

- A. Sprievodná správa
- B. Súhrnná technická správa

CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO A CYKLOGARÁŽ

**Škola v prírode Piesočná, Moravský sv. Ján, Piesočná 798,
908 71 Moravský Svätý Ján**

Projekt

08/2020, R1

Obsah

1	Základné údaje	2
1.1	Údaje o stavbe	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o projektantovi	2
1.4	Stavebné objekty	3
2	Členenie stavby na časové etapy	3
3	Zoznam použitých podkladov	3
4	Charakteristika stavby	3
5	Dokumentácia stavebných objektov	4
5.1	SO01 - CYKLOODPOČÍVADLO	4
5.2	SO02 – CYKLOGARÁŽ	5
6	Statika	6
7	Elektroinštalácie	6
8	Vplyv stavby na životné prostredie	6
9	Odpadové hospodárstvo	6
10	Návrh opatrení na zmiernenia vplyvov na životné prostredie	7
11	Záver	7

1 Základné údaje**1.1 Údaje o stavbeZŠ**

Názov stavby: CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO A CYKLOGARÁŽ

Charakter stavby:

SO01 – cykloodpočívadlo - novostavba
SO02 – cyklogaráž - rekonštrukciaMiesto stavby: Škola v prírode Piesočná, Moravský sv. Ján, Piesočná 798,
908 71 Moravský Svätý Ján

Katastrálne územie a obec: Moravský Svätý Ján

Okres: Senica

Kraj: Trnavský

Dátum: 08/2020-R1

1.2 Údaje o stavebníkovi

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava

1.3 Údaje o projektantovi

Generálny projektant: MFA, s.r.o.

Adresa: Čečinova 2, 821 05 Bratislava

Kontakt: Ing. arch. Marek Fillo, tel.: 0918467270
email: fillo@filloarchitekti.sk

Zodpovedný projektant: Ing. arch. Marek Fillo 1452 AA

Spolupráca: Ing. Juraj Pilka

Spracovatelia jednotlivých profesií:

Generálny projektant: mfarch, s.r.o., Čečinova 2, 821 05 Bratislava

Architektonicko
-stavebné riešenie: mfarch, s.r.o.

Zodpovedný projektant
architektonicko-stavebnej časti: Ing. arch. Marek Fillo

Spolupráca: Ing. Juraj Pilka

Statika: Ing. Marián Halvoň

Elektroinštalácie: Ján Fúzek

Jednotlivé časti projektu sú spracované zodpovedným projektantom príslušnej profesie.

1.4 Stavebné objekty

SO01 CYKLOODPOČÍVADLO
SO02 CYKLOGARÁŽ

2 Členenie stavby na časové etapy

Výstavba objektu bude prebiehať v nasledovných etapách:

- Realizácia búracích prác Cyklogaráže SO02
- Zároveň realizácia búracích (odstránenie časti oplotení) v mieste Cykloodpočívadla So01
- Realizácia novostavby Cykloodpočívadla So01
- Rekonštrukčné práce na Cyklogaráži SO02 bezprostredne po búracích prácach.

Predpokladaný termín realizácie jar 2021.

3 Zoznam použitých podkladov

- Miestna obhliadka
- geodetické zameranie exteriéru
- platné STN
- zadanie investora

4 Charakteristika stavby

Škola v prírode Piesočná, sa nachádza cca 3 km západne od obce Moravský sv. Ján, temer na hraniciach s Rakúskom. Komplex budov sa rozkladá na samote – obklopený lesným porastom a príľahlými poliami. Prístup do komplexu je po štátnej ceste č.1140 na úseku medzi obcou Moravský sv. Ján a rakúskou obcou Hohenau – cca 0.5 km od štátnej hranice.

5 Dokumentácia stavebných objektov

5.1 SO01 – Cykloodpočívadlo

Cykloodpočívadlo bude vybudované pri štátnej ceste č.1140 na parcele 7022/1 vo vlastníctve SR a Trnavského Samosprávneho Kraja a bude tak slúžiť ako oddychový bod a i núdzová servisná stanica pre cyklistov pohybujúcich sa na priľahlej cyklotrase pozdĺž štátnej cesty č.1140.

Konštrukčné riešenie:

Spočíva v odstránení kusu oplotenia (cca 10m) a vytvorení novo-oplatteného výseku so spevnenou plochou za prístreškom.

Nosnou kostrou prístrešku bude oceľová žiarzinkovaná konštrukcia z troch Ypsilonových rámov a oceľovej strechy s OSB záklopom a PVC hydroizoláciou na povrchu.

Plochá strecha bude odvodnená skrytým žľabom a zvodmi zapustenými dovnútra oceľových HEA rámov / stĺpov.

Oceľové nosné rámy aj s dažďovými zvodmi oplástiť fasádnyimi bond panelmi lepenými k systémovej ALU podkonštrukcii.

Podhlád strechy detto oplástiť fasádnyimi bond panelmi lepenými k systémovej ALU podkonštrukcii.

Čelá strechy oplástiť fasádnyimi bond panelmi lepenými k systémovej ALU podkonštrukcii, tak, že na 3 stranách - prednom čele i oboch bokoch fasádne bond opláštenie prekryje i strehársku klampiáriu. Na zadnej strane prístrešku ostane odkvapová lišta PVC strechy priznaná.

Obidva strešné zvody zviest' na úroveň terénu a cez lapače strešných splavenín do vodorovných podzemných plastových potrubí vedúcich do podzemných vsakov.

Zástenu tvaru „L“ zo zadnej strany a z boku vyhotoviť z bezpečnostného skla na oceľových stĺpikoch. Sklo celoplošne prelepiť vzorovanou fóliou – podľa dohody s architektom.

Súčasťou Cykloodpočívadla bude i inteligentná lavička so solárnymi článkami a batériou, kde bude možné dobyť si mobilné zariadenia a i batérie elektro-bicyklov. Zároveň lavička dáva možnosť svojpomocného servisu bicyklov. Celá lavička je výrobok dodávaný špecializovaným dodávateľom a osadený na betónový základ podľa požiadavky výrobcu.

Ďalej súčasťou Cykloodpočívadla bude i sedenie, teda stôl s dvoma lavičkami, cyklostojan, smetný kôš a informačná tabuľa. Informačná tabuľa tvorí s presklenou zástenou závetrie pódorysného tvaru „U“. Základ pod informačnú tabuľu treba prispôbiť vybranému výrobku. Všetky uvažované výrobky vytendrovať z výrobného programu výrobcov. Pre viac detailov vid' výkazy.

Celý objekt Cykloodpočívadla bude zozadu z 3 strán oplatený a bude tak prístupný z verejného priestoru - štátnej cesty č.1140 a uzatvorený zo strany pozemkov Školy v prírode Piesočná, Moravský sv. Ján.

Jeden zo stromov v okolí cykloodpočívadla je nutné presadiť a to odborným spôsobom a vo vhodný čas mimo vegetačného obdobia – vid' výkresovú časť.

Uzemnenie:

Do základového pásu oboch krajných HEA stĺpov prístrešku treba uložiť typizovanú zemniacu dosku, ktorú cez skúšobnú svorku treba spojiť s konštrukciou prístrešku a s konštrukciou inteligentnej lavičky.

Rozpojovacie svorky v mieste soklov oboch krajných stĺpov umiestniť pod bond opláštením za demontovateľnými bond dvierkami.

5.2. SO02 – Cyklogaráž

Objekt SO02 – Cyklogaráž je rekonštrukciou pôvodného objektu cyklogaráže, ako súčasť komplexu školy v prírode Piesočná a bude slúžiť pre potreby školy ako úschovňa bicyklov a ich servisná stanica. Bicykle sú vo vlastníctve / správe školy v prírode pre potreby detí na rekreačnom pobyte. Objekt sa nachádza na parcele 7022/6 vo vlastníctve Trnavského Samosprávneho Kraja a v správe Školy v prírode Piesočná, Moravský sv. Ján.

Konštrukčné riešenie

Príľahlý objekt „plechovej garáže“ vpravo od rekonštruovanej cyklogaráže zachovať a chrániť. V objekte cyklogaráže odstrániť : pôvodnú ľahkú strechu, všetky výplne otvorov a všetky povrchy stien v interiéri a exteriéri. Obe miestnosti prepojiť otvorom šírky 1,4m – vid' pôdorysy. Existujúce panelové spevnené plochy v exteriéri odstrániť. Existujúcu spevnenú plochu zámkovej dlažby zachovať a chrániť.

Existujúce obvodové murivo staticky stužiť hore pod strechou pomocou železobetónového obvodového venca vybudovaného nad existujúcimi obvodovými stenami.

Povrchy stien so zvislými mikrotrhlinami staticky sanovať pomocou systémovej oceľovej sieťoviny zinkovanej, zatretej do VC omietky. Dané sanačné vystuženie muriva vykonať z oboch strán muriva po celej jeho ploche. Ďalšiu prípadnú tvorbu trhlín na povrchu fasád eliminovať ETICS systémom s EPS jadrom. Vid' knihu skladieb.

Sokle obvodových stien nad i pod terénom opatriť ochranným hydroizolačným povlakom – AIP / prípadne náterom proti vzlianiu vlhkosti do stien. Pre viac detailov vid' knihu skladieb.

Objekt zastrešiť ľahkou drevenou strechou – nezateplenou a odvetranou. Hydroizolácia plochej strechy PVC. Na strechu umiestniť fotovoltaické panely na nosných rebrách. Prestupy hydroizolácie pri fixovaní rebier a i prestup elektrických káblov ošetriť prestupovými tvarovkami. Strechu odvodniť viditeľným rímsovým žľabom a 2x zvodmi do 2x povrchových štrkových vsakov. Zvody so vsakmi prepojiť betónovými prefa žľabmi.

Otvor v stene po ľavej bráne zamurovať do výšky okenného parapetu 1,5m.

Existujúce betónové potery podláh vyfrézovať / vybrúsiť a zarovnať. Rôzne výšky podláh v oboch častiach vyrovnať rampou z cementového poteru.

Okná a dvere vymeniť.

Vybudovať vonkajšiu spevnenú plochu so zámkovou dlažbou a sanovaným oporným múrikom a oceľovým zábradlím. Na spevnenej ploche umiestniť servisný stojan pre bicykle.

6. Statika

SO01 Cykloodpočívadlo:

Nosnou kostrou prístrešku bude oceľová žiarzinkovaná konštrukcia z troch Ypsilonových rámov a oceľovej strechy s OSB záklopom. Stĺpy založiť na betónových pätkách do nezámrznej hĺbky – vid' PD.

Presklenú zástenu podprieť oceľovými stĺpmi žiarzinkovanými na betónových pätkách do nezámrznej hĺbky – vid' PD.

SO02 – Cyklogaráž:

Existujúce obvodové murivo staticky stužiť hore pod strechou pomocou železobetónového obvodového venca vybudovaného nad existujúcimi obvodovými stenami.

Povrchy stien so zvislými mikrotrhlinami staticky sanovať pomocou systémovej oceľovej sieťoviny zinkovanej, zatretej do VC omietky. Dané sanačné vystuženie muriva.

Objekt zastrešiť ľahkou drevenou strechou – drevené krokvy $a=625\text{mm}$ na 2 pomúrnicach. Na vrch krokiev umiestniť plný záklop z dosky OSB3 -18mm

7. Elektroinštalácie

Pre objekt SO02 – Cyklogaráž rieši PD elektro vnútorné a vonkajšie osvetlenie prostredníctvom fotovoltických panelov so snímačom pohybu. Vid'. Samostatnú časť PD.

8. Vplyv stavby na životné prostredie

Zhotoviteľ stavby zabezpečí aby stavba mala čo najmenší vplyv na okolitú zástavbu, a to predchádzaním neopodstatneným zdrojom hluku, odstraňovaním znečistenia v lokalite vzniknuté výstavbou, čistením okolia a komunikácií, znížením prašnosti na stavbe v prípade suchého počasia.

Jeden zo stromov v okolí SO01 - cykloodpočívadla bude presadený. Projekt inak nemá vplyv na existujúcu vzrastlú zeleň školy v prírode.

9. Odpadové hospodárstvo

9.1 Prehľad tvorby odpadov pri výstavbe

Tato tabuľka nezahrňuje vykopanú zeminu a hospodárenie s ňou pri presunoch hmôt či výkopoch pre základy, inžinierske siete, komunikácie apod. Výkopová zemina sa využije pre spätné zásypy na pozemku stavebníka. V tabuľke sú uvedené iba odpady nepodliehajúce bežnému uloženiu na skládke stavebnej suty či depónie zeminy.

Číslo		Kategó ria	Odhad	spôsob
druhu	Názov druhu odpadu	odpadu	Množstvo a	odstrán enia
odpadu				
17 02 01	Odpadové stavebné drevo	O	0,4 t	a
17 01 06	Stavebná suť a iný stavebný odpad neznečistený škodlivinami	O	2 t	a
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,2t	a
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,1 t	a
17 01 01	Betón	O	13 t	a
17 02 02	Sklo	O	0,1 t	a
17 02 03	Plasty	O	0,03 t	a
17 04 02	Hliník	O	0,03 t	b
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,35 t	b
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1 t	b
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená 17 05 05	O	0 m ³	a
17 06 04	Izolační materiály iné ako uvedené v 17 06 01, 17 06 03	O	0,05 t	a
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O	0,1 t	a

a - odovzdanie odpadu externej firme oprávnenej k nakladaniu s odpadmi poprípade odvoz do zariadenia k využívaniu alebo odstráneniu odpadov

b - odvoz do zariadenia na zber alebo výkup odpadu

Odpady budú odovzdané na zneškodnenie iba oprávneným osobám podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Pri prevádzke bude prevádzaná evidencie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

10. Návrh opatrení na zmiernenie vplyvov na životné prostredie

Projektant navrhuje na objekte použitie

- separovaný zber odpadu

11 Záver

Táto PD nenahrádza dielenskú dokumentáciu dodávateľov. Pred realizáciou je nutné všetky rozmery zmerať. Pred realizáciou je nutné zmerať všetky existujúce inžinierske siete. Rozsah PD je riešený na základe požiadaviek investora. Každý dodávateľ stavby je si povinný preštudovať komplet PD ešte pred realizáciou a upozorniť GP na prípadné rozpory v PD ešte pred realizáciou. Všetky práce na stavbe sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o BOZP. Je potrebné dodržiavať všetky predpisy a zákonné ustanovenia stavebného zákona a súvisiacich predpisov a STN. Autor projektovej dokumentácie si vyhradzuje právo byť informovaný o všetkých zmenách v skutkovom vyhotovení stavby. V prípade akýchkoľvek pochybností a zmien je potrebné privolať autorský dozor, ktorý vykoná zápis do stavebného denníka.

Vypracoval: Ing. arch. Marek Fillo, autorizovaný architekt 14 52 AA

V Bratislave 08/2020