahneme zlepšenie jestvujúceho stavebno-technického stavu so zreteľom na vytvorenie modernej a bezpečnej komunikácie. Navrhované úpravy eliminujú bezpečnostné riziká. Obnovia sa prvky zaručujúce bezpečnosť cestnej premávky a doplnené dopravné značenie, zariadenia a záchytné systémy prispejú k odstráneniu nehodových lokalít. Zlepší sa kvalita a zjazdnosť ciest II. triedy a skvalitní sa protišmyková odolnosť asfaltov. Výsledkom projektu bude aj dlhodobá reflexnosť vodorovného dopravného značenia a inštalácia moderných prvkov pasívnej bezpečnosti (merače rýchlosti a teploty, tlmiče nárazov, dopravné gombíky a podobne).