

## Výzva na predloženie cenovej ponuky

podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### 1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov organizácie: Trnavský samosprávny kraj  
Sídlo organizácie: Starohájska 10, 917 01 Trnava  
Zastúpený: Mgr. Jozef Viskupič - predseda TTSK  
IČO: 37 836 901  
DIČ: 2021628367  
Internetová stránka: [www.trnava-vuc.sk](http://www.trnava-vuc.sk)  
Bankové spojenie: štátna pokladnica  
Číslo účtu.: SK18 8180 0000 0070 0050 1106  
Kontaktná osoba za verejné obstarávanie:  
Ing. Miroslav Horváth  
Tel: 033/5559 641  
e-mail: [miroslav.horvath@trnava-vuc.sk](mailto:miroslav.horvath@trnava-vuc.sk)

### 2. Predmet obstarávania: „Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a II/1127 smer Skalica“

Kód CPV: Hlavný slovník: 71241000-9

#### Opis predmetu obstarávania

Predmetom tejto zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby s názvom: „Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica“

Podrobná špecifikácia predmetu zákazky je uvedená v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky.

V cene musia byť zahrnuté všetky náklady, ktoré vzniknú uchádzačovi v súvislosti s poskytnutou službou.

### 3. Miesto a termín dodania služby:

Miesto: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava  
Termín: do 45 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo

### 4. Komplexnosť poskytnutia služby: uchádzač predloží ponuku na celý predmet zákazky

### 5. Spôsob predloženia ponuky: Cenové ponuky žiada verejný obstarávateľ predložiť elektronicky na e-mailovú adresu: [miroslav.horvath@trnava-vuc.sk](mailto:miroslav.horvath@trnava-vuc.sk) označené heslom „Štúdia realizovateľnosti: Cesta Skalica“

### 6. Lehota na predloženie ponuky: 26.09.2019 do 12:00 hod.

### 7. Otváranie ponúk:

Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 26.09.2019 o 13:00 hod. na adrese verejného obstarávateľa: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava, v priestoroch Odboru stratégií a projektov.

### 8. Postup pri otváraní ponúk: Otváranie ponúk je neverejné.

## 9. Financovanie predmetu zákazky:

Integrovaný regionálny operačný program 2014-2020, Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch a rozpočet ÚTTSK pre projekty. Splatnosť faktúr je do 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi.

## 10. Podmienky účasti uchádzačov:

- a) podmienka účasti týkajúca sa osobného postavenia uvedená v § 32 ods. 1 písm. e) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – *je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, ktorá zodpovedá predmetu zákazky.*
- b) podmienka účasti týkajúca sa osobného postavenia uvedená v § 32 ods. 1 písm. f) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – *nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu*

Verejný obstarávateľ si splnenie podmienky účasti uchádzača **podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní overí na verejne dostupných portáloch** obchodného registra alebo živnostenského registra, resp. iného relevantného registra.

Splnenie podmienky účasti **podľa § 32 ods. 1 písm. f) zákona o verejnom obstarávaní** uchádzač preukáže **čestným vyhlásením** v zmysle Prílohy č. 4.

## 11. Pokyny na zostavenie ponuky:

Požadujeme, aby ponuka obsahovala nasledovné doklady a údaje:

- a) **Návrh na plnenie kritéria – Cenová ponuka** - Príloha č. 2 tejto výzvy  
Ak uchádzač nie je platcom DPH na túto skutočnosť upozorní vo svojej ponuke.
- b) **Čestné vyhlásenie**, že uchádzač nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu – Príloha č. 4. tejto výzvy
- c) **Návrh Zmluvy o dielo** – Príloha č. 3 tejto výzvy

Uchádzač predloží do svojej ponuky podpísaný návrh zmluvy v jednom vyhotovení ako súhlas s predloženými obchodnými podmienkami.

Uchádzač nie je oprávnený zásadným spôsobom zasahovať do obchodných podmienok, stanovených verejným obstarávateľom.

Uchádzač **doplní údaje vyznačené predtlačou** vo vzore zmluvy (podľa svojho návrhu na plnenie kritéria).

Celá ponuka, tiež doklady a dokumenty v nej predložené musia byť vyhotovené v štátnom jazyku. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku.

Ponuka musí byť podpísaná štatutárnym orgánom uchádzača alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača (požaduje sa fotokópia úradne osvedčeného plnomocenstva).

## 12. Lehota viazanosti ponúk: 3 mesiace od predloženia ponuky

### **13. Kritérium na hodnotenie ponúk:**

- najnižšia cena za celý predmet zákazky v EUR s DPH

Ak uchádzač nie je platcom DPH na túto skutočnosť upozorní vo svojej ponuke.

Úspešným uchádzačom sa stane ten uchádzač, ktorý predloží najnižšiu cenu za celý predmet obstarávania. O úspešnosti ponuky budú uchádzači informovaní.

### **14. Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:**

V prípade, že cenové ponuky uchádzačov nepresiahnu výšku finančného limitu stanoveného príručkou k procesu verejného obstarávania v rámci Európskych štrukturálnych a investičných fondov, verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo použiť ponuky pre účely vyhodnotenia, t. j. verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo vykonať výber uchádzača na základe kritéria – najnižšia cena za celý predmet zákazky v Eur s DPH.

Pokiaľ cenové ponuky uchádzačov presiahnu výšku finančného limitu stanoveného príručkou k procesu verejného obstarávania v rámci Európskych štrukturálnych a investičných fondov, verejný obstarávateľ použije ponuky pre účely stanovenia predpokladanej hodnoty zákazky. Predpokladaná hodnota zákazky bude v takom prípade určená ako priemerná cena z predložených cenových ponúk bez DPH.

### **Prílohy**

Príloha č.1 Opis predmetu zákazky

Príloha č.2 Cenová ponuka

Príloha č.3 Návrh zmluvy o dielo

Príloha č.4 Čestné vyhlásenie uchádzača podľa § 32 ods.2 písm.f) zák.343/2015 Z. z. o VO

V Trnave, dňa 04.09.2019

v. r.

.....

Ing. Miroslav Knap  
riaditeľ odboru stratégií a projektov

## Opis predmetu zákazky

Predmetom tejto zákazky je vypracovanie diela: ***Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica.***

Cestná komunikácia II/426 sa začína na hraničnom prechode Skalica-Sudoměřice. Cesta prechádza okolo Skalice, pričom južne od mesta sa križuje s cestou III/1146. Následne pokračuje juhozápadným smerom okolo obcí Vrádište a Kátov do mesta Holíč, pričom sa križuje s cestou III/1121 a dvakrát s cestou III/1127. V Holíči cesta končí na križovatke s cestami I. triedy I/2 a I/51.

Úlohou zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti je vypracovanie hodnotenia súčasného stavu cesty II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica, cestnej siete priamo a v blízkosti cestného ťahu II/426, identifikácia súčasnej kapacity a predpokladanej budúcej kapacity, identifikácia všetkých dopravných problémov a ich analýza. Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestného ťahu z hľadiska priechodnosti navrhovaných variantných trás. Účelom je nájsť optimálne riešenie, ktoré spĺňa technické, dopravno-inžinierske, ekonomické a environmentálne parametre.

Štúdiu realizovateľnosti žiadame vypracovať variantne, minimálne pre 3 varianty, pričom musí rešpektovať navrhované varianty územného plánu mesta Skalice (Príloha č. 1).

### A. Požiadavky na obsah štúdie:

#### 1. Návrh a popis jednotlivých variant

- východiskové predpoklady, stručná charakteristika jednotlivých variantov, ich stav projektovej prípravy (EIA, MPV, stupne projektovej dokumentácie, harmonogram), investičné náklady jednotlivých variantov, prípadne swot analýza jednotlivých variantov
- analýza a posúdenie všetkých variantných riešení a navrhovaného technického riešenia jednotlivých úsekov. Zhodnotenie vhodnosti týchto riešení na súčasnú dopravnú situáciu so zohľadnením súčasnej a plánovanej výstavby cestnej siete zabezpečujúcu inými subjektmi. V analýze je potrebné posúdiť, ako navrhované riešenia a v akom rozsahu vylepšia resp. zmenia súčasnú dopravnú situáciu v danom území.

#### 2. Technické údaje o úsekoch a hlavných objektoch stavby pre jednotlivé varianty

- orientačné členenie stavby na objekty stavby, skupiny a triedy podľa klasifikácie stavieb,
- návrh etapizácie výstavby, výkonnosť,
- smerové a výškové vedenie trasy a ich vzájomné zosúladenie,
- križovatky, mosty, obslužné zariadenia

#### 3. Dopad na životné prostredie

- popis všetkých pozitívnych a negatívnych vplyvov, ktoré vyplývajú z realizácie projektu v jeho jednotlivých etapách,
- spracovateľ vykoná kontrolu a aktualizáciu jestvujúcich štúdií vplyvu podľa platných nariadení. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná minimalizovaniu vplyvu na územia Natura 2000 dotknutých variantmi. Spracovateľ musí technicky určiť a finančne ohodnotiť zmierňujúce opatrenia pre všetky úseky cesty počas výstavby a prevádzky
  - posúdenie cezhraničných vplyvov stavby na životné prostredie na územia oboch štátov,
  - hluk z dopravy,
  - emisie z dopravy (znečistenie ovzdušia),
  - ochrana podzemných vôd a vodných tokov,
  - pri analýze variantov a projektovom návrhu musí spracovateľ preukázať, že (ak je relevantné) predpovedané klimatické zmeny, najmä zrážky (intenzita dažďových zrážok), boli vzaté do úvahy.

#### 4. Porovnanie a vyhodnotenie variantov z hľadiska:

- investičných nákladov,
- prevádzkových nákladov,
- spôsoby financovania,
- stavebno-technickej náročnosti stavby (posudzované kritéria napr. objem zemných prác násyp, výkop, objem zeminy potrebnej zo zemníka, oporné, zárubné a obkladné múry, pôdorysná plocha mostov, zásah do územia s geodynamickými javmi, preložky a úpravy inžinierskych sietí, preložky a úpravy vodných tokov, celková dĺžka protihlukových stien,...),
- dopravnej obslužnosti územia (posudzované kritéria napr. dopravná prípustnosť územia, moment dopravného zaťaženia, moment vplyvu odľahčenia jestvujúcej cestnej siete po vybudovaní preložky cesty,...),
- nárokov na investície,
- uvedenie predikovaných výnosov investície s členením na prevádzkové náklady vozidiel, náklady na opravy ciest, bilancia času cestujúcich a sociálne účinky (nehodovosť, hluk, imisie, príp. ďalšie),
- vyjadrenie ekonomickej efektívnosti investície ukazovateľmi:
- návratnosť investície,
- čistá súčasná hodnota,
- stupeň výnosnosti,
- klady a nedostatky navrhovaných variantov,

#### 5. Analýza realizovateľnosti odporúčaného variantu

- právna analýza realizovateľnosti,
- stavebno-právne aspekty (overenie súladu s územným plánom, posúdenie možnosti prístupu k územiu, posúdenie stavebno-technického stavu existujúcej infraštruktúry, vplyv realizácie projektu na životné prostredie, vplyv realizácie projektu na poľnohospodársky pôdny fond, vplyv realizácie na archeologické a kultúrne pamiatky),
- technická analýza realizovateľnosti,
- podmienky realizovateľnosti.

#### 6. Analýza rizík

- Vymedzenie najväčších zdrojov rizík, uvedenie ich pravdepodobnosti a eventúálnych opatrení.
- najvýznamnejšie riziká spojené s každým variantom, t. j. ktoré hlavné riziká so sebou navrhovaný variant prináša, a ktoré je nevyhnutné pri jeho príprave a realizácii zohľadniť, aké veľké je riziko, či je prijateľné alebo neprijateľné,
- akými opatreniami je možné znížiť riziko na prijateľnú mieru,

#### 7. Zhrnutie zo všetkých uvažovaných hľadísk a vyjadrenie k realizovateľnosti a finančnej rentabilite

- výsledné hodnotenie variantov,
- zásadné závery, ktoré vyplývajú zo štúdie, dôležité ukazovatele a ich hodnoty, vyhodnotenie finančnej efektivity projektu a výsledkov rizikovej analýzy,
- vyhodnotenie stavby:
- je umiestniteľná do záujmového územia,
- je realizovateľná s prijateľnými/požadovanými technickými parametrami,
- môže splniť požadovaný dopravný účel,
- bude mať priechodnosť územím z hľadiska životného prostredia,
- prispieje k rozvoju štátu a/alebo daného regiónu či obcí,
- vyhovuje sociologickým hľadiskám,
- bude ekonomicky prijateľná z hľadiska nákladov a prínosov,
- je realizovateľná z hľadiska financovania,
- zhrnutie výsledkov, závery a odporúčania štúdie,
- závery technicko-ekonomického zhodnotenia variantov, poskytnutie argumentačnej bázy pre výber optimálneho variantu.

## B. Výkresy

### 1. Prehľadná situácia

- prehľadné situácie širších vzťahov na mapovom podklade vhodnej mierky (1:100 000 – 1:10 000), so zakreslením záujmového územia štúdie a smerového vedenia cesty s prípadnými ďalšími podrobnosťami.

### 2. Situácie variantov

- situácie variantov zobrazené spoločne alebo jednotlivo s vyznačením objektov (popis a staničenie),
- mapový podklad vhodnej mierky, spravidla 1:100 000 až 1:10 000
- vyznačenie chránených území a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov, nepriechodných miest z hľadiska životného prostredia a ostatných prekážok pre vedenie variantov,
- zakreslenie variantov s vyznačením začiatkov a koncov,
- umiestnenie, druhy, typy a schémy križovatiek a komplikovaných úsekov,
- umiestnenie mostov,
- umiestnenie a označenie druhu obslužných zariadení,
- prípadné hranice stavebných úsekov a etáp výstavby,
- označenie návrhovej kategórie (funkčnej skupiny a typu priečného usporiadania).

### 3. Pozdĺžne profily variantov

- mierka dĺžok zvyčajne zhodná s mierkou situácie,
- pre zobrazenie výškových pomerov sa použije vhodné prevýšenie, zvyčajne desaťnásobné,
- zakreslenie nivelety, výškového polygónu so základnými určovacími údajmi, schémy mostov, kríženie s pozemnými komunikáciami, vodnými tokmi a dráhami.

### 4. Vzorové priečne rezy

- schematické zobrazenie priečného usporiadania v mierke 1:200 alebo 1:100.

### 5. Charakteristické priečne rezy

- priečne rezy (ciest, vetiev križovatiek a charakteristických objektov) v mierke 1:200 – 1:100.

### 6. Prípadné ďalšie výkresy a schémy potrebné k ozrejmieniu dopravnej alebo technickej problematiky projektu

### 7. Náklady na stavbu

- Odhad nákladov pre každý navrhovaný variant:
  - príprava stavby,
  - stavebné náklady,
  - celkové náklady.

Požiadavky na rozsah textovej a výkresovej časti:

- výkresová časť bude odovzdaná v digitálnej podobe vo formáte dwg alebo ekvivalentnom (zdrojové súbory) a pdf vo farebnom prevedení
- Textová časť bude odovzdaná v digitálnej editovateľnej podobe vo formáte doc a vo formáte pdf s rozsahom min. 50 normostrán.

Štúdia bude odovzdaná :

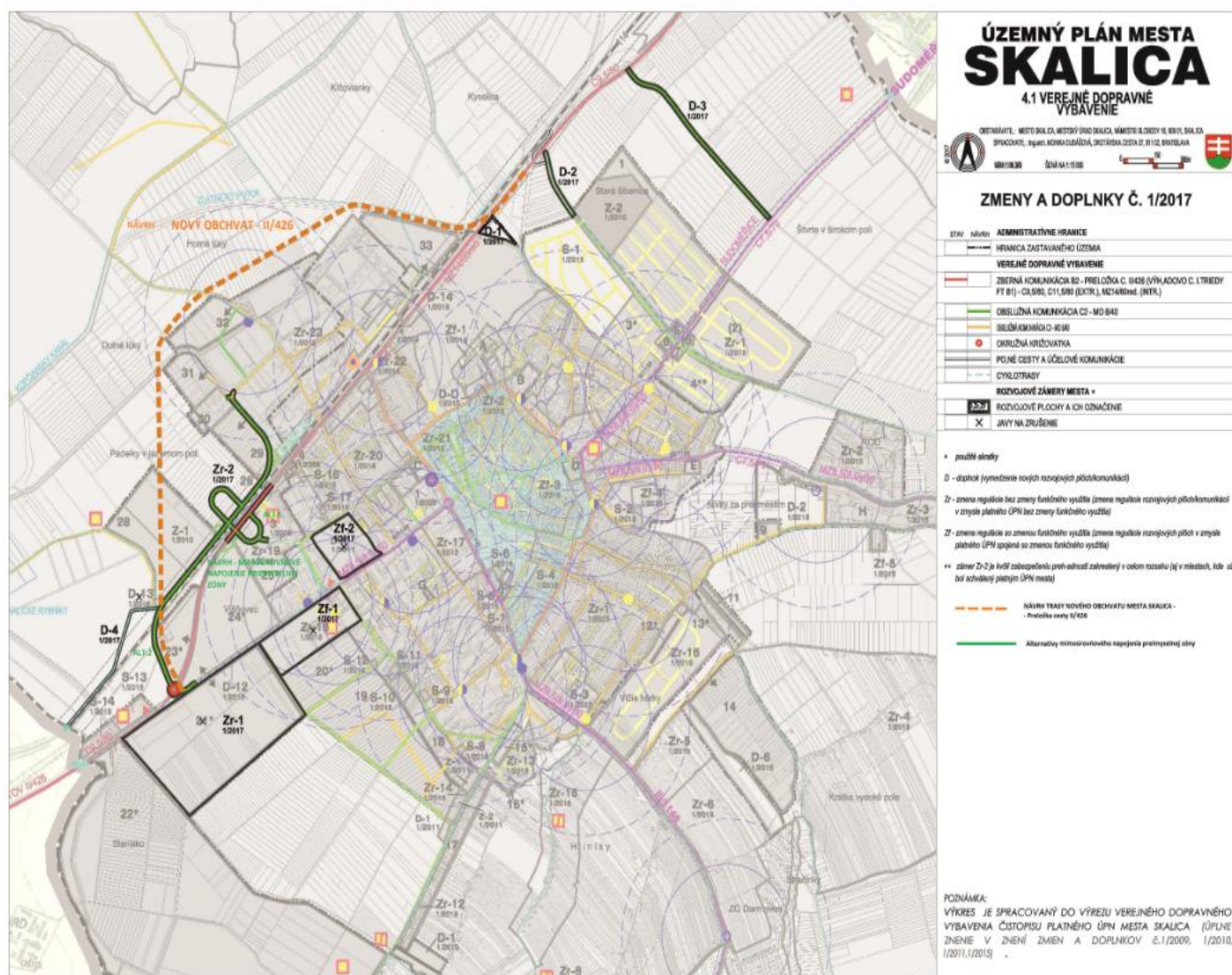
- v tlačenej podobe v počte 5 ks
- v elektronickej forme na CD v počte 3 ks,

Akceptovateľné sú nasledovné formáty:

- textová a tabuľková časť: .doc, .xls a .pdf;
- grafická časť (výkresy a obrázky): .dwg, .dgn a .pdf, .jpg a .pdf.

Termín spracovania štúdie: **45 dní odo dňa účinnosti zmluvy**

Príloha č. 1 – Návrh trás v zmysle územného plánu Skalica



## CENOVÁ PONUKA

Predmet obstarávania: „*Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica*“

**Identifikačné údaje uchádzača:**

Názov:

Adresa:

IČO:

Telefón:

E-mail:

Popis	Cena v EUR bez DPH	DPH 20%	Cena v EUR s DPH
<i>Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica</i>			

Uchádzač je/nie\* je platca DPH

\*nehodí sa prečiarknite

V ....., dňa .....

.....

podpis a pečiatka štatutárneho zástupcu



**Zmluva o dielo**

**č. ../2019/OSaP**

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s ust. § 3 ods. 4 zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

medzi

**ZMLUVNÉ STRANY:**

<b>Objednávateľ:</b>	<b>Trnavský samosprávny kraj</b>
Zastúpený:	Mgr. Jozef Viskupič, predseda TTSK
Sídlo:	Starohájska 10, 917 01 Trnava
IČO:	37836901
DIČ:	2021628367
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
Číslo bežného účtu IBAN:	SK18 8180 0000 0070 0050 1106
(ďalej len „Objednávateľ“)	

a

**Zhotoviteľ:**

Zastúpený:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

Zapísaný v

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(ďalej spolu Objednávateľ a Zhotoviteľ aj ako „zmluvné strany“)

## Čl. I.

### Predmet zmluvy

1. Zmluva o dielo (ďalej len „zmluva“) sa uzatvára na základe výsledkov verejného obstarávania. Objednávateľ – verejný obstarávateľ postupoval pri obstaraní predmetu zmluvy s názvom: **„Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica“** podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorého úspešným uchádzačom sa stal Zhotoviteľ.
2. Predmetom tejto zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vypracovať pre Objednávateľa dielo **„Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica“** (ďalej len „dielo“, resp. „štúdia“) podľa špecifikácie a v rozsahu podľa Prílohy č. 1 – Opis predmetu zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje vykonané dielo od Zhotoviteľa prevziať a zaplatiť Zhotoviteľovi dohodnutú cenu špecifikovanú v článku IV. tejto zmluvy.

## Čl. II.

### Termín, spôsob plnenia a miesto dodania diela

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť dielo riadne a včas, v rozsahu podľa článku I. a Prílohy č. 1 tejto zmluvy, v súlade so súťažnými podkladmi a s jeho ponukou predloženou v rámci verejného obstarávania uvedeného v článku I. tejto zmluvy.
2. Záväzok Zhotoviteľa je splnený riadnym vypracovaním a odovzdaním diela v rozsahu podľa článku I. a Prílohy č. 1 zo strany Zhotoviteľa Objednávateľovi. Podpísaním Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela, ktorý podpíšu v deň odovzdania a prevzatia diela obidve zmluvné strany sa potvrdzuje reálne odovzdanie plnenia po technickej stránke v dohodnutom čase a počte rovnopisov. Protokol o odovzdaní a prevzatí bude minimálne obsahovať údaje o Objednávateľovi a Zhotoviteľovi, opis a špecifikáciu odovzdaného diela, prípadne prílohy podľa uváženia Zhotoviteľa, pričom protokol musí jasne preukázať, že dielo bolo zhotovené a dodané podľa požiadaviek tejto zmluvy a jej príloh. Vzhľadom na charakter plnenia plyní Objednávateľovi 7-dňová lehota od technického prevzatia plnenia, počas ktorej Objednávateľ skontroluje, či je plnenie vypracované riadne, v stanovenom rozsahu a štruktúre. Po uplynutí tejto lehoty Objednávateľ písomne potvrdí, že plnenie spĺňa všetky dohodnuté požiadavky podľa tejto zmluvy a jej príloh a takéto Potvrdenie (ďalej tiež „Potvrdenie“) zašle na adresu Zhotoviteľa v dohodnutom počte rovnopisov, ktorý svojím podpisom taktiež potvrdí odovzdanie riadne vykonaného plnenia. V prípade, že Objednávateľ nezašle podpísané Potvrdenie na adresu Zhotoviteľa a zároveň neupozorní na vadu plnenia, má sa za to, že plnenie bolo zhotovené riadne a včas.
3. Ak Objednávateľ pri preberaní, prípadne pri jeho kontrole v rámci 7-dňovej lehoty od prevzatia plnenia zistí, že plnenie má vady, plnenie neprevezme, resp. vráti Zhotoviteľovi a spíše so Zhotoviteľom Zápis o zistených vadách (ďalej tiež „Zápis“), ako aj o spôsobe a termíne ich odstránenia. Zhotoviteľ má potom povinnosť odovzdať plnenie bezodkladne po odstránení zistených väd, najneskôr v termíne určenom v Zápise. Následne po odstránení väd Zhotoviteľom Objednávateľ postupuje pri vystavovaní Potvrdenia analogicky podľa bodu 2 tohto článku.
4. Objednávateľ má právo sa k obsahu protokolu vyjadriť a požadovať úpravy a/alebo doplnenia. Zhotoviteľ je povinný všetky úpravy a/alebo doplnenia do protokolu doplniť.

5. **Za Objednávateľa prevezme dielo** Ing. Miroslav Knap – riaditeľ odboru stratégií a projektov, tel. 0918/ 62 06 00, e-mail: [knap.miroslav@trnava-vuc.sk](mailto:knap.miroslav@trnava-vuc.sk).  
**Za Zhotoviteľa dielo odovzdá:**
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vypracuje a dodá dielo v nasledovnom termíne: **do 45 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy o dielo.**
7. Miesto dodania diela: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava.
8. Odovzdaním diela a jeho prevzatím prechádza na Objednávateľa k dielu vlastnícke právo, pričom s ním môže voľne disponovať.
9. V prípade, že dielo zhotovené podľa tejto zmluvy je dielom v zmysle zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov poskytuje týmto Zhotoviteľ Objednávateľovi licenciu na použitie tohto diela pre potreby podľa tejto zmluvy, a to najmä, nie však výlučne, na:
- (a) verejné rozširovanie originálu diela alebo rozmnoženiny diela,
  - (b) sprístupňovanie diela tretím osobám,
  - (c) vyhotovenie rozmnoženiny diela,
  - (d) úpravy diela,
  - (e) zmeny diela
10. Zhotoviteľ udeľuje túto licenciu ako výhradnú s neobmedzeným rozsahom na neobmedzený čas a bezodplatne. Okamihom úhrady ceny diela podľa článku V tejto zmluvy je objednávatel' oprávnený nakladať s dielom v rozsahu udelenej licencie.
11. Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu udelenej licencie (sublicencia).

### **Čl. III.**

#### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zhotoviteľ je povinný postupovať pri plnení tejto zmluvy s maximálnou odbornou starostlivosťou a pozornosťou a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, súťažnými podkladmi a pokynmi Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri plnení predmetu zmluvy a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa. Od pokynov Objednávateľa sa Zhotoviteľ môže bez predchádzajúceho súhlasu odchýliť len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a ak Zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas.
2. Objednávateľ sa zaväzuje včas odovzdať Zhotoviteľovi všetky písomnosti a informácie, ktoré vyplývajú z plnenia predmetu zmluvy a informovať ho o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na plnenie predmetu zmluvy.
3. V záujme riadneho splnenia predmetu tejto zmluvy sa Objednávateľ zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi na jeho žiadosť potrebnú súčinnosť.
4. Zhotoviteľ vyhlasuje, že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú na plnenie predmetu zmluvy potrebné.
5. Zhotoviteľ je povinný chrániť práva a oprávnené záujmy Objednávateľa, a konať v záujme a v prospech Objednávateľa.

6. Zhotoviteľ zaručuje úplnosť, kvalitu a komplexnosť spracovania diela pre požadovaný účel v zmysle článku I. a Prílohy č. 1 tejto zmluvy.
7. Zhotoviteľ postupuje pri plnení tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
8. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa o postupe prác na jeho požiadanie a odovzdať mu všetky údaje a vyjadrenia ním získané počas spracovania diela.
9. Zhotoviteľ vyhlasuje, že je oprávnený vykonávať činnosť v zmysle článku I. tejto zmluvy a je pre ňu v plnom rozsahu kvalifikovaný.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje počas celej doby vykonávania diela dodržiavať všetky platné všeobecne záväzné právne predpisy, všeobecne záväzné nariadenia, platné STN, EN a iné technické predpisy oprávňujúce a súvisiace s vykonaním diela.
11. Zhotoviteľ vyhlasuje, že v čase podpisu zmluvy má splnené povinnosti, ktoré mu vyplývajú zo zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade, ak sa budú na strane Zhotoviteľa ako zmluvnej strany podieľať viaceré subjekty, podmienku podľa predchádzajúcej vety musia splniť všetky subjekty.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje strpieť výkon kontroly/auditu súvisiaceho s dodávaným tovarom, prácami a službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti zmluvy, a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu sú najmä:
  - a) Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky a ním poverené osoby,
  - b) Ministerstvo financií Slovenskej republiky a ním poverené osoby,
  - c) Úrad vládneho auditu,
  - d) Protimonopolný úrad Slovenskej republiky,
  - e) Kontrolné orgány Európskej únie,
  - f) Výbor pre vnútorný audit a vládny audit;
  - g) Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky;
  - h) Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov.
13. Zhotoviteľ vypracuje dielo v zmysle ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích vyhlášok.

#### **Čl. IV.**

##### **Cena a platobné podmienky**

1. Cena za dielo bola stanovená na základe výsledkov verejného obstarávania uvedeného v článku I. tejto zmluvy nasledovne:

Cena bez DPH	-EUR
DPH 20%	-EUR
Cena celkom vrátane DPH	-EUR
(slovom .....eur)	

Uvedená cena je konečná a zahŕňa všetky náklady, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú s plnením predmetu tejto zmluvy.

2. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru po protokolárnom odovzdaní a prevzatí plnenia, ako aj po vystavení a doručení Potvrdenia v zmysle čl. II ods. 2 tejto zmluvy podpísaného oboma zmluvnými stranami. Originálny Protokol o odovzdaní a prevzatí plnenia spoločne s originálnym Potvrdením budú zároveň neoddeliteľnou súčasťou všetkých faktúr. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní od dňa ich doručenia Objednávateľovi.
3. Objednávateľ uhradí cenu za dielo podľa bodu 1. tohto článku za riadne a včas zhotovené dielo podľa článku I. a Prílohy č.1 tejto zmluvy prevodom finančných prostriedkov na účet Zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy na základe vystavenej faktúry.
4. Faktúra vyhotovená v 4 exemplároch musí obsahovať náležitosti v zmysle platnej legislatívy upravujúcej náležitosti účtovných a daňových dokladov.
5. Objednávateľ vykoná pred úhradou faktúry jej vecnú a formálnu kontrolu, vrátane jej príloh. V prípade, že faktúra bude neúplná alebo bude obsahovať nesprávne údaje alebo nebude obsahovať náležitosti vyžadované právnymi predpismi alebo náležitosti deklarované v tejto zmluve, Objednávateľ vráti faktúru Zhotoviteľovi na opravu resp. prepracovanie. Zhotoviteľ je povinný predložiť novú faktúru; v tomto prípade sa lehota splatnosti faktúry bude odvíjať od termínu predloženia novej faktúry. Pre účely tejto zmluvy sa za deň úhrady považuje deň odoslania príslušnej peňažnej sumy (ceny diela) v zmysle faktúry vystavenej v súlade s bodom 2 tohto článku z účtu Objednávateľa na účet Zhotoviteľa.

## **Čl. V.**

### **Podklady a spolupôsobenie Objednávateľa a Zhotoviteľa**

1. Objednávateľ aj Zhotoviteľ určili zodpovedných pracovníkov, s ktorými budú prejednávané požiadavky vyplývajúce z predmetu tejto zmluvy nasledovne:

**Zodpovedný pracovník za Objednávateľa:**

**Zodpovedný pracovník za Zhotoviteľa:**

## **Čl. VI.**

### **Zodpovednosť za vady, záruka**

1. Ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ vykonáva dielo v rozpore so svojimi povinnosťami, je Objednávateľ oprávnený dožadovať sa toho, aby Zhotoviteľ odstránil vady vzniknuté vadným vykonávaním a dielo vykonával riadnym spôsobom. Ak tak Zhotoviteľ diela neurobí ani v primeranej lehote mu na to poskytnutej a postup Zhotoviteľa by viedol nepochybne k podstatnému porušeniu zmluvy, je Objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za splnenie predmetu zmluvy riadne a včas, s maximálnou odbornou starostlivosťou a pozornosťou a v súlade s touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré boli spôsobené použitím podkladov prevzatých od Objednávateľa, ak Zhotoviteľ ani pri vynaložení všetkej odbornej starostlivosti nemohol zistiť ich nesprávnosť alebo nevhodnosť, prípadne na ňu písomne upozornil Objednávateľa a ten na ich použitie trval.

4. Prípadnú reklamáciu vady diela je Objednávateľ povinný uplatniť bezodkladne po zistení vady, v písomnej forme do rúk Zhotoviteľa. Zhotoviteľ sa zaväzuje po uplatnení reklamácie Objednávateľa reklamovanú vadu bezodplatne odstrániť v lehote do 15 dní od jej uplatnenia Objednávateľom.
5. V prípade, že vady diela nemožno odstrániť alebo neboli odstránené ani v stanovenej lehote, je Objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy.
6. Zhotoviteľ zodpovedá Objednávateľovi i za škodu, ktorú spôsobí porušením svojich povinností vyplývajúcich mu z tejto zmluvy alebo zo všeobecne záväzných právnych predpisov.
7. Záručná doba na dielo ako celok je dva roky a začína plynúť odo dňa odovzdania častí plnenia bez vád Objednávateľovi a neuplynú v čase odstraňovania vád zo strany Zhotoviteľa.

## **Čl. VII.**

### **Sankcie a odstúpenie od zmluvy**

1. V prípade omeškania Objednávateľa s peňažným plnením môže Zhotoviteľ žiadať úroky z omeškania v zmysle príslušných právnych predpisov.
2. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním plnenia v zmysle článku II. má Objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvne dohodnutej ceny s DPH, a to za každý deň omeškania.
3. V prípade, že Zhotoviteľ neodstráni vady diela v dohodnutej lehote, Objednávateľ má nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej zmluvnej ceny s DPH, a to za každý deň omeškania.
4. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Objednávateľa na náhradu škody. Toto neplatí v prípade, že Zhotoviteľ nesplní svoj záväzok z dôvodu spôsobeného na strane Objednávateľa.
5. Objednávateľ je oprávnený zmluvnú pokutu vyfakturovať okamžite ako mu vznikne podľa tejto zmluvy na ňu nárok, splatnosť faktúr je 30 dní od ich doručenia Zhotoviteľovi.
6. Každá zo zmluvných strán je oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť v prípade jej závažného alebo opakovaného porušenia druhou zmluvnou stranou, pričom za podstatné porušenie zmluvy zo strany Zhotoviteľa sa považuje:
  - nevykonanie dohodnutého predmetu plnenia v zmysle tejto zmluvy a jej príloh,
  - nevykonanie diela, resp. jednotlivých častí riadne a včas,
  - neodstránenie vád diela v stanovenej lehote na základe reklamácie Objednávateľa,
  - nedodržanie termínu plnenia.
7. Odstúpenie od zmluvy musí byť uskutočnené písomne a je účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.

## **Čl. VIII.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2. Zmeny tejto zmluvy možno uskutočňovať len písomnými dodatkami podpísanými oboma zmluvnými stranami.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:  
  
Príloha č. 1 - Opis predmetu zmluvy  
  
Príloha č. 2 - Cenová ponuka zhotoviteľa
4. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, tri rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a dva rovnopisy pre Zhotoviteľa.
5. Práva a povinnosti zmluvných strán, ktoré nie sú upravené v tejto zmluve, sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších zmien a ustanoveniami ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území SR.
6. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a prehlasujú, že zmluvu uzavreli slobodne, vážne, zrozumiteľne, čo svojimi podpismi potvrdzujú.

V ....., dňa: .....

V Trnave, dňa: .....

.....

.....

Mgr. Jozef Viskupič  
predseda TTSK

## Opis predmetu zmluvy

Predmetom tejto zmluvy je vypracovanie diela: *Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica.*

Cestná komunikácia II/426 sa začína na hraničnom prechode Skalica-Sudoměřice. Cesta prechádza okolo Skalice, pričom južne od mesta sa križuje s cestou III/1146. Následne pokračuje juhozápadným smerom okolo obcí Vrádište a Kátov do mesta Holíč, pričom sa križuje s cestou III/1121 a dvakrát s cestou III/1127. V Holíči cesta končí na križovatke s cestami I. triedy I/2 a I/51.

Úlohou zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti je vypracovanie hodnotenia súčasného stavu cesty II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica, cestnej siete priamo a v blízkosti cestného ťahu II/426, identifikácia súčasnej kapacity a predpokladanej budúcej kapacity, identifikácia všetkých dopravných problémov a ich analýza. Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestného ťahu z hľadiska priechodnosti navrhovaných variantných trás. Účelom je nájsť optimálne riešenie, ktoré spĺňa technické, dopravné-inžinierske, ekonomické a environmentálne parametre.

Štúdiu realizovateľnosti žiadame vypracovať variantne, minimálne pre 3 varianty, pričom musí rešpektovať navrhované varianty územného plánu mesta Skalice (Príloha č. 1).

### A. Požiadavky na obsah štúdie:

#### 1. Návrh a popis jednotlivých variant

- východiskové predpoklady, stručná charakteristika jednotlivých variantov, ich stav projektovej prípravy (EIA, MPV, stupne projektovej dokumentácie, harmonogram), investičné náklady jednotlivých variantov, prípadne swot analýza jednotlivých variantov
- analýza a posúdenie všetkých variantných riešení a navrhovaného technického riešenia jednotlivých úsekov. Zhodnotenie vhodnosti týchto riešení na súčasnú dopravnú situáciu so zohľadnením súčasnej a plánovanej výstavby cestnej siete zabezpečujúcu inými subjektmi. V analýze je potrebné posúdiť, ako navrhované riešenia a v akom rozsahu vylepšia resp. zmenia súčasnú dopravnú situáciu v danom území.

#### 2. Technické údaje o úsekoch a hlavných objektoch stavby pre jednotlivé varianty

- orientačné členenie stavby na objekty stavby, skupiny a triedy podľa klasifikácie stavieb,
- návrh etapizácie výstavby, výkonnosť,
- smerové a výškové vedenie trasy a ich vzájomné zosúladenie,
- križovatky, mosty, obslužné zariadenia

#### 3. Dopad na životné prostredie

- popis všetkých pozitívnych a negatívnych vplyvov, ktoré vyplývajú z realizácie projektu v jeho jednotlivých etapách,
- spracovateľ vykoná kontrolu a aktualizáciu jestvujúcich štúdií vplyvu podľa platných nariadení. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná minimalizovaniu vplyvu na územia Natura 2000 dotknutých variantmi. Spracovateľ musí technicky určiť a finančne ohodnotiť zmierňujúce opatrenia pre všetky úseky cesty počas výstavby a prevádzky
  - posúdenie cezhraničných vplyvov stavby na životné prostredie na územia oboch štátov,
  - hluk z dopravy,
  - emisie z dopravy (znečistenie ovzdušia),
  - ochrana podzemných vôd a vodných tokov,
  - pri analýze variantov a projektovom návrhu musí spracovateľ preukázať, že (ak je relevantné) predpovedané klimatické zmeny, najmä zrážky (intenzita dažďových zrážok), boli vzaté do úvahy.



#### 4. Porovnanie a vyhodnotenie variantov z hľadiska:

- investičných nákladov,
- prevádzkových nákladov,
- spôsoby financovania,
- stavebno-technickej náročnosti stavby (posudzované kritéria napr. objem zemných prác násyp, výkop, objem zeminy potrebnej zo zemníka, oporné, zárubné a obkladné múry, pôdorysná plocha mostov, zásah do územia s geodynamickými javmi, preložky a úpravy inžinierskych sietí, preložky a úpravy vodných tokov, celková dĺžka protihlukových stien,...),
- dopravnej obslužnosti územia (posudzované kritéria napr. dopravná prípustnosť územia, moment dopravného zaťaženia, moment vplyvu odľahčenia jestvujúcej cestnej siete po vybudovaní preložky cesty,...),
- nárokov na investície,
- uvedenie predikovaných výnosov investície s členením na prevádzkové náklady vozidiel, náklady na opravy ciest, bilancia času cestujúcich a sociálne účinky (nehodovosť, hluk, imisie, príp. ďalšie),
- vyjadrenie ekonomickej efektívnosti investície ukazovateľmi:
- návratnosť investície,
- čistá súčasná hodnota,
- stupeň výnosnosti,
- klady a nedostatky navrhovaných variantov,

#### 5. Analýza realizovateľnosti odporúčaného variantu

- právna analýza realizovateľnosti,
- stavebno-právne aspekty (overenie súladu s územným plánom, posúdenie možnosti prístupu k územiu, posúdenie stavebno-technického stavu existujúcej infraštruktúry, vplyv realizácie projektu na životné prostredie, vplyv realizácie projektu na poľnohospodársky pôdny fond, vplyv realizácie na archeologické a kultúrne pamiatky),
- technická analýza realizovateľnosti,
- podmienky realizovateľnosti.

#### 6. Analýza rizík

- Vymedzenie najväčších zdrojov rizík, uvedenie ich pravdepodobnosti a eventúálnych opatrení.
- najvýznamnejšie riziká spojené s každým variantom, t. j. ktoré hlavné riziká so sebou navrhovaný variant prináša, a ktoré je nevyhnutné pri jeho príprave a realizácii zohľadniť, aké veľké je riziko, či je prijateľné alebo neprijateľné,
- akými opatreniami je možné znížiť riziko na prijateľnú mieru,

#### 7. Zhrnutie zo všetkých uvažovaných hľadísk a vyjadrenie k realizovateľnosti a finančnej rentabilite

- výsledné hodnotenie variantov,
- zásadné závery, ktoré vyplývajú zo štúdie, dôležité ukazovatele a ich hodnoty, vyhodnotenie finančnej efektivity projektu a výsledkov rizikovej analýzy,
- vyhodnotenie stavby:
- je umiestniteľná do záujmového územia,
- je realizovateľná s prijateľnými/požadovanými technickými parametrami,
- môže splniť požadovaný dopravný účel,
- bude mať priechodnosť územím z hľadiska životného prostredia,
- prispieje k rozvoju štátu a/alebo daného regiónu či obcí,
- vyhovuje sociologickým hľadiskám,
- bude ekonomicky prijateľná z hľadiska nákladov a prínosov,
- je realizovateľná z hľadiska financovania,
- zhrnutie výsledkov, závery a odporúčania štúdie,
- závery technicko-ekonomického zhodnotenia variantov, poskytnutie argumentačnej bázy pre výber optimálneho variantu.

## B. Výkresy

### 1. Prehľadná situácia

- prehľadné situácie širších vzťahov na mapovom podklade vhodnej mierky (1:100 000 – 1:10 000), so zakreslením záujmového územia štúdie a smerového vedenia cesty s prípadnými ďalšími podrobnosťami.

### 2. Situácie variantov

- situácie variantov zobrazené spoločne alebo jednotlivo s vyznačením objektov (popis a staničenie),
- mapový podklad vhodnej mierky, spravidla 1:100 000 až 1:10 000
- vyznačenie chránených území a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov, nepriechodných miest z hľadiska životného prostredia a ostatných prekážok pre vedenie variantov,
- zakreslenie variantov s vyznačením začiatkov a koncov,
- umiestnenie, druhy, typy a schémy križovatiek a komplikovaných úsekov,
- umiestnenie mostov,
- umiestnenie a označenie druhu obslužných zariadení,
- prípadné hranice stavebných úsekov a etáp výstavby,
- označenie návrhovej kategórie (funkčnej skupiny a typu priečného usporiadania).

### 3. Pozdĺžne profily variantov

- mierka dĺžok zvyčajne zhodná s mierkou situácie,
- pre zobrazenie výškových pomerov sa použije vhodné prevýšenie, zvyčajne desaťnásobné,
- zakreslenie nivelety, výškového polygónu so základnými určovacími údajmi, schémy mostov, kríženie s pozemnými komunikáciami, vodnými tokmi a dráhami.

### 4. Vzorové priečne rezy

- schematické zobrazenie priečného usporiadania v mierke 1:200 alebo 1:100.

### 5. Charakteristické priečne rezy

- priečne rezy (ciest, vetiev križovatiek a charakteristických objektov) v mierke 1:200 – 1:100.

### 6. Prípadné ďalšie výkresy a schémy potrebné k ozrejmieniu dopravnej alebo technickej problematiky projektu

### 7. Náklady na stavbu

- Odhad nákladov pre každý navrhovaný variant:
  - príprava stavby,
  - stavebné náklady,
  - celkové náklady.

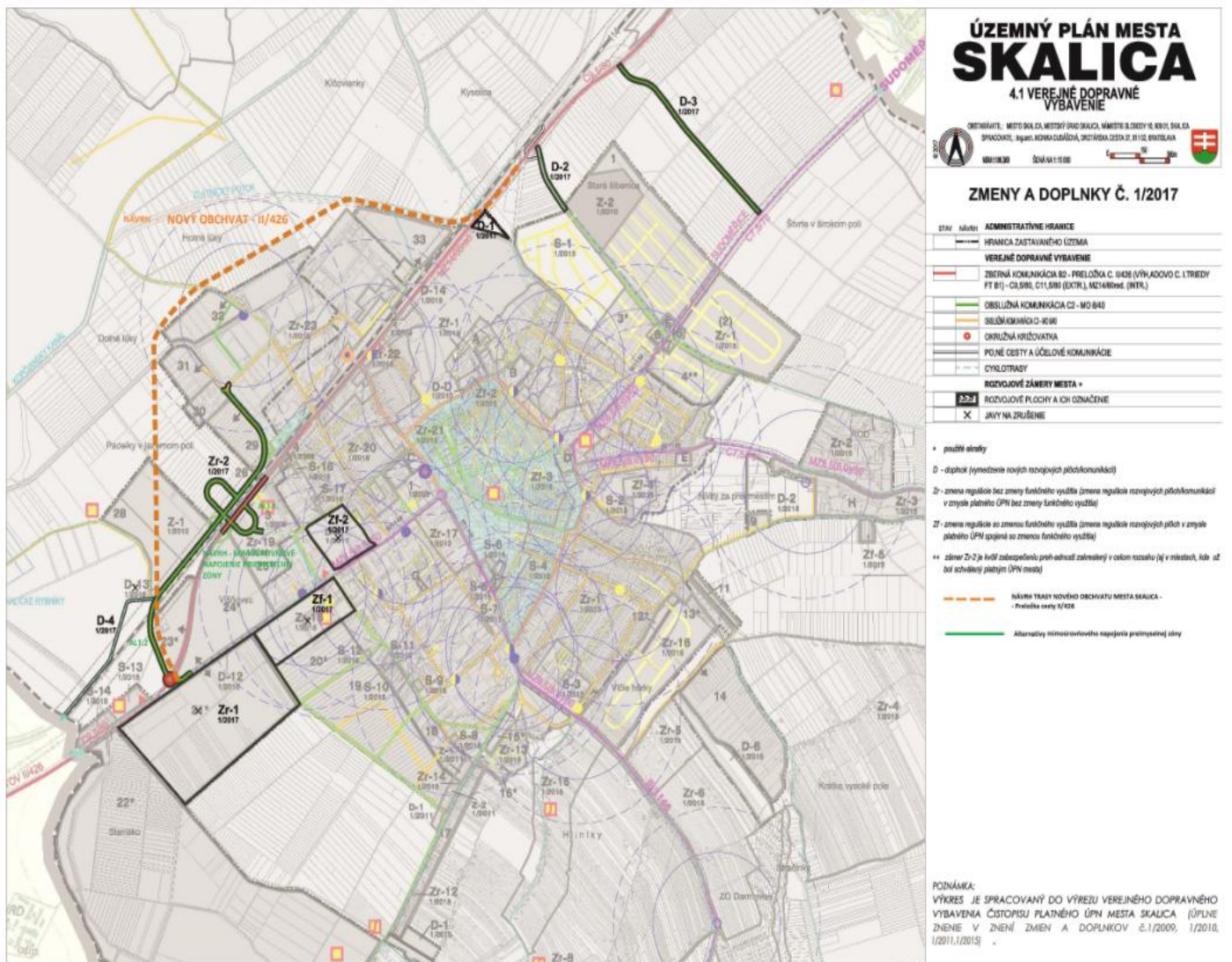
Požiadavky na rozsah textovej a výkresovej časti:

- výkresová časť bude odovzdaná v digitálnej podobe vo formáte dwg alebo ekvivalentnom (zdrojové súbory) a pdf vo farebnom prevedení
- Textová časť bude odovzdaná v digitálnej editovateľnej podobe vo formáte doc a vo formáte pdf s rozsahom min. 50 normostrán.

- v tlačenjej podobe v počte 5 ks
- v elektronickej forme na CD v počte 3 ks,

- textová a tabuľková časť: .doc, .xls a .pdf;
- grafická časť (výkresy a obrázky): .dwg, .dgn a .pdf, .jpg a .pdf.

## Príloha č. 1 – Návrh trás v zmysle územného plánu Skalica



## CENOVÁ PONUKA

Predmet obstarávania: „*Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica*“

**Identifikačné údaje uchádzača:**

Názov:

Adresa:

IČO:

Telefón:

E-mail:

Popis	Cena v EUR bez DPH	DPH 20%	Cena v EUR s DPH
<i>Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica</i>			

Uchádzač je/nie\* je platca DPH

\*nehodiace sa prečiarknite

V ....., dňa .....

.....

podpis a pečiatka štatutárneho zástupcu

## Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

v zmysle § 32 ods. 2 písm. f) zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení

Názov zákazky:

**„Štúdia realizovateľnosti: Cesta II/426 v úseku od križovatky ciest II/426 a III/1127 smer Skalica“**

**(doplň uchádzač)**

Uchádzač .....(Obchodné meno a sídlo),

týmto čestne vyhlasujem, že ku dňu lehoty na predkladanie ponúk spĺňam podmienku účasti v zmysle § 32 ods. 1 písm. f) zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – „nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu“.

V ....., dňa .....

.....  
podpis a pečiatka uchádzač  
(v súlade so zápisom v obchodnom registri,  
resp. v živnostenskom registri)