

Správa o činnosti pedagogického klubu

1. Prioritná os	Vzdelávanie
2. Špecifický cieľ	1.2.1 Zvýšiť kvalitu odborného vzdelávania a prípravy reflektujúc potreby trhu práce
3. Prijímateľ	Trnavský samosprávny kraj
4. Názov projektu	Prepojenie stredoškolského vzdelávania s praxou v Trnavskom samosprávnom kraji 2
5. Kód projektu ITMS2014+	312011AGY5
6. Názov pedagogického klubu	Pedagogický klub bez písomného výstupu - Klub učiteľov pre poľnohospodárske a potravinárske predmety
7. Dátum stretnutia pedagogického klubu	18. 05. 2022
8. Miesto stretnutia pedagogického klubu	Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 38 č. m. 201
9. Meno koordinátora pedagogického klubu	Ing. Juliana Gáspárová
10. Odkaz na webové sídlo zverejnenej správy	www.dunagro.sk www.trnava-vuc.sk

11. Manažérske zhrnutie:

Téma: Základný výcvik koní na zapriahanie- druhy postrojov pre záprahy

Kľúčové slová: výcvik koní, zapriahanie koní, druhy postrojov, kočiarový záprah, vozový záprah, poprsné postroje, chomútový, maratón, cones,

Stručná anotácia: Hlavnou témou a riešenou problematikou v klube učiteľov pre poľnohospodárske a potravinárske predmety bolo informovať členov klubu o význame základného výcviku koní na zapriahanie a druhy postrojov pre záprahy. Diskusia medzi vyučujúcimi odborného výcviku a praxe. Aplikácia teórie v praxi. Analýza výsledkov súbernej práce žiakov.

12. Hlavné body, témy stretnutia, zhrnutie priebehu stretnutia:

Zapriahanie koní

Na to, aby sme mohli začať zapriať potrebuje postroje. Príslušenstvo na záprah sa rozdeľuje podľa toho, aký záprah ideme vykonávať.

Kočiarový záprah alebo inak aj anglické zapriahanie sa vykonáva najmä na súťažiach. Na tieto záprahy používame klasický štýl záprahu, takže potrebujeme chomútový postroj s ohlávkou a oblúkový bič.

Vozový záprah je využívaný pri práci. Využíva sa to pre vozy, ktoré sa používajú na cestách a majú vhodné chomútové postroje, taktiež sa tu môžu používať aj poprsné postroje.

Poprsné postroje využívame, len do ľahkého voza a pre ľahké kone (Lipicany). K tomuto zapriahaniu patrí postrojová ohlávka s dvojitým kruhom alebo ľahké ohlávky a rovný bič.

Postrojová ohlávka s uzdou, chomút s pobočkami, malý podbrušník, podchvostník, prípadne nákrížník, spojovací remeň to všetko musí obsahovať chomútový postroj.

Poprsný postroj má podobné časti ako spomínaný chomútový.

Poznáme **rôzne typy zubadiel**, tak ako aj pri jazdení tak aj pri zapriahaní, by mal pohonič rozoznať aké typy zubadla sú vhodné pre daný záprah.

Liverpoolska ohlávka, ohlávka vo forme lakt'a, zubadlo v tvare V, zosilnená uzda, Buxtonová ohlávka a iné.

Pri chomúte slúži ako zubadlo postrojová ohlávka (najčastejšie Liverpoolska), tá má malé kruhy takzvané ohlávkové oká. Penový kruh sa nachádzajú ohlávkové výbežky, na ktorých sú dva alebo tri otvory. Do týchto otvorov alebo aj do penového kruhu sa zapínajú opraty. Na malých kruhoch zvykne byť hák podbradníkovej retiazky. Zubadlá v tvare V – sú vhodné pretože sa prispôbia konskej papuli.

Zubadlo sa skladá zo zubadielka, ktoré môže byť lomené alebo nelomené.

Poprsné postroje

Tu sa zvykne používať rovný bič. Tu sa používa uzdička s dvojitým kruhom. Zubadlové kruhy sa zapínajú o líčnicu. Používame mäkké zapnutie, kde zmiernime účinok zubadiel a vtedy sa oba kruhy zapnú na opraty. Zadná časť sa zvykne skladať len z podchvostníka končiaceho pod chvostovou vložkou. Rozlišujeme tu ešte zapínanie v horskom teréne, kde by sa mala časť postroja skladať zo zadných zadržových remeňov.

Postroj pre jednozáprah

U jednozáprahu je namiesto chrbátika sedielko, ktoré je širšie ako chrbátik a na ňom nesie oje voza pre jednozáprah. Pri dvojkolesových vozoch musí byť pohyblivý nosný pás.

Keď kôň schudne alebo príberie vyžaduje sa zmena postrojov pre záprahy.

Zapriahanie

Skôr ako sa pohonič rozbehne zo svojim záprahom, musí všetko dôkladne okontrolovať. Je potrebné, aby si všimol kolesá, prednú časť voza, riadenie a brzdy. Následne si pripraví pri kočiari, všetko čo bude potrebovať, ak ide na dlhšie cesty mal by pribaliť aj kladivo, kliešte, povraz, lampáš a podobne.

Vyvádzanie koní, je najlepšie robiť vo dvojici. Keď sa vyvádzajú dva kone, tak pohonič privádza a uchopuje koňa sedlového a spolujazdec náručného koňa. K vozu sa privádzajú odzadu a postavia sa na svoju stranu vedľa oja.

Keď pohonič zapriaha sám, tak môže zapnúť opraty sedlového koňa na náručného, ale to v tom prípade ak sú kone kľudné.

Zapriahanie sa začína, keď sa zapnú vnútorné opraty. Pohonič sa postaví pred kone a najprv zapne vnútornú opratu sedlového koňa na zubadlo náručného koňa, tak aby hladká strana opraty bola obrátená k susednému koňovi. Toto umožňujú opačne pripevnené pracky na vnútornej oprate. Potom sa už vnútorná oprata zapne rovnako na koňa sedlového. Nasledujúcou fázou je zapnutie pobočkov náručného koňa. Pohonič najprv uchopí vonkajší poboček z chrbta koňa a upevní ho na brdce, potom zapína vnútorný poboček.

Keď sa zapriaha mladý kôň vedľa skúseného, vtedy sa samozrejme poboček zapína od skúseného koňa.

Koniec oprát je obrátený k vozu, tak aby ich pohonič mohol kedykoľvek uchopiť.

Pri jazde v meste a počas súťaží musia byť kone zapriahnuté nakrátko, tým pádom sa takéto záprah lepšie obracia a môže sa rýchlejšie zastaviť.

Opraty sa majú držať týmto spôsobom: ľavú opratu sedlového koňa drží medzi palcom a ukazovákom, pravú opratu medzi prostredníkom a prstenníkom. Vnútornú opratu náručného koňa drží spolu s vnútornou opratou sedlového koňa.

Pri temperamentných a mladých koňoch sa odporúča, aby tam boli stále dvaja, ktorý zapriahajú.

Dĺžka ľavej opraty ku koňom je o niečo väčšia. Pri každom druhu voza sa opraty predlžujú inak. Pri poľovníckom voze alebo iných nízkych a veľmi nakrátko zapriahnutých vozoch treba opraty vytiahnuť o 20 cm ľavej ruky, pri rôznych kočiároch o 40 až 50 cm.

Zaujímavosti:

- Prvé, dá sa povedať, že vozy sa vytvárali už v Egypte, no nedá sa to porovnať s kočmi, ktoré sa vyrábali v 18 a 19 storočí.
- Vozy používali vo vojnách. Koče používala šľachta, ale aj lekári a neskôr pošta. Každý koč bol určený na svoju prácu a príležitosť.
- Ak ste ešte nenavštívili múzeum kočiarov, tak by ste mohli využiť túto možnosť. Múzeum kočiarov Pavla Baláža sa nachádza pri Veľkej Lomnici. Oplatí si urobiť výlet.

3 základné disciplíny jazdeckého záprahu sú drezúra, krosový maratón a jazda zručnosti cez kužeľové prekážky.

Preteká sa na základe národných pravidiel jazdeckej asociácie alebo medzinárodných pravidiel FEI. Pretekár pozostáva zo „súčiastok“ Jazdec, Kone a koč.

Veľmi zaujímavá disciplína v jazdecktvu – záprahy sa delí podľa množstva koní v záprahu na:

- JEDNO (SINGEL) Záprahy,
- DVOJ (DOUBLE) Záprahy ,
- ŠTVOR (FOUR) Záprahy.

Podme sa pozrieť na jednotlivé disciplíny:

Dressage – Drezúra

Časť, v ktorej laik nevidí detail pohybu prevedenia je hotový.

Priebeh drezúry je jednoduchý. Počas pretekov JURY rozhodcovský tím a „parkúr majster“ pripraví drezúrne úlohy s bodovacou tabuľkou, ktoré sa zverejnia jazdcom.

Príprava jazdca na drezúru je náročná v zapamätaní si viac ako 16 úloh, podľa typu súťaže až 28, a následnom prevedení daných úloh na kolbysku.

Preteká sa individuálne a zhromaždené hodnotenia od rozhodcov sa v reálnom čase zapisujú do PC.

Musíme upozorniť, že počas drezúry jazdca je v areály hrobové ticho ako vizuálne tak aj audio.

S publikáciou dosiahnutých hodnôt sa čaká až do skončenia drezúry. Výsledok už konkrétnej drezúry sa zobrazí na veľkoplošnej obrazovke, aj s priebežným poradím.

Maratón

Maratón je krosová časť pretekov, kde pretekári s koňmi na svojich kočoch sa púšťajú do rýchlostných skúšok.

Plán resp. Mapa maratónu je zverejnená na informačných tabuliach, kde jazdci so svojimi špeciálne upravenými kočmi robia prehliadku jednotlivých prekážok

Preteky maratónu pozostávajú z 3 sekcií, kde sa zbierajú trestné body a sumár časov z prekážok z sekcie B, a to sú sekcia A, sekcia transfer, sekcia B. Sekcia A začína Štart A -> Cieľ A. štartuje sa individuálnym štartom každých 3-5 minút. Nasleduje sekcia Transfer T-Štart T -> Cieľ T. Po nej ide sekcia B, kde sú rýchlostné skúšky. Sekcia B – Štart B -> 8 x prekonanie prekážky (rýchlostná skúška) -> Cieľ B

V jednotlivých rýchlostných skúškach v prekážkach (OBSTACLE), ktorých je 8, ukazujú svoje majstrovstvo zvládania zručnosti ovládania koča v ťažkých podmienkach, blate, rôznych povrchoch alebo vode.

Cones – Jazda zručnosti cez prekážky

Jazda zručnosti jednotlivých záprahov na kolbysku pomedzi predpripravených kuželových prekážok s loptičkou ako vidieť na obrázku. Štartuje sa po jednom záprahu na fotobunkový čas, to znamená, že je na trati v rovnakom čase len jeden pretekár.

Úlohou pretekára je ísť so svojim záprahom čo najlepšiu a najrýchlejšiu jazdu bez trestných bodov.

13. Závery a odporúčania:

V závere členovia klubu spoločne konštatovali, že táto téma je aktuálna. Diskusia medzi vyučujúcimi odborného výcviku a praxe bola výborná. Členovia prišli k záveru že je nevyhnutné aplikovať teoretické vedomosti v praxi.

Vypracoval (meno, priezvisko)	PaedDr. Anita Bíró
Dátum	18. 05. 2022
Podpis	
Schválil (meno, priezvisko)	Ing. Juliana Gáspárová
Dátum	18. 05. 2022
Podpis	

Príloha: Prezenčná listina zo stretnutia pedagogického klubu

Príloha správy o činnosti pedagogického klubu



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky sociálny fond
Európsky fond regionálneho rozvoja



OPERAČNÝ PROGRAM
ĽUDSKÉ ZDROJE

Prioritná os:	Vzdelávanie
Špecifický cieľ:	1.2.1 Zvýšiť kvalitu odborného vzdelávania a prípravy reflektujúc potreby trhu práce
Prijímateľ:	Trnavský samosprávny kraj
Názov projektu:	Prepojenie stredoškolského vzdelávania s praxou v Trnavskom samosprávnom kraji 2
Kód ITMS projektu:	312011AGY5
Názov pedagogického klubu:	Pedagogický klub bez výstupu - Klub učiteľov pre poľnohospodárske a potravinárske predmety

PREZENČNÁ LISTINA

Miesto konania stretnutia: Spojená škola Námestie sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01

Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 č. m. 201

Dátum konania stretnutia: 18. 05. 2022

Trvanie stretnutia: 14:00 - 17:00

Zoznam účastníkov/členov pedagogického klubu:

č.	Meno a priezvisko	Podpis	Inštitúcia
1.	Ing. Juliana Gáspárová		Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01

2.	Ing. Iván Ūrögi		Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01
3.	Gabriela Danáčová		Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01
4.	Ing. Margita Fucseková		Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01
5.	Ing. Ferdinand Fekete	Návšteva lekára	Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01
6.	Ing. Ľudovít Fodor		Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01
7.	PaedDr. Anita Bíró		Spojená škola Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01 Org. zložka : Stredná odborná škola rozvoja vidieka s VJM Námestie Sv. Štefana 1533/3 Dunajská Streda 929 01