

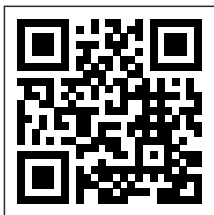
CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE NA SLOVENSKU



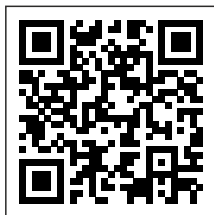
SLOVENSKÝ CYKLOKLUB, 2023
MICHAL HLATKÝ
PRESEDA@CYKLOKLUB.SK

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SLOVENSKOM CYKLOKLUBE

- ✓ **od roku 1994** je SCK najväčšou cykloturistickou organizáciou na Slovensku, ktorá sa zaoberá rozvojom siete cykloturistických trás,
- ✓ SCK pôsobí ako **Národný koordinátor celoslovenskej siete cykloturistických trás na Slovensku**, vedie **Národný register** týchto trás a pôsobí ako **Národný koordinátor trás EuroVelo** na Slovensku,
- ✓ od roku 1997 je SCK riadnym členom **Európskej cyklistickej federácie** a zastupuje záujmy cykloturistov a Slovenska,
- ✓ organizácia vytvorila **STN 01 8028 Cykloturistické značenie**, ktorú financovala zo súkromných zdrojov a na ktorej základe sa značí dodnes.
- ✓ organizácia vytvorila unikátny portál: **www.cykloportal.sk**, kde sú verejne dostupné všetky legálne vyznačené cykloturistické trasy v 6-stíh krajoch Slovenska.



www.cykloklub.sk



www.cykloportal.sk



CYKLOTURISTIKA VS. CYKLODOPRAVA

Cykloturistické trasy

Tvorí ich súbor značených cykloturistických trás podľa *STN 01 8028 - Cykloturistické značenie*, určených pre cestné a horské bicykle.

Sú určené pre spoznávanie krajiny – kultúrnych pamiatok, prírody zo sedla bicykla, ale aj na kondičné a zdravotné jazdenie. **Väčšinou sú značené po existujúcej sieti rôznych druhov komunikácií s rôznymi povrchmi, bez ich úpravy.** No môžu sa aj vystavať ako nové.



Cyklo dopravné trasy

Tvorí ich súbor cyklotrás prepájajúcich mestá a obce navzájom, častokrát spájajú mestá a obce s priemyselnými parkami, alebo areálmi a objektmi väčších zamestnávateľov. Sú umiestňované zväčša mimo zón automobilovej dopravy.

Jedná sa o infraštruktúrne projekty v súlade s *TP 085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry*.

Jedná sa zväčša o trasy s kvalitnými asfaltovými povrchmi.

Môžu byť na nich umiestnené aj cykloturistické trasy, resp. ich úseky.

Cykloturistika je spôsob na aktívne trávenie voľného času, je ekologická, z ekonomického hľadiska pomáha vyrovnávať regionálne rozdiely a tiež vyťažovať kapacity v mimosezónnom období.

Cykloturistika:

- je samostatným segmentom aktívneho cestovného ruchu,
- je určená pre rekreačný, zdravý pohyb v prírode,
- je súborom trás k aktívnemu využívaniu voľného času cyklistu,
- slúži k spoznávaniu prírodných, kultúrnych, technických a iných pamiatok v regióne,
- je to súbor trás s turistickým významom.



NÁRODNÝ REGISTER CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

Národný register cykloturistických trás predstavuje evidenciu všetkých zlegalizovaných a zaregistrovaných cykloturistických trás s riadne prideleným evidenčným číslom. Každá trasa má svoje unikátne číslo, ktoré je podmienené krajom i farbou trasy.

Trasy v registri sú evidované podľa krajov, cez ktoré prechádzajú. Ak trasa prechádza viacerými krajmi, je zaevidovaná vo všetkých krajoch, cez ktoré vedie.

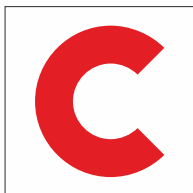
Rovnako sú trasy evidované podľa farby – červená, modrá, zelená a žltá. K jednotlivým trasám sú pripísané i iné náležité parametre ako ich dĺžka, prevýšenie, náročnosť, správca a pre aký bicykel je trasa vhodná.

Pre verejnosť je dostupný **Výpis z Národného registra cykloturistických trás**, ktorý je voľne sťahuteľný na stránke www.cykloklub.sk.

Na správu **Národného registra cykloturistických trás** má **Slovenský cykloklub** poverenie z **Ministerstva dopravy a výstavby SR**.



ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA FARBY



Červená

Vyznačujú sa ňou trasy EuroVelo a diaľkové cyklomagistrály.



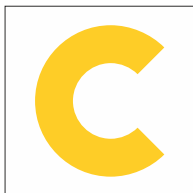
Modrá

Vyznačujú sa ňou paralelné trasy k červeným, dlhšie a náročnejšie trasy.



Zelená

Vyznačujú sa ňou stredne náročné trasy a okruhy, trasy pre rodiny s deťmi.



Žltá

Vyznačujú sa ňou náročnosťou ľahké trasy, kratšie trasy a spojky.



Modrá

Vyznačujú sa ňou dlhšie a náročnejšie regionálne náučné trasy.



Zelená

Vyznačujú sa ňou stredne náročné náučné trasy a okruhy.

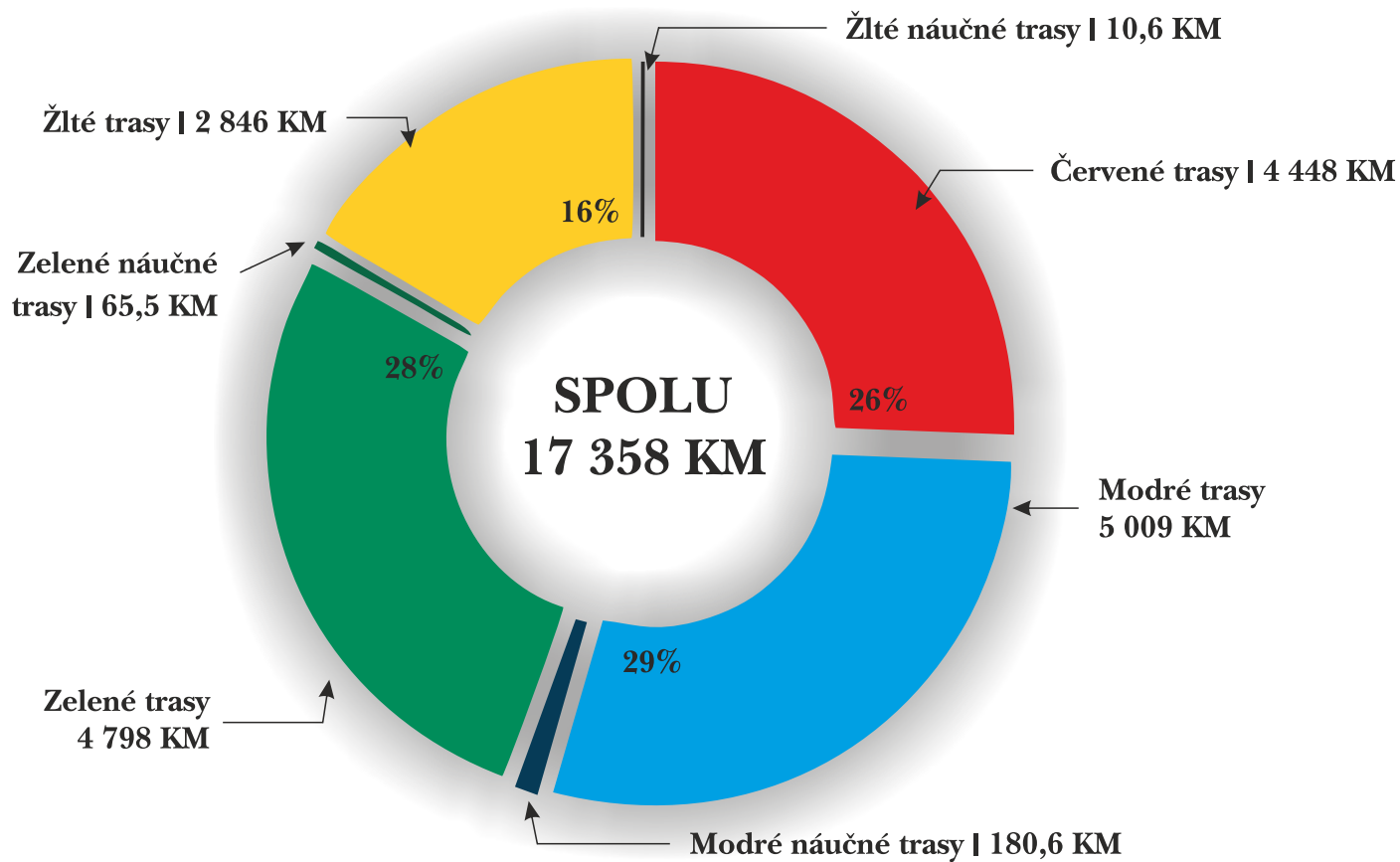


Čierna

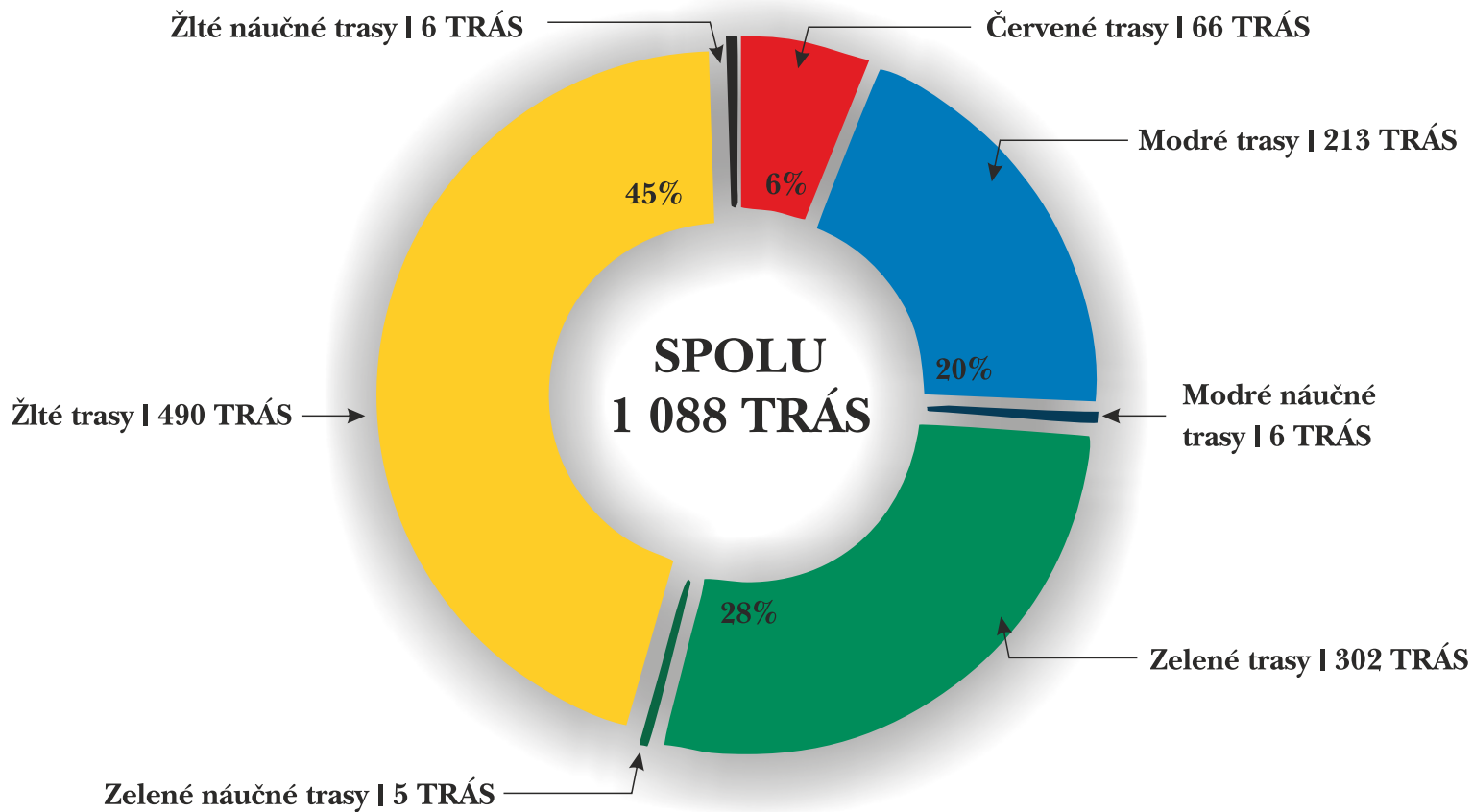
Vyznačujú sa ňou náročnosťou ľahké náučné trasy, kratšie trasy.



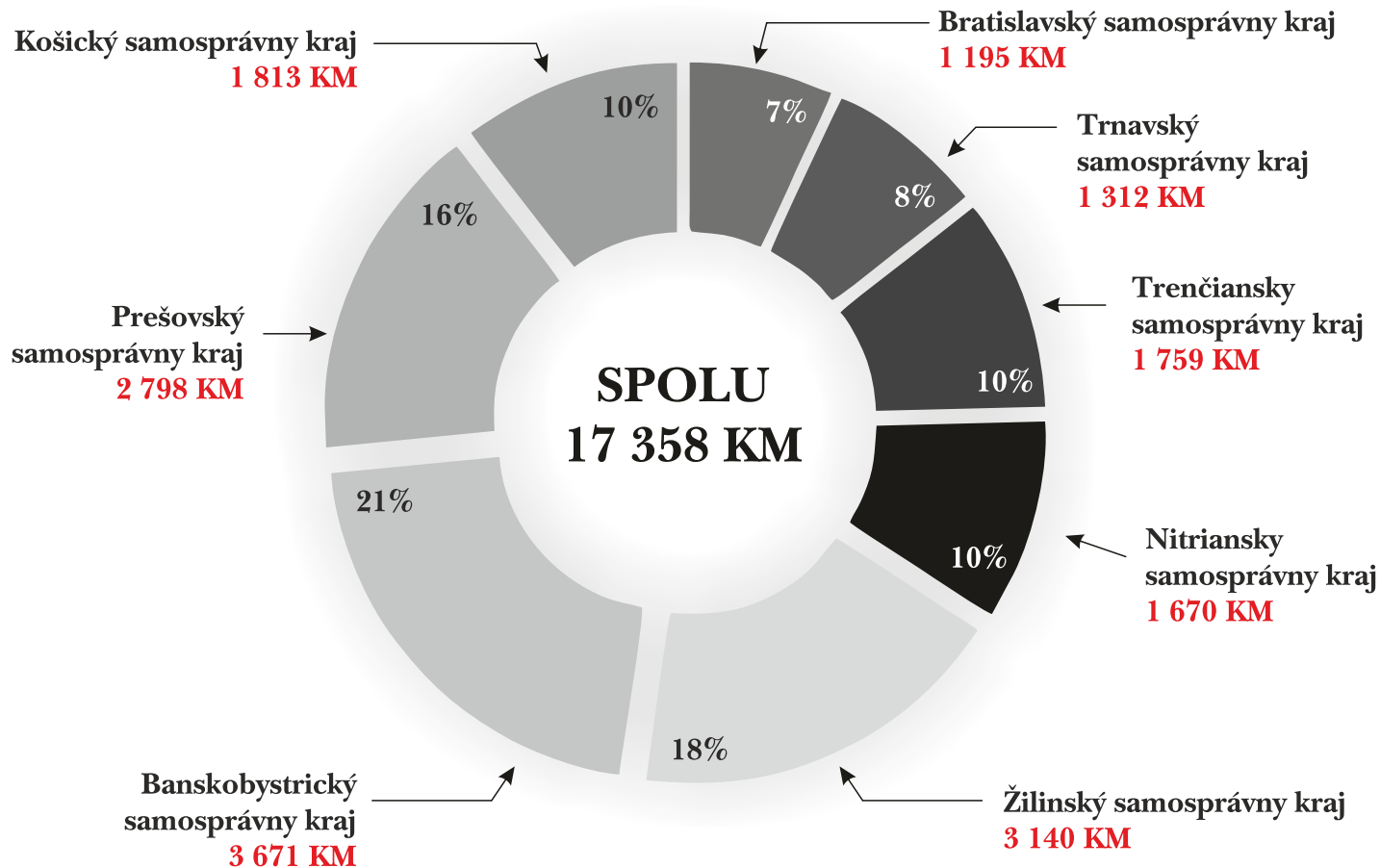
ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA POČTU KM A FARBY



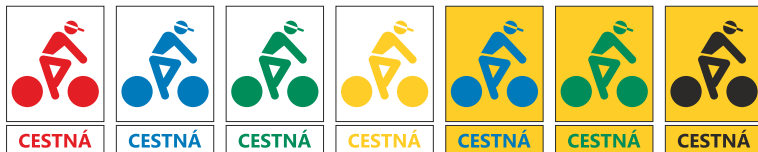
ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA ICH POČTU A FARBY



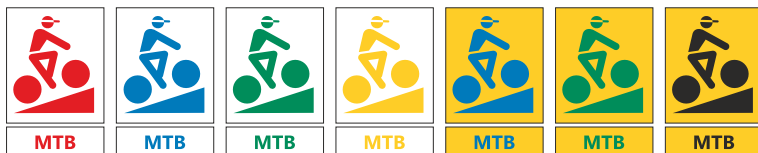
CYKLOTURISTICKÉ TRASY V JEDNOTLIVÝCH KRAJOCH SLOVENSKA



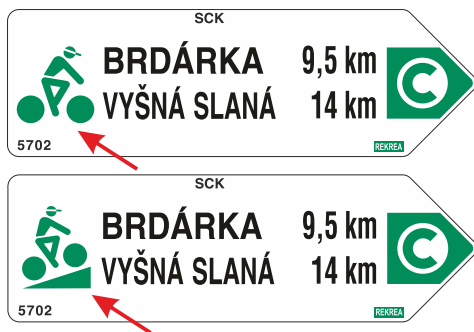
TRASY PODĽA URČENIA A ICH POČET



Cestná cykloturistická trasa - je vhodná pre všetky druhy bicyklov, vedená po spevnených cestách komunikáciách.

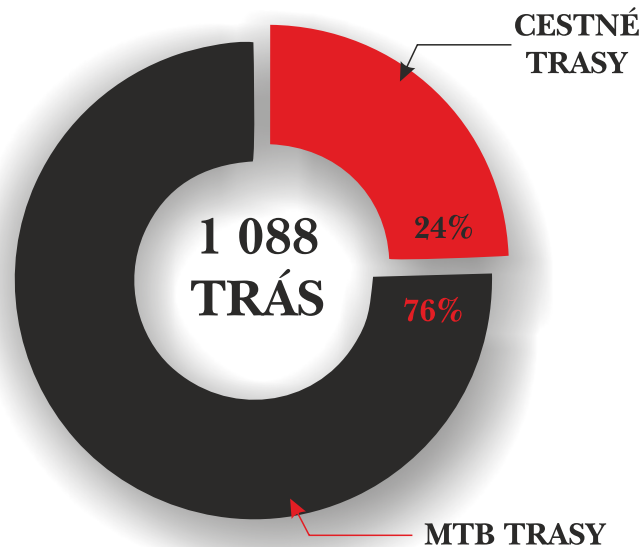


MTB cykloturistická trasa - náročnejšia forma cykloturistiky v lesnom a horskom prostredí, vedená po nespevnených cestách a komunikáciách.



Piktogram určenia trasy je vyobrazený na cyklosmerovkách.

Rovnaký piktogram sa využíva na veľkých a aj malých cyklosmerovkách.



TRASY PODĽA NÁROČNOSTI



REKREA - ľahké a menej náročné cykloturistické trasy, okruhy, trasy s nízkym, prípadne až žiadnym prevýšením, vhodné i na zoznámenie sa s jazdou na bicykli.

SPORT - stredne náročné cykloturistické trasy alebo okruhy, vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli, dobrú fyzickú kondíciu. Môžu byť s miernym až vysokým prevýšením.

EXPERT - náročné trasy alebo okruhy, ktoré vyžadujú veľmi dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a veľmi dobrú fyzickú kondíciu. Trasy môžu byť s miernym až vysokým prevýšením.



Piktogram náročnosti trasy je vyobrazený na cyklosmerovkách.

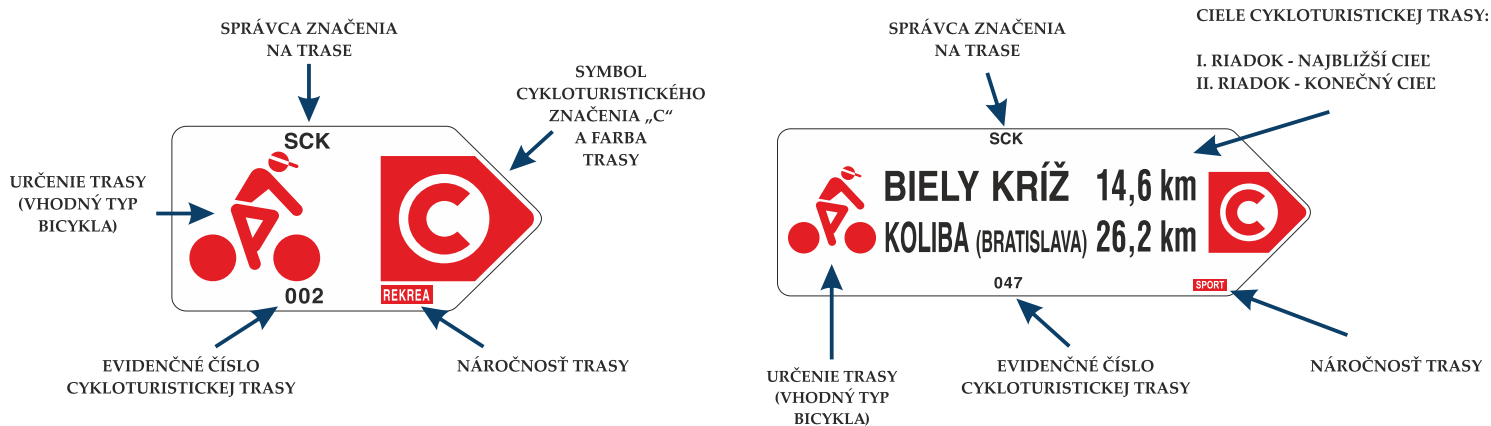
Rovnaký piktogram sa využíva na veľkých a aj malých cyklosmerovkách.

CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE - CYKLOSMEROVKY

Malá cyklosmerovka slúži k určeniu smerovania cykloturistickej trasy, takisto ako priebežná značka na trase.

Veľká cyklosmerovka slúži k určeniu smerovania cykloturistickej trasy, navádza k najbližšiemu významnému miestu (prvý riadok na cyklosmerovke) a k miestu, kde trasa končí (druhý riadok na cyklosmerovke).

Vysvetlenie prvkov na cyklosmerovkách



CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE - TABUĽKA MIESTNEHO NÁZVU

Tabuľka miestneho názvu obsahuje geografický názov miesta, nadmorskú výšku, správcu cykloturistickej trasy a GPS súradnice. Spravidla sa na cyklosmerovníku umiestňuje ako prvá zhora.

TMN
cykloturistická trasa



TMN náučná
cykloturistická trasa

CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE - EMBLÉMOVÁ TABUĽKA

Emblémové cyklotabulky graficky znázorňujú cyklomagistrály, trasy EuroVelo, tematické trasy alebo súbor regionálnych trás. Tabuľka sa umiestňuje nad cyklosmerovky danej trasy.



CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE - VÝZNAMOVÁ CYKLOTABUĽKA

Významová doplnková cyklotabuľka sa spravidla umiestňuje v spodnej časti cyklosmerovníka. Jej úlohou je cykloturistu upozorniť na zásady správania sa na cykloturistickej trase, na mimoriadne situácie na vyznačenej trase ako je napríklad prechod cez frekventovanú cestu, prechod po frekventovanej ceste, prechod cez železničné priecestie. Rovnako na tejto tabuľke môže byť umiestnená mapa trasy alebo vysvetlivky cykloturistickeho značenia na Slovensku. Jej grafické spracovanie môže byť rôzne.

Najčastejšie sa môžete s nimi stretnúť pri vstupe na hrádzu alebo do lesného prostredia.

Vážení cykloturisti !

Nachádzate sa na lesných pozemkoch.
Vyznačili sme pre Vás sieť atraktívnych cykloturistických trás.
Vstupujete na lesné účelové komunikácie s obmedzenými šírkovými parametrami, preto tomu prispôbajte rýchlosť jazdy a zvyšte pozornosť pri pohybe na bicykli. Na lesných cestách sa pohybujte na vlastnú zodpovednosť. Buďte ohľaduplní k ostatným návštevníkom.
Používajte bezpečnostné prvky (helma, rukavice, reflexné pásy).
Neznečisťujte okolie odpadkami a neničte orientačné značenie a informačné tabule a mapy.

Vzhľadom na prebiehajúcu lesnú výrobu a pohyb ťažkých mechanizmov je vstup na tieto komunikácie na vlastné nebezpečenstvo.
Rešpektujte pokyny lesníkov a lesných pracovníkov.
Pohyb po cyklotrasách obmedzte na obdobie denného svetla. Nejazdite po cykloturistických trasách po tme. Doprajte aj lesnej zveri odpočinok.

Na cykloturistických trasách je nevyhnutné dodržiavať požiarne bezpečnostné predpisy. Táborenie a zakladanie ohnísk je zakázané mimo povolených miest.

ĎAKUJEME ZA POROZUMENIE.



PONITRIANSKA CYKLOMAGISTRÁLA

ČAKAJOVCE

PRECHOD CESTNEJ KOMUNIKÁCIE



10 m

SCK

**LUŽIANKY
KOMOČA**

**2,4 km
68,4 km**

019

ZÁSADY POHYBU NA HRÁDZACH

1. Pohyb po prístupných častiach vodohospodárskych hrádzi je na vlastné nebezpečenstvo každého návštevníka.
2. Pri pohybe protiúhľových cyklistov, korčuliarov a chodcov na korune hrádzy platia zásady cestnej premávky.
3. Správca objektov prislúchajúcich k vodnému toku vykonáva vo vlastnej réžii alebo súododávateľský počas roka pravidelnú údržbu. Návštevníci objektov sú povinní činnosti správcu toku akceptovať a rešpektovať pokyny pracovníkov SVP, s.p.
4. Nie je prípustné poškodzovať teleso hrádzy a jej vybavenie, vrátane trávnatého porastu svahov hrádzy a jej predpôl.
5. Zakazuje sa akýmkoľvek spôsobom poškodzovať a ničiť objekty a zariadenia osadené na hrádzi.
6. Manipulácia s technologickými zariadeniami na objektoch cudzími osobami je nepripustná.
7. Je zakázané znečisťovať ochrannú hrádzu, objekty a prístrešky a vykonávať činnosti, pri ktorých by mohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
8. Počas vyhlásenia povodňovej aktivity je zakázaný pohyb a jazda po vodohospodárskych objektoch a v medzihrádzovom priestore. V prípade nedodržania tohto zákazu správca toku nezodpovedá za vzniknuté škody na majetku a ani za újmy na zdraví.
9. Porušenie predpisov na úseku vodného hospodárstva bude riešené sankčným postihom v zmysle platnej legislatívy.



ZNAČENIE TRÁS EUROVELO NA SLOVENSKU

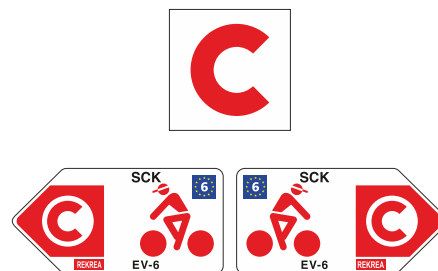
Slovenskom prechádzajú tri trasy medzinárodnej siete EuroVelo - EuroVelo 6, 11 a 13.

Značenie na trasách EuroVelo je typické umiestneným piktogramom v hornom rohu cyklosmeroviek. Piktogram znázorňuje číslo trasy EuroVelo.

Emblémová tabuľka EuroVelo:



Maľované značenie a malé cyklosmerovky EuroVelo:

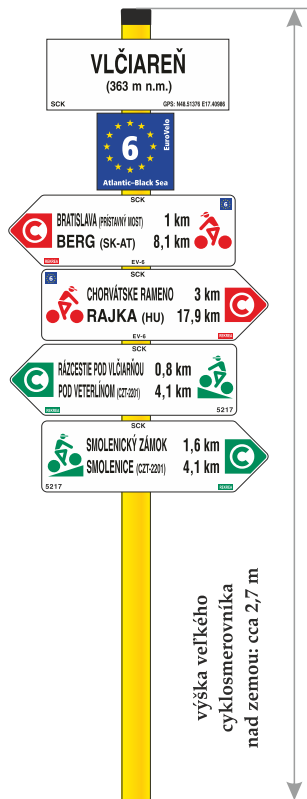


Veľké cyklosmerovky EuroVelo:

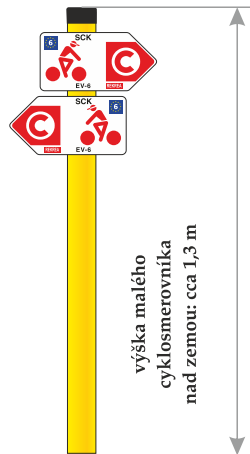


CYKLOSMEROVNÍKY

VELKÝ CYKLOSMEROVNÍK



MALÝ CYKLOSMEROVNÍK



ZNAČKÁR CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

Slovenský cykloklub v rámci svojej činnosti vykonáva školenie značkárov cykloturistických trás. Školenia vykonávame už od roku 1997 a doteraz sa nám podarilo vyškolit stovky značkárov.

V súčasnosti evidujeme v databáze 89 vyškolených značkárov cykloturistických trás z celého Slovenska. Ich zoznam je dostupný na adrese www.cykloklub.sk.



ŠKOLENIE 2022

VZNIK CYKLOTURISTICKEJ TRASY

OD A PO Z

1. KROK - VÍZIA, MYŠLIENKA

Prvým a najdôležitejším krokom je nápad, myšlienka a vízia, čo chceme novou trasou sprístupniť cyklistom.

Vízia môže vychádzať z odpovedaní otázok:

- kadiaľ by mala viesť nová cykloturistická trasa a prečo?
- vedie popri nejakých regionálnych zaujímavostiach?
- je plne zjazdná a bezpečná?
- je vedená prevažne mimo zóny dopravy?
- sú popri trase služby?
- viem získať finančné prostriedky na jej vyznačenie a na jej následne udržiavanie?

2. REKOGNOSKÁCIA

Proces rekognoskácie trasy zachytáva fyzické prejdienie vytypovanej budúcej cykloturistickej trasy.

Pri rekognoskácii sa zisťuje:

- či je trasa v plnej dĺžke zjazdná a bezpečná,
- zohľadňujú sa záujmy ochrany prírody, vlastníckych a nájomných vzťahov,
- zohľadňuje sa kultúrno-spoznávací potenciál trasy,
- vytypovávajú sa miesta, kde bude umiestnené cykloturistické značenie (cyklosmerovníky),
- tvorí sa fotodokumentácia trasy pre spracovanie zjednodušenej dokumentácie.

VÍZIA
MYŠLIENKA

REKOGNOSKÁCIA

VZNIK CYKLOTURISTICKEJ TRASY

OD A PO Z

3. TVORBA ZJEDNODUŠENEJ DOKUMENTÁCIE

Po dôkladnej rekognoskácii sa pripravujú podklady pre zjednodušenú dokumentáciu. Tá pozostáva z textovej a mapovej časti.

Zjednodušená dokumentácia obsahuje:

- názov, popis, farebnosť, náročnosť a určenie trasy,
- vytypované textačné miesta k umiestneniu smerovníkov a smery trasy,
- zakreslenú trasu do mapového podkladu.

Zjednodušená dokumentácia
- osadenie smerovníkov a prvkov orientácie

004 - Moravská cyklistická cesta



Obnova cykloturistických trás na území Trnavského samosprávneho kraja

Slovenský cykloklob
Národné združenie
921 01
Piešťany
office@cykloklob.sk
október 2021



Zjednodušená dokumentácia

004 - Moravská cyklistická cesta

dĺžka: 40,1 km
súradnice: N50E6
seřadění: 01234
převahy: západ, sever

Rieka Nájvava

295 km Kúly 4,7 km
Název trasy: 004 - Moravská cyklistická cesta

územný plán územia

Popis územného zariadenia:

- Tab.1: Váha cykloturistická - 0,2
- Tab.2: Váha cykloturistická - 0,2
- Tab.3: Tabuľka rozmerového náčrtu: 0,15
- Tab.4: Entomologická tabuľka: 0,11

cykloturistická osadená na pozemí vlastníka

Lávka Veľkej Moravy



251 km KópZany 26,6 km
Název trasy: 004 - Moravská cyklistická cesta

územný plán územia

Popis územného zariadenia:

- Tab.1: Váha cykloturistická - 0,2
- Tab.2: Váha cykloturistická - 0,2
- Tab.3: Tabuľka rozmerového náčrtu: 0,11
- Tab.4: Entomologická tabuľka: 0,11

cykloturistická osadená na pozemí vlastníka



TVORBA ZJEDNODUŠENEJ DOKUMENTÁCIE

LEGALIZÁCIA

4. LEGALIZÁCIA

Pri procese legalizácie v podstate rozpoznávame dva právne postupy:

- územné rozhodnutie - ak dochádza k stavebným úpravám na trase,

- rozhodnutie vo veci vydania súhlasu k vyznačeniu cykloturistickej trasy, pričom sa oslovujú:

- všetky subjekty na trase,
- všetci vlastníci a nájomcovia,
- v prípade trasy, ktorá prechádza chráneným územím, oslovuje sa i príslušný úrad pre ochranu životného prostredia...

- až po získaní všetkých súhlasných stanovísk sa novej cykloturistickej trase pridelí evidenčné číslo a môže sa vyznačiť v teréne.

VZNIK CYKLOTURISTICKEJ TRASY

OD A PO Z

5. VYZNAČENIE TRASY V TERÉNE

Cykloturistickú trasu v teréne vyznačuje vyškolený značkáč.

Trasa v teréne musí byť vyznačená:

- maľovaným značením - maľované „C“, plechové značky a nálepky,
- prvkami cykloturistického značenia - cyklosmerovníky s cyklotabulkami a smerovkami,
- zabezpečenie doplnkovej infraštruktúry - prístrešky, nabíjačky e-bikov, cykloservisné stojany...

VYZNAČENIE
TRASY V
TERÉNE

6. ZABEZPEČENIE ÚDRŽBY ZNAČENIA

Proces tvorby cykloturistickej trasy nekončí jej vyznačením. Je dôležité myslieť na to, že je potrebné zabezpečiť i jej obnovu v budúcnosti.

- maľované značenie by sa spravidla malo obnovovať raz za 3 roky,
- ostatné prvky cykloturistického značenia by sa mali obnovovať priebežne keď príde k ich zničeniu, prípadne je ich potreba očistiť.

ZABEZPEČENIE
ÚDRŽBY
ZNAČENIA



VZNIK CYKLOTURISTICKEJ TRASY

OD A PO Z

7. MARKETING

Cyklotrasu nestačí iba vyznačiť, je potrebné sa zamyslieť ako s ňou vieme ďalej pracovať. Vieme ju vnímať ako produkt cestovného ruchu a prostredníctvom zvyšovania jej „kvality a potenciálu“ môžeme docieľiť rozprúdenie cestovného ruchu v danej lokalite.

Možností, ako zvýšiť potenciál trasy je viacero:

- budovanie doplnkovej infraštruktúry,
- tvorba tematickej alebo náučnej trasy s pridanou informačnou hodnotou,
- vyznačenie ďalších trás v okolí, ktoré by boli vhodné na tvorbu okruhov,
- zabezpečiť informovať o trase,
- vytvorenie trás, ktoré sú vhodné a bezpečné aj pre rodiny s deťmi,
- vytvorenie propagačných materiálov k trase a mapiek,
- jej zaznačenie na významných cyklo-portáloch
- tvorba videí a záznamy z trasy,
- spolupráca s turistickými kancelármi a agentúrami v okolí, prípadne spolupráca s inými zariadeniami cestovného ruchu.

MARKETING

INFORMOVANOSŤ

SPOLUPRÁCA



**V MENE SLOVENSKÉHO CYKLOKLUBU VÁM
ĎAKUJEM ZA POZORNOST**



**SLOVENSKÝ CYKLOKLUB, 2023
MICHAL HLATKÝ
PRESEDA@CYKLOKLUB.SK**

