

**OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA**  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
**oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**  
Kollárova 8, 917 02 Trnava

---

● ●

Trnavský samosprávny kraj  
Odbor stratégií a projektov  
Starohájska 10  
917 01 Trnava

● ●

Váš list číslo/zo dňa  
09777/2018/OP-6/18.09.2018

Naše číslo  
OU-TT-OSZP2-2018/031231/GI

Vybavuje/linka  
Bc. Glozmeková/258

Trnava  
19.09.2018

**Vec**

**„Vážska cyklomagistrála: časť Horný Čepeň – Siladice – Šulekovo, úsek SO 02 Valtov Šúr – Veľké Šúrovce I“ – oznámenie k ohláseniu stavebných úprav**

---

Listom zo dňa 18. 09. 2018 ohlásil stavebník: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava stavebné úpravy na stavbe:

**Vážska cyklomagistrála: časť Horný Čepeň – Siladice – Šulekovo, úsek SO 02 Valtov Šúr – Veľké Šúrovce I.**

Cyklotrasa nadväzuje na predchádzajúce už vybudované asfaltobetónové úseky Vážskej cyklomagistrály: časť Horný Čepeň – Siladice – Šulekovo. Začína na začiatku katastrálnej hranice Valtov Šúr a končí na katastrálnej hranici Veľké Šúrovce. Má dĺžku 1,507420 km. Vedie po udržiavanej hrádzi rieky Váh, ktorej správcom je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Banská Štiavnica.

Charakter stavby je rekonštrukcia telesa hrádze na cyklotrasu CYK 3,5/15 s voľnou korunou šírky 3,5m. Šírkové usporiadanie tvoria obojstranné štrkové krajnice šírky 0,25 m a 3,0 m široký asfaltobetónový povrch pre samostatnú obojsmernú, oddelenú cyklistickú cestičku, ktorá je oddelená od automobilovej komunikácie s umožnením pohybu chodcom v samostatnom jazdnom pruhu.

Poloha trasy je navrhnutá smerovo a výškovo vyrovnaná, aby výškovo rešpektovala návrh nivelety koruny protipovodňovej ochrannej hrádze, ktorú požaduje SVP, š. p., OZ Piešťany. Cyklotrasa dodrží požadované technické parametre, dopravne podchytí čo možno najväčšie územie. Smerové, pozdĺžne a priestorové parametre cesty sú v súlade s platnou STN 73 6101 a STN 73 6110 a TP 07/2014 -Technickými podmienkami.

Dobudovaním tohto úseku sa stane tento úsek súčasťou Vážskej cyklomagistrály a bude významnou diaľkovou cykloturistickou magistrálou spájajúcou Strečno a Komárno. Po dobudovaní ďalších úsekov a doznačení bude najdlhšou cyklomagistrálou na území Slovenska, od sútoku rieky Váh s Dunajom až k prameňu rieky Čierny Váh.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 60 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a



OKRESNÝ  
ÚRAD  
TRNAVA

Telefón  
+421/33/5564258

Fax  
+421/33/5513871

E-mail  
[jana.glozmekova@minv.sk](mailto:jana.glozmekova@minv.sk)

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO  
00151866

špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) Vám v zmysle § 57 ods. 2 stavebného zákona a § 26 ods. 1 vodného zákona oznamuje, že proti uskutočneniu stavebných úprav vo vyššie uvedenom rozsahu **nemá námietky**.

Stavebník je povinný pri uskutočňovaní ohlásených stavebných úprav a udržiavacích prácach dodržať všetky súvisiace zákony, vyhlášky, slovenské technické normy a podmienky stanovené vo vyjadreniach a stanoviskách dotknutých orgánov a organizácií a to:

**Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany, vyjadrenie zo dňa 14. 09. 2018:**

- S umiestnením cyklotrasy, trasovanej po POH Váhu, v majetku našej organizácie pod inventárnym číslom V3491 (zaradená do majetku 10.1967) **súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:**
- Pred začatím prípravných a zemných prác vytýčiť priamo v teréne polohu inžinierskych sietí za prítomnosti správcov sietí, nachádzajúcich sa pod korunou hrádze v priečnom a pozdĺžnom smere (podzemné elektrické a dátové vedenia spol. Enegrotel a. s., Slovak Telecom, a. s., Digi Slovakia, s. r. o.,...).
- Povrch cyklotrasy šírko aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku (nosnosť min. 9 t), v miestach hrádzových prechodov aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia. Z dôvodu prejazdu vozidiel správcu toku po korune ochranných hrádz dosypanie krajnice riešiť štrkodrvou so zhutnením.
- **Výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety koruny hrádze, musí zohľadniť výškové kóty projektovanej nivelety koruny ochrannej hrádze v danom jej úseku, poskytnuté našim podnikom.**
- **Zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 1 mesiac) Správe povodia stredného Váhu II. Piešťany (Ing. Bunda, 0904 518 504) a Správe povodia dolného Váhu Šaľa (Ing. Kováč, 0903 412 182, resp. 031/7702200). Zástupcu správcu hrádze je nutné prizvať aj k preberacím konaniam, kontrolným dňom a pod.**
- Primárnou – hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy ostáva ochrana priľahlého územia pred povodňami. Ich využívaním na športovo – rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, je nutné, aby navrhovaný povrch koruny hrádze odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov. Z tohto dôvodu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj **právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku**, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- Pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, **vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov vo Váhu, resp. v čase povodňovej situácie.**
- Užívanie vodohospodárskeho majetku za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania rieši „Nájomná zmluva“, ktorá je v štádiu jej odsúhlasovania. Nájomná zmluva upravuje vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.

- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy **a takisto aj kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy bude zabezpečovať jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.**
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádze).
- Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť.
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.
- Ako správca vodného toku si budeme vyhradzovať právo prevádzky cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š. p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy. Takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku. Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š. p.).
- SVP, š. p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia cyklotrasy.
- Z hľadiska vodohospodárskeho úprava koruny vodnej stavby – hrádze podlieha povoleniu resp. ohláseniu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Začatie stavebných úprav oznámiť tunajšiemu úradu.

Stavebník môže začať uskutočňovať ohlásené stavebné úpravy do dvoch rokov odo dňa doručenia oznámenia.

**Oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.**

Okresný úrad Trnava  
odbor starostlivosti o ŽP  
Kollárova 8  
917 02 Trnava  
-1-

Ing. Rudolf Kormúth  
vedúci odboru