



Európska únia
Európsky sociálny fond

**Vstupná správa pre vypracovanie strategického dokumentu
Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PHRSR)
Trnavského samosprávneho kraja 2022 - 2030**

spracovaná v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií schválnej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017

VÚC	Trnavský samosprávny kraj (TTSK)
Zadávateľ tvorby stratégie	Trnavský samosprávny kraj P. O. Box 128, Starohájska 10 917 01 Trnava
Identifikácia územnej/-ných samospráv/-y, pre ktorý/-é sa dokument spracováva	Trnavský samosprávny kraj, mestá a obce na území TTSK
Plánovacie obdobie	2022 - 2030
Gestor spracovania PHRSR a jeho kontaktné údaje	Mgr. Jozef Viskupič, predseda TTSK, jozef.viskupic@trnava-vuc.sk ,
Koordinátor prípravných prác spracovania PHRSR a jeho kontaktné údaje	Ing. Attila Tóth, PhD. Oddelenie stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK, attila.toth@trnava-vuc.sk , +421 /33 5559 615
Členovia prípravného tímu/spracovatelia vstupnej správy	Ing. Ida Antipovová, vedúca Oddelenia stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK; Ing. Attila Tóth, PhD. Oddelenie stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK; Ing. Michal Hornák, Oddelenie stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK; Ing. Martin Jamrich, PhD. Oddelenie stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK; Mgr. Adriana Píšová, Oddelenie stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK; Ing. Miroslava Kmecová, externý analytik – spracovateľ materiálu; prof. PhDr. Jana Levická, PhD. externý analytik – pre oblasť sociálnej starostlivosti;

	<p>prof. Ing. Beáta Gavurová, PhD., MBA externý analytik – pre oblasť zdravotnej starostlivosti;</p> <p>Mgr. Stanislava Brnkafáková, PhD. externý analytik – pre oblasť životného prostredia, ochrany pôd a vôd;</p> <p>doc. Mgr. Veronika Gežík, PhD. externý analytik – pre oblasť odpadového hospodárstva a cirkulárnej ekonomiky;</p> <p>prof. Ing. Magdaléna Lacko-Bartošová, CSc. externý analytik – pre oblasť pôdohospodárstva;</p> <p>doc. Ing. Tibor Schlosser, CSc. externý analytik – pre oblasť dopravy a udržateľnej mobility;</p> <p>Ing. Iveta Niňajová, PhD. externý analytik – pre oblasť služieb, oddychu, kultúry a cestovného ruchu;</p> <p>Ing. Matúš Škvarka, MBA externý analytik – pre oblasť energetickej efektívnosti a technickej infraštruktúry.</p>
Členovia Rady partnerstva	<p>Jednotliví členovia sa delia a združujú podľa nasledovných komôr:</p> <p>Komora regionálnej samosprávy (TTSK); Komora miestnej územnej samosprávy (mestá, obce a jednotlivé ZMO na území TTSK); Komora sociálno-ekonomických partnerov; Komora štátnej správy; Komora UMR.</p> <p>Menovitý zoznam členov Rady partnerstva vo vyššie uvedených komorách sa nachádza v prílohe 1.</p>
Členovia kooperačnej rady UMR	<p>Mesto Trnava, obec Šelpice, obec Bučany, obec Brestovany, obec Malženice, obec Bohdanovce nad Trnavou, obec Špačince, obec Jaslovské Bohunice, obec Hrnčiarovce nad Parnou, obec Zeleneč, obec Dolné Lovčice, obec Ružindol a obec Suchá nad Parnou.</p>
A. Základné údaje o PHRSR	
1. Hlavné ciele, výzvy, problémy a impulzy, na ktoré PHRSR bude reagovať	
1.1. Hlavné impulzy pre spracovanie dokumentu	
<p>Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja TTSK 2022 – 2030 sa spracováva v zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a Metodiky a inštitucionálneho rámca tvorby verejných stratégií, ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 197/2017 z 26. apríla 2017.</p> <p>Hlavným impulzom pre spracovanie dokumentu PHRSR TTSK 2022 – 2030 je potreba reagovať na spoločenské výzvy i príležitosti v oblasti zvyšovania kvality života a podnikateľského prostredia v období prebiehajúcich globalizačných zmien svetovej ekonomiky, klimatických zmien a tiež v období</p>	

citeľných hospodárskych a spoločenských dopadov pandémie COVID-19. Zároveň je potrebné reagovať aj na mnohé medzinárodné dohody, ako napr. na Agendu 2030 pre udržateľný rozvoj, Parížsku dohodu, Európsku zelenú dohodu k dosiahnutiu klimatickej neutrality do roku 2050, Plán obnovy pre Európu na riešenie hospodárskeho a sociálneho vplyvu pandémie COVID-19, ako aj na potrebu cielenejšieho programovania rozvoja územia vzhľadom na nové programové obdobie 2021 – 2027.

Vzhľadom na stále meniace sa podmienky je potrebné určiť rámec pre výber a implementáciu inovatívnych prístupov a metód manažmentu rozvoja TTSK, ktoré aj prostredníctvom posilňovania participatívneho plánovania umožnia cielenejšie usmernenie sociálneho, ekonomického a environmentálneho rozvoja územia a zároveň zabezpečia integráciu sektorových politík, ako aj zosúladenie rozličných zámerov verejného a súkromného sektora na miestnej a regionálnej úrovni. Predložený materiál iniciuje aj potrebu zariadenia dlhodobej kooperačnej štruktúry v území na území TTSK, aby sa najefektívnejšie využili zdroje pri dosahovaní dlhodobého rozvoja.

Pri tvorbe tohto PHRSR sa využijú účinnejšie metódy analýz a strategického rámcovania potrebných opatrení, nástrojov a procesov strategického manažmentu rozvoja TTSK, aby sa dosiahlo zvýšenie kvality života obyvateľov a zlepšili podmienky rozvoja ekonomických aktivít najmä v oblastiach, ktoré sú v kompetencii vyšších územných celkov v zmysle zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov.

Základným východiskom pri tvorbe dokumentu PHRSR TTSK 2022 – 2030 bude aplikácia princípu SMART, ktorý prepája jednotlivé opatrenia a stratégie do celku s cieľom dosiahnuť efektívnejšie využitie dostupných zdrojov v prospech obyvateľov, podnikateľov i návštevníkov regiónu, reagujúc na problémy a výzvy súčasného vývoja. Tým sa prispeje k lepšej konkurencieschopnosti ekonomiky, environmentálnej a sociálnej udržateľnosti rozvoja, vyššej kvalite života občanov a zlepšeniu podmienok rozvoja ekonomických aktivít.

PHRSR TTSK 2022 - 2030 reaguje na skúsenosti s hodnotením napĺňania PHRSR TTSK 2016 – 2023, ktorý bol schválený uznesením Zastupiteľstva TTSK číslo 280/2016/16 dňa 13. apríla 2016, pričom sa posilnia najmä procesy plnenia úloh v zmysle § 12 písm. b) zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov prostredníctvom podpory využívania IKT riešení a povoľovaním podporných nástrojov rozvoja za predpokladu zodpovedného plnenia podmieňujúcich úloh.

PHRSR TTSK 2022 – 2030 chce pokračovať v kontinuálnom rozvoji nastavenom v predchádzajúcom PHRSR TTSK za obdobie rokov 2016 – 2023 a s prihliadnutím na nové impulzy rozvoja reflektujúc identifikované potenciály a výzvy v nasledujúcich oblastiach:

Demografia

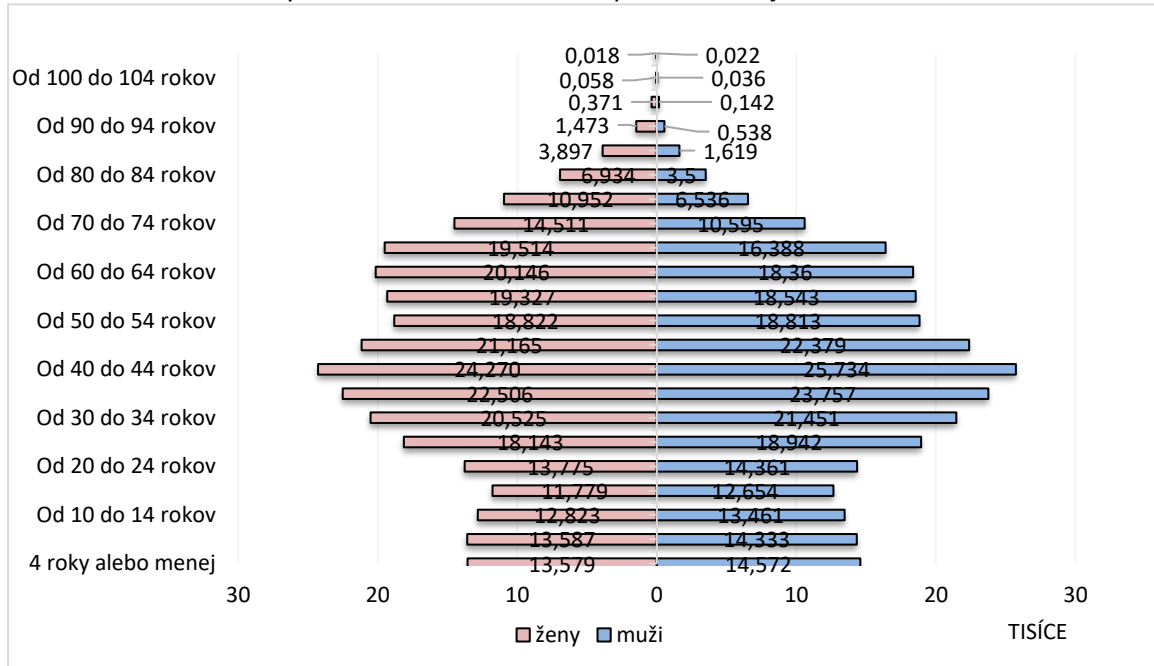
Trnavský samosprávny kraj sa rozprestiera na území o rozlohe 4 146,29 km², pozostáva zo 7 okresov, 251 obcí a 17 miest. Na základe kritéria hustoty obyvateľstva patrí medzi vidiecke regióny (počet obyvateľov na 1 km² nižší ako 150 osôb), jeho podiel na rozlohe SR je 8,5 % a podiel na počte obyvateľstva SR 10,3%. Celkovo bolo evidovaných v samosprávnom kraji 564 917 obyvateľov k 31.12.2019, pričom oproti roku 2014 ide o nárast vyše 6000 obyvateľov, a to najmä kvôli pozitívnym hodnotám migračného salda.

Za významný demografický údaj pokladáme index starnutia, ktorý pre TTSK k 31.12. 2019 bol stanovený na 117,92 bodov, čím sa TTSK stal najrýchlejšie starnúcim samosprávnym krajom SR.

Analýza vekovej štruktúry obyvateľstva Trnavského samosprávneho kraja tiež naznačuje starnutie obyvateľstva prekračujúce priemerné hodnoty v rámci SR, nakoľko kohorta obyvateľov v predprodukčnej vekovej skupine tvorí iba 14,58 %-ný podiel obyvateľstva oproti kohorte 17,19 % obyvateľstva vo vekovej skupine nad 65 rokov. Kohorta obyvateľov v produktívnom veku tvorí zostávajúci 68,23 %. Na porovnanie na úrovni Slovenska boli zaznamenané priemerné hodnoty

15,8 % pre kohortu obyvateľov do 14 rokov, 67,59 % v kohorte obyvateľov v produktívnom veku a 16,58 % obyvateľov v poproduktívnom veku.

Graf 1: Strom života obyvateľov Trnavského samosprávneho kraja k 31.12.2019



Zdroj: ŠÚ SR, vlastné spracovanie

Z hľadiska analýzy národnostnej štruktúry obyvateľstva najvyšší podiel má maďarská menšina vo vybraných okresoch Trnavského samosprávneho kraja. Podľa údajov za rok 2019, v okrese Dunajská Streda tvorila 70,26 % celkovej populácie okresu, kým v okrese Galanta, s veľkým odstupom, tvorila 33,67 % z celkovej populácie. V okresoch Skalica, Senica a Piešťany je početne najviac zastúpená národnostná menšina obyvateľstva s českou národnosťou.

Na území TTSK žije celkovo 15 882 Rómov, čo predstavuje 2,82% z celkového počtu obyvateľov TTSK. Občania rómskeho etnika žijú celkovo v 38 mestách a obciach TTSK, pričom sa v kraji nachádza 10 komunit, ktoré nie sú lokalizované mimo intravilánu mesta, resp. obce.

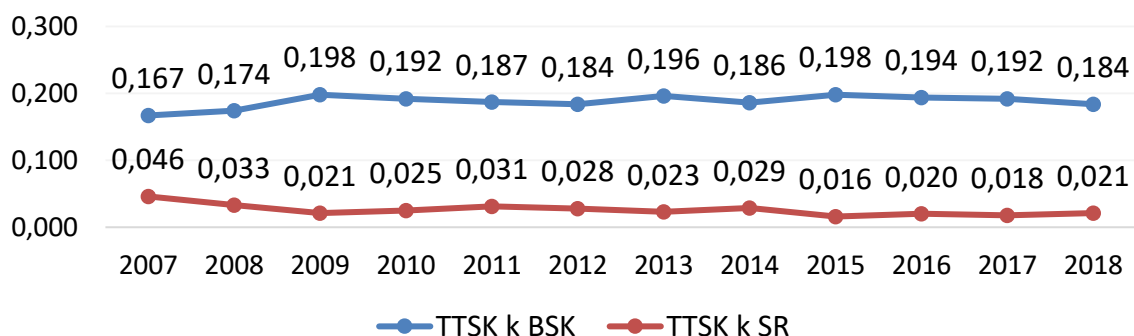
Bol zaznamenaný nárast podielu obyvateľstva slovenskej národnosti v okrese Dunajská Streda od roku 2014, čo je spôsobené najmä suburbanizáciou územia v aglomeračnom pôsobení hlavného mesta Bratislava. Ďalším významným poznatkom je nárast obyvateľstva s rumunskou národnosťou v okrese Galanta, ktorá predstavuje takmer 1 % populácie, a to predstavuje oficiálne identifikovanú komunitu nad 900 obyvateľov.

Hospodárstvo a zamestnanosť

K 31.12.2019 bolo v Trnavskom kraji celkovo 283 775 ekonomicky aktívnych obyvateľov, ktorí tvorili 10,30 % z celkovej kohorty za celé územie Slovenskej republiky. V rámci územia TTSK bola nízka miera evidovaných nezamestnaných na úrovni 2,63 % oproti priemeru SR (4,92 %). Najmenšia miera nezamestnanosti v kraji bola zaznamenaná v okresoch Hlohovec (2,06 %) a Piešťany (2,07 %).

Na druhej strane priemerná miera evidovanej nezamestnanosti v SR bola prekročená v okrese Senica (5,17 %) a priemer Trnavského samosprávneho kraja bol prekročený aj v okrese Skalica (3,35 %). Z hľadiska podielu dlhodobej nezamestnanosti z kohorty evidovaných uchádzačov nad 12 mesiacov dosahoval Trnavský samosprávny kraj opätovne pozitívne nadpriemerné výsledky (12,63 %) oproti slovenskému priemeru (34,67 %), pričom krajský priemer prekračovali okresy Dunajská Streda (18,77 %) a Senica (16,54 %).

Graf 2: Vývoj hodnôt regionálnych disparít (Giniho koeficient) Trnavského kraja voči Bratislavskému kraju a k Slovenskej republike

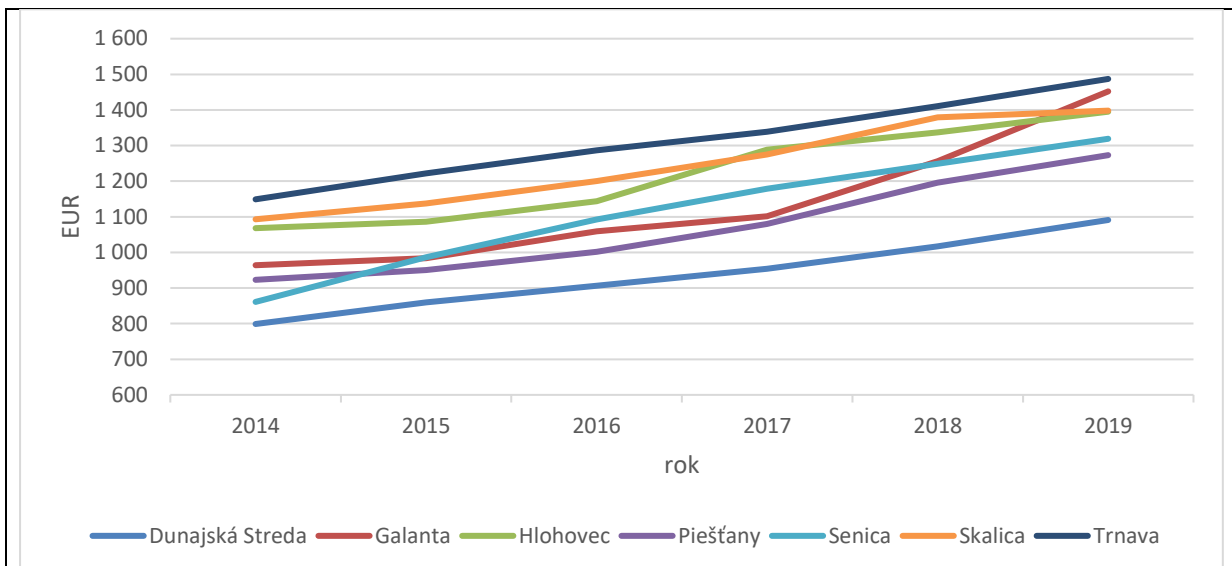


Zdroj: ŠÚ SR, vlastné spracovanie

Na základe údajov regionálneho HDP na obyvateľa v stálych cenách za obdobie rokov 2007 - 2018 bol vytvorený graf Giniho koeficientu zobrazujúci vývoj hodnôt disparít Trnavského kraja s porovnaním k Bratislavskému kraju a Slovenskej republike. Giniho koeficient bol vypočítaný pre dva prípady. V prvom prípade (modrá krivka) sa modrou krivkou identifikovala hodnota regionálneho rozdielu medzi Trnavským a Bratislavským krajom na báze porovnania ich výsledkov v oblasti regionálneho HDP. V druhom prípade (červená krivka) sa porovnávali údaje regionálneho HDP voči priemeru Slovenskej republiky. **Z výsledkov je možné konštatovať, že od roku 2007 sa prehĺbuje regionálny rozdiel medzi Trnavským a Bratislavským krajom.** K najvýraznejšiemu prehĺbeniu prišlo najmä v roku 2009. Od roku 2015 do roku 2018 sa regionálne rozdiely mierne znižovali, avšak sú väčšie ako v roku 2007. Najnižšie regionálne rozdiely medzi BSK a TTSK boli práve na začiatku nášho sledovaného obdobia. Na druhej strane, rozdiely medzi Trnavským krajom a celkovým priemerom Slovenskej republiky sa od začiatku sledovaného obdobia znižujú. Na začiatku sledovaného obdobia boli hodnoty disparít najvyššie. V roku 2015 sa Trnavský kraj najviac priblížil k hodnotám priemeru SR, čo naznačuje postupné dobiehanie menej rozvinutých regiónov voči Trnavskému kraju vďaka čerpaniu zdrojov EŠIF.

Priemerná nominálna mzda v Trnavskom kraji v podnikoch s 20 a viac zamestnancami bola v roku 2019 na úrovni 1 379 EUR, čo je o približne 70 EUR viac ako v Slovenskej republike.

Graf č. 3: Vývoj nominálnej mesačnej mzdy v okresoch Trnavského kraja za roky 2014 - 2019



Zdroj: Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2019

Životné prostredie

V minulom období v rámci TTSK boli systematicky riešené projekty zamerané na zníženie znečistenia ovzdušia, rekonštrukcie a budovanie infraštruktúry vodného hospodárstva, zlepšenie pripravenosti regiónu na živelné pohromy a iné riziká spojené so zmenou klímy a projekty orientované na zvýšenie miery zhodnocovania odpadov a predchádzanie ich vzniku.

Naopak, menej intenzívna bola realizácia projektov zameraná na zvyšovanie efektívnosti využívania alternatívnych a miestnych energetických zdrojov, ako aj podpory a využívania ekosystémových služieb a ochranu lesov, zachovania biodiverzity a využívanie prírodných zdrojov v optimálnej miere.

Kvalita ovzdušia je ovplyvnená najmä emisiami z priemyselných zdrojov nachádzajúcich sa prevažne na severe a strede územia, ktoré sú charakteristické vysokou energetickou náročnosťou, a taktiež emisiami predovšetkým z cestnej dopravy. V rokoch 2012 - 2019 boli v TTSK emisie oxidu uhoľnatého mierne zvyšujúci sa charakter, koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok je relatívne stabilná a výrazne sa znížili emisie oxidu siričitého. Znečisťujúce látky vypúšťané do ovzdušia sú taktiež zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd.

Ochrana vodných zdrojov – na území TTSK sa nachádzajú významné zdroje pitnej vody nadregionálneho významu (Žitný ostrov). V roku 2019 bolo napojených na verejné vodovody 89,7 % a na verejnú kanalizáciu 69,9% domácností. V ďalšom období je potrebné zamerať sa na ochranu podzemných vôd, pričom vzhľadom na poľnohospodársky charakter územia je taktiež dôležité klásť dôraz na kvalitu závlahovej vody, a to najmä vzhľadom na riziko možného prieniku dusičnanov do podzemných vôd. Významnú úlohu pri ochrane vodných zdrojov zohráva sanácia environmentálnych záťaží.

Environmentálne záťaže – v rámci TTSK existuje 245 lokalít s environmentálnou záťažou, čo predstavuje približne 11 % z celkového počtu lokalít v SR, pričom 19 lokalít je s najvyššou prioritou riešenia. Až polovica oblastí, ktoré predstavujú vysoké riziko, sú skládky odpadu, kým najviac znečistené oblasti majú súvis najmä s chemickým priemyslom.

Odpadové hospodárstvo – v roku 2018 vzniklo spolu 1 069 000 ton odpadov. V porovnaní s rokom 2017 to predstavuje medziročný nárast o viac ako 30 %. Tvorba nebezpečného odpadu v TTSK medziročne (2017/2018) vzrástla o 66 %, čo je dvojnásobne rýchlejší rast ako priemer SR. Komunálny odpad (KO) je typom odpadu, u ktorej dokáže manažovať územná samospráva jeho vyprodukované množstvo alebo podieľa separácie prostredníctvom poplatkov za odpad.. V roku 2019 sa TTSK na základe údajov Štatistického úradu SR dostal s 573 kg odpadu na obyvateľa na prvú priečku medzi slovenskými krajinami. Miera separácie KO odpadu dosahuje úroveň okolo 20%. Podarilo sa zvýšiť podiel zhodnocovaného odpadu z 23,04 % (za rok 2016) až na hodnotu 45,02 % (za rok 2019) a tak sa mierne priblížiť

k stanovenému cieľu dosiahnutia 50%-ného zhodnotenia odpadov v rámci Trnavského kraja v zmysle ustanoveného cieľa v Národnej stratégii regionálneho rozvoja SR.

Využívanie prírodných zdrojov - na území Trnavského samosprávneho kraja sa nachádzajú 4 chránené krajinné oblasti, a to Biele Karpaty (zasahujú do okresov Senica a Skalica), Malé Karpaty (zasahujú do okresov Senica, Trnava, Piešťany), Dunajské luhy (zasahujú do okresu Dunajská Streda) a Záhorie (zasahuje do okresu Senica). Celkovo sa v roku 2019 v TTSK nachádzalo 87 maloplošných chránených území. V priebehu rokov 2017 a 2018 schválila vláda Program starostlivosti o Chránené vtáčie územie Ostrovné lúky na roky 2018-2047. Ďalším významným prvkom v ochrane prírody sú chránené stromy, ktorých sa v súčasnosti nachádza 34 na území TTSK. Z prírodných zdrojov má v riešenom území dominantné postavenie orná pôda. Z celkovej výmery riešeného územia 414 629,91 ha zaberá poľnohospodárska pôda 288 733 ha, čo predstavuje 70% rozlohy kraja. Výmera lesného pôdneho fondu v kraji v roku 2019 dosahovala 65 398 ha, čo je 15,8 % z celkovej rozlohy kraja.

Cirkulárna ekonomika – produkcia biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu má dobrý potenciál pre malé bioplynové stanice. Celkovo sa v TTSK nachádza 15 bioplynových staníc, väčšina z nich sa zameriava na výrobu elektriny zo spracovania kukuričnej siláže. Malé bioplynové stanice, ktoré by slúžili na zhodnocovanie biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu v TTSK chýbajú. Aj z dôvodu prudkého rastu produkcie komunálneho odpadu je v oblasti obehového hospodárstva v rámci TTSK plánovaný vznik Centra pre Cirkulárnu Ekonomiku (CCE), ktoré by malo byť uvedené do prevádzky v roku 2026.

Environmentálna výchova a vzdelávanie - význam environmentálneho vzdelávania je možné vidieť pri probléme stále narastajúcej produkcie komunálneho odpadu. Tu osвета spočíva nielen v dôležitosti triedenia odpadu, boja proti "litteringu" a nelegálnym skládkam, ale aj v posilnení motivácie občanov produkovať menej odpadu.

K environmentálnemu povedomiu prispieva aj tvorba náučných chodníkov. V TTSK sa nachádza 14 oficiálne značených náučných chodníkov. Okrem oficiálnej pešej infraštruktúry vznikajú rôzne tematické náučné chodníky z iniciatívy dobrovoľníkov alebo občianskych združení. V spolupráci s mestami a obcami je však nevyhnutné zavádzať inovatívne formy zážitkovej environmentálnej výchovy s cieľom zmeny dlhodobých návykov občanov - nielen v oblasti produkcie komunálneho odpadu, ale aj v oblasti udržateľnej mobility, kvality ovzdušia, ochrany prírodného prostredia a ďalších.

Sociálna starostlivosť

Systém sociálnej starostlivosti obsahuje oblastí sociálnych služieb, sociálnoprávnej ochrany, sociálneho zabezpečenia, zamestnanosti a tiež problematiku chudoby. V rámci kraja zabezpečuje 208 poskytovateľov sociálne služby pre 7 858 prijímateľov sociálnych služieb. Sociálne služby sú odborné činnosti určené na prevenciu, zmiernenie alebo odstránenie nepriaznivej sociálnej situácie fyzických osôb, rodín a komunit. Ich cieľom je zachovanie suverenity človeka, posilnenie jeho autonómie a sociálneho začlenenia. Určené sú všetkým obyvateľom, ktorí sa ocitnú v nepriaznivej sociálnej situácii. Pričom rozsah, druh a forma sociálnej služby sa poskytuje v súlade s platnou legislatívou. Medzi prijímateľov sociálnych služieb patria predovšetkým ľudia so špecifickými potrebami, ľudia ohrození sociálnou exklúziou, ľudia nachádzajúci sa v krízovej situácii. Najväčšiu skupinu prijímateľov sociálnych služieb tvoria seniori. Oblasť sociálnoprávnej ochrany a sociálnej kurately zahŕňa v sebe hlavne pomoc pri napĺňaní práv detí a ich rodín zameranú na podporu a rozvoj zdravého rodinného prostredia, vrátane všetkých foriem náhradnej rodinnej starostlivosti. Druhou súčasťou je oblasť sociálnej kurately, ktorá je okrem detí zameraná aj na dospelú populáciu, ktorá vykazuje závažné porušovanie sociálnych noriem, respektíve až páchanie trestnej činnosti. Medzi subjekty, ktorým sú určené výkony opatrení a iné odborné činnosti z oblasti sociálnoprávnej ochrany a sociálnej kurately sú jedinci rodiny.

V súčasnosti je oblasť sociálnej starostlivosti poznačená intersystémovou roztrieštenosťou, čo bude v budúcnosti vyžadovať zmeny tak, aby sociálna starostlivosť o jedincov, rodiny a komunity bola systémovo prepojená.

Zdravotníctvo

TTSK má evidovaných 1883 zdravotníckych zariadení. Akútnu ústavnú zdravotnú starostlivosť v TTSK poskytuje 5 nemocníc. Fakultná nemocnica Trnava je najväčším poskytovateľom zdravotnej starostlivosti v TTSK. V zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva zdravotníctva SR je Fakultná nemocnica v Trnave a Nemocnica Alexandra Wintera n. o., Piešťany. Trnavský samosprávny kraj pôsobí ako akcionár vo Fakultnej nemocnici s poliklinikou Skalica, a.s.

Na území TTSK sa nachádzajú okrem nemocníc, zariadení ambulantnej zdravotnej starostlivosti, ústavnej zdravotnej starostlivosti, záchranej zdravotnej služby a lekárenskej starostlivosti aj odborné liečebné ústavy, prírodné liečebné kúpele a liečebne. Taktiež je nutné sledovať vybavenie zariadení, nakoľko pri porovnaní jednotlivých krajov sa TTSK umiestnilo na najhorších priečkach, nakoľko v kraji bolo k dispozícii len 6 magnetických rezonancií a 9 počítačových tomografov k obdobiu roka 2017. Medzi jednotlivými okresmi TTSK boli taktiež identifikované značné regionálne disparity v liečiteľnej a preventabilnej mortalite. Rozdielne hodnoty v odvrátiteľnej úmrtnosti (liečiteľnej / preventabilnej) môže signalizovať aj rozdielnu intenzitu a mieru difúzie nových lekárskejších praktík alebo technológií, a teda sa tým naznačuje nedostatočné využívanie znalostí z výskumu a vývoja, zavádzania moderných technológií, i diagnostických a liečebných postupov. Systém zdravotnej starostlivosti dosahuje lepšie výsledky, ak je postavený na primárnej zdravotnej starostlivosti s ohľadom na miestne primerané konanie v celom rade sociálnych determinantov. Nevyhnutné bude zavedenie rutinných monitorovacích systémov rovnosti zdravia a sociálnych determinantov zdravia na lokálnej a regionálnej úrovni za účelom odhaľovania ich regionálnych špecifik a zlepšenia zdravia obyvateľstva.

Z pohľadu hodnotenia kvality nemocníc rámcovú orientáciu poskytuje každoročné hodnotenie vykonávané mimovládnu organizáciou INEKO s názvom „Nemocnica roka“ – na základe vybraných ukazovateľov kvality. V uvedenom hodnotení, v kategórii štátnych univerzitných a fakultných nemocníc, získava FN Trnava dlhodobo najnižší rating a končí na poslednom mieste spomedzi všetkých hodnotených nemocníc. V oblastiach, kde je váha hodnotenia najvyššia – kvalita poskytovanej zdravotnej starostlivosti a spokojnosť pacienta, je na tom FN Trnava výrazne horšie v porovnaní s inými nemocnicami a výrazne pod celoslovenským priemerom. Naopak v kategórii všeobecných nemocníc dosiahla za ostatné štyri roky výborné ukazovatele kvality Nemocnica A. Wintera v Piešťanoch (najnižšia miera rehospitalizácií, úmrtnosti po preložení z JIS a druhá najnižšia reoperovanosť v SR), ktoré sa však nepretavujú do spokojnosti pacientov, lebo tých má druhých najkritickejších. Súkromná NsP sv. Lukáša v Galante (Svet zdravia) získala v sledovanom štvorročnom období najmenej bodov za kvalitu, a zároveň tretí najnižší počet bodov za spokojnosť pacientov.

Zdravotnícke systémy sa potrebujú prispôbiť a realizovať zmeny, pričom tieto zmeny sa musia zamerať na primárnu zdravotnú starostlivosť a na podporu zdravia a prevenciu chorôb.

Školstvo, šport a celoživotné vzdelávanie

V školskom roku 2019/2020 sa v Trnavskom samosprávnom kraji nachádzalo k 15.9.2019:

- 307 materských škôl, z toho 294 štátnych, 7 súkromných a 6 cirkevných. Oproti školskému roku 2014/2015 pribudlo v kraji 10 materských škôl, a to najviac v okrese Trnava - 4 materské škôlky (z toho 2 štátne a 2 súkromné škôlky);
- 211 základných škôl, z toho 6 cirkevných a 3 súkromné. Oproti školskému roku 2014/2015 sa znížil počet o 14 verejných základných škôl a o 1 súkromnú základnú školu;
- 46 stredných odborných škôl, z toho 1 cirkevná a 11 súkromných škôl;
- 21 gymnazií a stredných športových škôl, a z toho boli 2 cirkevné a 3 súkromné školy;
- 1 škola umeleckého priemyslu;
- 1 jazyková škola;
- 3 školy v prírode, z toho jedná súkromná;
- 2 školské hospodárstva;
- 1 súkromné konzervatórium;

- 5 vysokých škôl so sídlom v TTSK a 4 detašované pracoviská 2 vysokých škôl z Nitry a Bratislavy.

K 31.12.2019 sa nachádzalo 8 športovo zameraných základných škôl na území TTSK, z toho 5 ZŠ spolu so 24 športovými triedami, 1 SŠ s tromi športovými triedami a 2 gymnázia spolu so 16-tími športovými triedami.

V rámci športových tried na ZŠ v území TTSK sa venovali atletike - 103 žiakov, futbalu - 344 žiakov, ľadovému hokeju – 97 žiakov, volejbalu – 26 žiakov, tanečnému športu – 6 žiakov, a tenisu – 3 žiaci. K tomu je možné prirátat 50 žiakov, ktorí sa venovali všeobecnej športovej príprave. V rámci športových tried na SOŠ v území TTSK sa venovali atletike - 2 žiaci, futbalu - 37 žiakov, hádzanej – 10 žiakov, zápaseniu – 2 žiaci, a kulturistike – 1 žiak. V rámci tried športových gymnázií v území TTSK sa venovali študenti najmä futbalu (101), atletike (38), tanečným športom (36), plávaniu (32), a basketbalu (24).

Žiaci a študenti sa sústreďia nielen v rámci ich škôl, ale aj v rámci športových stredísk. Až 1492 žiakov bolo najviac sústredených v rámci športových stredísk k 31.12.2019 na území TTSK. Najviac ich bolo sústredených v oblasti futbalu (410), ľadového hokeja (206) , plávania (102) a basketbalu (142).

V území pôsobia občianske združenia detí a mládeže, ktorých fungovanie upravuje zákon č. 83/1990 Zb. o združovaní občanov v znení neskorších predpisov. Občianske združenia detí a mládeže predstavujú popri školách a školských zariadeniach dôležitý prvok vo vytváraní ponúk na aktívne využívanie voľného času a formovanie mladého človeka. Centrum vedecko-technických informácií SR evidovalo dve združenia detí a mládeže s celoslovenskou pôsobnosťou a jedno malo regionálnu úroveň so sídlom na území TTSK v roku 2018¹.

Systém duálneho vzdelávania

Systém duálneho vzdelávania (SDV) je významným nástrojom pre prípravu kvalifikovanej pracovnej sily pre trh práce a súčasne aj významným nástrojom znižovanie nezamestnanosti, ktorej hlavnou príčinou je nesúlad medzi zručnosťami absolventov škôl a potrebami zamestnávateľov. V TTSK je zapojených do SDV 26 stredných odborných škôl (z toho 7 stredných odborných škôl súkromných zriaďovateľov) a 201 zamestnávateľov so 182 prevádzkami v trnavskom kraji. V rámci TTSK sa problematike SDV venuje Dual point, ktorý pôsobí v meste Trnava a je informačnou, implementačnou a podpornou regionálnou kanceláriou pre potreby zamestnávateľov, škôl, verejnosti, žiakov a rodičov. Jeho aktivity sú zamerané na poskytovanie informácií pre vstup zamestnávateľov, vstup škôl a vstup žiakov do SDV. Koordináciu aktivít Dual Pointu riadi Štátny inštitút odborného vzdelávania, ktorý je aj realizátorom Národného projektu "Duálne vzdelávanie a zvýšenie atraktivity a kvality OVP". Ďalším významným účastníkom podporných činností SDV je Oddelenie duálneho vzdelávania a rozvoja vzdelávania v rámci TTSK.

Hlavnou činnosťou Oddelenia duálneho vzdelávania a rozvoja vzdelávania je metodická podpora stredných škôl, zamestnávateľov, rodičov, žiakov základných škôl a Centra pedagogicko – psychologického poradenstva a prevencie. Oddelenie sa venuje rozširovaniu povedomia verejnosti so zameraním na rodičov žiakov 9-tych ročníkov, ako aj žiakov prvých ročníkov stredných škôl. Na podporu duálneho vzdelávania boli pripravené mechanizmy, ako je „Župný balík“ TTSK. Ako prvý a zatiaľ jediný kraj poskytuje žiakom v SDV župné duálne štipendium počas prvého ročníka vo výške 50,- €. Za minulý školský rok bolo napriek COVID-19 vyplatené žiakom 98.050,- €. Počas mesiaca máj bolo predložené nové VZN 54/2020, ktoré nahrádza VZN49/2019 a umožňuje vyplácať štipendium žiakom, aj keď nemôžu navštevovať z epidemiologického hľadiska pracovisko praktického vyučovania u zamestnávateľa. Pre žiakov v SDV boli pripravené aj duálne BUS karty, pomocou ktorých môžu cestovať prímestskými linkami 3 dopravcov úplne zdarma. Napriek mimoriadnej situácii najazdili žiaci

¹ Zdroj: Centrum vedecko-technických informácií SR,

https://www.cvtisr.sk/buxus/docs//OddMladezASport/Mladez/OZ/2018/2018_oz_vyhodnotenie_cinnosti.pdf

takmer štvrtí milióna kilometrov a uskutočnili viac ako 12 tisíc jász. Vo fáze prípravy je VZN, ktoré bude upravovať podmienky poskytovania bezplatného ubytovania pre žiakov všetkých škôl. Ukazovateľom výbornej kvality SDV v trnavskom kraji je počet žiakov, ktorí z SDV odchádzajú ktorý neprekročil 1,5 % zo žiakov všetkých ročníkov. Počet žiakov v SDV je 624, čo predstavuje dvojnásobok z predošlého školského roka. Počet duálnych zmlúv narástol o 444 % počas existencie Oddelenia duálneho vzdelávania, pričom nárast počtu stredných škôl bol o 225 %. Medziročný nárast prvákov bol prekročený v minulom školskom roku o 173 % a celkový počet žiakov vzrástol o 167 %.

Služby, oddych, kultúra, cestovný ruch

Územie TTSK je delené na 3 regióny cestovného ruchu – Podunajský, Dolnopovažský a Záhorský región. Formy cestovného ruchu v týchto regiónoch sú kultúrno – poznávací turizmus, obchodný turizmus, vidiecky turizmus a letný pobytový pri vode a kúpeľno-liečebný turizmus. V kapacitách a výkonoch cestovného ruchu podľa údajov Štatistického úradu SR sú v popredí okresy Dunajská Streda, Piešťany a Trnava. Na území TTSK pôsobia 4 oblastné organizácie cestovného ruchu (Trnava Turizmus, Záhorie, Rezort Piešťany a Žitný ostrov - Csallóköz), ktorých členská základňa sa prekrýva s členskou základňou miestnych akčných skupín (MAS). Podpora cestovného ruchu TTSK sa opiera na jednej strane o dopravnú dostupnosť k aglomeráciám Bratislava, Viedeň, Budapešť a Brno, k trom medzinárodným letiskám Schwechat, Bratislava a Piešťany, ako aj o 8 nadregionálnych cyklomagistrál - Dunajská cyklistická cesta, Vážska cyklomagistrála, Malokarpatská cyklomagistrála, Okolo rieky Moravy, Kopaničiarska cyklomagistrála, Záhorská cyklomagistrála a horské cyklomagistrály Hrebeňom Považského Inovca a okolo Považského Inovca. Na druhej strane sa podpora cestovného ruchu v TTSK opiera aj o prírodné, kultúrne a historické danosti – rieky nadregionálneho významu Dunaj a Váh, zásoby geotermálnych a podzemných vôd, Žitný ostrov, chránené krajinné oblasti Záhorie, Malé Karpaty a Biele Karpaty, vinohradníctvo a pestovanie viniča, pamiatky svetového kultúrneho dedičstva, tradičné a alternatívne kultúrne inštitúcie a 6 hradných lokalít.

Významné technické stavby území TTSK ako vodné dielo Gabčíkovo vytvárajú predpoklad pre poznávací turizmus spojený s prezentáciou fungovania týchto významných stavieb. Mesto Trnava má ambíciu v rozvoji kreatívneho priemyslu.

Priemysel

Priemysel má dlhodobú históriu v Trnavskom kraji. Jeho rozmiestnenie je priestorovo nerovnomerné, keďže severná a stredná časť TTSK je priemyselná a južná časť TTSK má priemyselno-poľnohospodársky charakter. Existujú tu odvetvia, ktoré majú dominantné postavenie. Kým v južnej časti Trnavského kraja dominuje potravinársky priemysel a s tým úzko spojené odvetvie poľnohospodárstva, v severnej časti kraja je to najmä spotrebný priemysel. V priemyselnom centre Trnavského kraja nájdeme zastúpenie všetkých odvetví od strojárstva až po sklársky priemysel. Medzi hlavné odvetvia patrí automobilový priemysel, ďalej priemysel elektrotechnický, hutnícky, chemický a sklársky. Veľkú časť produkcie kraja predstavuje výroba počítačových, elektronických, optických výrobkov a motorových vozidiel. Medzi významné odvetvie patrí tiež výroba kovových konštrukcií, výroba strojov a iných zariadení, výroba chemikálií a chemických produktov, výroba a spracovanie kovov a výroba základných farmaceutických výrobkov. Výrobné procesy zamestnávajú viac ako 40 % obyvateľstva Trnavského kraja. V roku 2019 bol počet podnikov v Trnavskom kraji viac 22,1 tisíc, čo je nárast oproti roku 2014 o viac ako 4,3 tisíc podnikov (o viac ako 24 %). Podiel malých a stredných podnikov v rámci podnikateľských subjektov TTSK je 97,3 % a v porovnávanom období vykazujú pozitívny trend rastu. Počet fyzických osôb podnikateľov bol v Trnavskom kraji v roku 2019 takmer 36,5 tisíc, čo je o 454 viac ako bolo v roku 2015. Z hľadiska kľúčových hráčov hospodárskeho rozvoja TTSK je potrebné menovať predovšetkým PCA Peugeot Citroen, ŽOS Trnava, a.s., Samsung, Tatrachema, Johns Manville Slovakia, a. s., a Saneca Pharmaceuticals a.s. Hlohovec. V roku 2018 v Trnavskom kraji regionálny hrubý domáci produkt (HDP) dosiahol hodnotu 10 087,51 miliónov EUR v bežných cenách. Táto hodnota vytvoreného HDP predstavuje 11,24 % na vytvorenom HDP v SR.

Poľnohospodárstvo

TTSK patrí medzi najproduktívnejšie poľnohospodárske oblasti Slovenska. Stupeň zrnienia je najvyšší zo všetkých krajov SR. Celková výmera poľnohospodárskej pôdy v roku 2019 v TTSK bola 287 598 ha, čo predstavuje 70 % z rozlohy kraja. Výmera lesného fondu v roku 2019 bola 65 398 ha, čo predstavuje 15,9% rozlohy kraja a 22,7% z poľnohospodárskej pôdy.

Počet pracovníkov v sektoroch poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov zaznamenal pokles v roku 2019 o 1 346 pracovníkov oproti roku 2014 a o 2 244 oproti roku 2009. Pokles bol evidovaný vo všetkých okresoch, najvyšší v okrese Hlohovec a najnižší v okrese Piešťany. Počet poľnohospodárskych organizácií evidovaných k 31.12.2019 bolo 692, čo predstavuje nárast od roku 2014 o 67 organizácií (9,7 %) a od roku 2009 nárast o 233 (33,6%), pričom nárast bol zaznamenaný vo všetkých okresoch.

V rastlinnej produkcii prevláda pestovanie hustosiatych obilnín (pšenica, jačmeň), z okopanín kukurica, slnečnica, cukrová repa a zemiaky a z krmovín viacročné krmoviny. Priaznivé podmienky sú pre pestovanie poľnej a rýchlejšej zeleniny a trvalých kultúr najmä ovocných sádov a vinogradov. V živočíšnej produkcii prevláda najmä chov ošípaných, hydiny aj hovädzieho dobytku.

Doprava

TTSK má hustú cestnú a železničnú sieť nadregionálneho významu. Regiónom prechádza diaľnica D1 z Bratislavy do Žiliny a čiastočne diaľnica D2 z Bratislavy cez Kúty do Prahy. Rýchlostná cesta R1 zabezpečuje prepojenie regiónu s krajskými mestami Nitra a Banská Bystrica a je významnou spojnicou s regiónmi Slovenska v smere na východ. Dôležitou tepnou je cesta I/63, ktorá smeruje do Bratislavy cez Šamorín a obchvatom Dunajskej Stredy cez Veľký Meder smerom na Komárno a rýchlostná cesta R7, ktorá prepája južnú časť územia TTSK s hlavným mestom. V rámci železničnej infraštruktúry je región súčasťou koridoru Praha – Bratislava – Budapešť a koridoru Bratislava – Žilina zmodernizovaného na rýchlosť 160 km/h. Ďalšou dôležitou dopravnou infraštruktúrou je letisko Piešťany, ktoré má štatút medzinárodného letiska. Z infraštruktúry vodnej dopravy je potrebné zmeniť rieky Váh, Dunaj a Morava. Z hľadiska prepravných výkonov naďalej dominuje cestná doprava, preto do budúcnosti je výzvou prechod na ekologické druhy dopravy a odklon tranzitu z intravilánov obcí a miest.

Energetika a energetická efektívnosť

Energetika nemá na území TTSK jedného „majiteľa“. Kompetencie aj vlastníctvo energetických aktív a infraštruktúry sú rozdelené medzi štát, vyššie územné celky, samosprávy a súkromný sektor. Medzi významné energetické aktíva na území TTSK patria:

EBO – jadrová elektráreň Jaslovské Bohunice - väčšinový vlastník Enel,
VE Gabčíkovo – 100% vlastník štát (Vodohospodárska výstavba),
tepláreň a rozvodná sieť teplovodov TAT, a.s. – 100% vlastník štát,
elektrická rozvodná sieť nad 110kV – vlastník štát (SEPSas),
elektrická rozvodná sieť pod 110 kV – vlastník ZSDIS (49% EON, 51% štát),
plynovody SPP Distribúcia – vlastník SPP Infrastructure (EPH), atď.

TTSK sa venuje energetickému manažmentu, teda zvyšovaniu energetickej efektívnosti vlastného majetku. Realizujú sa viaceré opatrenia na zníženie energetickej náročnosti budov a tiež sa plánuje podpora elektromobility formou vybudovania siete nabíjajúcich staníc. Chýba však kapacita a organizačná štruktúra, ktorá by prevzala plánovanie energetiky v celom území, čo TTSK ani samosprávy samé nedokážu. S narastajúcou dostupnosťou off-grid riešení vzniká potenciál pre lokálnu ekologickú produkciu elektrickej energie.

Územné plánovanie

Hlavným cieľom územného plánovania je usmerňovať región a sídla tak, aby boli priateľské ku všetkým užívateľom - obyvateľom, návštevníkom, investorom, tvorcom aj správcom územného plánu.

Monitoringom aktuálnych trendov v oblasti územného plánovania je vhodné vytvárať podmienky a postupy aktuálne uplatňované pri tvorbe miest. Pre udržateľný rozvoj miest by sa mala zastaviť expanzia sídiel do svojho okolia, a mali by sa sfunkčniť a funkčne zintenzívniť už zastavané časti sídiel

bez ďalších záberov poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu prostredníctvom zahustenia a transformovania funkcií niektorých území. Je potrebné dôsledne dodržiavať trend kompaktného jadrového mesta s lúčovitými prienkami prírodného prostredia do stredu sídla.

1.2. Hlavné výzvy a problémy, na ktoré dokument reaguje

Potenciály, problémy a výzvy pre TTSK ako celok

Hlavné potenciály, problémy a výzvy uvedené vo vstupnej správe vychádzajú z analýz vykonaných vo vybraných tematických oblastiach.

1.2.1 Životné prostredie

Problémy

- nárast prevádzkovateľov zdrojov znečistenia ovzdušia a následne povrchových a podzemných vôd (najmä zo sféry priemyslu a dopravy) a ohrozenie zdravia obyvateľov;
- zvýšenie množstva spotreby závlahovej vody a zvýšená potreba monitorovania kvality závlahovej vody, ktorá predstavuje potenciálne riziko znečistenia pôd a podzemných vodných zdrojov;
- potenciálne riziko veternej a vodnej erózie z dôvodu dominantného využívania pôdneho fondu na poľnohospodárske účely a nízkej diverzity prírodných prvkov;
- vzhľadom na nízku rozlohu lesného pôdneho fondu v TTSK, existuje riziko nedocenenie nenahraditeľných lesných ekosystémových služieb, ktoré zohrávajú dôležitú úlohu v adaptácii na zmenu klímy územia;
- dlhodobé zanedbávanie manažmentu území NATURA 2000;
- nadmerná a nekontrolovateľná ťažba dreva v lesoch;
- pomalý nábeh na zber biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu (BRKO) a jeho uskladnenie a likvidácia;
- dlhodobo neriešenie existujúcich nevyužívaných území a objektov tzv. brownfieldov;
- zanedbávanie rozvoja rybného hospodárstva;
- vysoká miera skládkovania, nízka miera triedenia i recyklácie odpadov, vrátane komunálnych odpadov, a celkový nárast objemu odpadov v medziročnom porovnaní.

Potenciály

Vonkajšie

- nové príležitosti pre využitie potenciálov rozvoja kraja vďaka aktuálnej politike EÚ - najmä Európska zelená dohoda a Agenda 2030;
- príležitosť kraja transformácie na nízko-uhlíkové hospodárstvo vďaka prílevu nových zahraničných investorov do TTSK;
- podpora aktívneho členstva tvorcov odpadu TTSK v digitálnom odpadovom hospodárstve (www.cyrkl.com), kde sa odpad stáva zdrojom pre odberateľov.

Vnútorne

- dôležitá úloha kraja v oblasti potravinovej bezpečnosti a sebestačnosti (nielen) regiónu z dôvodu dominantného poľnohospodárskeho charakteru územia;
- významná úloha TTSK z dôvodu bohatých zdrojov a zásob kvalitnej pitnej vody má v budúcnosti potenciál sa zvýšiť;
- podpora regulačných ekosystémových služieb na poľnohospodárskej pôdy (napríklad výsadba kvetinových pásov, stromových alejí, sadov) s pozitívnym dopadom na rozvoj ekoturizmu v kraji (a teda podpora aj kultúrnych ekosystémových služieb);
- spolupráca akademického sektora, podnikov a samospráv pre zvýšenie inovatívneho potenciálu TTSK (s dôrazom na udržateľný rozvoj kraja);
- podpora rozvoja centra cirkulárnej ekonomiky zabezpečujúceho materiálové zhodnotenie odpadov a uzatvorenie ich materiálových tokov;
- podpora premeny ťažobných lesov na lesoparky a oddychové zóny pre rozvoj turistiky;
- spolupráca TTSK a miest a obcí pri vytváraní a rozširovaní miest pre uskladnenie a likvidáciu BRKO;

- podpora vzniku miest na dotriedňovanie komunálneho odpadu s cieľom zníženia množstevného komunálneho odpadu a zníženia skládkovania odpadu;
- podpora odstraňovania a premeny nevyužívaných území v intravilánoch miest a obcí a ich premena na zelenú infraštruktúru;
- podpora rozvoja rybného hospodárstva.

Výzvy

- zabezpečenie ochrany vzácnych prírodných zdrojov v TTSK v dôsledku rozvoja hospodárskych aktivít v území vrátane;
- podpora environmentálnej výchovy;
- rozvoj produktov a lokalít prírodného turizmu;
- podpora udržateľnej a ekologickej mobility;
- adaptácia na zmenu klímy a realizácia mitigačných opatrení;
- efektívne predchádzanie vzniku odpadov a využívanie odpadov, lokálne zdroje, evidencia množstva produkcie triedeného odpadu;
- digitálna transformácia pre zvýšenie inovatívnosti a atraktívnosti územia (údajové hospodárstvo, otvorenie a modernizácia trhu práce, vzdelávanie a digitálne zručnosti a podobne);
- zvýšenie intenzity cezhraničnej spolupráce a vznik nových partnerstiev;
- zvýšiť podiel lesoparkov a oddychových zón v prírode a zachovanie súčasného stavu lesov na území TTSK;
- vytvorenie a rozširovanie centrálnych resp. regionálnych kompostární na území TTSK;
- adaptácia na zmenu klímy premenou nevyužívaných území v intravilánoch miest a obcí na území kraja na územia zelenej infraštruktúry;
- rozšírenie rybného chovu na území TTSK a podporiť jeho rozvoj a udržateľnosť;
- rozšírenie kapacít na dotriedňovanie komunálneho odpadu;
- podpora opatrení súvisiacich s budovaním vodozádržných opatrení v krajine ako jedného z dôležitých nástrojov manažmentu vody v krajine;
- zabezpečenie budovania, resp. rozšírenie kapacít verejných vodovodov a verejných kanalizácií.

1.2.2 Udržateľné poľnohospodárstvo a živočíšna výroba

Problémy

Nedostatočná efektívnosť a konkurencieschopnosť poľnohospodárstva vyplýva najmä:

- zo zlého postavenia poľnohospodárov v hodnotovom reťazci, z nízkeho podielu domácej produkcie na trhu, nedostatočného rastu pridanej hodnoty zvyšovaním kvality produkcie
- nedostatočnej eliminácie dopadov zmeny klímy na poľnohospodárstvo a nedostatočnej adaptácie;
- nepriaznivého socio-demografického vývoja (nízky podiel farmárov do 35 rokov);
- dominancia veľkovýroby nad ekologickým spôsobom farmárstva;
- rozdrobenosti vlastníctva pôdy;
- slabého transferu vedeckovýskumných poznatkov do praxe;
- nízkeho zastúpenia technického a technologického vybavenia (vysoký podiel manuálnej práce s nízko kvalifikovanou pracovnou silou);
- nevyužitého produkčného potenciálu pôdy a nedostatočnej ochrany pôdy pred degradáciou, zhoršujúca sa kvalita pôdy (nefunkčné, zastaralé alebo chýbajúce závlahové systémy a degradácia kvality pôdy vplyvom erózie, zhutňovania, deficitom živín v pôde a podobne).

Potenciály

- zvýšenie kvality života na vidieku prostredníctvom ekologického poľnohospodárstva, agro a leso-opatrení a vidieckeho cestovného ruchu prospešných pre životné prostredie;
- rozvoj podnikateľskej činnosti a zvýšenie konkurencie schopnosti poľnohospodárstva, tvorba pracovných miest a pritiaženie mladých ľudí do poľnohospodárstva prostredníctvom zavádzania inovácií, IKT a celoživotného vzdelávania;

- lepšie využívanie pôdneho fondu, rozvoj trhu s pôdou, zlepšenie spolupráce producentov cez odbytové organizácie výrobcov, vyššia pridaná hodnota domácej produkcie, certifikácia (EKO produktov), rozvoj priameho predaja, i miestnych a regionálnych trhov, vyššia diverzifikácia aktivít poľnohospodárskych a lesníckych subjektov.

Výzvy

- pozemkové úpravy;
- využívanie vody, závlahy a odvodnenie;
- kvalita a produkčný potenciál pôdy;
- rozvoj ekologického poľnohospodárstva;
- zvyšovanie ekonomickej výkonnosti sektora;
- podpora generačnej výmeny v poľnohospodárstve;
- podpora lokálnej produkcie v napojení na vidiecky cestovný ruch;
- rozvoj krátkych dodávateľských reťazcov.

1.2.3 Sociálna starostlivosť

Problémy

- neprepojenosť jednotlivých súčastí systému sociálnej starostlivosti;
- chýbajúce kapacity v zariadeniach sociálnych služieb, predovšetkým v zariadeniach pre seniorov vzhľadom na nepriaznivý demografický vývoj;
- absentujúce druhy sociálnych služieb;
- prevládanie celoročných sociálnych služieb nad komunitnými sociálnymi službami;
- nedostatočné ohodnotenie zamestnancov pracujúcich v sociálnych službách, predovšetkým pracujúcich u verejných poskytovateľov;
- problematické financovanie pri subjektoch v oblasti sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately (SPODaSK);
- chýbajúca infraštruktúra pre ochranu týraných matiek s deťmi a ich zaradenie do života;
- sociálna exklúzia niektorých skupín obyvateľov TTSK, predovšetkým príslušníkov rómskeho etnika;
- chýbajúca infraštruktúra v MRK a zlepšenie prístupu MRK k sociálnym a verejným službám, vzdelávaniu;
- chýbajúce sociálne bývanie pre sociálne slabé skupiny obyvateľstva a ľudí bez domova.

Potenciály

- dostatok kvalifikovaného personálu – v TTSK sídlia VŠ aj SŠ, ktorých absolventi môžu nastúpiť na pracovné miesta v oblasti sociálnych služieb a v SPODaSK;
- rozvíjajúca sa sieť poskytovateľov sociálnych služieb a výkonov v oblasti SPODaSK;
- zlepšovanie kvality sociálnych služieb a činností v oblasti SPODaSK aj s využívaním aktuálnych poznatkov vedecko-výskumnej činnosti vysokých škôl pôsobiacich v regióne;
- spolupráca TTSK s mestami a obcami s obyvateľmi z MRK pri riešení ich sociálnych problémov.

Výzvy

- dobudovať komplexnú sociálnu sieť, vrátane chýbajúcich liniek dôvery v jednotlivých sociálnych oblastiach;
- zabezpečiť dostatočnú kapacitu v zariadeniach sociálnych služieb s osobitným dôrazom na zariadenie pre seniorov vzhľadom na nepriaznivý demografický vývoj;
- efektívne participovať na eliminácii násilia;
- zabezpečiť udržateľnosť kvalitných a dostupných sociálnych služieb a výkonov v oblasti SPODaSK s preferovaním starostlivosti poskytovanej na komunitnej báze;
- dobudovanie infraštruktúry sociálneho bývania pre sociálne slabé skupiny obyvateľstva a ľudí bez domova;

- dobudovanie infraštruktúry v MRK a zlepšenie ich prístupu k sociálnym, verejným službám a vzdelávaniu;
- posilňovanie stabilizácie pracovných síl v oblasti sociálnych služieb a SPODaSK, zamerať sa na investovanie do ich nárastu a udržateľnosti v sektore, naprieč spektrom sociálnych služieb a celého TTSK;
- podpora subjektov pôsobiach v oblasti SPODaSK;
- zvýšiť finančné ohodnotenie zamestnancov pracujúcich v sociálnych službách;
- rozvoj a posilňovanie inkluzívnej spoločnosti.

1.2.4 Zdravotná starostlivosť

Problémy

- nedostatočné využívanie výsledkov výskumu a vývoja, nedostatočné zavádzanie moderných technológií a diagnostických a liečebných postupov;
- nedostatočná integrovaná zdravotná starostlivosť (medzi primárnou a sekundárnou zdravotnou starostlivosťou, medzi poskytovaním zdravotnej a sociálnej starostlivosti a podobne);
- chýbajú liečebne dlhodobej starostlivosti, ktoré by poskytovali zdravotnú starostlivosť po prepustení z nemocničnej liečby pred odchodom do domáceho prostredia;
- negatívne dopady demografického vývoja na dlhodobú zdravotno-sociálnu starostlivosť;
- sieť ambulatnej zdravotnej starostlivosti nereflektuje na požiadavky pokiaľ sa jedná o štruktúru a počet lekárov.

Potenciály

- zlepšovanie dostupnosti a kvality zdravotnej starostlivosti prostredníctvom sledovania a vyhodnocovania ukazovateľa odvrátiteľnej mortality, modernizácie zdravotníckej infraštruktúry a technického vybavenia;
- odborné a kvalitné ľudské kapacity pôsobiace v zdravotníctve v území TTSK.

Výzvy

- vybudovať systém zdravotnej starostlivosti založený na princípoch rovnosti, prevencie ochorení a podpory zdravia s cieľom eliminovať nerovnosti v zdraví v jednotlivých okresoch TTSK;
- zabezpečiť udržateľnosť kvalitných a dostupných služieb zdravotnej starostlivosti s univerzálnym pokrytím a so zameraním na primárnu zdravotnú starostlivosť, chronické neprenosné ochorenia – NCD (kardiovaskulárne, respiračné, diabetes mellitus a onkologické) a mentálne ochorenia sú a budú najväčším bremenom populácie nielen v TTSK a sú hlavne sociálne determinované;
- zabezpečiť kvalitné a dostupné služby dlhodobej zdravotno-sociálnej starostlivosti pre skupiny seniorov, ŤZP (ťažko zdravotne postihnutí) a iné sociálne skupiny (potrebné upraviť legislatívu);
- posilniť sieť zariadení poskytujúcich ústavnú starostlivosť v oblasti dlhodobej starostlivosti (domy ošetrovateľskej starostlivosti a hospice), ako aj zariadení poskytujúcich dlhodobú starostlivosť mobilnou formou; zlepšenie duševného zdravia populácie vytvorením siete zdravotnej starostlivosti na komunitnej úrovni;
- podporovať výskumné a vývojové kapacity v oblasti zdravotníctva, s cieľom podporovať modernizáciu zdravotníckej infraštruktúry, zavádzať inovatívne liečebné a diagnostické postupy;
- investovať do regionálnych pracovných síl v zdravotníctve, zabezpečovať rovnováhu medzi hustotou pracovníkov v zdravotníctve na vidieku a v mestách;
- vybudovať a posilňovať stabilnú pracovnú silu v zdravotníctve v regióne, zastaviť znižovanie ľudských zdrojov v zdravotníctve, zamerať sa na investovanie do ich nárastu a udržateľnosti v sektore, lokalite, a zariadení.

1.2.5 Školstvo, šport, celoživotné vzdelávanie

Problémy

- nedostatočná dostupnosť kvalitných a cenovo prístupných zariadení starostlivosti o deti predškolského veku, nedostatočný počet špecializovaných zariadení so zabezpečenou odbornou starostlivosťou (pre autistov, sluchovo/zrakovo postihnutých a podobne);
- nedostatočný počet slovenských tried na základných školách v okrese Dunajská Streda, vzhľadom na rapidný nárast obyvateľstva slovenskej národnosti, pod aglomeračným vplyvom hlavného mesta Bratislava;
- nedostatočný počet stredoškolských učiteľov vzhľadom na očakávaný nárast študentov;
- pokles študentov vysokých škôl, denného aj externého štúdia;
- nedostatočné zosúladienie potrieb trhu práce a učebných osnov a zamerania stredných a vysokých škôl;
- nedostatočné postavenie učiteľa v spoločnosti a jeho finančné ohodnotenie;
- nezáujem žiakov o prípravu na stredných odborných školách;
- chýbajúca spolupráca stredných škôl s vysokými školami;
- slabá podpora druhošancového vzdelávania s dopadom na zamestnateľnosť jedinca;
- nízka motivácia zamestnávateľov pre vstup do SDV;
- nevyhovujúci stav športovej infraštruktúry z hľadiska počtu, technického stavu a príslušnej vybavenosti;
- chýbajúca pasportizácia a monitoring technického stavu športových objektov v SR, v granularite miest a obcí, regiónov i na národnej úrovni;
- nedostatočná vybavenosť materských, základných a stredných škôl vrátane technológií potrebných pre modernizáciu a inováciu výchovy a vzdelávania;
- nedostatočná informovanosť zriaďovateľov školských zariadení o zamestnanosti absolventov vysokých a stredných škôl, a o ich uplatniteľnosti študentov na trhu práce v študijnom alebo učebnom odbore.

Potenciály

- rozvinutá sieť vzdelávacích zariadení predovšetkým piatich vysokých škôl – Trnavská univerzita, Univerzita sv. Cyrila a Metoda v Trnave, Materiálovotechnologická fakulta STU Bratislava, Danubius Sládkovičovo, Stredoeurópska vysoká škola v Skalici, dve detašované pracoviská Fakulty sociálnych vied a zdravotníctva UKF v Nitre a dve detašované pracoviská vysokej školy zdravotníckej a sociálnej práce sv. Alžbety v Bratislave;
- blízka geografická dostupnosť silných zamestnávateľov v automobilovom priemysle a zároveň blízka dostupnosť pracovného trhu hlavného mesta Bratislava;
- možnosti rozšírenia systému duálneho vzdelávania vzhľadom na početnosť zamestnávateľov a rozvinutú sieť vzdelávacích zariadení;
- pôsobenie neziskových organizácií a občianskych združení na území TTSK v príslušnej oblasti.

Výzvy

- potreba pripravenosti pre priemyselnú revolúciu Industry 4.0, ktorá zvýši podiel robotickej práce v neprospech veľkého podielu zamestnancov, najmä v automobilovom priemysle;
- optimalizácia siete škôl a školských zariadení, vrátane odborných učební, s ohľadom na demografický vývoj a potreby trhu práce;
- optimalizácia siete učebných a študijných odborov v spolupráci so sociálnymi partnermi;
- motivácia mladých pedagógov;
- zosúladienie vzdelania absolventov stredných a vysokých škôl s potrebami trhu práce (duálne vzdelávanie);
- zaistenie kapacít v zariadeniach starostlivosti o deti v predškolskom veku, vrátane výučby deti pod dohľadom kvalifikovaných učiteľov v materinskom jazyku;
- podpora domácností a komunit s obmedzenými možnosťami;
- budovanie predškolských zariadení u zamestnávateľov a zriaďovateľov školských zariadení;
- podpora inkluzívneho a celoživotného vzdelávania pre všetky skupiny obyvateľstva;
- podpora zážitkového regionálneho vzdelávania a vzdelávania v prírode;

- využitie potenciálu duálneho vzdelávania;
- zvyšovanie digitálnych zručností obyvateľstva s využitím IKT;
- zvýšenie čitateľskej, matematickej a prírodovednej gramotnosti žiakov, a spoločenskej slušnosti žiakov;
- eliminácia priestorovej segregácie a vylučovania detí a žiakov zo sociálne znevýhodneného prostredia do špeciálneho školstva;
- spolupráca kraja so zriaďovateľmi školských zariadení, Štatistickým úradom SR a Úradmi práce, soc. vecí a rodiny na území kraja a vedenie štatistiky o uplatnení študentov na trhu práce vo svojom odbore.

1.2.6 Služby, oddych, kultúra, cestovný ruch

Problémy

- nedobudovaná komplexná sieť cyklotrás a cyklociest napojená na integrovaný dopravný systém v kraji;
- slabé využitie medzinárodného letiska Piešťany;
- klesajúci záujem o hromadnú autobusovú aj železničnú dopravu a nedostatok nadväzujúcich dopravných služieb (sharing economy);
- nízky záujem mládeže o šport, športové aktivity, turistiku a kultúru;
- slabo rozvinutý systém duálneho vzdelávania v podnikoch služieb cestovného ruchu a v kultúrnych inštitúciách;
- nedostatočné využívanie moderných technológií v podnikoch služieb cestovného ruchu a v kultúrnych inštitúciách;
- nízka miera inovačnej aktivity a spolupráce s výskumnými a vzdelávacími inštitúciami v cestovnom ruchu a v kultúre;
- nedostatočná produkcia a odbyt lokálnych potravín, vysoká cena lokálnych produktov vyprodukovaných v regióne a alternatívny dovoz lacných druhov tovarov zo zahraničia;
- nevyhovujúci stav kultúrnej a voľnočasovej infraštruktúry z hľadiska technického stavu a príslušnej vybavenosti;
- nevyhovujúci stav pamiatkovej ochrany a ochrany prírody.

Potenciály

- využitie CHKO a prírodných pozoruhodností na vývoj produktov udržateľného cestovného ruchu, najmä prírodného turizmu a ich prepojenie na sieť peších trás a cyklotrás;
- využitie potenciálu lokalít naviazaných na vodné plochy a vodné zdroje a na aktívne formy cestovného ruchu a vlastivedné poznávanie;
- využitie potenciálu historických pamiatok pre rozvoj zážitkového a poznávacieho turizmu;
- intenzívnejšie využitie geotermálnych a minerálnych vôd v kúpeľnej starostlivosti a v prevencii (wellness);
- potenciál pre rozvoj agroturistiky a vidieckeho cestovného ruchu;
- riadenie, rozvoj a marketing Piešťan a blízkeho okolia ako svetovej kúpeľnej destinácie;
- nadviazaná spolupráca subjektov kultúrneho a kreatívneho priemyslu navzájom, ako aj so subjektmi cestovného ruchu pre podporu Trnavy, Hlohovca a Trnavského samosprávneho kraja ako kandidátov na Európske hlavné mesto kultúry 2026;
- existujúce zázemie v lokálnej produkcii svetových vín, iných lokálnych plodín (napr. ovocia) a remesiel prepojené na cestovný ruch;
- zintenzívnenie spolupráce subjektov cestovného ruchu s kultúrными inštitúciami, zahraničnými investormi, športovými zväzmi a univerzitami/vvysokými školami pre rozvoj pobytového a konferenčného segmentu turizmu (MICE);
- vo zvýšenej miere sa orientovať na domáci cestovný ruch prostredníctvom vytvárania podmienok v službách orientovaných na víkendovú rekreáciu občanov, vnímania potenciálu budovania bezpečných turistických aj mestských cyklotrás, vybudovania kvalitného informačného systému o lokálnych zaujímavostiach a aktuálne fungujúcich službách formou mobilných aplikácií;

- potenciál pre rozvoj rekreačného, voľnočasového a výkonnostného športu.

Výzvy

- zavedenie a systematická podpora profesionálneho destinačného manažmentu v záujme rozvoja a marketingu kraja a jeho destinácií;
- zlepšenie inovácií a marketingu produktov a služieb cestovného ruchu, kultúry a športu dosiahnuté intenzívnejšou partnerskou spoluprácou a zavedením moderných technológií;
- revitalizácia a obnova kultúrneho dedičstva (národných kultúrnych pamiatok a pamiatkových objektov) v záujme budovania kultúrnych poznávacích trás a zážitkových areálov;
- modernizácia kultúrnej infraštruktúry a služieb kultúrnych inštitúcií s využitím moderných technológií 21. storočia a kreatívneho priemyslu v napojení na rozvoj kultúrno – poznávacieho cestovného ruchu;
- ekologizácia sezónnej a turistickej dopravy pre zlepšenie dostupnosti turistických bodov záujmu a turistických lokalít vrátane podpory rozvoja cykloturizmu;
- udržateľné budovanie infraštruktúry a služieb na zvýšenie ochrany biodiverzity, vôd, krajiny a lesov a environmentálneho povedomia v napojení na rozvoj prírodného cestovného ruchu;
- zníženie podielu hospodárskych lesov na úkor ochranných lesov a lesov osobitného určenia na rekreačné využitie;
- oživenie remeselných činností, podpora mladých farmárov na vidieku, predaj poľnohospodárskych produktov „z dvora“;
- modernizácia a budovanie udržateľnej športovej infraštruktúry;
- intenzívnejšia cezhraničná spolupráca v rámci krajín Slovensko – Maďarsko – Rakúsko – Česká republika v oblasti rozvoja cestovného ruchu, kultúry a športu, ako aj marketingu.

1.2.7 Priemysel

Problémy

- nadmerná zameranosť na automobilový priemysel, ktorý je citlivý na otrasy na medzinárodných trhoch;
- slabá podpora sieťovania aktérov pracovného trhu;
- chýbajúca podpora subjektov sociálnej ekonomiky;
- slabá podpora druhošancového vzdelávania s dopadom na zamestnateľnosť jedinca;
- slabá diverzifikácia pracovnej sily a nedostatočné zosúladenie pracovnej sily a vzdelávania;
- nízka mobilita obyvateľstva v dôsledku nedostupnosti cenovo dostupného bývania (nájomných bytov).

Potenciály

- vysoký podiel malých a stredných podnikov;
- vysoký prílev priamych zahraničných investícií;
- široká diverzifikácia odvetví priemyslu (napriek veľkej dominancii automobilového priemyslu);
- zvýšenie podielu firiem pôsobiacich v oblasti informačných technológií, kultúrno-kreatívneho priemyslu a v ďalších inovatívnych oblastiach;
- pôsobenie neziskových organizácií a občianskych združení na území TTSK v príslušnej oblasti;
- potenciál firiem so zameraním na striebornú ekonomiku.

Výzvy

- zlepšenie podnikateľského prostredia, vrátane podpory podnikateľských zručností;
- pripravenosť na priemyselnú revolúciu Industry 4.0;
- zníženie nadmerného zamerania priemyslu na automobilový priemysel;
- podpora cirkulárnej ekonomiky;
- vybudovanie inovačných centier a inkubátorov;
- znižovanie podielu znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie;
- zvyšovanie podielu subjektov sociálnej ekonomiky;

- podpora kreatívneho priemyslu
- zvyšovanie úrovne informačnej a technologickej debarierizácie aktív cestovného ruchu a zvýšenie participácie osôb so zdravotným a telesným postihnutím na spotrebe služieb cestovného ruchu.

1.2.8 Doprava a udržateľná mobilita

Problémy

- narastajúci podiel individuálnej automobilovej dopravy v porovnaní s verejnou osobnou dopravou s negatívnym dopadom na kvalitu životného prostredia a života občanov, t. j. vznik emisií, zvýšená miera hluku, vznik dopravných zápch a kolíznych úsekov, nedostatok parkovacích miest a podobne;
- nedostatočné využívanie ekologických druhov dopravy (vodná, železničná, kombinovaná, cyklistická a verejná osobná doprava);
- nízka previazanosť a harmonizácia jednotlivých druhov dopravy;
- nevyhovujúci technický stav ciest a niektorých tratí a železničných staníc;
- nedostatočný počet vybudovaných obchvatov a cyklistických pruhov, resp. trás;
- nevhodný prístup ku koncepcii statickej dopravy zvyšujúci záber veľkých plôch v mestách najmä pre finančne a technicky náročný proces údržby a rozvoja dopravnej infraštruktúry, pre dopravné a prepravné procesy, a chýbajúcu implementáciu konceptu SMART mobility a dopravy na území Trnavského samosprávneho kraja;
- nedostatočná infraštruktúra statickej dopravy a záchytných parkovísk a parkovacích domov;
- neexistujú stratégie mobility v mestách a obciach;
- nízka bezpečnosť úsekov s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy v intravilánoch obcí.

Potenciály

- existencia všetkých druhov dopravy - cestná, železničná, vodná, letecká, intermodálna, cyklistická doprava;
- výhodná geografická poloha s vybudovanými nadregionálnymi dopravnými koridormi v cestnej a železničnej doprave - diaľnica D1, rýchlostná cesta R1 a železničný koridor z Bratislavy do Žiliny a do Budapešti;
- letisko Piešťany so štatútom medzinárodného letiska;
- využitie ekologických druhov dopravy (napr. využitie existujúcich turistických cyklotrás aj na dopravné účely);
- využitie IKT a SMART prístupov na riešenie dopravných zápch, na zvýšenie bezpečnosti dopravy a zvýšenie informovanosti občanov a atraktívnosti verejnej hromadnej dopravy;
- využitie IKT na zber dát a optimalizáciu plánovania verejných zdrojov do verejnej dopravy;
- lepšie možnosti využitia prímestskej železničnej a autobusovej dopravy v kombinácii s cyklodopravou za podmienky využitia bezpečného parkovania bicyklov;
- spolupráca TTSK, ŽSR, Pozemkového fondu SR a iných sociálnych partnerov pri budovaní záchytných parkovísk, parkovacích domov na nevyužívaných plochách v intravilánoch miest a obcí.

Výzvy

- odstránenie dopadov z narastajúcej intenzity individuálnej automobilovej dopravy a tranzitnej dopravy (budovanie obchvatov, podpora nízko-emisných a bez-emisných dopravných prostriedkov – železničných, elektromobilov, ekologických autobusov, cyklodopravy a tvorby cyklochodníkov a podobne);
- vytváranie nízko-emisných zón a zón s vylúčenou motorovou dopravou;
- podpora integrovanej hromadnej dopravy;
- zber dopravných údajov o využívaní hromadnej dopravy a ich vyhodnocovanie v reálnom za účelom optimálneho nastavenia harmonogramov liniek verejnej dopravy;
- zlepšenie technického stavu ciest a železníc;
- intenzívnejšie využívanie leteckej dopravy pri súčasnom zvýšení vybavenosti a poskytovaných doplnkových služieb najmä pre cestujúcich;

- vytvoriť záchytné parkoviská a parkovacie domy na území miest a obcí kraja za účelom eliminovania emisií na ich územiach a zlepšenia kvality života obyvateľov miest a obcí kraja;
- riešenie systému statickej dopravy v mestách a obciach zavedením IKT prvkov;
- spracovať stratégie mobility miest a obcí.

1.2.9 Energetika a nízko-uhlíková ekonomika

Problémy

- nedostupnosť kvalitných dát o spotrebách energií a infraštruktúre;
- budovy z hľadiska energetickej náročnosti sú nevyhovujúce;
- nekoordinovanosť postupov pri energetickom plánovaní jednotlivých úrovní štátnej správy a samosprávy, z toho vyplývajúce duplicity a plytvanie zdrojmi;
- neexistencia organizačnej štruktúry a kapacít pre regionálne energetické plánovanie – plánovanie energetiky na území naprieč štátnymi aj verejnými štruktúrami;
- neexistencia jasných kritérií na schvaľovanie projektov energetickej efektivity;
- nedostatočná podpora pre obnoviteľné zdroje;
- neznalosť objemov a účelovosti dopravy;
- neexistujúce nízkouhlíkové stratégie v mestách a obciach.

Potenciály

- ochrana, šetrné a efektívne využívanie obnoviteľných zdrojov energie, vrátane budovania lokálnych off-grid systémov;
- zníženie importu energie z územia mimo regiónu TTSK;
- zvýšenie elektromobility v mestách a budovanie potrebnej infraštruktúry a zefektívnenie mobility dopravných prostriedkov na fosílnu palivá;
- zníženie energetickej náročnosti budov;
- podpora vytvárania máp obslužnosti územia v rámci dostupnosti do 15 minút so zabezpečením všetkých základných služieb od bydliska v mestách, aby sa občanovi neoplatilo jazdiť vozidlom a zároveň riešiť problémy s parkovaním, pričom ide o prínos aj v oblasti zvýšenia kvality ovzdušia.

Výzvy

- vybudovať plánovacie a koordinačné kapacity v oblasti energetiky na všetkých úrovniach, teda štátu, krajov, subregiónov / území mestského rozvoja, miest a obcí;
- podpora opatrení v rámci TTSK k naplneniu záväzku SR dosiahnuť do roku 2050 uhlíkovú neutralitu;
- zvýšenie podielu obnoviteľných zdrojov energie na energetickom mixe;
- prechod na efektívnu obehovú ekonomiku;
- spracovanie nízkouhlíkovej stratégie v mestách a obciach.

1.2.10 Územné plánovanie

Problémy

- mestá a obce zápasia s nedostatočnými a neaktuálnymi dátovými podkladmi a technologickými prostriedkami;
- dlhodobé znižovanie kvality prostredia a jeho funkčných systémov je následkom šetrenia finančných prostriedkov pri (ne)obstarávaní územno-plánovacích podkladov.

Potenciály

- využiteľnosť územno-plánovacích podkladov pri správe daní, pri správe zelene v mestách a obciach, pri vydávaní stavebných povolení, územných rozhodnutí, pri budovaní infraštruktúry cestovného ruchu v meste, obci a regióne.

Výzvy

- aktualizácia dátovej základne, máp, georeferencovaných ortofotomáp, vytvorenie aktuálneho 3D modelu územia aj so zástavbou;
- mestá a obce prepojené IKT technológiami pri využívaní územno-plánovacej dokumentácie.

Špecifické výzvy a problémy a výzvy územia udržateľného mestského rozvoja (UMR):

Zámerom je reagovať na nové výzvy a identifikované špecifické problémy dotknutého územia a politické, sociálne, ekonomické, technologické a environmentálne faktory (zelená a digitálna transformácia, dôslednejšie uplatnenie integrovaných nástrojov a špecificky miestneho prístupu, Industry 4.0, dostupnosť otvorených dát, nové požiadavky na odolnosť územia, občianske iniciatívy, výsledky realizovaných projektov a spektra intervencií atď.). Súčasne je potrebné pripraviť implementáciu nových medzinárodných záväzkov SR na miestnej úrovni (Agenda 2030, Európska zelená dohoda, k dosiahnutiu klimatickej neutrality do roku 2050, Plán obnovy a odolnosti a pod.) a posúdiť územnú dimenziu nových národných a sektorových stratégií.

Potreba spracovania novej implementačnej stratégie UMR mesta Trnava je primárne zmena strategických priorít na národnej úrovni a zmena pohľadu na využitie potenciálu mestskej funkčnej oblasti najmä v oblasti kompetencií samospráv v úzkej spolupráci s ekonomickými a sociálnymi partnermi, ktorými sú najmä:

- špecifický potenciál územia v oblasti vedy, výskumu a inovácií predovšetkým v oblastiach energetiky, nových materiálov a výrobných postupov, vybraných oblastiach humanitných vied,
- špecifický potenciál územia v oblasti kultúrneho dedičstva a prírodného prostredia,
- polohový a kooperačný potenciál v blízkosti dvoch krajských miest, ktoré sú zároveň univerzitnými mestami (Nitra a Bratislava), hustá sieť cestnej a železničnej siete nadregionálnej úrovne vrátane medzinárodného letiska Piešťany,
- potenciál v oblasti sociálneho kapitálu.

Navrhované priority a ciele reagujú na najvýznamnejšie výzvy a identifikované potreby dotknutého územia:

- demografický vývoj smerujúci k rýchlemu starnutiu obyvateľstva a súvisiace zmeny v poskytovaní verejných služieb,
- uplatňovanie a rýchle zmeny v nových technológiách a ich využívanie v mestskom prostredí/mestskej oblasti,
- diverzifikácia mestskej ekonomiky a nové väzby vo vybraných sektoroch,
- udržateľnosť mestského a prímestského prostredia, nové vzťahy medzi mestom a vidiekom,
- rast spoločenskej zodpovednosti, angažovanosť komúnit a participácie, spoločné aktivity aktérov.

Dokument reaguje na výzvy, potenciál a problémy v širšom kontexte samosprávneho kraja v zmysle špecifického postavenia krajského mesta Trnava najmä v oblasti poskytovania verejných služieb ako sú: zdravotníctvo, veda a výskum, školstvo a poskytuje priestor pre synergiu a doplnkovosť.

Hlavné výzvy mestskej funkčnej oblasti a mesta Trnava sú demografické, sociálne a spoločenské - rýchle starnutie obyvateľstva, rastúci dopyt po integrovaných službách zdravotnej a sociálnej starostlivosti, nové formy celoživotného vzdelávania, aktivity občianskych iniciatív a spoločensky zodpovedných komúnit, zvýšenie kvality mestského prostredia a verejných politík, výzvy v oblasti fyzickej infraštruktúry a sídelného prostredia - mobilita, ekosystémové služby, bezpečnosť a dostupnosť verejných priestorov, energetická efektívnosť, výzvy v oblasti hospodárskej - digitalizácia, zelená a obehová ekonomika, technologické a netechnologické inovácie, prepojenie výskumu a praxe, a nové obchodné modely a v oblasti dobrého spravovania územia - podpora partnerstva a spolupráce, zdieľané odborné kapacity aktérov, dôraz na spoločenskú zodpovednosť a aktívne občianstvo.

Identifikované problémy v území UMR:

- nízka miera kooperácie medzi vedecko-výskumnými inštitúciami ostatnými aktérmi vrátane samosprávy,
- nízka miera inovačnej aktivity v MSP,

- nedostatočné využitie potenciálu verejných objektov vrátane kultúrnych/historických objektov a pamiatok pre rozvoj podnikania,
- nadmerná závislosť na vybraných odvetviach priemyslu (automobilový),
- nedostatočne integrované verejné služby pre konkrétne cieľové skupiny alebo životné situácie,
- modernizácia vybavenia a zariadenia pre kvalitné verejné služby,
- absencia vybraných sociálnych služieb,
- motivácia a odborná príprava zamestnancov verejných služieb,
- nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily vo vybraných sektoroch,
- nedostupnosť nájomného bývania
- nedobudovaná dopravná infraštruktúra – komplexná sieť cyklotrás, doplnková infraštruktúra,
- nedostatočný záujem o ekologické formy dopravy vrátane verejnej dopravy,
- nedostatočná pozornosť venovaná ochrane vody, pôdy a ovzdušia,
- nízka miera zhodnocovania odpadu,
- nevyhovujúci stav pamiatkovej ochrany a regenerácie zanedbaných objektov a území,
- nedostatok kvalitných dát pre efektívny energetický manažment územia;
- obmedzená spolupráca a partnerstvo medzi mestom Trnava a okolitými obcami (MFO).

1.3. Hlavné ciele PHRSR vrátane predbežnej vízie

Predbežná vízia rozvoja do roku 2030

Konkurencieschopný a všestranne rozvinutý kraj efektívne využívajúci prírodné, kultúrne a ľudské zdroje so zameraním na zvyšovanie kvality života občanov a ochranu životného prostredia s dôrazom na dosiahnutie klimateckej neutrality.

Hlavný cieľ

Mobilizácia vnútorných zdrojov regiónu na zabezpečenie udržateľného rozvoja v rozvíjajúcom sa regióne, prosperujúceho ekonomického a sociálneho prostredia pri zachovaní prírodných a kultúrnych hodnôt.

Priorita 1

Rozvoj inovačného a udržateľného hospodárstva kraja

Priorita 2

Zvyšovanie kvality životného prostredia a adaptability na zmenu klímy

Priorita 3

Zvyšovanie kvality života občanov v udržateľne sa rozvíjajúcom regióne

Vyššie uvedené priority sú prienikom výsledkov analýz vybraných oblastí v rámci TTSK (viď bod 1.1. a 1.2) a **cieľov kohéznej politiky EÚ** v novom programovom období 2021 – 2027 (viď bod 5).

1.4. Strategické, špecifické ciele a kľúčové nástroje implementácie PHRSR priradené k jednotlivým prioritám

Strategické ciele pre územie TTSK

Priorita 1 – Rozvoj inovačného a udržateľného hospodárstva kraja

Strategický cieľ 1.1

Podpora vzniku a zavádzania inovácií, a digitálnej transformácie a kreatívneho priemyslu

- Špecifický cieľ 1.1.1.
Podpora rozvoja a využitia inovácií, digitalizácie a kreatívneho priemyslu na zhodnotenie potenciálu regiónu;
- Špecifický cieľ 1.1.2.

Podpora akademického sektora a odborného školstva ako súčasti technologického transféru a šírenia inovácií;

- Špecifický cieľ 1.1.3
Podpora budovania infraštruktúry a služieb pre výskum, vývoj a inovácie, vrátane budovania ľudských kapacít.

Strategický cieľ 1.2

Podpora udržateľného hospodárstva so zameraním na rozvoj a využívanie endogénnych zdrojov

- Špecifický cieľ 1.2.1.
Podpora sebestačnosti regiónov a efektívneho a udržateľného rozvoja a využitia vlastných zdrojov regiónu;
- Špecifický cieľ 1.2.2.
Rozvoj obehovej a zelenej ekonomiky;
- Špecifický cieľ 1.2.3.
Podpora environmentálneho vzdelávania a osvedy;
- Špecifický cieľ 1.2.4.
Podpora spolupráce subjektov, sieťovania a posilnenia odolnosti regionálnej ekonomiky, jej diverzity a uzatvárania cyklov dizajn – prvovýroba – spracovanie – distribúcia – spotreba v rámci regiónu.

Strategický cieľ 1.3

Stabilizácia a rozvoj podnikateľského prostredia

- Špecifický cieľ 1.3.1.
Podpora aplikovaného výskumu, vývoja a zavádzania nových technológií;
- Špecifický cieľ 1.3.2.
Transformácia odborného vzdelávania v súlade s požiadavkami trhu práce a podpora duálneho a celoživotného vzdelávania;
- Špecifický cieľ 1.3.3.
Rozvoj sociálnej a striebornej ekonomiky.

Strategický cieľ 1.4

Tvorba podmienok pre udržateľný rozvoj cestovného ruchu v regióne

- Špecifický cieľ 1.4.1.
Ochrana, rozvoj a udržateľné využitie kultúrno-historického potenciálu regiónu;
- Špecifický cieľ 1.4.2.
Podpora destinačného manažmentu zhodnocujúceho kultúrne a prírodné dedičstvo;
- Špecifický cieľ 1.4.3.
Rozvoj infraštruktúry a služieb v oblasti cestovného ruchu;
- Špecifický cieľ 1.4.4.
Podpora prípravy a realizácie projektu Európske hlavné mesto kultúry 2026.

Priorita 2 - Zvyšovanie kvality životného prostredia a adaptability na zmenu klímy

Strategický cieľ 2.1

Zabezpečenie ochrany, tvorby a udržateľného využívania lokálnych prírodných zdrojov a revitalizácie krajiny

- Špecifický cieľ 2.1.1.
Podpora, budovanie a rozvoj infraštruktúry udržateľného manažmentu využívania prírodných zdrojov v krajine;
- Špecifický cieľ 2.1.2.
Podpora prírode blízkeho poľnohospodárstva, živočíšnej výroby, lesníctva a rybárstva;
- Špecifický cieľ 2.1.3.

- Sanácia, rekultivácia a odstraňovanie environmentálnych záťaží a nelegálnych skládok odpadov;
- Špecifický cieľ 2.1.4.
Podpora adaptačných a eliminačných opatrení v súvislosti s dopadmi zmeny klímy na krajinu;
 - Špecifický cieľ 2.1.5
Zlepšenie kvality ovzdušia.

Strategický cieľ 2.2

Prechod na nízko-uhlíkovú ekonomiku a zníženie energetickej náročnosti

- Špecifický cieľ 2.2.1.
Vybudovanie regionálnych kapacít pre plánovanie udržateľnej energetiky;
- Špecifický cieľ 2.2.2.
Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie;
- Špecifický cieľ 2.2.3.
Zníženie negatívnych dopadov dopravy na kvalitu životného prostredia;
- Špecifický cieľ 2.2.4.
Znižovanie energetickej náročnosti budov.

Strategický cieľ 2.3

Budovanie zelenej a modrej infraštruktúry

- Špecifický cieľ 2.3.1.
Podpora ekosystémových služieb v sídelnej a prírodnej krajine;
- Špecifický cieľ 2.3.2.
Ochrana a posilnenie biodiverzity a zachovanie biotopov.

Priorita 3 - Zvyšovanie kvality života občanov v udržateľne sa rozvíjajúcom regióne

Strategický cieľ 3.1

Dobudovanie a modernizácia nízko-emisného dopravného systému zabezpečujúceho kvalitnú obsluhu a dostupnosť regiónu

- Špecifický cieľ 3.1.1.
Integrácia dopravných systémov a rozvoj dopravnej infraštruktúry za účelom zlepšenia regionálnej obsluhy, vrátane optimalizácie plynulosti prestupov medzi jednotlivými módmi medzimestskej, prímestskej a mestskej dopravy;
- Špecifický cieľ 3.1.2.
Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy za účelom zvýšenia kvality života občanov a životného prostredia;
- Špecifický cieľ 3.1.3
Rozvoj a podpora využívania nemotorovej dopravy, vrátane budovania infraštruktúry a služieb a budovania nízko-emisných zón.

Strategický cieľ 3.2

Zlepšenie dostupnosti a kvality služieb občianskej vybavenosti

- Špecifický cieľ 3.2.1.
Podpora rozvoja infraštruktúry, zabezpečenie dostupnosti sociálnych služieb a sociálnoprávnej ochrany pre všetky skupiny obyvateľstva, posilňovanie kvality a efektivity uvedených oblastí, s prioritnou orientáciou na komunitnú úroveň, využívanie transferu najnovších poznatkov z vedecko-výskumnej bázy do praxe;
- Špecifický cieľ 3.2.2.

Podpora rozvoja infraštruktúry, zabezpečenia dostupnosti a zvyšovania kvality efektívnej zdravotnej starostlivosti pre všetky skupiny obyvateľstva, vrátane aplikácie poznatkov z výskumu a vývoja pri zavádzaní diagnostických a liečebných postupov;

- Špecifický cieľ 3.2.3.
Podpora rozvoja infraštruktúry, kvality a dostupnosti výchovy a vzdelávania, vrátane zvyšovania inkluzívnosti a podpory celoživotného vzdelávania;
- Špecifický cieľ 3.2.4.
Podpora rozvoja infraštruktúry a služieb v oblastiach športu, zdravého životného štýlu, a voľnočasových aktivít
- Špecifický cieľ 3.2.5.
Podpora rozvoja infraštruktúry kultúrnych zariadení, služieb v oblasti kultúry

Strategický cieľ 3.3

Zvýšenie kvality technickej infraštruktúry, verejných priestorov a efektívne riadenej verejnej služby

- Špecifický cieľ 3.3.1.
Rozvoj technickej infraštruktúry a s ním súvisiacich služieb;
- Špecifický cieľ 3.3.2.
Rozvoj infraštruktúry a služieb, podpora zvyšovania kvality, dostupnosti, bezpečnosti, prevencie a bezbariérovosti vo verejných priestoroch a objektoch;
- Špecifický cieľ 3.3.3.
Zlepšenie sociálnej dostupnosti bývania podporou nájomného bývania a zlepšenie kvality obytného prostredia, vrátane vnútroblokov
- Špecifický cieľ 3.3.4.
Podpora rozvoja odpadového hospodárstva za účelom znižovania vyprodukovaných odpadov a zvýšenie miery separovaného odpadu

Strategické ciele špecifické pre UMR:

Priorita 1 pre UMR - Integrované a moderné verejné služby

Strategický cieľ UMR 1.1. Inteligentná mestská funkčná oblasť a mesto Trnava

- Špecifický cieľ 1.1.1: Zabezpečiť riadenie rozvoja mestskej funkčnej oblasti a mesta Trnava vrátane jeho častí na základe otvorených dát, dôkazov dlhodobého strategického plánovania
- Špecifický cieľ 1.1.2: Využiť nové technológie a inovácie v komunálnom hospodárstve (odpady, energetika...)
- Špecifický cieľ 1.1.3: Digitalizovať verejné služby

Strategický cieľ UMR 2.2. Podpora zdravia, zdravotná a sociálna starostlivosť pre všetkých

- Špecifický cieľ 1.2.1: Zabezpečiť dostupné integrované verejné služby v oblasti zdravia a sociálnej starostlivosti
- Špecifický cieľ 1.2.2: Dobudovať kvalitnú a dostupnú infraštruktúru pre pohybové aktivity, rekreáciu a voľný čas pre všetkých
- Špecifický cieľ 1.2.3: Zlepšiť dostupnosť, kvalitu a využívanie verejných priestorov

Strategický cieľ UMR 1.3. Kapacity pre otvorené spravovanie územia

- Špecifický cieľ 1.3.1: Vytvoriť analyticko-strategickú plánovaciu platformu
- Špecifický cieľ 1.3.2: Vytvoriť funkčnú komunikačnú platformu pre otvorené spravovanie územia a aktívnu participáciu občanov
- Špecifický cieľ 1.3.3: Sprístupniť a umožniť využívanie otvorených dát pre verejnosť
- Špecifický cieľ 1.3.4: Realizovať prístup LEADER v mestských komunitách

Strategický cieľ UMR 1.4. Posilnenie bezpečnosti a sociálne istoty

- Špecifický cieľ 1.4.1: Zabezpečiť dostupnosť bývania pre všetky skupiny obyvateľov

- Špecifický cieľ 1.4.2: Zaviest' nové podporné integrované služby a finančné nástroje pre mladých a pre ohrozené skupiny obyvateľov
- Špecifický cieľ 1.4.3: Podporiť preventívne aktivity a posilniť bezpečnosť obyvateľstva

Priorita 2 pre UMR - Udržateľná mobilita

Strategický cieľ UMR 2.1. Moderný a udržateľný dopravný systém

- Špecifický cieľ 2.1.1: Dobudovať infraštruktúru pre moderný a udržateľný systém dopravy v mestskej funkčnej oblasti
- Špecifický cieľ 2.1.2: Zvýšiť význam verejnej dopravy
- Špecifický cieľ 2.1.3: Zaviest' nové služby a inovatívne technológie v oblasti dopravy
- Špecifický cieľ 2.1.3: Zvýšiť podiel ekologickej dopravy vrátane elektromobility a cyklo dopravy

Strategický cieľ UMR 2.2. Prepojenie územia mestskej funkčnej oblasti

- Špecifický cieľ 2.2.1: bude definovaný po konzultáciách s obcami MFO a VÚC
- Špecifický cieľ 2.2.2: bude definovaný po konzultáciách s obcami MFO a VÚC
- Špecifický cieľ 2.2.3: bude definovaný po konzultáciách s obcami MFO a VÚC

Priorita 3 pre UMR - Životné prostredie

Strategický cieľ UMR 3.1. Zelená a regenerovaná mestská funkčná oblasť a mesto Trnava

- Špecifický cieľ 3.1.1: Znižovať energetickú náročnosť budov a zvyšovať podiel bez emisnej energie
- Špecifický cieľ 3.1.2: Zlepšiť kvalitu ovzdušia, pôdy a vody
- Špecifický cieľ 3.1.3: Zvyšovať biodiverzitu v území a odolnosť voči nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy
- Špecifický cieľ 3.1.4: Zlepšiť environmentálne povedomie obyvateľov a aktérov pôsobiacich na území mestskej funkčnej oblasti Trnava

Priorita 4 pre UMR - Inovácie a podpora MSP

Strategický cieľ UMR 4.1. Inovatívna a adaptabilná mestská ekonomika

- Špecifický cieľ 4.1.1: Podporovať spoluprácu vedeckých a výskumných organizácií a praxe a zavádzanie nových technológií
- Špecifický cieľ 4.1.2: Zvýšiť inovačný potenciál MSP vo vybraných sektoroch
- Špecifický cieľ 4.1.3: Podporovať vznik podnikateľských platforiem a sietí a ich produkty

Strategický cieľ UMR 4.2. Zručnosti pre inovatívnu a adaptabilnú mestskú ekonomiku

- Špecifický cieľ 4.2.1: Dobudovať funkčný systém vzdelávania a vhodné učebné prostredie
- Špecifický cieľ 4.2.2: Podporiť celoživotné vzdelávanie pre potreby trhu práce
- Špecifický cieľ 4.2.3: Umožniť profesionálny rast a nadobúdanie nových zručností pre pracovníkov v oblasti vzdelávania a poradenstva

Strategický cieľ UMR 4.3. Využívanie kultúrneho dedičstva a revitalizácia nevyužívaných objektov

- Špecifický cieľ 4.3.1: Obnoviť a rekonštruovať významné pamiatky a kultúrne zariadenia
- Špecifický cieľ 4.3.2: Využívať inovácie a nové technológie v urbanizovanom mestskom prostredí a okolitých sídlach
- Špecifický cieľ 4.3.3 Podpora prípravy a realizácie projektu Európske hlavné mesto kultúry 2026

1.5. Integrované investičné balíčky (IIB) pre implementáciu PHRSR VÚC

1.5.1 Integrované investičné balíčky a kľúčové - nosné projekty:

- 1.5.1.1 Integrované investičné balíčky a kľúčové projekty na úrovni TTSK:

IIB – A: Udržateľné a diverzifikované hospodárstvo s prvkami zvyšovania odolnosti voči klimatickým zmenám a založené na podpore inovácií, cestovného ruchu a rozvoja vidieka

Kľúčový projekt A.1 Vytvorenie inovačných centier a využívanie už existujúcich inovačných centier za účelom najmä sieťovania aktérov podnikateľskej sféry a akademickej sféry

Kľúčový projekt A.2 Budovanie a modernizácia prístavu a jej príslušnej infraštruktúry na rieke Morava zhodnocujúceho kultúrne a prírodné dedičstvo s ohľadom na potrebu zabezpečenia udržateľnosti a revitalizácie krajiny, budovania zelenej a modrej infraštruktúry, vrátane cezhraničnej spolupráce a spoločného destinačného manažmentu

Kľúčový projekt A.3 Obnova významných národných kultúrnych pamiatok v regióne ako kľúčová súčasť kultúrneho dedičstva s potenciálom rozvoja cestovného ruchu

IIB – B: Ochrana, efektívne a ekologické využívanie prírodných zdrojov a územia ako predpoklad pre zvyšovanie kvality životného prostredia a prispôsobenia sa klimatickým zmenám

Kľúčový projekt B.1 Budovanie a modernizácia skupinových vodovodov, verejných vodovodov, verejných kanalizácií a príslušnej infraštruktúry

Kľúčový projekt B.2 Rozvoj zavlažovacích systémov za účelom zabezpečenia vody pre poľnohospodárske účely a rozvoj infraštruktúry súvisiacej prispôsobením sa voči klimatickým zmenám

Kľúčový projekt B.3 Budovanie systému ekocentier, regionálnych centier udržateľnej energetiky a príslušnej infraštruktúry

Kľúčový projekt B.4 Transformácia environmentálne zaťaženého územia

IIB – C: Integrácia dopravných systémov a rozvoja dopravnej infraštruktúry za účelom zlepšenia regionálnej obslužnosti a zvýšenia prepravnej výkonnosti, vrátane optimalizácie plynulosti prestupov medzi jednotlivými druhmi medzimestskej, prímestskej a mestskej dopravy

Kľúčový projekt C.1 Vytvorenie systémových podmienok pre rozvoj integrovanej a udržateľnej dopravy v rámci kraja so zabezpečením prepojenosti na susedné regióny

Kľúčový projekt C. 2 Vytvorenie systémových podmienok pre rozvoj nízko-emisných zón

IBB- D: Kvalitná sídelná infraštruktúra

Kľúčový projekt D.1 Rozvoj kvality verejných priestorov a technickej infraštruktúry so zreteľom na potrebu zvyšovania bezbariérovosti, bezpečnosti a ich retenčnej schopnosti zrážkových vôd za účelom zníženia nepriaznivých vplyvov klimatických zmien v mestách

Kľúčový projekt D.2 Rozvoj športovej infraštruktúry a vybavenosti, vrátane rekondičných a wellness zariadení

IIB – E: Strategický manažment rozvoja dopravnej a technickej infraštruktúry s ohľadom na zvyšovanie bezpečnosti, dostupnosti verejných služieb a e-služieb

Kľúčový projekt E.1 Rozvoj technickej infraštruktúry za účelom zvyšovania digitalizácie a dostupnosti verejných služieb

Kľúčový projekt E.2 Podpora strategického plánovania prostredníctvom budovania analyticko-strategických kapacít na úrovni miestnej a regionálnej územnej samosprávy

Kľúčový projekt E.3 Podpora budovania , rozvoja a modernizácie infraštruktúry a vybavenosti zložiek integrovaného záchranného systému

IIB – F: Kvalitné a dostupné služby v sociálnej oblasti s dôrazom na zdravotníctvo, sociálne vecí, vzdelávanie a kultúru

Kľúčový projekt F.1 Rozvoj infraštruktúry, kvality a dostupnosti výchovy a vzdelávania vrátane inkluzívneho vzdelávania, duálneho a celoživotného vzdelávania

Kľúčový projekt F.2 Budovanie a modernizácia zdravotného zariadenia poskytujúceho komplexnú a efektívnu zdravotnú starostlivosť pre potreby regiónu TTSK

Kľúčový projekt F.3 Budovania a rozvoj infraštruktúry sociálnych služieb a SPODaSK, vrátane orientácie na komunitnú úroveň a podporu procesov deinštitucionalizácie

Kľúčový projekt F.4 Rozvoj kvality a dostupnosti kultúrnych zariadení a služieb s ohľadom na podporu spoločensky aktívneho obyvateľstva a požiadavky na vybavenosť v 21. storočí

1.5.1.2. Integrované investičné balíčky a kľúčové projekty na úrovni UMR:

- **IIB 1** - Integrovaný investičný balíček 1: Integrované a moderné verejné služby
Kľúčové projekty: -
- **IIB 2** - Integrovaný investičný balíček 2: Udržateľná mobilita
Kľúčové projekty: -
- **IIB 3** - Integrovaný investičný balíček 3: Životné prostredie
Kľúčové projekty: -
- **IIB 4** - Integrovaný investičný balíček 4: Inovácie a podpora MSP
Kľúčové projekty: -

1.5.2 Balíčky doplnkových operácií ku kľúčovým projektom:

1.5.2.1 Balíčky doplnkových operácií ku kľúčovým projektom na úrovni TTSK:

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Vytvorenie inovačných centier a využívanie už existujúcich inovačných centier za účelom najmä sieťovania aktérov podnikateľskej sféry a akademickej sféry“ (A.1)

A.1.1 Podpora spolupráce medzi podnikateľskou sférou a akademickou sférou za účelom podpory aplikovaného výskumu, technologického transferu a šírenia inovácií;

A.1.2 Podpora celoživotného a duálneho vzdelávania za účelom zabezpečenia vysoko-kvalifikovaného ľudského kapitálu reflektujúceho potreby regionálneho trhu práce;

A.1.3 Podpora zabezpečenia základnej infraštruktúry, technického a technologického vybavenia a zabezpečenia služieb za účelom zvyšovania inovácií a konkurencieschopnosti podnikateľskej sféry a vzdelávacích inštitúcií;

A.1.4 Podpora rozvoja zelenej a obehovej ekonomiky za účelom zvýšenia materiálneho využitia existujúcich zdrojov vrátane zabezpečenia infraštruktúry na zber, triedenie a spracovanie odpadov a biodpadov;

A.1.5 Podpora sieťovania malých a stredných podnikov prostredníctvom organizovania obchodných výstav a veľtrhov a podpora ich účasti na zahraničných podujatiach;

A.1.6 Podpora uzatvárania produkčných cyklov: dizajn – prvovýroba – spracovanie – distribúcia – spotreba v rámci regiónu;

A.1.7 Podpora vzdelávania v oblasti kreatívneho priemyslu a environmentálneho povedomia;

A.1.8 Podpora vzniku a prevádzkovania inovačných, energetických a kreatívnych centier;

A.1.9 Podpora zavádzania moderných SMART prístupov a tvorby a implementácie strategických materiálov v oblasti šírenia a aplikácie inovácií najmä za účelom zvyšovania konkurencieschopnosti a zamestnanosti;

A.1.10 Podpora pre využitie Digitálnych inovačných hubov pre podporu spolupráce podnikateľského sektora a vedecko-výskumnej základne s cieľom transferu inovácií do podnikateľskej praxe a presadenie konceptu Industry 4.0 v podnikateľskom sektore kraja.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Budovanie a modernizácia prístavu a jej príslušnej infraštruktúry na rieke Morava zhodnocujúceho kultúrne a prírodné dedičstvo s ohľadom na potrebu zabezpečenia udržateľnosti a revitalizácie krajiny, budovania zelenej a modrej infraštruktúry, vrátane cezhraničnej spolupráce a spoločného destinačného manažmentu“ (A.2)

A.2.1 Podpora ochrany, rozvoja a udržateľného využitia kultúrno-historického potenciálu regiónu;

A.2.2 Podpora ochrany, rozvoja a udržateľného využitia prírodného potenciálu regiónu, vrátane rozvoja prírodného cestovného ruchu, pôdohospodárskych aktivít a aktivít (vinohradníctvo, ovocinárstvo, a podobne) s ohľadom na zdravý životný štýl;

A.2.3 Podpora zachovania a destinačného využitia tradičných ľudových remesiel, tovarov a zvyklostí;

A.2.4 Podpora spoločného hospodárenia viacerých socio-ekonomických subjektov za účelom propagácie agro-turizmu a vidieckeho cestovného ruchu (MAS);

A.2.5 Podpora zabezpečenia zážitkového chovu a komunitného pestovania pre širokú verejnosť;

A.2.6 Rozvoj náučných chodníkov, rozhľadní, iných atraktívnych cieľových bodov a cyklotrás vrátane pridruženej infraštruktúry a služieb;

A.2.7 Podpora obnovy a udržateľného využitia kultúrnych a prírodných pamiatok, vrátane historických objektov priemyslu, historických studní, prírodných amfiteátrov, národných kultúrnych pamiatok a pamiatkových objektov a súvisiacej infraštruktúry a historických budov;

A.2.8 Podpora rozvoja infraštruktúry, vybavenosti a služieb v oblasti cestovného ruchu, kultúry a športu s využitím moderných SMART prístupov;

A.2.9 Podpora tvorby a implementácie strategických materiálov v oblasti cestovného ruchu, kultúry, športu a destinačného manažmentu, vrátane územno-plánovacích podkladov a územno-plánovacej dokumentácie, ako aj projektovej dokumentácie;

A.2.10 Obnova a budovanie interaktívnych expozícií;

A.2.11 Podpora ochrany, rozvoja a udržateľného využitia potenciálu geotermálnych a podzemných vodných zdrojov, vrátane rozvoja prírodného cestovného ruchu a aktivít s ohľadom na zdravý životný štýl.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Obnova významných národných kultúrnych pamiatok v regióne ako kľúčová súčasť kultúrneho dedičstva s potenciálom rozvoja cestovného ruchu“ (A.3)

A.3.1 Podpora obnovy a udržateľného využitia národných kultúrnych pamiatok, vrátane historických objektov priemyslu, parkov a záhrad, kultúrnych pamiatok, historických budov a pamiatkových objektov a súvisiacej infraštruktúry;

A.3.2 Podpora ochrany, rozvoja a udržateľného využitia kultúrno-historického potenciálu regiónu;

A.3.3 Podpora rozvoja infraštruktúry, vybavenosti a služieb v oblasti cestovného ruchu, kultúry a kultúrneho dedičstva s využitím moderných SMART prístupov;

A.3.4 Podpora tvorby a implementácie strategických materiálov v oblasti cestovného ruchu, kultúry a destinačného manažmentu, vrátane územno-plánovacích podkladov a územno-plánovacej dokumentácie, ako aj projektovej dokumentácie;

A.3.5 Obnova a budovanie zbierkových predmetov a depozitárov, interaktívnych expozícií interaktívnych expozícií;

A.3.6 Digitalizácia v oblasti kultúrneho dedičstva;

A.3.7 Podpora zabezpečenia základnej infraštruktúry, technického a technologického vybavenia a zabezpečenia služieb za účelom zvyšovania inovácií a konkurencieschopnosti podnikateľskej sféry súvisiacich s udržateľným rozvojom služieb v oblasti cestovného ruchu.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Budovanie a modernizácia skupinových vodovodov, verejných vodovodov, verejných kanalizácií a príslušnej infraštruktúry“ (B.1)

B.1.1 Zvyšovanie kvality zdrojov pitnej vody prostredníctvom vybudovania nových alebo rekonštrukcie, dobudovania a modernizácie existujúcich vodárenských zdrojov a k nim prislúchajúcej infraštruktúry;

B.1.2 Rekonštrukcia, dobudovanie, modernizácia, prípadne vybudovanie prvkov infraštruktúry – zariadenia na čistenie a odvádzanie odpadových vôd bez negatívnych dopadov na životné prostredie;

B.1.3 Koordinované rozšírenie a modernizácia verejnej kanalizácie vo funkčne a územne súvisiacich celkoch s ohľadom na potrebu oddeľovania zrážkovej a splaškovej odpadovej vody za účelom zníženia zaťaženia zariadení na čistenie vody;

B.1.4 Rozvoj manažmentu a infraštruktúry na ochranu a racionálne využívanie vôd, vrátane využívania čistej vody zo zariadení na čistenie odpadových vôd;

B.1.5 Podpora moderných SMART prístupov a strategického plánovania v oblasti vodného hospodárstva.

Doplňkové operácie ku kľúčovému projektu „Rozvoj zavlažovacích systémov za účelom zabezpečenia vody pre poľnohospodárske účely a rozvoj infraštruktúry súvisiacej prispôbením sa voči klimatickým zmenám“ (B.2)

B.2.1 Celoplošná obnova zásob vodných zdrojov v kraji prostredníctvom zvyšovania retenčnej schopnosti sídelnej a prírodnej krajiny;

B.2.2 Protipovodňové opatrenia a skvalitnenie procesov a systémov prevencie pred povodňami;

B.2.3 Podpora zakladania a údržby biokoridorov, prvkov modrej a zelenej infraštruktúry, za účelom zabezpečenia zvýšenia kvality biodiverzity a ekosystémových služieb, vrátane zabezpečenia funkcie znižovania tepelných ostrovov a vytvorenia vetrolamov na zníženie veternej erózie na poľnohospodárskych pôdach, i prašnosti v mestách a obciach.

Doplňkové operácie ku kľúčovému projektu „Budovanie systému ekocentier, regionálnych centier udržateľnej energetiky a príslušnej infraštruktúry“ (B.3)

B.3.1 Podpora energetickej efektívnosti a udržateľného energetického mixu v regióne;

B.3.2 Zvýšenie energetickej hospodárnosti budov a technických zariadení;

B.3.3 Modernizácia a obnova nehnuteľností i prevádzkovaných areálov v súlade s adaptačnými opatreniami na zmenu klímy;

B.3.4 Vytváranie technických predpokladov na využívanie OZE;

B.3.5 Podpora klastrových činností v súlade so zásadami dekarbonizácie;

B.3.6 Podpora a budovanie odborných kapacít, vrátane pilotných projektov;

B.3.7 Podpora činností zameraných na odolnosť a schopnosť adaptácie súvisiacej s klimatickými zmenami;

B.3.8 Podpora vzdelávania, osvedy, zvyšovania informovanosti a povedomia v oblasti dekarbonizácie a rozvoja miestnych zdrojov energetických zdrojov, vrátane OZE;

B.3.9 Podpora moderných SMART prístupov a zavedenie nízko-uhlíkového manažmentu;

B.3.10 Transfer skúseností informácií a príkladov dobrej praxe;

B.3.11 Prevádzka regionálnych energetických informačných systémov;

B.3.12 Vytvorenie Plánov udržateľnej energetiky na území kraja.

Doplňkové operácie ku kľúčovému projektu „Transformácia environmentálne zaťaženého územia“ (B.4)

B.4.1 Podpora odstraňovania environmentálnych záťaží a revitalizácie územiam, vrátane lesov;

B.4.2 Podpora environmentálne prijateľnej zmeny funkcie u environmentálne zaťažených území;

B.4.3 Podpora budovania prevádzok získavania elektrickej energie zo solárnych článkov na plochách revitalizovaných skládok;

B.4.4 Podpora moderných SMART prístupov a strategického plánovania.

Doplňkové operácie ku kľúčovému projektu „Vytvorenie systémových podmienok pre rozvoj integrovanej a udržateľnej dopravy v rámci kraja so zabezpečením prepojenosti na susedné regióny“ (C.1)

C.1.1 Rozvoj dopravnej infraštruktúry regiónu a služieb za účelom riešenia dopravného zaťaženia a regionálnej obslužnosti, vrátane optimalizácie plynulosti prestupov, rozvoja a integrácie služieb hromadnej dopravy, rozvoja zázemia vodnej a leteckej dopravy;

C.1.2 Rozvoj nemotorovej dopravy v regióne (cyklistická doprava a súvisiaca infraštruktúra a služby);

C.1.3 Podpora moderných SMART prístupov;

C.1.4 Zvýšenie kvality verejnej dopravy;

C.1.5 Údržba dopravnej infraštruktúry a rozvoj doplnkovej infraštruktúry za účelom zvýšenia bezpečnosti a ochrany pred nežiadúcimi negatívnymi vplyvmi dopravy;

C.1.6 Zabezpečenie strategického plánovania prostredníctvom prípravy strategických a koncepčných materiálov, územno-plánovacích podkladov a územno-plánovacej dokumentácie, projektovej dokumentácie, dátových podkladov a analýz.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Vytvorenie systémových podmienok pre rozvoj nízko-emisných zón“ (C.2)

C.2.1 Rozvoj nízko-emisnej dopravy;

C.2.2 Budovanie obchvatov za účelom odklonu tranzitnej dopravy z intravilánov miest a obcí

C.2.3 Podpora moderných SMART prístupov;

C.2.4 Rozvoj statickej dopravy, vrátane zavádzania parkovacej politiky prostredníctvom parkovacieho systému, budovania záchytných parkovísk a parkovacích domov;

C.2.5 Zvýšenie kvality verejnej dopravy s dôrazom na inteligentné riešenia, prestupné uzly, záchytné parkoviská, parkovacie domy, Bike&Ride systémy, ...;

C.2.6 Zabezpečenie strategického plánovania prostredníctvom prípravy strategických a koncepčných materiálov, územno-plánovacích podkladov a územno-plánovacej dokumentácie, ako aj projektovej dokumentácie;

C.2.7 Modernizácia infraštruktúry, vybavenosti a služieb medzinárodného letiska Piešťany;

C.2.8 Podpora osvetovej činnosti v oblasti plánovania a implementácie udržateľných dopravných systémov za účelom zvyšovania jej podpory zo strany verejnosti.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Rozvoj kvality verejných priestorov a technickej infraštruktúry so zreteľom na potrebu zvyšovania bezbariérovosti, bezpečnosti a ich retenčnej schopnosti zrážkových vôd za účelom zníženia nepriaznivých vplyvov klimatických zmien v mestách“ (D.1)

D.1.1 Dobudovanie chýbajúcej technickej infraštruktúry, zariadení s ohľadom na potrebu zvyšovania pohodlia a atraktívnosti verejných priestorov a plnenia cieľov v oblasti prispôsobenia sa klimatickým zmenám a digitalizácie (mobiliár, detské ihriská, športovanie seniorov, technické riešenia na potrebu tvorby tieňa počas horúcich letných dní, dobudovanie optiky a verejnej wi-fi, ...);

D.1.2 Podpora zabezpečenia systémov, infraštruktúry, vybavenia a opatrení na zvýšenie bezpečnosti a bezbariérovosti, vrátane rozvoja verejného osvetlenia, verejného rozhlasu, zariadení na meranie a znížovanie rýchlosti na miestnych komunikáciách, zimnej údržby a ich zariadení,;

D.1.3 Zvýšenie kvality života v území dobudovaním komplexného systému vodozádržných opatrení, zohľadňujúcich urbanizované i neurbanizované územie;

D.1.4 Podpora zabezpečenia ekosystémových služieb, vrátane znížovania tepelných ostrovov

D.1.5 Podpora moderných SMART prístupov, vrátane identifikovania možností efektívneho využívania potenciálu ekosystémových služieb.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Rozvoj športovej infraštruktúry a vybavenosti, vrátane rekondičných a wellness zariadení“ (D.2)

D.2.1 Podpora rozvoja športových a multifunkčných objektov a zariadení každodennej oddychovej aktivity pre všetky vekové skupiny a ich vybavenosti, vrátane detských ihrísk, tenisových kurtov, atletických dráh, športových ihrísk a športových hál, kúpalísk, plavárni, zimných štadiónov, ...;

D.2.2 Podpora rozvoja športových letísk.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Rozvoj technickej infraštruktúry za účelom zvyšovania digitalizácie a dostupnosti verejných služieb“ (E.1)

E.1.1 Dobudovanie chýbajúcej technickej infraštruktúry, vrátane infraštruktúry a služieb na zvyšovanie digitalizácie (skládky, verejné vodovody a verejné kanalizácie, ČOV, plynofikácia častí obcí, verejná wifi a optické internetové siete, ...);

E.1.2 Podpora moderných SMART prístupov, vrátane identifikovania možností efektívneho využívania potenciálu ekosystémových služieb;

E.1.3 Spracovanie a realizácia projektu digitalizácie pandemickeho plánu kraja (informačné systémy na podporu riadenia fáz pandemického plánu, digitalizácia varovných systémov, ...).

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Podpora strategického plánovania prostredníctvom budovania analyticko-strategických kapacít na úrovni miestnej a regionálnej územnej samosprávy“ (E.2)

E.2.1 Vzdelávanie pracovníkov na všetkých úrovniach verejnej správy;

E.2.2 Príprava územno-plánovacích podkladov, územno-plánovacej dokumentácie a budovania informačných systémov na báze rozvoja a využívania otvorených (opensource) riešení a monitoringu za účelom efektívneho zvyšovania kvalifikovaných rozhodnutí v súlade so zásadami prispôsobovania sa klimatickým zmenám.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Podpora budovania, rozvoja a modernizácie infraštruktúry a vybavenosti zložiek integrovaného záchranného systému“ (E.3)

E.3.1 Zvýšenie ochrany i bezpečnosti, a zníženie nehodovosti prostredníctvom technických riešení (dopravné značenia, senzory, inteligentné križovatky, svetelné signalizácie, aktívne prvky, osvetlenie, budovanie protihlukových bariér u novej a existujúcej dopravnej infraštruktúry, letisková bezpečnosť);

E.3.2 Dobudovanie chýbajúcej infraštruktúry, zariadení (hasičské zbrojnice a ich garáže a podobne);

E.3.3 Podpora moderných SMART prístupov pri integrácii záchranných zložiek a aplikácií efektívnych riešení pre ich privolanie a samotné prevádzkovanie;

E.3.4 Rozvoj infraštruktúry zameranej na chodcov (nadhody a podchody pre chodcov, ...);

E.3.5 Vytvorenie systému zberu podnetov na zlepšenie a komunitných máp za účelom identifikovania nebezpečných miest a bodov kolízií účastníkov dopravy;

E.3.6 Podpora opatrení zameraných na prevenciu pred živelnými pohromami a zmiernenie následkov klimatických zmien vrátane úprav lesných a poľných ciest.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Rozvoj infraštruktúry, kvality a dostupnosti výchovy a vzdelávania vrátane inkluzívneho vzdelávania, duálneho a celoživotného vzdelávania“ (F.1)

F.1.1 Rozvoj infraštruktúry a vybavenia materských škôl, základných škôl, stredných škôl, špeciálnych škôl a základných umeleckých škôl, vrátane jedální, tvorivých dielní, školských záhrad, laboratórií a školských telocviční;

F.1.2 Rozvoj kvalifikácie odborných zamestnancov školstva a ich primeraného finančného ohodnotenia za účelom prijatia nových odborných zamestnancov s praxou z danej sféry;

F.1.3 Podpora zapájania stredných a vysokých škôl do medzinárodných projektov, výmenných študijných projektov a podobne;

F.1.4 Podpora zabezpečenia konvenčného a špecializovaného vzdelávania pre všetky vekové a národnostné skupiny prostredníctvom optimálneho rozmiestnenia vzdelávacích inštitúcií a zabezpečením príslušnej dopravy;

F.1.5 Podpora duálneho a celoživotného vzdelávania;

F.1.6 Podpora odborného školstva ako súčasť technologického transferu a šírenia inovácií;

F.1.7 Podpora environmentálneho vzdelávania v otvorenom priestore, vzdelávania v oblasti cestovného ruchu, a destinačného manažmentu, manažmentu kreatívneho a kultúrneho priemyslu, energetiky a dopravnej výchovy, vrátane zabezpečenia príslušného vybavenia;

F.1.8 Podpora rozvoja infraštruktúry, vybavenia a služieb knižníc a rozšírenia služieb o e-knižnicu;

F.1.9 Podpora moderných SMART prístupov v oblasti vzdelávania a zvyšovania digitálnych zručností.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Budovanie a modernizácia zdravotného zariadenia poskytujúceho komplexnú a efektívnu zdravotnú starostlivosť pre potreby regiónu TTSK“ (F.2)

F.2.1 Podpora zabezpečenia ambulantnej zdravotnej starostlivosti a dlhodobej zdravotnej starostlivosti, vrátane podpory liečby s neurologickou poruchou pohybu;

- F.2.2 Podpora rozvoja kúpeľov, liečební, rekondičných, rehabilitačných a rekreačných stredísk, ich vybavenia a služieb za účelom zvyšovania prevencie obyvateľstva a zdravého životného štýlu;
 F.2.3 Podpora rozvoja kvalifikácie odborných zamestnancov zdravotníctva;
 F.2.4 Podpora zabezpečenia tele-medicíny;
 F.2.5 Podpora moderných SMART prístupov v oblasti zdravotníctva.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Budovania a rozvoj infraštruktúry sociálnych služieb a SPODaSK, vrátane orientácie na komunitnú úroveň a podporu procesov deinštitucionalizácie“ (F.3)

- F.3.1 Podpora rozvoja komplexného poradenského systému obsahujúceho najmä sociálne poradenstvo, špeciálnopedagogické poradenstvo a psychologické poradenstvo;
 F.3.2 Podpora budovania materiálnych a personálnych kapacít pre osoby bez domova, pre osoby s prvkami sociálnopatologického správania;
 F.3.3 Podpora budovania materiálnych a personálnych kapacít za účelom zabezpečenia sociálnych služieb pre obyvateľov MRK;
 F.3.4 Podpora moderných SMART prístupov v oblasti poskytovania sociálnej starostlivosti, vrátane budovania moderných komunikačných infraštruktúr s ohľadom na konektivitu a digitalizáciu sociálnych služieb;
 F.3.5 Podpora budovania materiálnych a personálnych kapacít zameraných na oblasť sociálnej prevencie;
 F.3.6. Podpora zavádzania nových metód práce zameraných na posilňovanie autonómnosti jedincov, rodín a komunit ako aj na podporu medzigeneračného dialógu.

Doplnkové operácie ku kľúčovému projektu „Rozvoj kvality a dostupnosti kultúrnych zariadení a služieb s ohľadom na podporu spoločensky aktívneho obyvateľstva a požiadavky na vybavenosť v 21. storočí“ (F.4)

- F.4.1 Podpora rozvoja infraštruktúry, vybavenia a služieb kultúrnych inštitúcií kultúrnych zariadení a kultúrno-osvetových zariadení;
 F.4.2 Vytvorenie a rozvoj kultúrno-kreatívnych centier;
 F.4.3 Digitalizácia v oblasti kultúrneho dedičstva;
 F.4.4 Obnova a budovanie zbierkových predmetov a depozitárov, interaktívnych expozícií v múzeách a galériách;
 F.4.6 Podpora zážitkového regionálneho vzdelávania a využitie potenciálu duálneho vzdelávania;
 F.4.7 Rozvoj potenciálu využívania moderných technológií v kultúrnych inštitúciách v spojitosti s rozvojom kultúrneho a kreatívneho priemyslu;
 F.4.8 Zvýšenie energetickej hospodárnosti verejných budov.

1.5.2.2 Balíčky doplnkových operácií ku kľúčovým projektom na úrovni UMR

-

- 1.5.3 Požiadavky na operácie v kompetencii ústredných orgánov štátnej správy, miestnej a regionálnej územnej samosprávy od UMR:

Požiadavky na operácie v rámci IIB 1 - „Integrované a moderné verejné služby“

Požiadavky na operácie v kompetencii na úrovni centrálnych orgánov štátnej správy

- Digitalizácia vo verejnej správe;
- Funkčná dátová infraštruktúra a kvalitné otvorené dáta;
- Modernizácia zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry;
- Podpora konceptu otvorených dát;
- Možnosť využitia finančného nástroja U-CLLD;
- Model multifunkčného využívania zariadení verejných služieb;

- Zavedenie komplexu podporných a finančných nástrojov pre podporu mladých ľudí a ohrozené skupiny.

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni regionálnej územnej samosprávy

- Publikovanie otvorených dát na regionálnej úrovni;
- Budovanie zdieľanej infraštruktúry na regionálnej/subregionálnej úrovni;
- Zabezpečenie dostupnosti a kapacít zdravotníckej a sociálnej starostlivosti v oblasti primárnej starostlivosti;
- Optimalizácia siete sociálnych zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti VÚC;
- Spoločné aktivity a projekty analyticko-strategických platforiem, vrátane zdieľania odborných kapacít a spoločnej prípravy projektov;
- Uplatnenie špecificky miestneho prístupu na úrovni regiónu;
- Tvorba deradikalizačných stratégií, opatrení voči násiliu a predchádzaniu šírenia dezinformácií;
- Tvorba regionálnych podporných a finančných nástrojov pre podporu mladých ľudí a ohrozené skupiny.

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni miestnej územnej samosprávy (najmä UMR)

- Digitalizácia služieb samosprávy;
- Projekt lepšieho využívania dát pre strategické plánovanie, rozhodovanie a financovanie rozvoja územia;
- Integrovaný systém poskytovania zdravotnej a sociálnej starostlivosti ako komunitné vedené služby;
- Komplexný program podpory zdravia – Zdravé mesto;
- Integrovaná sociálna a zdravotná starostlivosť ako inteligentné riešenie;
- Zriadenie analyticko-strategickej plánovacej jednotky pre UMR na princípe partnerstva a podporu využitia GIS;
- Vytvorenie funkčnej komunikačnej platformy UMR pre otvorené spravovanie územia a permanentný dialóg so SEP;
- Dopĺňanie a aktualizácie databáz a využívanie otvorených dát pre verejnosť;
- Podpora komunitných projektov v súlade s prístupom LEADER;
- Vzdelávanie a posilňovanie kapacít občianskej spoločnosti a samospráv pre spoluprácu a participáciu;
- Budovanie kapacít pre otvorené spravovanie a dialóg s občanmi.

Požiadavky na operácie v rámci IIB 2 - „Udržateľná mobilita“

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni regionálnej územnej samosprávy

- Výstavba a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy (master plán TTSK);
- IDS na území TTSK;
- Podpora budovania infraštruktúry nemotorovej dopravy.

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni miestnej územnej samosprávy (najmä UMR)

- Sieť kvalitných a bezpečných miestnych komunikácií, cyklotrás a peších trás (master plan UMR);
- Doplnková infraštruktúra ako súčasť infraštruktúry IDS;
- Zavedenie inteligentných riešení v mestskom a prímestskom dopravnom systéme ;
- Zvýšenie bezpečnosti ostatných účastníkov premávky;
- SMART riešenia pre manažment odpadového hospodárstva.

Požiadavky na operácie v rámci IIB 3 - „Životné prostredie“

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni centrálnych orgánov štátnej správy

- Program Zelená domácnostiam;
- Podpora environmentálnej výchovy v materských a základných školách.

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni regionálnej územnej samosprávy

- Regionálna stratégia na ochranu ovzdušia, pôdy a vody.

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni miestnej územnej samosprávy (najmä UMR)

- Projekty znižovania energetickej náročnosti vybraných verejných budov;
- Komunitné zelené iniciatívy;
- Podpora biodiverzity na verejných priestranstvách/priestoroch vrátane vnútroblokov.

Požiadavky na operácie v rámci IIB 4 – „Inovácie a podpora MSP“

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni centrálnych orgánov štátnej správy

- Podpora strategickej výskumnej infraštruktúry regionálneho a národného významu v meste Trnava;
- Vytvorenie podporného systému na podporu spolupráce výskumu a praxe vrátane financovania - inovatívne finančné nástroje;
- Podpora digitalizácie obsahu vzdelávania a investície do vzdelávacej infraštruktúry;
- Systém hodnotenia kvality predprimárneho a primárneho vzdelávania;
- Podpora a motivácia začínajúcich pedagogických a odborných pracovníkov;
- Strategický plán obnovy kultúrnych pamiatok a historických objektov;
- Podpora revitalizácie nevyužívaných objektov a areálov.

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni regionálnej územnej samosprávy

- Regionálne inovačné centrum - prepojenie výskumno-vývojových inštitúcií a podnikateľských subjektov;
- Dobudovanie a optimalizácia siete stredných škôl a SOŠ v kľúčových odvetviach;
- Vytvorenie systému celoživotného vzdelávania a poradenstva vo väzbe na podniky a odborné SOŠ a vysoké školy;
- Tematické cesty kultúrne cesty ako produkt udržateľného cestovného ruchu;
- Spoločná stratégia využitia zanedbaných území.

Požiadavky na operácie v kompetencií na úrovni miestnej územnej samosprávy (najmä UMR)

- Vytvorenie spoločnej inovačnej platformy pre podporu inovácií v partnerstve s vysokými školami a VO;
- Projekt sociálneho podnikania;
- Zriadenie podnikateľského inkubátora;
- Podpora špecializácie ZŠ prostredníctvom špecializovaných tried a podporou záujmového vzdelávania;
- Moderná multifunkčná vzdelávacia infraštruktúra;
- Komplexný program pre talentované deti a žiakov a pre deti a žiakov zo znevýhodneného vzdelávania;
- Katalóg významných objektov mesta Trnava a obcí mestskej funkčnej oblasti v digitálnej forme;
- Tematické cesty mestom a okolitými obcami (sagrálna, ...);
- Trnava ako Európske hlavné mesto kultúry 2026.

1.6. Kľúčové projekty a balíčky komplementárnych operácií/projektov zaradené do IUI (financovateľných z prostriedkov EÚ)

V tejto fáze je bod 1.5. totožný s bodom 1.6., keďže zámery budú predmetom rokovania so zástupcami príslušných sektorových ministerstiev

2. Predpokladaný obsah strategického dokumentu
2.1. Charakter dokumentu
Strategický dokument má povahu nového strategického dokumentu - PHRSR VÚC
2.2. Body obsahu PHRSR
<p>1. Úvod: PHRSR TTSK a IÚS TTSK ako jeho súčasť /Úvod/</p> <p>1.1. Inštitucionálne a legislatívne východiská (legislatíva, kompetencie, partneri a inštitucionalizované štruktúry partnerstiev);</p> <p>1.2. Obsahové východiská a územný rámec štruktúry - výzvy, problémy a impulzy pre tvorbu PHRSR TTSK, definícia územia pre spracovanie PHRSR TTSK, definícia a zdôvodnenie územnej štruktúry stratégie PHRSR TTSK);</p> <p>1.3. Vstupy z relevantných nadradených programových a strategických dokumentov;</p> <p>1.4. Informácia o procese tvorby PHRSR TTSK.</p> <p>2. Analytické východiská /Analytická časť/Súhrnné zhodnotenie stratégií, dokumentov, opatrení, aktivít, projektov príslušnej TTSK, vrátane kritického zhodnotenia dopadov, efektov a efektívnosti;</p> <p>2.2. Kľúčové trendy vývoja, ak by sa stratégia PHRSR TTSK neimplementovala;</p> <p>2.3. Identifikácia vnútorných nevyužívaných zdrojov a ich potenciálov, výziev, limitov a problémov v štruktúre a nasledujúcom poradí: socio-ekonomické, územno-technické, prírodno-environmentálne, kultúrne, inštitucionálno-organizačné prvky;</p> <p>2.4. Identifikácia výziev, limitov a problémov z vonkajšieho prostredia vrátane analýzy inovačného potenciálu a konkurenčného prostredia pre TTSK v štruktúre a nasledujúcom poradí: socio-ekonomické, územno-technické, prírodno-environmentálne, kultúrne, legislatívno-inštitucionálno-organizačné prvky;</p> <p>2.5. Výstupy SWOT analýzy pre voľbu typu stratégie;</p> <p>2.6. Identifikácia disparít a faktorov rozvoja;</p> <p>2.7. Východiská pre špecifické stratégie TTSK pre podporu rozvoja územia udržateľného mestského rozvoja v rámci PHRSR TTSK v štruktúre bodov 2.2. až 2.8.</p> <p>3. Rozvojová stratégia /Strategická časť/</p> <p>3.1. Vízia rozvoja a hlavný cieľ;</p> <p>3.2. Štruktúra priorít a ich väzby;</p> <p>3.3. Systém cieľov, ich súvislostí, indikátorov a strom cieľov, popis strategických a špecifických (operatívnych) cieľov, ich súvislostí a strom cieľov;</p> <p>3.4. Strategický prístup pre dosiahnutie vízie a hlavného cieľa, priorít a systému cieľov PHRSR TTSK.</p> <p>3.5. Strategickí sociálno-ekonomickí partneri pre implementáciu PHRSR TTSK a stratégia ich zapojenia;</p> <p>3.6. Špecifické rozvojové stratégie TTSK pre podporu rozvoja jednotlivých skupín obcí tvoriacich územia udržateľného mestského rozvoja (UMR);</p> <p>3.7. Priority, strategické a špecifické ciele stratégie, ktorých naplnenie bude financované zo európskych štrukturálnych a investičných fondov (povinný obsah IÚS).</p> <p>4. Implementačný plán a plán monitorovania / Programová a realizačná časť /</p> <p>4.1. Nástroje/opatrenia/aktivity na implementáciu stratégie a osobitne definovanie operácií financovaných zo štrukturálnych fondov - Integrovaných Územných Investícií (IÚI) a stratégií UMR na území TTSK;</p> <p>4.2. Postup pri implementácii PHRSR TTSK (rozdelenie úloh, činností a zodpovedností, časový harmonogram, implementačná štruktúra vrátane princípov, procesov a systému riadenia implementácie a riadenia rizík);</p> <p>4.3. Systém monitorovania a hodnotenia napĺňania PHRSR TTSK.</p> <p>5. Plán využitia zdrojov vrátane finančného plánu /Finančná časť/</p> <p>5.1. Plán využitia/aktivizácie zdrojov vrátane finančného plánu implementácie stratégie pre obdobie n+2 roky a výhľad (rozdelenie zdrojov vrátane finančných na programovacie obdobie,</p>

<p>na priority, opatrenia, programy, projekty a aktivity, identifikácia predpokladaných finančných zdrojov pre implementáciu).</p> <p>6. Riziká implementácie a ich prevencia</p> <p>7. Riadenie implementácie</p> <p>8. Opatrenia a požiadavky vyplývajúce zo spracovania PHRSR TTSK</p> <p>8.1. Odporúčania a požiadavky vyplývajúce zo spracovania PHRSR TTSK pre nadradené a nižšie úrovne strategického riadenia;</p> <p>8.2. Odporúčania a požiadavky pre partnerské a spolupracujúce subjekty.</p> <p>9. Záverečné zhodnotenie procesu tvorby materiálu /Záver/</p> <p>10. Využitie informačné zdroje</p> <p>11. Prílohy</p>				
<p>2.3. Vymedzenie územia a územné členenie stratégie/definované strategicko-plánovacie regióny (pri Vstupnej správe PHRSR TTSK a PHRSR skupiny obcí)</p>				
<p>IUS sa vypracúva ako PHRSR VÚC pre administratívne územie Trnavského samosprávneho kraja a bude obsahovať územnú stratégiu za celé územie TTSK a špecifickú územnú rozvojovú stratégiu pre územie UMR, ktoré sa skladá z územia mesta Trnava, obce Šelpice, obce Bučany, obce Brestovany, obce Malženice, obce Bohdanovce nad Trnavou, obce Špačince, obce Jaslovské Bohunice, obce Hrnčiarovce nad Parnou, obce Zeleneč, obce Dolné Lovčice, obce Ružindol a obce Suchá nad Parnou.</p>				
<p>3. Uvažované/požadované variantné riešenia zohľadňujúce impulzy, výzvy, problémy, ciele a geografický rozmer PHRSR</p>				
<p><i>V návrhu PHRSR TTSK sa neuvažuje s variantným riešením.</i></p>				
<p>4. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania PHRSR a zodpovednosti za jednotlivé kroky</p>				
Fáza/ Krok	Obsah	Začiatok fázy	Koniec fázy	Zodpovedná osoba/partner
Fáza 1	Identifikácia potreby a impulzov vypracovania PHRSR TTSK a rozhodnutie o začatí prípravných prác	10/2020	10/2020	TTSK
Fáza 2	Prípravné práce, spracovanie a schválenie Vstupnej správy	10/2020	1/2021	TTSK
Krok	Schválenie vstupnej správy – rozhodnutie o aktualizácii, resp. spracovaní PHRSR TTSK	1/2021	1/2021	TTSK
Fáza 3	Inventarizačná, analytická a prognostická fáza spracovania PHRSR TTSK	12/2020	4/2021	TTSK
Fáza 4	Stanovenie strategického smerovania, priorít a strategických cieľov PHRSR TTSK	4/2021	5/2021	TTSK
Krok	Participatívny proces pre overenie vízie, priorít a strategických cieľov	4/2021	5/2021	TTSK
Krok	Vyhodnotenie návrhu vízie, priorít a cieľov v kontexte výstupov inventarizačnej, analytickej a prognostickej fázy a v kontexte výstupov participatívneho procesu	4/2021	5/2021	TTSK
Fáza 5	Návrh vlastnej stratégie – strategického prístupu, postupu a nástrojov na dosiahnutie vízie a cieľov	4/2021	6/2021	TTSK

Fáza 6	Nastavenie implementácie, financovania, monitorovania a vyhodnocovania PHRSR TTSK	4/2021	7/2021	TTSK
Fáza 7	Prerokovanie a schvaľovanie návrhu PHRSR TTSK	5/2021	3/2022	TTSK
Krok	Prerokovanie návrhu PHRSR TTSK s kľúčovými sociálno-ekonomickými partnermi	5/2021	7/2021	TTSK
Krok	Spracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu	7/2021	10/2021	TTSK
Krok	Zverejnenie návrhu PHRSR TTSK a Správy o hodnotení	10/2021	10/2021	TTSK
Krok	Dopracovanie návrhu PHRSR TTSK v zmysle Správy o hodnotení a predloženie na schválenie	12/2021	1/2022	TTSK
Krok	Záverečná správa - záverečné zhodnotenie procesu tvorby materiálu	1/2022	1/2022	TTSK
Krok	Proces prerokovania a schválenia návrhu PHRSR TTSK v Zastupiteľstve TTSK	2/2022	3/2022	TTSK

5. Vzťah PHRSR k iným relevantným strategickým dokumentom

Názov dokumentu (obstarávateľ/schvaľovateľ), časové zameranie

PHRSR vychádza z nasledovných medzinárodných (globálnych a európskych) a národných dokumentov:

1. Medzinárodné globálne dokumenty

Agenda 2030 OSN pre udržateľný rozvoj

V tejto oblasti je kľúčovým dokumentom **Agenda 2030 OSN pre udržateľný rozvoj**, ktorá bola prijatá valným zhromaždením OSN v septembri 2015. Agenda 2030 pozostáva zo 17-tich cieľov udržateľného rozvoja, ktoré v Slovenskej republike boli pretavené do šiestich národných priorít (viď nižšie).

Parížska dohoda o zmene klímy

Celosvetová dohoda o zmene klímy ukladá povinnosti všetkým stranám dohovoru OSN o zmene klímy, zabezpečuje dôkladné monitorovanie emisií, ale aj postupné zapájanie sa všetkých krajín do ich redukcie. Cieľom je obmedziť rast globálnej teploty do konca storočia na maximálne 2 °C a podľa možnosti významne pod túto hodnotu, až na 1,5 °C. V druhej polovici 21. storočia by sa mala dosiahnuť uhlíková neutralita, t.j. vypustiť len toľko emisií skleníkových plynov, koľko ekosystémy dokážu zachytiť. Slovenská republika dohodu ratifikovala 21.9.2016.

Zdravie pre všetkých – Svetovej zdravotníckej organizácie (ďalej len „WHO“) zakotvenej v politike „**Zdravie 2020**: Európsky politický rámec na podporu vládnych a spoločenských aktivít pre zdravie a prosperitu“.

Zdravie 2020: Európska politika pre zdravie a prosperitu:

a) Zdravie 2020: Európsky politický rámec na podporu vládnych a spoločenských aktivít pre zdravie a prosperitu / Health 2020: a European policy framework supporting action across government and society for health and well-being je rámcový dokument o novej európskej politike pre zdravie a obsahuje základné tézy, princípy a smerovanie modernej zdravotnej politiky.

b) Zdravie 2020: politický rámec a stratégia / Health 2020: Policy Framework and Strategy je komplexným rozpracovaním politiky v troch hlavných oblastiach (politický záväzok, uplatňovanie stratégií založených na dôkazoch, a posilňovanie efektívnej implementácie).

2. Medzinárodne európske dokumenty

Európska zelená dohoda (Green Deal)

Základným dokumentom Európskej komisie je **Európska zelená dohoda** – Green Deal. Uvedená dohoda je neoddeliteľnou súčasťou stratégie Komisie na naplnenie Agendy 2030 a cieľov udržateľného rozvoja formulovaných OSN. Cieľom Európskej dohody je dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050 a to prostredníctvom zelenej a digitálnej transformácie. Z hľadiska regiónu je dôležité, že udržateľný rozvoj podporuje Výbor regiónov EÚ. V najnovšom pracovnom programe EK 2020 posilnila svoje ambície v oblasti boja proti zmene klímy tak, že pre EÚ stanovila zníženie emisií do roku 2030 o 55% v porovnaní s rokom 1990.

PHRSR vychádza aj z **návrhu legislatívneho balíka kohéznej politiky EÚ na roky 2021 – 2027**, kde je ustanovených 5 cieľov kohéznej politiky – Európa inteligentnejšia, ekologickejšia, prepojenejšia, sociálnejšia a bližšie k občanom.

Špecifickejšie na úseku ochrany prírody je dôležité spomenúť napríklad medzinárodné dohovory ako **Dohovor o ochrane biodiverzity, Bonnský dohovor, Bernský dohovor**.

Z medzinárodných dokumentov týkajúcich sa sociálnej oblasti je potrebné zmieniť Všeobecnú deklaráciu ľudských práv, Európsky dohovor o ľudských právach, Medzinárodný pakt o občianskych a politických právach, Medzinárodný pakt o hospodárskych, sociálnych a kultúrnych právach, Dohovor OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím, Dohovor OSN o právach dieťaťa, Dohovor o odstránení diskriminácie žien, Európsku sociálnu chartu, Európa 2020, Chartu základných práv a základných slobôd Európskej únie, Európsku stratégiu pre oblasť zdravotného postihnutia na roky 2010–2020 s podtitulom Obnovený záväzok vybudovať Európu bez bariér, Európsku chartu práva a zodpovednosti starších ľudí odkázaných na dlhodobú starostlivosť, a Európsku chartu rodinných opatrovateľov.

3. Národné dokumenty

Národné priority implementácie Agendy 2030 (ÚPVII SR, neskôr transformované na MIRRI SR)

Implementácia Agendy 2030 pre udržateľný rozvoj je možná výlučne prostredníctvom jej integrácie do všetkých verejných politík. Preto vysoko-participatívnym procesom bolo určených 6 národných priorít implementácie Agendy 2030, ktoré boli schválené uznesením vlády SR č.213 z 13. júna 2018:

- Vzdelanie a dôstojný život;
- Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí;
- Znižovanie chudoby a sociálna inklúzia;
- Udržateľné sídla, regióny a krajín v kontexte zmeny klímy;
- Právny štát, demokracia a bezpečnosť;
- Dobré zdravie.

Vízia a stratégia rozvoja Slovenska do roku 2030 (MIRRI SR, v schvaľovacom procese)

Vízia a stratégia rozvoja SR do roku 2030 (ďalej Slovensko 2030) je nástrojom implementácie šiestich národných priorít Agendy 2030, pričom zároveň **plní funkciu Národnej stratégie regionálneho a územného rozvoja v zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov**. Definuje hierarchiu výziev, problémov, priorít a cieľov rámcujúcich rozvoj SR do roku 2030 s kľúčovým pohľadom na transformáciu ekonomiky na zelenú, vedomostne založenú ekonomiku, ako aj spoločnosti na občiansku demokratickú spoločnosť.

Národný investičný plán Slovenskej republiky na roky 2018 – 2030

Pilotná verzia Národného investičného plánu (NIP) bola schválená uznesením vlády SR č. 412 z 12. septembra 2018. Aktualizovaná verzia bude vypracovaná v nadväznosti na schválený dokument

Slovensko 2030. Výber projektov NIP bude zároveň **reflektovať potreby zainteresovaných aktérov a verejnosti**. Zároveň, vďaka prepojeniu NIP s Agendou 2030 a s dokumentom Slovensko 2030, a teda aj Národnou stratégiou regionálneho a územného rozvoja SR do roku 2030, budú rozhodnutia o finančných alokáciách smerovať k dosiahnutiu dlhodobých rozvojových zámerov, čo prispeje k efektívnejšiemu a adresnejšiemu vynakladaniu verejných prostriedkov.

Partnerská dohoda SR 2021-2027 (MIRRI SR, v schvaľovacom procese)

Základný dokument na implementáciu kohéznej politiky EÚ na Slovensku a na využívanie európskych štrukturálnych a investičných fondov EÚ na Slovensku v novom programovom období.

Stratégia hospodárskej politiky SR do roku 2030

Cieľom dokumentu je určiť strategické smerovanie hospodárskej politiky Slovenska do roku 2030, a tým poskytnúť pre všetky hospodárske subjekty predstavu vlády SR o ďalšom vývoji. Strategický dokument vytvorí rámec pre dosahovanie prosperity celej spoločnosti, a to vytvorením podmienok pre zabezpečenie udržateľného hospodárskeho rastu, konkurencieschopnosti a zamestnanosti. Pozornosť bude venovaná zosúladieniu odvetvových a prierezových politík. Víziou hospodárskej politiky je dosiahnuť v roku 2030 **konkurencieschopné hospodárstvo** umožňujúce flexibilne **reagovať na nové globálne trendy** a technológie postavené na princípoch udržateľného rozvoja.

Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

Jedným z kľúčových problémov strategického dokumentu je dlhodobo nepriaznivý vývoj deľby prepravnej práce v prospech cestnej individuálnej dopravy. Dôsledkom trendu individualizácie dopravy sú značné časové straty, ktoré majú nepriaznivý vplyv na ekonomickú aktivitu obyvateľstva najmä vo väčších mestách. Základnou víziou rozvoja dopravného sektora do roku 2030 je udržateľný integrovaný multi-modálny systém, ktorý plní hospodárske, sociálne a environmentálne potreby spoločnosti a prispieva k hlbšiemu začleneniu a plnej integrácii Slovenskej republiky v rámci európskeho hospodárskeho priestoru.

Stratégia nízko-uhlíkového rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050

Nízko-uhlíková stratégia SR bola schválená vládou SR uznesením č. 104/2020 zo dňa 5. marca 2020. Predstavuje odpoveď SR na záväzky v boji proti klimatickej zmene vyplývajúce z členstva v Európskej únii a v Organizácii spojených národov a s tým spojenú povinnosť vypracovať dlhodobú stratégiu s pôsobnosťou na minimálne 30 rokov. Cieľom stratégie je identifikácia existujúcich a návrh nových dodatočných opatrení v rámci SR pre dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050.

Integrovaný národný energetický a klimatický plán 2021-2030 spracovaný podľa nariadenia EP Rady (EÚ) 2018/1999 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy a schválený uznesením SR č. 606/2019 zo dňa 11. decembra 2019. Je zároveň aktualizáciou energetickej politiky schválenej uznesením vlády SR č. 548/2004 z 5.11.2014, ktorá stanovila ciele a priority energetickeho sektora do roku 2035 s výhľadom do roku 2050. Strategickým cieľom energetickej politiky SR je dosiahnuť konkurencieschopnú nízko-uhlíkovú energetiku zabezpečujúcu bezpečnú spoľahlivú a efektívnu dodávku všetkých foriem energie za prijateľné ceny s prihliadnutím na ochranu odberateľa a trvalo udržateľný rozvoj.

Zelenšie Slovensko - Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (ďalej len „Envirostratégia 2030“)

Envirostratégia 2030 bola schválená uznesením vlády SR č. 87/2019 zo dňa 27. februára 2019. Je to strategický dokument vytyčujúci politiku štátu v oblasti ochrany životného prostredia. Základnou víziou Envirostratégie 2030 je dosiahnuť lepšiu kvalitu životného prostredia a udržateľné obehové hospodárstvo, založené na dôslednej ochrane zložiek životného prostredia a využívajúce čo najmenej neobnoviteľných prírodných zdrojov a nebezpečných látok, ktoré budú viesť k zlepšeniu zdravia obyvateľstva. Stratégia taktiež určuje cieľ, že Slovensko bude do roku 2030 zeleným verejným

obstarávaním zabezpečovať aspoň 70 % z celkovej hodnoty verejného obstarávania. Ochrana životného prostredia a udržateľná spotreba budú súčasťou všeobecného povedomia občanov aj tvorcov politik. Pomocou predchádzania a prispôsobenia sa zmene klímy budú jej následky na Slovensku čo možno najmiernejšie.

Program predchádzania vzniku odpadu Slovenskej republiky na roky 2019 – 2025 (2018)

Materiál vychádza zo skúseností získaných pri príprave a realizácii PPVO SR 2014 – 2018 a z priebežného vyhodnocovania plnenia jeho cieľov a opatrení. Zohľadňuje aj aktuálny vývoj v EÚ v oblasti uplatňovania obehového hospodárstva (Circular Economy). Princípom je prechod z lineárneho modelu hospodárskeho rastu („vyťaž – vyrob – distribuuj - použi - zahod“) na model komplexný, dynamický a uzavretý (z väčšej časti), a teda zameraný na rozvoj efektívneho využívania zdrojov a udržateľný rast.

Stratégia adaptácie SR na zmenu klímy (2018)

Hlavným cieľom aktualizácie Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy (2018) je zlepšiť pripravenosť Slovenska čeliť nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy, priniesť čo najširšiu informáciu o súčasných adaptačných procesoch na Slovensku, a na základe ich analýzy ustanoviť inštitucionálny rámec a koordinačný mechanizmus na zabezpečenie účinnej implementácie adaptačných opatrení na všetkých úrovniach a vo všetkých oblastiach, ako aj zvýšiť celkovú informovanosť o tejto problematike.

Národný program znižovania emisií

Materiál bol schválený uznesením vlády SR č. 103/2020 zo dňa 5. marca 2020. Národný program znižovania emisií bol vypracovaný Ministerstvom životného prostredia a v spolupráci so Slovenským hydrometeorologickým ústavom. Je jedným z kľúčových dokumentov pripravovanej komplexnej Stratégie ochrany ovzdušia Slovenskej republiky do roku 2030.

Aktuálne zmeny v oblasti územného rozvoja SR (2019) - pozičný materiál k aktualizácii v súčasnosti platnej Konceptie územného rozvoja SR (2011)

Uznesením vlády SR č. 555 z 29. novembra 2017 bola vládou SR schválená - Správa o aktuálnom stave Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Konceptie územného rozvoja Slovenska 2011“. V nadväznosti na túto správu bol vypracovaný nový koncepčný materiál Aktuálne zmeny v oblasti územného rozvoja Slovenskej republiky.

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011

Koncepcia bola schválená uznesením vlády SR č. 513/2011 z 10. augusta 2011, a ktorej záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 461/2011 Z. z. je celoštátnou územnoplánovacou dokumentáciou. KURS 2001 v znení KURS 2011 vyjadruje ciele územnoplánovacej politiky štátu, ktoré tvoria základnú kostru a smerovanie priestorového rozvoja SR v medzinárodných a celoštátnych súvislostiach.

Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2014 – 2030

Materiál bol schválený uznesením vlády SR č. 727/2013 zo dňa 18. decembra 2013. Ide o základný dokument, ktorý určuje smerovanie zdravotnej politiky v strednodobom aj dlhodobom horizonte. Primárnym motivačným faktorom jeho vytvorenia je snaha realizovať opatrenia na zvýšenie kvality a efektivity poskytovanej zdravotnej starostlivosti a zlepšenie zdravotného stavu obyvateľov.

Koncepcia mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030

Koncepcia mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030 bola prijatá vládou SR uznesením č. 5/2018 zo dňa 10. januára 2018. Je rámcovým dokumentom, ktorého cieľom je navrhnúť všeobecne prospešné a aplikovateľné princípy a ucelený súbor opatrení, ktoré systémovo posilnia úlohy miest v celkovom rozvoji Slovenskej republiky. Koncepcia má podporiť ciele koordináciu a zapájanie

rôznych subjektov tak, aby sa slovenské mestá lepšie prispôbovali novým významom v dlhodobom horizonte, a boli udržateľné, produktívne a odolné.

Národná stratégia zamestnanosti do roku 2020

Stratégia bola schválená uznesením vlády SR č. 665/2014 zo dňa 17. decembra 2014 je nadrezortným dokumentom, ktorý aj s príspevom sociálnych partnerov, samospráv a odbornej verejnosti prináša riešenia pre podporu rastu zamestnanosti. Hlavným cieľom stratégie je, okrem dosiahnutia 72%-nej zamestnanosti, aj zlepšenie životných podmienok pracujúcich ľudí.

Národný akčný plán prechodu z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť v systéme sociálnych služieb na roky 2016 - 2020 vychádza z celosvetového trendu starostlivosti o ľudí dlhodobo odkázaných na pomoc iných ľudí.

Národný program aktívneho starnutia na roky 2014 – 2020 bol schválený uznesením vlády SR č. 688/2013 zo dňa decembra 2013 a Slovensko sa ním hlási k problematike aktívneho starnutia ako k politickej prioritě v celej jej komplexnosti. V súčasnosti na pripravuje nový Národný program aktívneho starnutia na roky 2021 – 2030.

Národný akčný plán na elimináciu a prevenciu násilia na ženách 2014 – 2019 schválený uznesením vlády SR č. 730/2013 zo dňa 18. decembra 2013 má za cieľ vytvoriť, implementovať a koordinovať komplexnú celoštátnu politiku pre oblasť prevencie a eliminácie násilia na ženách.

Stratégia Slovenskej republiky pre integráciu Rómov do roku 2020

Základným strategickým dokumentom v oblasti integrácie Rómov v Slovenskej republike je Stratégia Slovenskej republiky pre integráciu Rómov do roku 2020. Stratégia bola schválená uznesením vlády SR č. 1/2012 z 11. januára 2012, v ktorom bol zároveň za prvé akčné plány ustanovený Revidovaný národný akčný plán Dekády začleňovania Rómov 2005 – 2015 na obdobie rokov 2011 – 2015.

Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2014 – 2030 schválený znesením vlády SR č. 727/2013 zo dňa 18. 12. 2013. Strategický rámec predstavuje základný dokument, ktorý by mal v strednodobom a dlhodobom horizonte určovať smerovanie štátnej politiky zdravia na Slovensku. Cieľom tohto dokumentu je identifikovať reálne problémy slovenského zdravotníctva, nájsť merateľné ukazovatele a stanoviť dosiahnuteľné ciele do roku 2030.

Národný program rozvoja duševného zdravia na roky 2019 a 2020 schválený uznesením vlády SR č. 418/2019 zo dňa 4.9.2019. Národný programový dokument je komplexným programom starostlivosti o duševné zdravie na Slovensku, ktorým sa problematika duševného zdravia stáva politickou prioritou v celej jej komplexnosti. Je vytvorený na princípe systémového prístupu k starostlivosti so snahou zabezpečiť rovnaký prístup k starostlivosti o duševné zdravie tak ako k starostlivosti o telesné zdravie.

Národný program rozvoja životných podmienok osôb so zdravotným postihnutím na roky 2014 – 2020 schválený uznesením vlády SR č. 25/2014 zo dňa 15. januára 2014. Základným cieľom programu je prostredníctvom definovaných úloh a opatrení zabezpečiť dosahovanie pokroku v oblasti ochrany práv osôb so zdravotným postihnutím uznaných Dohovorom a pokroku pi ich používaní.

Aktualizácia Stratégie dlhodobej sociálno-zdravotnej starostlivosti v Slovenskej republike z októbra 2019 vznikla v spolupráci expertov Asociácie na ochranu práv pacientov SR, Ministerstva zdravotníctva SR a Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR, ktorú zastrelil Úrad splnomocnenca vlády Slovenskej republiky pre rozvoj občianskej spoločnosti v rámci národného projektu Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík a financovaného z Operačného

programu Efektívna verejná správa. Ambíciou stratégie je iniciovať verejnú diskusiu k dosiahnutiu celospoločenského konsenzu vo veci nastavenia a implementácie opatrení, ktoré budú nosnými piliermi systémového zabezpečenia dlhodobej sociálno-zdravotnej starostlivosti pre všetkých občanov.

Koncepcia rozvoja občianskej spoločnosti na Slovensku schválená uznesením vlády SR č. 68/2012 z 22. februára 2012 obsahuje základné východiská a prioritné oblasti rozvoja občianskej spoločnosti, v ktorých má byť aktívny štát a verejná správa na Slovensku. Zameriava sa na štyri okruhy a to: spoluprácu verejnej správy a MNO; podporu aktívnych občanov a posilňovanie sociálneho kapitálu; podporu verejnej diskusie o závažných otázkach spoločnosti; a otvorené vládnutie a transparentnú správu vecí verejných a občiansku spoločnosť.

Stratégia Slovenskej republiky pre mládež na roky 2014 až 2020 schválená uznesením vlády SR č. 192/2014 z 23. apríla 2014 určuje strategické ciele politiky vo vzťahu k mládeži, pričom reflektuje potreby mládeže najmä v oblasti vzdelávania, zamestnanosti, tvorivosti a podnikavosti mladých ľudí, ich participácie, zdravia, zdravého životného štýlu a vzťahu k prírode, sociálneho začleňovania a dobrovoľníctva.

Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020 schválená uznesením vlády SR č.379/2013 z 10. júla 2013 a strategickým cieľom zvyšovania konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu, so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárania nových pracovných príležitostí, na ktorú nadviaže aktuálne spracovávaný strategický dokument Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcie cestovného ruchu do roku 2030.

4. Dokumenty TTSK

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja na roky 2016 – 2023 v zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov je strednodobý programový dokument, zameraný na určenie hlavných smerov rozvoja územia a je spracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v Národnej stratégii regionálneho rozvoja SR.

Regionálna integrovaná územná stratégia Trnavského samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020 je multisektorovým plánovacím dokumentom, ktorý je spracovaný za účelom koordinácie integrovaných teritoriálnych investícií na území Trnavského kraja v programovom období EÚ 2014 – 2020.

Územný plán regiónu TTSK (2015) nadobudol právoplatnosť v zmysle ustanovenia § 27 ods. 2a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov dňa 19.1.2015. Územný plán regiónu TTSK slúži pre naplnenie vízie regiónu Trnavského samosprávneho kraja, ako konkurencieschopného a všestranne najrozvinutejšieho regiónu Slovenska, hospodárne spravovaného a efektívne využívajúceho všetky zdroje pre tvorbu nových hodnôt za súčasného zachovania prírodných, kultúrnych a historických hodnôt. Územný plán regiónu je dôležitým nástrojom pre plnenie poslania samosprávy TTSK, ktorým je vytvárať ideálne podmienky pre trvalo udržateľný hospodársky, vzdelanostný a sociálny rozvoj kraja, zachovávať a rozvíjať kultúrne, historické, prírodné, sociálne hodnoty na území kraja pre všetky generácie jeho obyvateľov.

Územný generel dopravy TTSK do roku 2020 s výhľadom do roku 2030 patrí v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov medzi územnoplánovacie podklady, ktoré majú smerný charakter. Materiál spracováva zámery rozvoja sídelnej štruktúry kraja so zreteľom na rozvoj dopravnej infraštruktúry na národnej a medzinárodnej úrovni, pričom aplikuje záväzné časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska v aktuálnom platnom znení a Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja. Okrem toho materiál modeluje

aj niektoré ďalšie diskutované trasy v záujme získania ďalších informácií vhodných pre následné územné rozhodovanie.

Plán udržateľnej mobility TTSK (v procese schvaľovania SEA) je jedným z dôležitých strategických dokumentov, rieši dopravné problémy a rôznorodé požiadavky aktérov. Materiál bude slúžiť ako základný podklad pre identifikáciu opatrení investičného a neinvestičného charakteru zameraných na rozvoj udržateľného systému dopravy a mobility na území TTSK. Plán udržateľnej mobility vrátane jeho prílohy - Plánu dopravnej obslužnosti bude dávať odpovede na otázky, ktoré dopravné projekty (intervencie) v infraštruktúrnej, prevádzkovej a organizačnej oblasti je potrebné podporiť z fondov EÚ.

Stratégia rozvoja sociálnych služieb 2016 – 2020 Trnavského samosprávneho kraja je strednodobý rozvojový dokument pre oblasť poskytovania sociálnych služieb a výkon opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately

Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklodopravy v Trnavskom samosprávnom kraji na roky 2018 – 2022 nadväzuje, dopĺňa a aktualizuje dokument „Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja“ z roku 2010. Stratégia pracuje so všetkými relevantnými dokumentami, ktoré sú v súčasnosti spracované ako Stratégia RIUS, vrátane UMR, pre program IROP, časť nemotorová doprava (cyklodoprava), ako aj na ÚP regiónu TTSK a Územný generel dopravy TTSK do roku 2020 s výhľadom do roku 2030.

Nízko-uhlíková stratégia Trnavskej župy 2016-2020, ktorá bola vypracovaná v nadväznosti na prechod na nízko-uhlíkové hospodárstvo.

Program odpadového hospodárstva TTSK 2016-2020 reflektuje aktuálnu stratégiu nakladania s odpadmi.

Stratégia rozvoja kultúry TTSK z decembra 2008 s názvom „Stratégia rozvoja infraštruktúry kultúry, kultúrnych inštitúcií a kultúrnych aktivít na území Trnavského samosprávneho kraja“, na ktorú nadväzuje Akčný plán rozvoja kultúry TTSK z júna 2009.

Koncepcia a program rozvoja telesnej kultúry v TTSK a Koncepcia a program rozvoja telesnej kultúry a práce s mládežou na území Trnavského samosprávneho kraja z júna 2009 s cieľom rozvoja politik samosprávneho kraja v týchto oblastiach.

Stratégia rozvoja vidieka

z decembra 2008 s cieľom popisu potenciálu a nastavenia cieľov pre zvýšenie konkurencieschopnosti Trnavského samosprávneho kraja aj s podporou rozvoja vidieka, na ktorú nadväzuje Akčný plán z júna 2009.

6. Orgán kompetentný na prijatie PHRSR VÚC

Zastupiteľstvo TTSK

B. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch implementácie PHRSR

1. Predpokladané požiadavky na vstupy/zdroje

Finančné zdroje

2,5 mld. €

Ľudské zdroje	Odborné kapacity TTSK a UMR v súčinnosti so sociálno-ekonomickými partnermi
Materiálne zdroje	Dopravné prostriedky za účelom pracovných stretnutí v teréne, a technicko-materiálne vybavenie pracovísk TTSK a UMR
2. Údaje o predpokladaných výstupoch/efektoch	
<p>1. Silná inovatívne orientovaná SMART regionálna ekonomika, ktorá naplno využíva potenciál územia na báze spolupráce verejného sektora, podnikateľského sektora, akademickej obce a občianskej spoločnosti</p> <p>1.1. Sformované ekonomické celky uzatvárajúce produkčné a spotrebné cykly v rámci kraja;</p> <p>1.2. Zvýšená produkcia poľnohospodárskych podnikov;</p> <p>1.3. Vybudovaná obehová ekonomika;</p> <p>1.4. Kvalitné odborné vzdelávanie prispôbené potrebám hospodárskej praxe;</p> <p>1.5. Vyššia a stabilná zamestnanosť pre všetky vekové kategórie nielen v atraktívnych oblastiach, ale aj v menej atraktívnych oblastiach (napr. zamestnávanie mladých v poľnohospodárstve).</p> <p>2. Znížená závislosť regiónu na dovoze energií</p> <p>2.1. Vybudované kapacity pre plánovanie udržateľnej energetiky;</p> <p>2.2. Zvýšené využívanie obnoviteľných zdrojov;</p> <p>2.3. Zvýšená energetická účinnosť budov.</p> <p>3. Znížené emisie skleníkových plynov v regióne adaptovaného na zmenu klímy</p> <p>3.1. Dekarbonizované ekonomické a neekonomické aktivity v území TTSK;</p> <p>3.2. Eliminované negatívne dopady zmeny klímy (povodne, sucho, efekt tepelných ostrovov).</p> <p>4. Vybudovaná zelená a modrá infraštruktúra, ktorá chráni a rozvíja prírodné zdroje územia TTSK</p> <p>4.1 Zachované porasty lesy, zastavenie záberov pôdy, zadržané vodné zdroje v krajine;</p> <p>4.2. Zachovaná a posilnená biodiverzita v území;</p> <p>4.3. Sanované, rekultivované a odstránené environmentálne záťaž;e;</p> <p>4.4. Zvýšený záujem občanov o životné prostredie (aj prostredníctvom informovanosti a environmentálneho vzdelávania).</p> <p>5. Zlepšená kvalita života občanov žijúcich na území TTSK</p> <p>5.1. Dobudovaná základná environmentálna infraštruktúra (vodovodná sieť, kanalizácie, odpadové hospodárstvo);</p> <p>5.2. Dostupné bývanie aj pre sociálne slabšie skupiny, vrátane nájomného bývania;</p> <p>5.2. Vybudovaný integrovaný SMART dopravný systém, ktorý obmedzuje dopady dopravy na životné prostredie a znižuje dopravnú nehodovosť;</p> <p>5.3. Zriadené nízko-emisné zóny a dobudované systémy cyklotrás a cyklistickej dopravy;</p> <p>5.4. Vytvorený systém integrovanej sociálno-zdravotnej starostlivosti o občanov, vrátane opatrení SPODaSK a deinštitucionalizácie sociálnej starostlivosti;</p> <p>5.5. Stabilizované a posilnené kapacity zdravotníctva, vrátane stabilizácie pracovných síl a dobudovania prístrojového vybavenia pre prevenciu a odhaľovanie najzávažnejších chorôb;</p> <p>5.6. Znížené regionálne disparity v zdraví a znížená odvrátiteľná úmrtnosť;</p> <p>5.7. Kvalitné vzdelávanie dostupné pre každého, vrátane celoživotného vzdelávania;</p> <p>5.8. Posilnený bezbariérový prístup vo všetkých verejných priestoroch;</p> <p>5.9. Obnovené a zachované kultúrne a prírodné dedičstvo vytvárajúce podmienky pre prosperujúci cestovný ruch;</p> <p>5.10. Skvalitnený výkon verejnej správy využívajúci SMART prístupy na všetkých úrovniach.</p>	
3. Možné riziká súvisiace s tvorbou a implementáciou PHRSR	
Medzi kľúčové riziká súvisiace s tvorbou a implementáciu PHRSR TTSK patrí najmä nedostatočná časová a kapacitná príprava na tvorbu strategického materiálu, ako aj vysoká miera neočakávaných udalostí (napr. pandémie choroby COVID-19), brexit (vystúpenie Veľkej Británie z EÚ) a jej dôsledky na	

spoločenské udalosti, a tiež oneskorené zverejnenie podmienok na nové programové obdobie zo strany európskej únie a Slovenskej republiky.

K ďalším rizikám patria:

S charakterom udalostí:

- Voľby do VÚC a komunálne voľby (2022);
- Politická nestabilita;
- Ekonomická nestabilita na národnej úrovni;
- Nové zistenia analýz;
- Nedostatok kvalitných údajov a informácií;
- Nedobudovaný systém spravovania a tvorby stratégií;
- Chýbajúca vzájomná inštitucionálna i vnútro-inštitucionálna koordinácia (množstvo pripravovaných strategických dokumentov, rozličné záujmy);
- Byrokratickosť a administratívne brzdy;
- Opomenutie kľúčového aktéra;
- Napätie medzi zdrojmi a potrebami;
- Napätie medzi očakávaniami a reálnymi možnosťami, resp. politickou vôľou.

Vzťahové:

- Napätie v systéme samospráv;
- Napätie v reakcii na rozličné udalosti (vojna, terorizmus) a nárast extrémizmu v názoroch;
- Nejasnosť v sektorových stratégiách.

Systémové:

- Nízka miera spolupráce sociál-ekonomických subjektov;
- Strata konzistentnosti.

Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie kľúčových partnerov (hlavných aktérov rozvoja, dotknutej verejnosti vrátane jej združení a osobitne sociálno-ekonomických partnerov)

1.1. Definovanie hlavných aktérov rozvoja VÚC

- Členovia pracovných skupín k tvorbe PHRSR TTSK a členovia komôr v rámci Rady partnerstva, vrátane miest, obcí a ich pôsobiacich združení na území TTSK;
- Reprezentanti hlavných zamestnávateľov nad 150 zamestnancov a ich združení pôsobiace na území TTSK;
- Organizácie ústrednej štátnej správy a nimi zriaďované organizácie;
- Záujmové združenia, zväzy a komory pôsobiace na území TTSK, vrátane športových klubov a kultúrno-osvetových organizácií;
- Vzdelávacie inštitúcie, vrátane stredných škôl, univerzít a vysokých škôl pôsobiacich na území TTSK;
- Výskumné ústavy pôsobiace na území TTSK;
- Subjekty pôsobiace v oblasti rozvoja vidieka na území TTSK, vrátane miestnych akčných skupín a regionálnych rozvojových agentúr;
- Oblastné organizácie cestovného ruchu pôsobiace na území TTSK, vrátane KOČR

1.2. Definovanie dotknutej verejnosti

Implementáciou dokumentu budú dotknuté všetky skupiny verejnosti na území TTSK zastúpené:

- územnými samosprávami na úrovni miest a obcí;
- právnickými osobami zastupujúcimi podnikateľský sektor v TTSK;
- právnickými osobami neziskového sektora v TTSK z oblasti kultúry, športu, sociálnej a zdravotnej starostlivosti, vzdelávania a i.);
- akademickými a vzdelávacími inštitúciami.

1.3. Definovanie partnerov verejného sektora – sociálno-ekonomických partnerov				
Identifikácia partnera	Hlavná motivácia partnera pre spoluprácu	Kapacita pre zapojenie do tvorby PHRSR	Návrh inštitucionalizácie partnerstva, resp. využitia existujúcej	Návrh kľúčových fáz zapojenia partnera
Regionálne centrum sociálnej ekonomiky	Zastupovať záujmy subjekty sociálnej ekonomiky	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v pracovnej skupine pre PHRSR TTSK 2022 -2030	Analýza, programovanie a nastavenie implementácie
Slovenská inovačná a energetická agentúra	Zastupovať záujmy subjektov v oblasti nízko-uhlíkovej ekonomiky	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v pracovnej skupine pre PHRSR TTSK 2022 -2030	Analýza, programovanie a nastavenie implementácie
Smart cities club	Zastupovať záujmy subjektov v oblasti SMART prístupov a IoT	Administratívne zdroje subjektu	Spolupracujúci partner	Analýza, programovanie a nastavenie implementácie
KOCR Trnavský kraj	Zastupovať záujmy subjektov v oblasti cestovného ruchu	Administratívne zdroje subjektu	Spolupráca v zmysle zákona č. 90/2010 o podpore cestovného ruchu	Analýza, programovanie a nastavenie implementácie
Obce, mestá a združenia miest a obcí v území TTSK	Zastupovať záujmy miest a obcí	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore miestnej územnej samosprávy v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Orgány ústrednej štátnej správy	Zastupovať záujmy štátnej správy	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore štátnej správy v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Obce a mestá UMR v území TTSK	Zastupovať záujmy miest a obcí v území UMR	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore UMR v rámci Rady partnerstva	Analýza, programovanie a nastavenie implementácie
ARRIVA a. s., Nitrianska 5, 917 02 Trnava	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Asociácia poskytovateľov sociálnych služieb v SR, Bratislava	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Asociácia súkromných škôl a školských zariadení	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie

<i>Slovenska, Bratislava</i>	<i>ekonomických partnerov</i>			
<i>Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora, Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Fakultná nemocnica Trnava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Krajský výbor dobrovoľnej požiarnej ochrany v Trnave,</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Rímskokatolícka cirkev, Trnavská arcidiecéza, Trnava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>SOPK, Trnava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Slovenská živnostenská komora Trnava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Komora mimovládnych neziskových organizácií v Rade vlády</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Krajská organizácia jednoty dôchodcov na Slovensku, Trnava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>

Univerzita sv. Cyrila a Metoda v Trnave	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
STU Bratislava - MTF Trnava	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Trnavská univerzita v Trnave	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Svet zdravia, Bratislava	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
CSEMADOK (Maďarský spoločenský a kultúrny zväz na Slovensku)	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Fórum inštitút pre výskum menších, Šamorín	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Trnavská arcidiecézna charita, Trnava	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
TAVOS, a. s., Piešťany	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva	Programovanie a nastavenie implementácie
Západoslovenská vodárenská	Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti	Administratívne zdroje subjektu	Členstvo v komore sociálno-ekonomických	Programovanie a nastavenie implementácie

<i>spoločnosť, Nitra</i>	<i>sociálno- ekonomických partnerov</i>		<i>partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	
<i>Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno- ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Slovenský vodohospodársk y podnik, š. p., Banská Štiavnica</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno- ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Slovenská akadémia vied, Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno- ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Regionálna lekárska komora Trnava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno- ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Biskupský úrad ZD ECAV, ECAV - Evanjelická cirkev augsburského vyznania na Slovensku (Západný dištrikt)</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno- ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>ÚZ Židovských náboženských obcí SR, Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno- ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Republiková únia zamestnávateľo v, Bratislava 5</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno- ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Letisko Piešťany, Piešťany</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno- ekonomických</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>

	<i>sociálno-ekonomických partnerov</i>		<i>partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	
<i>Slovenská lesnícka komora, Zvolen</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Asociácia odborných pracovníkov v sociálnych službách, Holíč</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Asociácia priemyselných zväzov, Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení SR, Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Zväz cestovného ruchu SR</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Slovenská asociácia cestovných kancelárií a cestovných agentúr, Bratislava 2</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Slovenský červený kríž, Senica</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Slovenský olympijský a športový výbor,</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>

	<i>ekonomických partnerov</i>			
<i>IT Asociácia Slovenska (ITAS), 811 09 Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Združenie Anténa - sieť pre nezávislú kultúru, Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Nezávislá platforma SocioFórum, o.z., Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
<i>Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Bratislava</i>	<i>Zastupovať záujmy subjektov príslušnej oblasti sociálno-ekonomických partnerov</i>	<i>Administratívne zdroje subjektu</i>	<i>Členstvo v komore sociálno-ekonomických partnerov v rámci Rady partnerstva</i>	<i>Programovanie a nastavenie implementácie</i>
1.3.1. Návrh koordinačnej štruktúry procesu spracovania PHRSR				
Gestor tvorby stratégie	<i>Mgr. Jozef Viskupič, predseda TTSK, jozef.viskupic@trnava-vuc.sk,</i>			
Koordinátor prípravných prác (tvorby Vstupnej správy)	<i>Ing. Attila Tóth, PhD. Oddelenie stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK, attila.toth@trnava-vuc.sk, +421 /33 5559 615</i>			
Koordinátor tvorby stratégie	<i>Ing. Attila Tóth, PhD. Oddelenie stratégií a cezhraničnej spolupráce TTSK, attila.toth@trnava-vuc.sk, +421 /33 5559 615</i>			
Členovia riadiaceho výboru	<i>Zástupcovia z jednotlivých pracovných skupín</i>			
Tím pre koordináciu tvorby a implementácie	<i>Výkonnou zložkou pri koordinácii prác pracovných skupín bude Oddelenie stratégie a cezhraničnej spolupráce.</i>			
Pracovné skupiny zodpovedné za jednotlivé úlohy - územné (SPR, UMR) a tematické pracovné skupiny	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pracovná skupina pre oblasť hospodárstvo a výskum; 2. Pracovná skupina pre oblasť dopravy; 3. Pracovná skupina pre oblasť sociálnej infraštruktúry; 4. Pracovná skupina pre oblasť zdravotníckej infraštruktúry; 5. Pracovná skupina pre oblasť vzdelávania; 6. Pracovná skupina pre oblasť kultúry, cestovného ruchu a športu; 7. Pracovná skupina pre životné prostredie a pôdohospodárstvo; 8. Pracovná skupina UMR pre výskum, inovácie a podnikanie; 9. Pracovná skupina UMR pre oblasť verejných služieb (vzdelávanie, kultúra, zdravotníctvo a sociálne veci); 10. Pracovná skupina UMR pre životné prostredie; 			

	11. Pracovná skupina UMR pre udržateľnú mobilitu a ostatnú fyzickú infraštruktúru.
2. Zoznam dotknutých subjektov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov	
<p>Dotknuté obce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mestá a obce na území TTSK a susediace s územím TTSK. <p>Susediace VÚC s TTSK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bratislavský samosprávny kraj, • Nitriansky samosprávny kraj, • Trenčiansky samosprávny kraj. <p>Regionálne orgány štátnej správy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Okresné úrady na území TTSK <p>Orgány ústrednej štátnej správy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR; • Ministerstvo dopravy a výstavby SR; • Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR; • Ministerstvo hospodárstva SR; • Ministerstvo vnútra SR; • Ministerstvo kultúry SR; • Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR; • Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR; • Ministerstvo životného prostredia SR. 	
3. Dotknuté susedné štáty	
Vzhľadom na obsah stratégie sa neočakáva negatívny vplyv na územie Českej republiky, Rakúskej republiky a Maďarska.	

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.