



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Názov projektu: **Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci, ev. č. mosta 513-006**

Kód projektu v ITMS2014+:	302011BTB1
Miesto realizácie projektu:	Hlohovec
Operačný program:	Integrovaný regionálny operačný program
Spolufinancovaný fondom:	Európsky fond regionálneho rozvoja
Prioritná os:	1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Investičná priorita:	1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ:	1.1 – Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému
Trvanie projektu:	11/2021 – 08/2023 (aktivity projektu - vykonanie bezpečnostného auditu; stavebné práce; stavebný dozor; prenájom, montáž a údržba dočasného dopravného značenia počas úplnej uzávierky na mostnom objekte; publicita projektu; nepriame výdavky)
Rozpočet projektu:	celková výška oprávnených výdavkov: 5 552 867,40 €
z toho:	spolufinancovanie zo zdrojov EÚ (85%): 4 719 937,29 € spolufinancovanie zo zdrojov ŠR (10%): 555 286,74 € spolufinancovanie z vlastných zdrojov (5%): 277 643,37 €

Opis projektu:

Účelom mosta je previesť cestnú komunikáciu II/513 nad riekou Váh, inundačným územím a miestnou komunikáciou v intraviláne mesta Hlohovec. Most sa nachádza v katastrálnom území mesta Hlohovec. Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mosta. Návrh rekonštrukcie mostného objektu bol spracovaný v súlade so súťažnými podkladmi investora (stavebníka), ktorý je zároveň správcou mostného objektu.

Navrhnutým technickým riešením rekonštrukcie sa odstránia zistené poruchy. Odstraňujú sa poškodené kyvné stojky nosnej konštrukcie letmo betónovanej časti mosta v mieste kĺbu hlavného poľa, ktoré majú z dopravno-technického dôvodu nepriaznivý vplyv na životnosť mosta.

Zmonolitnením a následným predopnutím hlavného poľa voľne vedenými káblami vo vnútri komorového prierezu sa vytvorí nový statický systém nosnej konštrukcie, ktorý priaznivo ovplyvňuje životnosť mosta. Kompletnou výmenou mostného zvršku sa odstráni skorodované zábradlie, poškodená monolitická rímša, vozovka, odrazné pruhy, odvodňovače a vyrovnávací betón.

Nové stavebno-technické riešenie zachová pôvodnú šírku vozovky, pri čom nové chodníky šírky 2,90 m a zábradlie výšky 1,3 m zvyšujú bezpečnosť chodcov a cyklistov. Nová izolácia a odvodnenie mostného zvršku odstráni príčinu zatekania nosnej konštrukcie. Dodatočná injektáž nezainjektovaných káblových kanálikov predpínacej výstuže prefabrikovaných nosníkov zastaví koróziu predpínacích drôtov. Reprofiláciou a ochranným náterom betónu úložných prahov medziľahlých pilierov prefabrikovanej časti mosta sa zabráni ďalšiemu korodovaniu hlavnej výstuže.

Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, k zníženiu nehodovosti, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Zrealizovanie projektu prispeje k zmierneniu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie v lokalite, znížia sa emisie z výfukových plynov, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii vrátane VOD, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest. Celkovo sa zlepšia podmienky cestnej dopravy pre obyvateľov mesta.

Výrazne sa zlepší možnosť prístupu za občianskou vybavenosťou a k verejným dopravným službám. Premostenie zároveň zabezpečuje dennú mobilitu osôb a dostupnosť sociálnych a ekonomických potrieb a je významnou aj z hľadiska verejnej osobnej dopravy. Projekt prispeje k odstráneniu známych a predvídateľných bezpečnostných rizík a k obnove prvkov zaručujúcich bezpečnosť cestnej premávky. Zlepší sa kvalita a zjazdnosť ciest II. triedy. Odstránením prekážok na ceste II/513 dôjde k priamemu zlepšeniu plynulosti a zatraktívneniu verejnej osobnej dopravy a dopravnej ponuky na trhu.

Tento projekt je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja formou poskytnutia nenávratného finančného príspevku z Integrovaného regionálneho operačného programu na roky 2014 - 2020.