

183/1998 Z.z.

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

zo 7. apríla 1998,

ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Trnavský kraj

Vláda Slovenskej republiky podľa § 29 ods. 2 zákona

č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 229/1997 Z.z. nariaďuje:

§ 1

(1) Vyhlasuje sa záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Trnavský kraj. Priestorové vymedzenie tohto veľkého územného celku je znázornené v prílohe č. 1.

(2) Základné zásady usporiadania územia a limity jeho využívania určené v záväzných regulatívoch funkčného a priestorového usporiadania územia sú záväznou časťou územného plánu veľkého územného celku Trnavský kraj a sú uvedené v prílohe č. 2.

§ 2

Dokumentácia schváleného územného plánu je uložená a možno do nej nahliadnuť na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, na Krajskom úrade v Trnave a na Okresnom úrade v Trnave, na Okresnom úrade v Dunajskej Strede, na Okresnom úrade v Galante, na Okresnom úrade v Hlohovci, na Okresnom úrade v Piešťanoch, na Okresnom úrade v Senici a na Okresnom úrade v Skalici.

§ 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

Vladimír Mečiar v.r.

PRÍL.1

ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU TRNAVSKÝ KRAJ

.PI 183-98.PCX

PRÍL.2

ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU

TRNAVSKÉHO KRAJA

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIE

ÚZEMIA

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej

štruktúry

1.1 vychádzať pri územnom rozvoji kraja z rovnocenného

zhodnotenia vnútroregionálnych a nadregionálnych vzťahov

pri zdôraznení územnej polohy kraja, cez ktorý sa prepája

hlavné mesto Slovenska Bratislava s ostatným územím

Slovenskej republiky a ktorý hraničí s Maďarskou

republikou, Rakúskou republikou a Českou republikou,

1.2 formovať ťažiská osídlenia na celoštátnej, nadregionálnej

a regionálnej úrovni prostredníctvom usmerňovania

formovania funkčnej a priestorovej štruktúry jednotlivých

hierarchických úrovní centier osídlenia a príslušných

vidieckych sídel a vidieckych priestorov podieľajúcich sa

na vzájomných sídelných väzbách v rámci daného ťažiska

osídlenia,

1.3 podporovať rozvoj mesta Trnava ako centra osídlenia

nadregionálneho významu, predovšetkým rozvoj

1.3.1 zariadení verejnej správy vyššieho významu

s nadregionálnou pôsobnosťou,

1.3.2 zariadení vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho
na stredné vzdelanie s maturitou,

1.3.3 zariadení uskutočňujúcich ďalšie vzdelávanie
a odborné preškolenie a rekvalifikovanie
zamestnancov,

1.3.4 zdravotníckych a sociálnych zariadení s funkciou
nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,

1.3.5 kultúrnych zariadení - divadiel, koncertných sál
a múzeí,

1.3.6 zariadení výstavníctva a kongresových zariadení,

1.3.7 technologických centier a parkov,

1.3.8 športových zariadení umožňujúcich súťaže krajskej až
celoštátnej úrovne,

1.3.9 nákupných a obchodných centier,

1.3.10 zariadení na využívanie voľného času, rekreácie
a cestovného ruchu uspokojujúcich potreby kraja až
po celoslovenskú úroveň,

1.4 podporovať rozvoj centier osídlenia regionálneho významu
v mestách Senica, Skalica, Holíč, Piešťany, Vrbové,

Hlohovec, Leopoldov, Galanta, Dunajská Streda, Šamorín
a Sereď; v týchto centrách podporovať predovšetkým rozvoj

1.4.1 verejnej správy a súdov regionálneho významu,

1.4.2 stredných škôl s maturitou,

1.4.3 špeciálnych škôl,

1.4.4 inštitútov vzdelávania dospelých,

1.4.5 zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,

1.4.6 kultúrnych zariadení vyššieho významu,

1.4.7 služieb podporujúcich rôzne podnikateľské aktivity,

1.4.8 nákupných a obchodných stredísk,

1.4.9 zariadení na využívanie voľného času a rekreácie

uspokojujúcich potreby regionálnej a nadregionálnej

úrovne,

1.5 podporovať rozvoj centier osídlenia subregionálneho významu

na území kraja v sídlach Šaštín-Stráže, Gbely, Kúty,

Gabčíkovo, Veľký Meder, Sládkovičovo a Smolenice; v týchto

centrách podporovať predovšetkým rozvoj

1.5.1 stredných odborných škôl,

1.5.2 všeobecných zdravotných stredísk,

1.5.3 služieb remeselného charakteru,

1.5.4 obchodnej siete s rozšíreným sortimentom tovarov,

1.5.5 zariadení na využívanie voľného času a rekreácie

uspokojujúcich potreby kraja a jeho častí,

1.6 podporovať rozvoj centier osídlenia lokálneho významu

v okrese

1.6.1 Skalica - Radošovce a Unín,

1.6.2 Senica - Smrdáky, Borský Mikuláš, Jablonica, Kúty,

Moravský Svätý Ján, Dojč a Sobotište,

1.6.3 Hlohovec - Dvorníky, Madunice a Horné Otrokovce,

1.6.4 Piešťany - Drahovce, Chtelnica, Moravany nad Váhom

a Veľké Kostoľany,

1.6.5 Galanta - Horné Saliby, Jelka, Mostová, Pata,

Šintava, Šoporňa, Trstice, Veľká Mača a Veľké Úľany,

1.6.6 Trnava - Boleráz, Bučany, Cífer, Dechtice, Dolná

Krupá, Horné Orešany, Hrnčiarovce nad Parnou,

Jaslovské Bohunice, Križovany nad Dudváhom,

Majcichov, Suchá nad Parnou, Špačince, Voderady,

Zavar a Zeleneč,

1.6.7 Dunajská Streda - Lehnice, Zlaté Klasy, Holice,

Michal na Ostrove, Horný Bar, Kvetoslavov, Rohovce,

Čiližská Radvaň, Medveďov a Dolný Štál.

V týchto centrách podporovať predovšetkým rozvoj zariadení

a) školstva - základných škôl a materských škôl,

b) zdravotníctva - zdravotných stredísk s ambulanciami

všeobecných lekárov a lekárnami,

c) spojov a telekomunikácií - pôšt,

d) služieb - stravovacích zariadení,

e) kultúrnospoločenských - kín, kultúrnych domov a knižníc,

f) športu a rekreácie - telocviční a otvorených športových

ihráísk,

g) obchodov s komplexným základným sortimentom tovaru,

1.7 podporovať rozvoj regionálnych rozvojových pólov centier

ťažísk osídlenia; usmerňovať umiestnenie časti funkcií

centier ťažísk osídlenia do obcí ležiacich v ich bližšom

záujmovom území, a to:

1.7.1 obytné funkcie s primeraným štandardom občianskej

vybavenosti,

1.7.2 výrobné funkcie,

1.7.3 rekreačné aktivity,

1.8 podporovať rozvoj obytnej funkcie, sociálnej a technickej

vybavenosti, ako aj hospodárskych aktivít a rekreačnej

funkcie vo všetkých vidieckych sídlach s cieľom postupne

zvýšiť ich štandard,

1.9 pri novej výstavbe zachovať jestvujúce vojenské objekty

a rešpektovať ich ochranné pásma.

2. V oblasti rekreácie a turistiky

2.1 podporovať a prednostne rozvíjať ťažiskové oblasti

rekreácie, ktoré majú pre rozvoj v danom území najlepšie predpoklady - pobyt pri vode (na báze vodných plôch, tokov a geotermálnych prameňov), tranzitnú, poznávaciu, vidiecku, vodnú a cyklistickú turistiku v severnej časti Trnavského okresu a Piešťanského okresu a horskú turistiku v juhovýchodnej časti Senického okresu,

2.2 usmerňovať tvorbu funkčno-priestorového systému na vytváranie súvislejších rekreačných území, tzv.

rekreačnokrajinných celkov

2.2.1 rekreačný pás pozdĺž rieky Moravy s navrhovaným rekreačným územným celkom s centrom v Kopčanoch, Bory s rekreačnými útvarmi Gazarka, Tomky a Lakšárska Nová Ves, pás pozdĺž severozápadných svahov Malých Karpát, súvislé rekreačné územie viazané na kopaničiarske osídle nie na vidiecku turistiku,

2.2.2 pás pozdĺž Dunaja v rámci tzv. Malého Žitného ostrova, pás pozdĺž Malého Dunaja, na vhodných úsekoch Váhu (vodné dielo Kráľová, v budúcnosti aj v úseku Sereď - Hlohovec a v úseku Hlohovec - Sĺňava),

2.2.3 rekreačnokrajinné celky Piešťany s okolím (Sĺňava, Bezovec) a v strednej časti Malých Karpát Smolenice - Buková a menší celok pri Dobrej Vode,

2.3 podporovať rozvoj bodových lokalít v poľnohospodárskej krajine, predovšetkým areály termálnych kúpalísk a vodné plochy,

2.4 prepojiť rekreačnú turistiku s poznávacou turistikou,

2.5 prednostne rozvíjať najvýznamnejšie rekreačné priestory
medzinárodného a regionálneho významu

2.5.1 prírodné liečebné kúpele Piešťany, pri ktorých treba
dosiahnuť funkčné prepojenie s mestom a jeho okolím,

2.5.2 prírodné liečebné kúpele Smrdáky,

2.5.3 územie Hrušovskej vodnej nádrže, tzv. Malý Žitný
ostrov s nástupným centrom v Čilistove, Gabčíkove
a Čunove,

2.6 zabezpečiť na hlavných tranzitných turistických trasách
potrebnú obslužnú vybavenosť a napojenie na blízke
rekreačné a turistické ciele,

2.7 vytvoriť podmienky na rozvoj vidieckej turistiky
a agroturistiky,

2.8 lokalizovať potrebnú vybavenosť do obcí ležiacich
v blízkosti rekreačných cieľov; do voľnej krajiny
umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa viaže bezprostredne na
uskutočňovanie činností závislých od prírodných daností,

2.9 zabezpečiť prímestskú rekreáciu pre obyvateľov väčších
miest v ich záujmovom území, predovšetkým v Trnave
a Piešťanoch,

2.10 zabezpečiť nadštandardnú vybavenosť na hlavných
turistických dopravných trasách,

2.11 na vybudovaných a pripravovaných diaľniciach
a medzinárodných cestných trasách vybudovať komplexné
objekty služieb pre motoristov,

2.12 na medzinárodných trasách železničnej, leteckej a vodnej
dopravy dobudovať komplexný systém služieb pre cestujúcich

nadväzujúci na systém v krajinách Európskej únie.

3. V oblasti sociálnej infraštruktúry

3.1 Školstvo

3.1.1 vytvárať územno-technické podmienky na rozvoj školstva na všetkých stupňoch s dôrazom na špecifické podmienky v národnostne zmiešanom území,

3.1.2 riešiť zvýšené nároky na organizáciu a prevádzku verejnej dopravy v súvislosti s vývojom a rozložením základného školstva, ktorý počíta v základnej školskej dochádzke s pohybom žiakov do väčších sídel,

3.1.3 zamerať sa na zvyšovanie kvalitatívneho štandardu jestvujúcich zariadení z pohľadu budúcich požiadaviek na rozvoj siete základného školstva,

3.1.4 usmerňovať rovnomerné rozloženie zariadení stredného školstva po celom území kraja,

3.1.5 podporovať rozvoj univerzít v Trnave a podľa požiadaviek praxe zriaďovať bakalárske štúdium aj v ďalších mestách kraja s vhodnými podmienkami.

3.2 Zdravotníctvo

3.2.1 rozvíjať zdravotnú starostlivosť v preventívnej, liečebnej a rehabilitačnej oblasti,

3.2.2 vytvárať podmienky na rovnocennú prístupnosť a primeranú dostupnosť obyvateľov jednotlivých oblastí kraja k nemocničným zariadeniam a službám, čo znamená riešiť skalicko - senickú oblasť, pričom nemocnice nižšieho typu a kliniky riešiť ako neštátne zariadenia (mestské a obecné), a tým nahradiť nežiaduci pokles počtu lôžok v nemocniciach,

3.2.3 rozvíjať zariadenia liečebnej starostlivosti v záujme optimálneho využitia lôžkových kapacít v nemocniciach a riešiť nevyhovujúcu materiálno-technickú základňu niektorých zariadení.

3.3 Sociálna starostlivosť

3.3.1 zvyšovať kvalitu a kvantitu sociálnych služieb ubytovacích zariadení pre starých ľudí (napríklad domovy-penzióny pre dôchodcov) a súvisiacich služieb pre nich vo väzbe na predpokladaný demografický vývoj, ktorý počíta s nárastom obyvateľov v poproduktívnom veku, tak, aby bol kraj v tejto oblasti sebestačný,

3.3.2 vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj siete zariadení sociálnych služieb pre občanov s ťažkým trvalým postihnutím, a to najmä zariadení pre dospelých.

4. V oblasti kultúrno-historických hodnôt

4.1 nadväzovať na historicky vytvorenú štruktúru mestského a vidieckeho osídlenia s cieľom dosiahnuť ich funkčnú aj priestorovú previazanosť pri akceptovaní ich tvaru, obsahu a foriem, ako aj ich identity, špecifickosti a tradícií,

4.2 rešpektovať kultúrno-historické urbanistické celky, a to aj v širšom rozsahu, ako požaduje ochrana pamiatok,

4.3 rešpektovať potenciál kultúrnych, historických, spoločenských, technických a hospodárskych hodnôt charakterizujúcich dané prostredie, a to ako vo forme hmotnej, tak aj nehmotnej, a vytvárať pre ne vhodné prostredie,

4.4 rešpektovať a uplatniť funkčnú a typovú profiláciu

jednotlivých mestských a vidieckych sídel a ich častí.

5. V oblasti poľnohospodárskej výroby

5.1 rešpektovať pri ďalšom urbanistickom rozvoji územia

poľnohospodársky pôdny fond ako jeden z limitujúcich

faktorov tohto rozvoja,

5.2 rešpektovať pri rozvoji územia ochranu trvalých kultúr vo

vyhlásených vinohradníckych a chmeľových oblastiach,

5.3 zabezpečiť protieróziu ochranu poľnohospodárskeho pôdneho

fondy prvkami vegetácie v rámci riešenia projektov

pozemkových úprav a agrotechnickými opatreniami zameranými

na optimalizáciu štruktúry pestovaných plodín,

5.4 rešpektovať pri návrhu reštrukturalizácie poľnohospodárskej

produkcie vyhlásenú Chránenú vodohospodársku oblasť Žitný

ostrov reguláciou používania chemických prostriedkov

a reguláciou kapacity produkčných chovov,

5.5 podporovať alternatívne poľnohospodárstvo na chránených

územiach, v pásmach hygienickej ochrany a na územiach

začlenených do územného systému ekologickej stability.

6. V oblasti lesného hospodárstva

6.1 rozširovať výmeru lesného pôdneho fondy v okresoch Senica,

Skalica, Galanta a Trnava,

6.2 rozširovať výmeru lesného pôdneho fondy o pozemky porastené

lesnými drevinami, evidované v katastri nehnuteľností

v druhu poľnohospodárska pôda (biele plochy) v okresoch

Dunajská Streda a Senica,

6.3 zalesniť územie dotknuté výstavbou vodného diela Gabčíkovo,

6.4 zabezpečiť dobudovanie lesného parku Sládkovičovo-Vincov

les,

6.5 zabezpečiť dobudovanie lesného parku Piešťany,

6.6 vytvárať územno-technické predpoklady na zachovanie stability lesných porastov lužných stanovišť, zabrániť neodborným zásahom do hydrologických pomerov, pred každým plánovaným zásahom posúdiť jeho vplyv na hydrologické pomery vzhľadom na protipovodňové opatrenia,

6.7 pri úprave pozemkov riešiť ochranu poľnohospodárskej pôdy pred veternou eróziou sústavou vetrolamov v nadväznosti na prvky územného systému ekologickej stability,

6.8 netrieštiť ucelené komplexy lesov pri návrhu koridorov technickej infraštruktúry a líniových stavieb.

7. V oblasti ťažby

7.1 realizovať prieskum prírodných uhl'ovodíkov v perspektívnych častiach Viedenskej panvy v oblasti gbelsko-hodonínskej hrasti, v kopčianskej, kútskej a koválovskej depresii s cieľom zabezpečiť nové ložiská ropy a zemného plynu, ktoré by umožnili ďalší rozvoj ich ťažby ako náhradu za súčasne dot'azované ložiská,

7.2 využiť priestory po vyťažených plynových ložiskách na zatlačanie tekutých odpadov,

7.3 zosúladiť požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody najmä v Chránenej krajinej oblasti Malé Karpaty a Záhorie,

7.4 usmerniť v súlade s ochranou životného prostredia, pôdneho fondu a vodohospodárskymi záujmami ťažbu dunajských štrkopieskov, ako aj štrkopieskov v alúviu Váhu a Moravy

s uprednostnením ťažby vo vodných nádržiach alebo

v korytách tokov oproti ťažbe z porasteného terénu,

7.5 zabezpečiť rekultivačné a ekostabilizačné opatrenia v území

ovplyvnenom podzemnou ťažbou lignitu v ložisku Gbely,

7.6 rekultivovať a sanovať opustené ťažobne a začleniť ich do funkcie krajiny.

8. V oblasti odpadového hospodárstva

8.1 uprednostňovať minimalizáciu odpadov, separovaný zber

a recykláciu druhotných surovín s využitím ekonomických nástrojov a legislatívnych opatrení,

8.2 zneškodňovať nebezpečné odpady určené na zneškodnenie skládkovaním vyhovujúcim spôsobom; na ten účel vybudovať skládku nebezpečných odpadov nadregionálneho významu pre západoslovenskú oblasť vrátane Trnavského kraja,

8.3 rozšíriť separovaný zber úžitkových zložiek z komunálneho odpadu v ďalších sídlach Trnavského kraja s vybudovaním minimálne jedného dotriedňovacieho zariadenia do roku 2005 v každom okrese,

8.4 v rámci separovaného zberu komunálneho odpadu vytvoriť systém triedenia všetkých problémových látok, pre ktoré bude k dispozícii technológia na zneškodňovanie,

8.5 vybudovať v každom okrese minimálne jedno zariadenie na kompostovanie biologických odpadov; dotačnými fondami podporovať aktivity zamerané na kompostovanie biologického odpadu,

8.6 výhľadove riešiť skládkovanie na území kraja orientáciou na veľkokapacitné súčasné a navrhované regionálne skládky; na ten účel vybudovať regionálne skládky

8.6.1 v okrese Trnava v katastrálnom území mesta Trnava

v súlade s územným plánom mesta,

8.6.2 v okrese Piešťany v katastrálnom území Rakovice,

8.6.3 v okrese Senica v oblasti Pomoravia,

8.6.4 v okrese Skalica v katastrálnom území Radošovce,

8.6.5 v okrese Galanta vybudovať druhú etapu regionálnej
skládky v Pustých Sadoch,

8.6.6 v okrese Dunajská Streda v katastrálnom území Dolný
Bar a Čukárska Paka,

8.7 pokračovať na území kraja v sanácii neriadených skládok
a ďalších environmentálnych záťaží; na ten účel v súlade
s Programom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky do
roku 2000 schválenom uznesením vlády Slovenskej republiky
č. 799 z roku 1996 v každom okrese kraja sanovať minimálne
štyri skládky najväčšmi ohrozujúce životné prostredie
a v časovej etape rokov 2000-2005 šesť až desať skládok,

8.8 likvidovať a sanovať skládky odpadov v území pásom
hygienickej ochrany využívaných vodných zdrojov,

8.9 dobudovať dočasné skladovanie vysokoaktívnych
rádioaktívnych odpadov z Atómových elektrární Bohunice
a vyhoreného jadrového paliva do času ich uloženia na
trvalé úložisko a zabezpečiť bezpečné vyradenie
jadrovoenergetických zariadení z prevádzky v lokalite
Jaslovské Bohunice.

9. V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry

9.1 Cestné komunikácie a objekty

9.1.1 upraviť priestorové a smerové vedenia cesty I/51

v úseku Holíč - Trnava na kategóriu S 11,5/80

a v úseku Trnava - Báb na kategóriu S 22,5/100,

9.1.2 výhľadove preradiť do I. triedy s navrhovanou

kategóriou S 9,5/80 ťah tvorený cestami II/507,

I/63, II/586 zabezpečujúci prístup od cesty I/51 pri

Seredi na hraničný priechod v Medveďove,

9.1.3 vytvoriť podmienky na postupnú homogenizáciu ciest

III. triedy na kategóriu S 7,5/60,

9.1.4 v okrese Skalica

a) vybudovať na ceste I/51 obchvat Holíča po

juhozápadnej strane v dĺžke 5,4 km,

b) upraviť cestu II/426 na kategóriu S 9,5/80 s

1. rezervovaním koridoru obchvatu Holíča po

severovýchodnej strane v dĺžke 2,6 km,

2. vybudovaním nového prietahu Skalice pozdĺž

železničnej trate v dĺžke 4,0 km,

c) preradiť cestu II/500 v úseku Senica - Sobotište

- Vrbovce - II/499 po presmerovaní dopravy na nový

západovýchodný ťah do III. triedy v kategórii

S 7,5/60,

d) rezervovať priestor na realizáciu mimoúrovňového

križovania cesty I/2 so železničnou traťou 114,

9.1.5 v okrese Senica

a) na ceste I/51

1. rezervovať koridor pre obchvat Senice po

juhozápadnej strane v prieluke intravilánu

mesta v dĺžke 6,9 km,

2. vybudovať obchvat Jablonice po juhozápadnej

strane v dĺžke 4,4 km,

b) usporiadať priestorové a smerové vedenia cesty

II/500 na kategóriu S 9,5/80 vrátane

1. vybudovania obchvatu Kútov v dĺžke 2,4 km,

2. vybudovania obchvatu po severnej strane Čár
v dĺžke 3,0 km,

3. vybudovania obchvatu po severnej strane

Šaštína-Stráží v dĺžke 4,4 km,

4. rezervovanie koridoru obchvatu po južnej strane

Čáčova v dĺžke 1,7 km so spoločnou trasou

s I/51 v dĺžke 2,7 km,

c) presmerovať trasu II/581 prietahom cez Sobotište

(vyrovnanie ťahu v dĺžke 0,65 km),

d) vybudovať definitívny hraničný priechod vrátane

vybudovania mostu cez rieku Moravu na trase

Moravský Svätý Ján - Hohenau a rozšírením cesty

III/00238 Moravský Ján - Hohenau na kategóriu

S 9,5/70,

e) upraviť cestu II/501 na kategóriu S 9,5/80 s

1. vybudovaním prietahu Jablonice v dĺžke 0,9 km,

2. vyrovnaním trasy pri Osuskom v dĺžke 0,8 km,

3. rezervovaním koridoru obchvatu Hradišťa pod

Vrátnom v dĺžke 2,1 km,

4. úpravou smerových pomerov v dotyku obcí

Plavecký Peter, Prievaly, Cerová, katastrálne

územie Lieskové,

f) rezervovať koridor pre obchvat - vyrovnanie trasy

II/509 západne od Lakšárskej Novej Vsi v dĺžke

1,1 km v kategórii S 9,5/80,

g) rezervovať priestor na realizáciu mimoúrovňového križovania cesty III/5004 so železničnou traťou 114,

9.1.6 v okrese Piešťany

- a) rezervovať priestor pre výhľadové vedenie trasy cesty I/61 prietahom okresného mesta v štvorpruhovom šírkovom usporiadaní ako mestskú komunikáciu,
- b) vybudovať novú trasu cesty II/499 od I/61 navrhovanej v kategórii S 9,5/60 v dĺžke 6,5 km s novým mostom cez Váh a mimoúrovňovou križovatkou s II/507 a rezervovať koridor pre prietah tejto cesty od križovania so železničnou traťou pozdĺž železničnej trate na I/61 v dĺžke 4,1 km,
- c) upraviť cestu II/507 na kategóriu S 9,5/80,

9.1.7 v okrese Hlohovec

- a) upraviť priestorové a smerové vedenie trasy II/513 (kategória S 9,5/80) s vybudovaním prietahu cesty II/513 cez Hlohovec,
- b) homogenizovať cestu II/507 na kategóriu S 9,5/60 s úpravou trasy v súvislosti s riešením prietahu II/513 cez Hlohovec v kategórii MS 14/60,
- c) rezervovať koridor pre dopravné prepojenie medzinárodnej dopravy v severojužnom smere na Nítru, Komárno a hranicu Slovenskej republiky s napojením na D61 severne od Hlohovca (križovanie III/50419 s D61); trasu treba dimenzovať na návrhovú rýchlosť 120 km/hod.,

d) rezervovať koridor pre obchvat obce Trakovice na ceste III/513,

9.1.8 v okrese Trnava

a) vybudovať na ceste I/51

1. obchvat Bínoviec po západnej strane v dĺžke

1,6 km,

2. obchvat Bolerázu po západnej strane v dĺžke

5,1 km,

3. západný obchvat Šelpíc v dĺžke 2,5 km,

b) rezervovať koridor obchvatu Trstína po

juhozápadnej strane v dĺžke 3,1 km,

c) vybudovať severný obchvat Trnavy v kategórii

S 11,5/100 v dĺžke 4,2 km,

d) vybudovať južný obchvat Trnavy v kategórii

S 11,5/100 v dĺžke 2,3 km,

e) vybudovať obchvat Vlčkoviec po západnej strane

v dĺžke 4,2 km,

f) vyrovnať trasu II/502 v priestore Trstína v dĺžke

1,0 km,

g) rezervovať koridor pre predĺženie severného

obchvatu Trnavy na cestu I/504,

h) rezervovať priestor pre rozvoj autobusovej stanice

v Trnave v nadväznosti na funkciu krajského mesta,

9.1.9 v okrese Galanta

a) rezervovať priestor pre výhľadové vybudovanie

mimoúrovňovej križovatky ciest I/62 s I/75 pri

Sládkovičove,

b) upraviť priestorové a smerové vedenie cesty I/75

na kategóriu S 11,5/80 zahŕňajúcej budovanie
prietahu cesty po južnom okraji Galanty v dĺžke
2,9 km v kategórii MS 14/60,

c) upraviť priestorové a smerové vedenie cesty

II/507 na kategóriu S 9,5/80 s rezervovaním

1. koridoru obchvatu Mostovej v dĺžke 2,9 km,

2. koridoru obchvatu Vozokán a Tomášikova

s vyrovnaním trasy po hranicu okresu v dĺžke

6,8 km,

3. koridoru obchvatu Galanty na severovýchodnom

okraji mesta v dĺžke 2,3 km,

9.1.10 v okrese Dunajská Streda

a) rezervovať územný koridor pre južný cestný ťah

v úseku Šamorín - Dunajská Streda - hranica okresu

s kategóriou R 11,5/100,

b) na ceste II/507 rezervovať koridor pre

1. severovýchodný obchvat Jahodnej v dĺžke 1,3 km,

2. obchvat Veľkých Dvorníkov v dĺžke 2,2 km,

3. obchvat Dunajskej Stredy na východnom okraji

v dĺžke 2,5 km,

c) upraviť priestorové usporiadanie a smerové vedenie

cesty II/586 (E575) na kategóriu S 9,5/80 v úseku

Veľký Meder - Medveďov s rezervovaním koridoru

obchvatu po západnej strane Veľkého Medera v dĺžke

1,9 km,

d) dobudovať cestu II/507 v úseku Dunajská Streda

- Gabčíkovo na kategóriu S 9,5/80 v novej trase

pozdĺž železnice na II/506,

e) upraviť cestu II/506 na kategóriu S 9,5/80

s vytvorením územných rezerv pre obchvat Gabčíkova
v dĺžke 3,5 km.

9.2 Železničná doprava

9.2.1 modernizovať trate 110, 120 a 130 a upraviť ich na
traťovú rýchlosť 160 km/hod.,

9.2.2 rezervovať koridor pre vysokorýchlostnú trať,

9.2.3 rezervovať koridor pre zdvojkolaženie trate 116

Tnava - Kúty,

9.2.4 rezervovať koridor pre trať 112 Zohor - Jablonica

v úseku Plavecký Mikuláš - Jablonica so zámerom

výhľadovo dobudovať železničné prepojenie,

9.2.5 vytvoriť technické, investičné a územné podmienky pre

výhľadovú elektrifikáciu a modernizáciu trate 141,

9.2.6 vytvoriť technické, investičné a územné podmienky na

úpravu zaústenia trate 116 do bratislavského zhlavia

nákladnej časti železničnej stanice Tnava,

9.2.7 modernizovať trať 133 a upraviť ju na traťovú

rýchlosť 140 km/hod.,

9.2.8 vytvoriť technické, investičné a územné podmienky na

modernizáciu trate 131 a upraviť ju na traťovú

rýchlosť 120 km/hod.

9.3 Vodná doprava

9.3.1 rezervovať priestor pre výhľadové umiestnenie

prístavu Brodské - Kúty alebo Holíč - Chvojnice pre

alternatívu prepojenia s Českou republikou vodnou

cestou,

9.3.2 rezervovať priestor pre vybudovanie prekladiska

v Piešťanoch,

9.3.3 vybudovať podporné technické a servisné zariadenia

pre rozvoj športovej a turistickej plavby nadväzne na

rekreačný priestor vodnej nádrže Sĺňava,

9.3.4 rezervovať priestor pre vybudovanie riečneho prístavu

Hlohovec s nadväznosťou na diaľničný privádzač

(II/513) a železničný uzol Leopoldov,

9.3.5 vybudovať zariadenie pre športovú a turistickú plavbu

v súvislosti s vybudovaním Vážskej vodnej cesty,

9.3.6 rezervovať priestor pre vybudovanie riečneho prístavu

Sereď s nadväznosťou na I/51 a železničnú stanicu

v Seredi,

9.3.7 vybudovať prekladisko v Gabčíkove,

9.3.8 rezervovať priestor pre vybudovanie osobného prístavu

v Čilistove,

9.3.9 vybudovať technické a servisné zariadenia pre

športovú a turistickú plavbu v súvislosti

s vybudovaním osobných prístavov v Gabčíkove

a Čilistove,

9.3.10 rezervovať priestor pre výhľadové budovanie vodného

prepojenia Bratislava - Sereď vodným kanálom.

9.4 Letecká doprava

9.4.1 pre výhľadový rozvoj civilnej dopravy na letisku

v Piešťanoch rozšíriť servisné služby pre

medzinárodné letisko,

9.4.2 vytvoriť potrebný technický servis v okresných

sídlach na využívanie leteckej civilnej dopravy,

9.4.3 vytvárať podmienky na výhľadové využívanie

regionálnych letísk pre leteckú taxislužbu.

9.5 Cyklistická doprava

9.5.1 vybudovať cyklistické spojenie do Skalice a jej

rekreačného zázemia nadväzne na Moravskú

cykloturistickú trasu,

9.5.2 vybudovať cykloturistickú trasu pozdĺž rieky Moravy

nadväzne na Medzinárodnú podunajskú cykloturistickú

trasu; na tejto trase sa uvažuje s prechodom do

Českej republiky v mieste Brodské - Lanžhot - Dyje,

9.5.3 vybudovať považskú trasu pre cykloturistiku vedenú po

hrádzach Váhu v spojení s Medzinárodnou podunajskou

cykloturistickou trasou,

9.5.4 vybudovať prepojenie Považskej cykloturistickej trasy

na Piešťany a ich kúpeľný areál a rekreačné

priestory,

9.5.5 vybudovať cyklistické trasy v Hlohovci s ich

prepojením na Považskú cykloturistickú trasu,

9.5.6 vybudovať podkarpatskú cykloturistickú trasu

s nadväzným prepojením na sídlo kraja,

9.5.7 vybudovať cyklistické prepojenie zo Siladíc do Trnavy

s nadväzným prepojením Atómových elektrární Bohunice

s Trnavou,

9.5.8 vybudovať cyklistické prepojenie na Galantu

s nadväzným prepojením na Medzinárodnú podunajskú

cykloturistickú trasu,

9.5.9 vybudovať cyklistické prepojenie s Dunajskou Stredou

a jej rekreačným zázemím s nadväznosťou na

Medzinárodnú podunajskú cykloturistickú trasu.

10. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

10.1 Energetika

10.1.1 rešpektovať jestvujúci koridor pre nadradený ropovod, nadradený plynovod a pre nadradené trasy veľmi vysokého napätia,

10.1.2 zvyšovať bezpečnosť a spoľahlivosť Atómovej elektrárne V-1 Bohunice, aby dosiahla medzinárodne akceptovateľnú úroveň jadrovej bezpečnosti,

10.1.3 uviesť Atómovú elektráreň A1 do suchého radiačne bezpečného režimu,

10.1.4 zabezpečiť realizáciu opatrení na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti Atómovej elektrárne V-2,

10.1.5 upravovať vedenia veľmi vysokého napätia (220 kV a 400 kV) v súvislosti s postupným vyradovaním Atómových elektrární Bohunice z prevádzky,

10.1.6 chrániť koridor na realizáciu prepojenia 400 kV vedenia z elektrárne Gabčíkovo do Mochoviec,

10.1.7 rozšíriť trafostanicu 400/220/110 kV Križovany nad Dudváhom o priamu TR 400/110 kV,

10.1.8 rekonštruovať 400 kV vedenia Križovany nad Dudváhom - Podunajské Biskupice na 2 x 400 kV,

10.1.9 rekonštruovať vedenia 110 kV: na trase Senica

- Holíč, Holíč - Hodonín, Senica - Jablonica,

Trnava - Smolenice a Križovany nad Dudváhom

- Podunajské Biskupice,

10.1.10 rekonštruovať trafostanice a rozvodne: TS 110/22 kV Senica, TS 110/22 kV Piešťany, TS 400/110 kV

Križovany nad Dudváhom - rozšírenie

o trafostanicu, TS 110/22 kV Križovany nad

Dudváhom, TS 110/22 kV Šulekovo, RZ 220 kV

Križovany nad Dudváhom - prístroje, RZ 400 kV

Križovany nad Dudváhom - rekonštrukcia a TS

400/220 kV Križovany nad Dudváhom - kompenzácia,

10.1.11 vybudovať trafostanicu Čáry,

10.1.12 rekonštruovať tepelné rozvody v Trnave, II.

etapa,

10.1.13 obnoviť tepelný zdroj na báze kombinovanej výroby

tepla a elektrickej energie v Trnave,

10.1.14 rekonštruovať tepelné rozvody v Trnave, III.

etapa,

10.1.15 zvýšiť podiel využívania geotermálnej energie

a overiť využívanie potenciálu aj ďalších

obnoviteľných energetických zdrojov, napríklad

biomasy, na ktorej využitie sú v kraji vhodné

podmienky,

10.1.16 realizovať piatu líniu tranzitného plynovodu

s inštaláciou optokábla a zariadení na meranie

a reguláciu,

10.1.17 realizovať výstavbu vnútroštátnej prepúšťacej

stanice Plavecký Peter a podzemného zásobníka

zemného plynu Láb,

10.1.18 rekonštruovať strednotlakové a nízkotlakové

rozvody Sered', Galanta, Abrahám, Veľké Úľany,

10.1.19 zabezpečiť postupne plynofikáciu obcí kraja,

10.1.20 vybudovať sklad povinných zásob ropy

v pohotovostnom sklade 5 Bučany,

10.1.21 prispôbiť uhľovodíkové ložiská na podzemné zásobníky zemného plynu.

10.2 Vodné hospodárstvo

10.2.1 uprednostňovať výstavbu kanalizácií a čistiární

odpadových vôd v Chránenej vodohospodárskej

oblasti Žitný ostrov a odkanalizovanie sídel

nachádzajúcich sa v pásme hygienickej ochrany

alebo v blízkosti ďalších významných zdrojov

pitnej vody,

10.2.2 podporovať zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou

z veľkozdrojov.

Na úseku tokov (kanálov)

10.2.3 osobitnú pozornosť venovať hraničnému úseku Dunaja

a sústave ramien v úseku vodného diela Gabčíkovo,

10.2.4 trvale zabezpečovať dohodnuté prietoky v starom

koryte Dunaja podľa manipulačného poriadku,

10.2.5 na Malom Dunaji perspektívne uvažovať s výstavbou

kaskády stupňov, a to v profiloch Topoľníky (rkm

18,00), Blahová (rkm 69,00) a Hurbanova Ves (rkm

87,50),

10.2.6 vylepšovať kvalitu vody v systéme kanálov

budovaním čistiární odpadových vôd na celom území

s cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť

podzemné vody Žitného ostrova,

10.2.7 počas povodní, keď nie sú usporiadané odtokové

pomery, realizovať úpravy tokov so zohľadnením

ekologických záujmov,

10.2.8 na nevhodne upravených úsekoch tokov

z ekologických dôvodov postupne uskutočňovať

revitalizáciu tokov,

10.2.9 na upravených úsekoch tokov vykonávať údržbu

s cieľom udržiavať vybudované kapacity,

10.2.10 zlepšovať vodohospodárske pomery na malých

vodných tokoch v povodí zásahmi smerujúcimi

k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za

extrémnych situácií počas povodní aj v období

sucha,

10.2.11 ochranu proti veľkým prietokom dobudovať v tých

častiach tokov, ktoré v súčasnosti nie sú

dobudované; ide predovšetkým o úseky na tokoch

Trnávka, Parná, Blava, Myjava, Chvojnica

a Teplica,

10.2.12 zabezpečiť ochranu územia pred povodňami hlavne

na rieke Morave a jej prítokoch úpravou

ochranných hrádzí (Kopčany - cestný most Holíč

- Hodonín, t.j. 98-100 rkm) a na rieke Chvojnici

úpravou toku v katastrálnych územiach obcí, cez

ktoré rieka Chvojnica preteká,

10.2.13 venovať pozornosť úsekom tokov v Malých

Karpatoch, na ktorých treba budovať prehrádzky

s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri

povodňových situáciách,

10.2.14 vyhodnotiť priebeh povodní z júla 1997 a navrhnuť

technické zásahy na rieke Morave, Myjave,

Teplici, Chvojnici a na Váhu v Piešťanoch.

Na úseku odvedenia vnútorných vôd

10.2.15 predĺžiť kanál Kračany - Bohel'ov až po kanál

Gabčíkovo - Topoľníky a vybudovať na ňom

regulačný objekt s cieľom umožniť variabilitu pri

rozdeľovaní vôd, závlahu, ale aj odvádzanie

vnútorných vôd,

10.2.16 stabilizovať hladiny podzemných vôd po oboch

stranách Váhu pozdĺž vodnej nádrže Kráľová

a budovaného vodného diela Selice,

10.2.17 vybudovať čerpaciu stanicu Moravský Svätý Ján,

10.2.18 vykonávať údržbu na jestvujúcich odvodňovacích

kanáloch s cieľom zabezpečiť funkciu detailného

odvodnenia.

Na úseku vodných nádrží a prevodov vody

10.2.19 sledovať možnosť výstavby malých vodných nádrží

s cieľom regulovať odtok z malých povodí,

10.2.20 rezervovať koridor pre výstavbu Vážskej vodnej

cesty, nadväzných zariadení a potrebnej

technickej infraštruktúry na území Trnavského

kraja,

10.2.21 rezervovať územie pre uvažované vodné diela

Sereď, Prietrž a Sobotište,

10.2.22 dobudovať Sústavu vodných diel Gabčíkovo

- Nagymaros.

Na úseku zásobovania pitnou vodou

10.2.23 vybudovať prívod pitnej vody zo Žitného ostrova

v I. etape (studne v Gabčíkove, Šamoríne) do

okresov smerom na Nitru,

10.2.24 rozšíriť zdroje vody a privody vody zo Žitného ostrova v II. etape; pre oblasti Záhoria

a stredného Považia vybudovať

1. privod vody Šamorín - Trnava,

2. privod vody Trnava - Senica,

10.2.25 zabezpečiť zásobovanie sídel pitnou vodou

v ochrannom pásme elektrárne Mochovce z vodného

zdroja Gabčíkovo,

10.2.26 rozšíriť vodné zdroje skupinového vodovodu

Gabčíkovo,

10.2.27 prepojiť skupinový vodovod Senica - Holíč,

10.2.28 vybudovať skupinový vodovod Dunajská Streda

- Jahodná - Trhová Hradská,

10.2.29 rozširovať existujúce skupinové vodovody

postupným pripájaním ďalších sídel,

10.2.30 rozširovať vodovodné siete v sídlach

s vybudovaným verejným vodovodom a zvyšovať

v nich podiel zásobovaných obyvateľov,

10.2.31 dobudovať úpravňu vody Kúty.

Na úseku odvádzania a čistenia odpadových vôd

10.2.32 dokončiť kanalizačný zberač do čistiarne

odpadových vôd v Trnave a kanalizačný zberač

Zvončín - Horné Orešany a zvýšiť účinnosť

a kapacitu čistiarne odpadových vôd v Piešťanoch,

dokončiť verejnú kanalizáciu a zvýšiť účinnosť

čistiarne odpadových vôd v Leopoldove,

10.2.33 vybudovať ľavobrežnú kanalizáciu a čistiareň

odpadových vôd v Piešťanoch,

10.2.34 dokončiť mestskú čistiareň odpadových vôd

v Hlohovci,

10.2.35 vykonať rekonštrukciu a rozšírenie preťažených

čistiarní odpadových vôd v Holíči, Skalici

a Galante,

10.2.36 rozširovať stokové siete v sídlach s vybudovanou

kanalizáciou a zvyšovať podiel obyvateľov sídel

napojených na verejnú kanalizáciu,

10.2.37 vo všetkých sídlach s vybudovanou kanalizáciou

zabezpečiť zodpovedajúce čistenie odpadových vôd,

10.2.38 vybudovať stavby čistiarní odpadových vôd na

území kraja.

11. V oblasti ekológie

11.1 v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou

zabezpečiť protieróznú ochranu pôdy vedením prvkov

územného systému ekologickej stability, a to najmä

biokoridorov prevažne v oblastiach Žitného ostrova,

Trnavskej tabule a Boru, vlastné fyzické vytvorenie

prvkov realizovať v zmysle zákona Slovenskej národnej

rady č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní

pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom

fonde a o pozemkových spoločenstvách,

11.2 odstrániť skládky odpadu lokalizované na území prvkov

územného systému ekologickej stability,

11.3 revitalizovať toky upravené na kanálový typ,

kompletizovať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásu domácich

druhov drevín a krovín pozdĺž tokov zvýšením podielu

trávných porastov na plochách okolitých mikrodepresí,

čím vzniknú podmienky na realizáciu navrhovaných

biokoridorov pozdĺž tokov,

11.4 vhodnými technickými, biologickými, ekologickými,

ekonomickými a právnymi opatreniami prinavrátiť pôvodný

charakter krajiny v územiach dotknutých výraznou

výstavbou, a to najmä pri vodnom diele Gabčíkovo, vodnom

diele Kráľová a v budúcnosti zabezpečiť túto požiadavku

aj pri výstavbe vodného diela na Váhu v úseku Sereď

- Hlohovec,

11.5 v oblastiach pohorí a pahorkatín dodržiavať protierózne

opatrenia, a to ako technického rázu (terasovanie,

uprednostňovanie viacúčelového využívania územia pred

jednouúčelovým - mozaiky rôznych spôsobov využitia,

optimalizácia rozmerov a orientácie jednotlivých

viničných parciel vzhľadom na vrstevnice), tak aj

opatrení v rámci osevných postupov,

11.6 v lesnom hospodárstve zabezpečovať postupnú obnovu

prirodzeného drevinového zloženia porastov, zabezpečovať

obnovu porastov, zvyšovať podiel lesov osobitného

určenia, zachovať pôvodné zvyšky klimaxových lesov,

11.7 pre lužné lesy v oblastiach Dunaja a jeho prítokov, nivy

Váhu a Moravy zabezpečiť vodný režim, aby nenastalo

odumieranie lesných porastov,

11.8 regulovať rozvoj rekreácie v lokalitách tvoriacich prvky

územných systémov ekologickej stability, v lesných

ekosystémoch využívať rekreačný potenciál v súlade s ich

únosnosťou,

11.9 z hľadiska ochrany biodiverzity zachovať plochy

s krovinovými spoločenstvami, vodnými plochami, lúkami, pieskovými presypmi a ďalšími biotopmi významnými ako genofondové lokality,

11.10 podporiť zvýšenie podielu nelesnej stromovej a krovinovej vegetácie hlavne pozdĺž tokov, kanálov a ciest a v oblasti svahov terás Trnavskej pahorkatiny, Nitrianskej pahorkatiny, Chvojnickej pahorkatiny a Myjavskej pahorkatiny, výsadbu nových prvkov vegetácie riešiť v súlade s projektmi pozemkových úprav území,

11.11 citlivo zvažovať rekultivácie vo vinohradníckej oblasti Malých Karpát a Bielych Karpát v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov pre menej pohyblivé živočíchy (pásky zelene popri poľných cestách aj v smere spádnic),

11.12 zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov budovaním protierózných zábran a zvyšovaním podielu drevín vo veľkoplošných vinohradoch s eróziou,

11.13 uprednostňovať prirodzenú obnovu, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané lesné typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) pri obnove lesných porastov, na maximálne možnú mieru obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi,

11.14 vysadiť lesy v nivách riek, na plochách náchylných na eróziu a pri prameništiach, zakladať trávne porasty, chrániť mokrade a zachovať prírodné depresie, spomaliť odtok vody v upravených korytách, zachovať staré ramená a meandre v okolí Dunaja, Moravy, Váhu, Malého Dunaja, Čiernej vody, Myjavy a Chvojnice,

11.15 dodržať rámcové smernice pre tvrdé lužné lesy v rámci

obnovy porastov s týmto cieľovým zastúpením: 40-50% dub,
25-35% jaseň, 15-25% topoľ domáci, brest, hrab, lipa,
osika, vŕba a vo zvyškoch mäkkých luhov dodržať pôvodné
druhovú zloženie (pôvodné druhy topoľov, osika, vŕba
100%),

11.16 obnoviť lesné porasty v medzihrádzovom priestore Moravy

špecifickou formou vzhľadom na periodické zaplavovanie
územia (obnova menších plôch, výsadba starších sadeníc),

11.17 zabezpečiť, aby sa podmáčané územia s ornou pôdou

v oblasti Podunajskej roviny zmenili na trvalé trávnaté

plochy, resp. aby sa nechali zarásť vlhkomilnou

vegetáciou,

11.18 usmerniť využívanie ornej pôdy v súlade s produkčným

potenciálom a s ohľadom na náročnosť na vlhko a zrnitosť

pôd, optimalizovať štruktúru pestovaných plodín v rámci

osevných postupov,

11.19 regulovať používanie chemických prostriedkov z dôvodu

ochrany vodných zdrojov v oblastiach chránených

krajinných oblastí,

11.20 výrazne zvýšiť podiel nelesnej drevinnej vegetácie,

ozeleniť vodné toky a kanály v oblastiach intenzívne

poľnohospodársky využívané krajiny; pri realizácii

postupovať v súlade s projektmi pozemkových úprav,

11.21 zabezpečiť zladenie dopravných koridorov, sídel a iných

technických prvkov s okolitou krajinou najmä v miestach

konfliktov s prvkami územného systému ekologickej

stability,

11.22 pri riešení problematiky v bodoch č. 11.1, 11.3, 11.11,

11.13, 11.15, 11.17 a 11.18 postupovať v súlade
s projektmi pozemkových úprav; tie by mali zabezpečiť
racionálne priestorové usporiadanie pozemkového
vlastníctva v určitom území v súlade s požiadavkami
a podmienkami ochrany životného prostredia a tvorby
územného systému ekologickej stability.

12. Požiadavky na spracovanie podrobnejších riešení územného
rozvoja vybraných problémových území

12.1 optimalizácia funkčného využitia ľavostranného zázemia
vodného diela Gabčíkovo,

12.2 optimalizácia funkčného využitia Malého Žitného ostrova,

12.3 optimalizácia funkčného využitia vodnej nádrže Slňava,
vodného diela Kráľová, navrhovaného vodného diela Sered'
- Hlohovec a príslušných úsekov toku,

12.4 optimalizácia funkčného využitia Malého Dunaja,

12.5 územný systém ekologickej stability Trnavského kraja,

12.6 revitalizácia rozptýleného osídlenia v medziriečí Váhu
a Malého Dunaja a podhorí Bielych Karpát,

12.7 revitalizácia krajiny dolného toku Váhu využitím
potenciálu povrchových vôd a optimalizácia hospodárenia
s týmito vodami,

12.8 revitalizácia krajiny dolného toku Moravy v súvislosti
s banskou činnosťou a činnosťou vykonávanou banským
spôsobom,

12.9 štúdia potenciálu turistiky a rekreácie, bonifikácia
krajiny a návrh funkčno-priestorového systému rekreačných
území,

12.10 štúdia antropogénne podmienených limitov funkčného

využitia územia,

12.11 vývoj osídlenia, komunikačnej a sídelnej štruktúry vo

vzťahu k stabilizácii a prirodzeným tendenciám vývoja,

12.12 porovnávacia štúdia dopravnej zaťažnosti územia,

12.13 vzťah medzi miestom bydliska, miestom pracoviska,

zdravotným stavom a mortalitou,

12.14 veková a vzdelanostná štruktúra obyvateľstva a migračné

tendencie vo vzťahu k využitiu vzdelanostného

potenciálu,

12.15 posúdenie doterajšej účinnosti zariadenia Chránenej

vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova a ochranných

pásom ostatných vodných zdrojov v zmysle nariadenia

vlády Slovenskej socialistickej republiky č. 46/1978 Zb.

o chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom
ostrove.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených
záväzných regulatívov sú tieto:

1. Verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry

1.1 Cestná doprava

1.1.1 výstavba a rekonštrukcia južného cestného ťahu

R 11,5/100 Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky

- Košice vrátane obchvatov sídel Báč, Dolný Bar,

Dolný Štál,

1.1.2 cesta I/51 - rekonštrukcia ťahu Trnava - Sered'

- Nitra,

1.1.3 rekonštrukcia cesty I/51 Trnava - Senica - Holíč

- hranica Slovenskej republiky s Českou republikou

vrátane obchvatov sídel Holíč, Senica, Jablonica na

úseku Holíč - Trstín a obchvatov obcí Trstín,

Bínovce, Boleráz, Šelpice,

1.1.4 cesta I/51 Holíč - preložka cesty,

1.1.5 cesta II/426 Skalica - prieťah mestom,

1.1.6 cesta I/51 Trnava - obchvat,

1.1.7 cesta II/500 - obchvaty obcí na úseku Kúty - Senica:

Kúty, Čáry, Šaštín-Stráže,

1.1.8 cesta II/501 - smerová úprava trasy v úseku Plavecký

Peter - Jablonica - Hradište s vyrovnaním trasy

v úseku Plavecký Peter - Jablonica a prieťahom cez

Jablonicu,

1.1.9 cesta II/581 Sobotište - prieťah obcou,

1.1.10 cesta II/590 Lakšárska Nová Ves - obchvat

(vyrovnanie trasy),

1.1.11 hraničný priechod a most cez rieku Moravu na trase

Moravský Svätý Ján - Hohenau,

1.1.12 nové premostenie v Piešťanoch na ceste II/499

a súvisiace preložky ciest I/61 a II/499,

1.1.13 diaľničný privádzač v úseku Leopoldov - Trakovice

- II/513 a prieťah II/513 mestom Hlohovec,

1.1.14 smerová úprava severojužnej cestnej trasy Trnava

- Sered' - Galanta - Dunajská Streda - Medveďov

- hranica Slovenskej republiky s Maďarskou

republikou - II/507, II/586 vrátane obchvatov obcí

Mostová, Vozokany, Tomášikovo, Jahodná,

1.1.15 cesta I/75 Galanta - prieťah mestom,

1.1.16 nová trasa II/507 v úseku Dunajská Streda

- Gabčíkovo pozdĺž železnice,

1.1.17 cesta I/63 Dolný Bar - preložka cesty.

1.2 Železničná doprava

1.2.1 vysokorýchlostné trate v Trnavskom kraji

v južnosevernom prepojení Bratislava - Žilina

- Katovice a v západovýchodnom prepojení Bratislava

- Nitra - Košice - Ukrajina,

1.2.2 modernizácia hlavných železničných tratí zaradených

do európskych multimodálnych koridorov Kúty

- Bratislava - Štúrovo (traťová rýchlosť 160

km/hod.) a Bratislava - Púchov (traťová rýchlosť 160

km/hod.),

1.2.3 integrovaný systém prímestskej dopravy osôb

v aglomerácii Bratislava (prepojenie s mestami Trnava

- Leopoldov, Sered', Šaľa - Nitra, Dunajská Streda),

1.2.4 zdvojnásobenie železničných tratí Trnava - Kúty

a Leopoldov - Lužianky,

1.2.5 modernizácia trate Galanta - Leopoldov,

1.2.6 dobudovanie železničnej stanice Kúty.

1.3 Kombinovaná doprava

1.3.1 doplnenie schválených tratí podľa Európskej dohody

o hlavných tratiach kombinovanej dopravy (AGTC)

podpísanej v Ženeve o trať Bratislava - Palárikovo

a ďalej po Košice,

1.3.2 výstavba terminálu kombinovanej dopravy v Seredi

v nadväznosti na splavnenie rieky Váh,

1.3.3 výstavba terminálu kombinovanej dopravy v Medveďove.

1.4 Letecká doprava - modernizácia letiska v Piešťanoch.

1.5 Vodná doprava

Postupné splavnenie Váhu v úseku Komárno - Žilina, ktoré obsahuje

1.5.1 vodné dielo Sered' - Hlohovec,

1.5.2 prístav Sered',

1.5.3 rekonštrukciu Drahovského kanála,

1.5.4 plavebnú komoru Madunice,

1.5.5 plavebné pole Drahovce,

1.5.6 rekonštrukciu Biskupického kanála,

1.5.7 prístav Hlohovec,

1.5.8 prekladisko Piešťany.

2. Verejnoprospešné stavby vodného hospodárstva

2.1 Vodné diela

2.1.1 vodné diela v kategórii A (do 10 rokov): Sered',

2.1.2 vodné diela v kategórii B (do 25 rokov): Prietrž,

2.1.3 vodné diela v kategórii C (po 25 rokoch): Sobotište

a prevod vody Váh - Nitra,

2.1.4 Sústava vodných diel Gabčíkovo - Nagymaros

- dostavba.

2.2 Oblasť úpravy a revitalizácie tokov, znižovania povodňových

rizík, zvyšovania využitia vysokoenergetického potenciálu

a zabezpečenia vody pre hospodárske potreby

2.2.1 environmentálne opatrenia na Dunaji vrátane opatrení

na vodnom diele Gabčíkovo z hľadiska povodňovej

ochrany,

2.2.2 rekonštrukcia hrádze Moravy - km 71-110,

2.2.3 úprava toku Teplica v katastrálnom území Senica

- Kunov,

2.2.4 ochranná hrádza Horná Streda - Piešťany,

2.2.5 rekonštrukcia častí hrádzí a odvodňovacích systémov

na dolnom Váhu, Malom Dunaji, úpravy režimu

podzemných vôd v oblasti vodného diela Kráľová,

2.2.6 rekonštrukcia hrádzí Klátovského ramena,

2.2.7 rekonštrukcia pravobrežnej hrádze Malého Dunaja,

2.2.8 hydroenergetické diela, dostavba vodného diela

Gabčíkovo a vodného diela Sered'.

2.3 Oblasť zásobovania pitnou vodou

2.3.1 prívod pitnej vody zo Žitného ostrova smerom na

Nitru,

2.3.2 rozšírenie zdrojov vody zo Žitného ostrova pre

oblasti Záhoria a stredného Považia,

2.3.3 súbor stavieb - prívod vody zo Žitného ostrova pre

Trnavu, Záhorie a stredné Považie,

2.3.4 skupinové vodovody Gabčíkovo, rozšírenie vodných

zdrojov Senica - Holíč, prepojenie skupinových

vodovodov,

2.3.5 skupinový vodovod Dunajská Streda - Jahodná - Trhová

Hradská,

2.3.6 verejné vodovody v obciach Gáň, Čierna Voda,

Radošovce, Drahovce, Bašovce, Ducové, Blahová,

Bellova Ves, Blatná na Ostrove, Čakany, Dolný Bar,

Dunajský Klátov, Holice, Horná Potôň, Horné Mýto,

Hubice, Hviezdoslavov, Tomášikovo, Vozokany, Veľká

Mača, Dolný Chotár, Galanta, Horné Saliby, Veľký

Grob, Jánovce, Sobotište, Rovensko, Rohov, Rybky,

Bílkove Humence, Smolinské, Kuklov a Borský Svätý

Jur,

dobudovanie vodovodu v obciach Mokrý Háj, Lakšárska

Nová Ves, Plavecký Peter, Častkov, Kúty, Čáry,

Brodské, Unín a Chropov.

2.4 Oblasť odvádzania a čistenia odpadových vôd

2.4.1 Skalica - rekonštrukcia a intenzifikácia čistiarnie

odpadových vôd,

2.4.2 Holíč - rekonštrukcia a rozšírenie čistiarnie

odpadových vôd,

2.4.3 Trnava - spoločný kanalizačný zberač do čistiarnie

odpadových vôd Trnava - Majcichov - Malženice,

2.4.4 Trnava - odkanalizovanie obcí v povodí Parnej,

2.4.5 Trnava - čistiareň odpadových vôd, III. stupeň

riešenia,

2.4.6 Hlohovec - dobudovanie čistiarnie odpadových vôd,

2.4.7 Galanta - rekonštrukcia čistiarnie odpadových vôd,

2.4.8 vybudovanie kanalizácie a čistiarnie odpadových vôd

v obciach Dubovce, Chropov, Kopčany, Koválovec,

Letničie, Lopašov, Mokrý Háj, Oreské, Popudinské

Močidlňany, Prietržka, Radimov, Radošovce, Trnovec,

Unín, Vrádište, Bílkove Humence, Borský Mikuláš,

Borský Svätý Jur, Cerová, Čáry, Častkov, Hlboké,

Hradište pod Vrátnom, Koválov, Kuklov, Lakšárska Nová

Ves, Osuské, Plavecký Peter, Podbranč, Prietrž,

Rohov, Rovensko, Rybky, Smolinské, Sobotište,

Štefanov, Bašovce, Borovce, Dolný Lopašov, Drahovce,

Dubovany, Ducové, Hubina, Kočín-Lančár, Krakovany,

Moravany nad Váhom, Nižná, Ostrov, Pečeňady, Prašník,

Rakovice, Ratnovce, Sokolovce, Šípkové, Šterusy,
Trebatice, Veľké Kostoľany, Veľké Orvište, Veselé,
Biely Kostol, Bíňovce, Bohdanovce nad Trnavou,
Boleráz, Borová, Brestovany, Bučany, Buková, Cífer,
Dlhá, Dobrá Voda, Dolná Krupá, Dolné Dubové, Dolné
Lovčice, Dolné Orešany, Horná Krupá, Horné Dubové,
Horné Orešany, Hrnčiarovce nad Parnou, Kátlovce,
Košolná, Križovany nad Dudváhom, Lošonec, Majcichov,
Malženice, Naháč, Opoj, Pavlice, Radošovce, Ružindol,
Slovenská Nová Ves, Suchá nad Parnou, Šelpice,
Špačince, Šúrovce, Trstín, Vlčkovce, Voderady, Zavar,
Zeleneč, Zvončín, Bojničky, Červeník, Dolné
Otrokovce, Dolné Trhovište, Dolné Zelenice, Dvorníky,
Horné Otrokovce, Horné Trhovište, Horné Zelenice,
Jalšové, Kľačany, Koplotovce, Madunice, Merašice,
Pastuchov, Ratkovce, Sasinkovo, Siladice, Tekold'any,
Tepličky, Trakovice, Žlkovce, Abrahám, Čierna Voda,
Čierny Brod, Dolná Streda, Dolné Saliby, Dolný
Chotár, Gáň, Horné Saliby, Hoste, Jánovce, Kajal,
Košúty, Kráľov Brod, Matúškovo, Mostová, Pata, Pusté
Sady, Pusté Úľany, Sládkovičovo, Šalgočka, Topoľnica,
Trstice, Váhovce, Veľká Mača, Veľké Úľany, Veľký
Grob, Vinohrady nad Váhom, Vozokany, Zemianske Sady,
Báč, Baka, Baloň, Bellova Ves, Blahová, Blatná na
Ostrove, Čakany, Čenkovce, Čiližská Radvaň, Dolný
Bar, Dunajský Klátov, Holice, Horná Potôň, Horné
Mýto, Horný Bar, Hviezdoslavov, Jahodná, Janíky,
Jurová, Klúčovec, Kostolné Kračany, Kráľovičove

Kračany, Kútniky, Lúč na Ostrove, Macov, Maď, Malé
Dvorníky, Medveďov, Michal na Ostrove, Mierovo, Nový
Život, Nárad, Ohrady, Okoč, Oldza, Padáň, Pataš,
Povoda, Sap, Štvrtok na Ostrove, Topoľníky, Trhová
Hradská, Trstená na Ostrove, Veľká Paka, Veľké
Blahovo, Veľké Dvorníky, Vieska, Vrakúň a Vydrany,

2.4.9 výstavba a dobudovanie čistiarní odpadových vôd

Jahodná, Okoč, Bodíky, Šamorín II, Hubice, Dobrohošť
- Vojka nad Dunajom, Baka - Trstená na Ostrove
- Jurová, rekonštrukcia čistiarne odpadových vôd
Šamorín I., Veľký Meder a ľavobrežná kanalizácia
v meste Piešťany.

3. Verejnoprospešné stavby energetiky

3.1 Elektroenergetika a teplárstvo

3.1.1 Atómová elektrárňa V1 Bohunice - postupná
rekonštrukcia,

3.1.2 dostavba Sústavy vodných diel Gabčíkovo - Nagymaros,

3.1.3 rekonštrukcia distribučných sústav

- a) vedenie 110 kV Senica - Holíč,
- b) vedenie 110 kV Holíč - Hodonín,
- c) rozvodňa 110/22 kV Senica,
- d) vedenie 110 kV Senica - Jablonica,
- e) rozvodňa 110/22 kV Piešťany,
- f) vedenie 110 kV Trnava - Smolenice,
- g) rozvodňa 220 kV Križovany nad Dudváhom,
- h) rozvodňa 400 kV Križovany nad Dudváhom,
- i) trafostanica 400/110 kV Križovany nad Dudváhom,
- j) rozvodňa 110/22 kV Križovany nad Dudváhom,

k) rozvodňa 110 kV Križovany nad Dudváhom

- Podunajské Biskupice,

l) rozvodňa 110/22 kV Šulekovo,

m) vedenie 400 kV Gabčíkovo - Levice,

3.1.4 trafostanica Čáry,

3.1.5 rekonštrukcia tepelných rozvodov - Trnava, II. etapa,

3.1.6 obnova tepelného zdroja na báze kombinovanej výroby

tepla a elektrickej energie - Trnava,

3.1.7 rekonštrukcia tepelných rozvodov - Trnava, III.

etapa,

3.1.8 tepelná elektrárňa 400/220 kV Križovany nad Dudváhom.

3.2 Plynárenstvo

3.2.1 piata línia tranzitného plynovodu, v tom inštalácia

optokábla a zariadení na meranie a reguláciu,

3.2.2 podzemný zásobník zemného plynu Sered',

3.2.3 konverzia uhľovodíkových ložísk na podzemné zásobníky

zemného plynu,

3.2.4 magistralný severojužný plynovod na území Slovenskej republiky,

3.2.5 plynifikácia obcí Nebojsa, Gáň, Jánovce, Tomášikovo,

Vozokany, Ratnovce, Sokolovce, Nižná, Čáry,

Smolinské, Kuklov, Borský Svätý Jur, Sobotište,

Rovensko, Plavecký Peter, Jablonica, Rohov, Šterusy,

Kočín-Lančár, Šípkové, Mokrá Háj, Trnovec, Koválovec,

Unín, Oreské, Chropov, Horná Krupá, Šelpice,

Bohdanovce nad Trnavou, Naháč, Šelpice, Podbranč

a Častkov.

3.3 Ropný priemysel - sklad povinných zásob ropy - pohotovostný

sklad 5 Bučany.

4. Odpadové hospodárstvo

4.1 spaľovňa Nemocnice s poliklinikou Galanta,

4.2 skládka komunálneho odpadu - Trnava, cesta na Zavar,
Rakovice a Dolný Bar,

4.3 skládka komunálneho odpadu v pomoravskej oblasti okresu
Senica.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108
zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku
(stavebný zákon) v znení zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej
rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z.z., zákona
č. 229/1997 Z.z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky
č. 286/1996 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo
vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.