

NAGYSZOMBAT MEGYE INGYENES MAGAZINJA
NEPREDAJNÝ MAGAZÍN TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Együtt Alakítjuk a Megyét Spolu Tvoríme Kraj

NYÁR 2023
LETO 2023

EGÉSZSÉGÜGYI ÉS
SZOCIÁLIS GONDOSKODÁS

a megye lakosairól

ZDRAVOTNÁ A SOCIÁLNA
STAROSTLIVOSŤ

o obyvateľov kraja

FOLYTATJUK AZ
UTAK ÉS A HÍDOK
FELÚJÍTÁSÁT

POKRAČUJEME
V MODERNIZÁCII

CIEST A MOSTOV

Beszélgetés **SILVIA
PROKOPOVÁVAL**

Nagyszombat megye kerékpáros koordinátorával

Rozhovor s krajskou
cyklokoordinátorkou **SILVIOU
PROKOPOVOU**

ÚJ LÉGI JÁRAT
PÖSTYÉNBŐL

NOVÉ LETECKÉ
SPOJENIE Z PIEŠŤAN

ÉLD ÁT A
NYARAT

NAGYSZOMBAT MEGYÉBEN

ZAŽITE
LETO

V TRNAVSKOM KRAJI

TR
SK TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

#spolutvorimekraj

TARTALOM / OBSAH

● OLDAL / STRANA 3

A Kis-Kárpátokban megnyitottuk a Jozef Mak turista menedékházat
V Malých Karpatoch sme otvorili novú turistickú Útulňu Jozefa Maka

● OLDAL / STRANA 4

MÁS SPORTHÉLYSZÍNEKET ÉPÍTETTÜNK ÉS KORSZERŰSÍTETTÜNK AZ ORSZÁGBAN
POSTAVILI A ZMODERNIZOVALI SME ĎALŠIE ŠPORTOVISKÁ NAPRIEČ CELÝM KRAJOM

- Dunaszerdahelyen elkészült egy teljesen új tornaterem
- V Dunajskej Strede už stojí úplne nová telocvičňa

OLDAL / STRANA 5

- Nagyszombat megye a galgóci gimnázium sportpályáját is korszerűsíti
- Športovisko pri gymnáziu v Hlohovci bude zmodernizované
- A szenicei Kereskedelmi Akadémia sportpályája
- Športový areál pri Obchodnej akadémii v Senici

● OLDAL / STRANA 6

BESZÉLGETÉS / ROZHOVOR

Nagyszombat megye kerékpáros koordinátora
Silvia Prokopová
Cyklokoordinátorka Trnavského samosprávneho kraja
Silvia Prokopová

● OLDAL / STRANA 9

Új és rendszeres légi összeköttetést létesítettünk a póstyéni repülőtér és az izraeli Tel-Aviv között
Spustili sme nové pravidelné letecké spojenie medzi Letiskom Piešťany a izraelským Tel Avivom

● OLDAL / STRANA 10

- A Nagyszombat Megyei Fejlesztési Alapból 600 ezer eurót osztottunk szét
- Prerozdělili sme 600-tisíc eur z Fondu na Rozvoj Trnavského kraja
- Nagyszombat megye participatív költségvetéséből negyedik alkalommal támogatunk különféle projekteket
- Realizujeme projekty štvrtého ročníka Participatívneho rozpočtu

● OLDAL / STRANA 11

FOLYTATJUK AZ UTAK ÉS A HIDAK FELÚJÍTÁSÁT NA DOBREJ CESTE K LEPŠÍM CESTÁM A MOSTOM
A megye befejezte a galgóci híd teljes felújítását
Župa zavřila komplexnú modernizáciu hlohoveckého mosta

OLDAL / STRANA 12

- **GALÁNTAI JÁRÁS:** Felújítjuk a rossz állapotban lévő Sopornya melletti hidat, valamint az ottani utat is
- **OKRES GALANTA:** Modernizujeme most v havarijnom stave spolu s príslahou cestou za Šoporňou
- **NAGYSZOMBATI JÁRÁS:** A Kis-Kárpátoknál is modernizáljuk az úthálózatot
- **OKRES TRNAVA:** Cestnú infraštruktúru rekonštruujeme aj pod Malými Karpátmi

OLDAL / STRANA 13

- **DUNASZERDAHELYI JÁRÁS:** Felújítjuk a Légen keresztül átvezető, rossz állapotban lévő utat

- **OKRES DUNAJSKÁ STREDA:** V Lehniciach zrekonštruujeme nevyhovujúci prieťah obcou
- **SZAKOLCAI JÁRÁS:** Szentistváncborfalván szintén új híd épült
- **OKRES SKALICA:** Nový most vyrástol aj v Popudinských Močidlňanoch
- **GALÁNTAI JÁRÁS:** Galánta és Vízkelet között felújított úton lehet közlekedni
- **OKRES GALANTA:** Po novej ceste sa vozíte medzi Galantou a Čiernym Brodom

● OLDAL / STRANA 14

BŐVÍTJÜK AZ EGÉSZSÉGÜGYI ELLÁTÁST ÉS A SZOCIÁLIS GONDOSKODÁST A MEGYÉBEN
ROZŠIRUJEME ZDRAVOTNÚ A SOCIÁLNU STAROSTLIVOSŤ V KRAJI

- Morvaszentjánosban megkezdjük egy modern szociális intézmény építését
- Začali sme s výstavbou moderného zariadenia sociálnych služieb v Moravskom Svätom Jáne

OLDAL / STRANA 15

- A megyei DAR Alapítvány tavaly 45 pályázónak nyújtott pénzbeli segítséget
- Župná Nadácia DAR minulý rok finančne pomohla 45 žiadateľom o pomoc
- Ismét rendkívüli támogatást biztosítunk a szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézményeknek
- Neverejným poskytovateľom sociálnych služieb poskytneme opäť mimoriadnu dotáciu

OLDAL / STRANA 16

- A Galántai járásban is javítjuk a szociális szolgáltatások színvonalát
- Skvalitňujeme sociálnu starostlivosť v galantskom okrese
- A medvei szociális intézmény új épülettel gazdagodott
- V Medveďove sme pristavili novú budovu zariadenia

● OLDAL / STRANA 17

ÚJDONSÁGOK / AKTUALITY

- A fürdőváros a Mucha-út része lett
- Kúpeľné mesto sa stalo súčasťou Muchovej cesty

OLDAL / STRANA 18

- Kirándulások Nagyszombat megyében előnyös utazási jegyekkel
- Výlety po Trnavskom kraji s výhodnými cestovnými lístkami
- A megye prioritásai közé tartozik, hogy a fiatal tehetségek Nagyszombat megyében maradjanak
- Udržanie mladých talentov v Trnavskom kraji patrí medzi župné priority

OLDAL / STRANA 19

- A póstyéni Lúdvít Winter Vendéglátóipari Szakközépiskola diákjainak sikerei
- Úspechy študentov Hotelovej akadémie Ľudovíta Wintera v Piešťanoch
- Közlekedési szakon tanuló diákjaink saját építésű járművet mutattak be Franciaországban
- Naši dopravní predstaviteli vo Francúzsku vlastnoručne zostrojené vozidlo

● OLDAL / STRANA 20

A GALGÓCI HÍD FELÚJÍTÁSÁNAK MENETE
PRIEBEH REKONŠTRUKCIE HLOHOVECKÉHO MOSTA

A Kis-Kárpátokban megnyitottuk a Jozef Mak turista menedékházat

A menedékház naplójában emlékmatricák beragasztásával örökítettük meg azt a napot, amikor a Kis-Kárpátokban hivatalosan is megnyílt a Jozef Mak turista menedékház. A turisták a napló segítségével megoszthatják másokkal is az itteni tartózkodásuk során szerzett benyomásait. A messziről érkezett turisták részére kialakított menedékházat az építésében részt vevő cégek és intézmények képviselőinek jelenlétében adták át rendeltetésének.

„Azoknak a belföldi és külföldi turistáknak, akik Nagyszombat megyében gyalogosan járnak végig a Szlovák Nemzeti Felkelés hőseinek útvonalát vagy a Štefánik nyomdokain vezető helyeket, itt lehetőséget teremtettünk arra, hogy egy új, modern menedékhelyen töltsék az éjszakát. A menedékház átadása is bizonyítja, hogy előnyös és lehetséges az önkormányzatok együttműködése a nonprofit szervezetekkel és az állami intézményekkel. Köszönet mindenkinek, aki hozzájárult a projekt megvalósításához. Az eredmény egy Jozef Makról elnevezett modern turista menedékház mindazoknak, akik aktívan töltik szabadidejüket megyénkben” – mondta Jozef Viskupič, Nagyszombat megye elnöke.

A projekt az állami és a civil szféra együttműködésének példája. Az építészeti terv a Hikemates Polgári Társulás által elindított crowdfunding-kampánynak köszönhetően született meg. A megvalósításhoz a forrásokat Nagyszombat megye biztosította, majd a Nagyszombat Megyei Idegenforgalmi Szervezet közreműködésével zajlott le a projekt megvalósítása. Egy széles körű együttműködés eredménye ez a Kis-Kárpátokon átkelő, messzebből érkező turistákat kiszolgáló modern menedékház, hiszen szoros kapcsolat volt a Szlovák Erdők, a Szlovák Turisztikai Klub, a Szlovák Köztársaság Állami Természetvédelmi Hivatala, valamint a Kis-Kárpátok Tájvédelmi Körzet képviselői között. A beruházás kivitelezője az iDeal Kft. volt.

Matthias Arnould, Robert Provazník és Michaela Vatraľová építésszek egy kétszintes épületet terveztek, amelynek tetőterében négy-hat fő éjszakázhat. Ha szükséges, ugyanennyi turista alhat az alsó szinten is. Ez elsődlegesen egy közösségi tér, ahol egy fedél alatt találkozhatnak a turisták.

„Már a hangulatos menedékház megnyitása előtt a Szlovák Turisztikai Klubbal együttműködve elkészítettük az irányjelző tájékoztató táblát, hogy a külföldi turisták is könnyen megtalálják azt. Olyan helyen áll a tábla, amelyet az összes partner közösen választott ki, és a helyszín több fontos kritériumnak kellett, hogy megfeleljen. Hiszünk abban, hogy a Jozef Mak-menedékház hosszú ideig azt a célt szolgálja majd, amely miatt épült, és a turisták ugyanúgy értékelni fogják, mint a hasonló épületeket külföldön. Úgy álmodtuk meg a menedékházat, hogy közben ügyeltünk arra: A lehető legteljesebb mértékben megkíméljük a környezetet. Ezért kérjük a látogatókat, hogy ők is így viszonyuljanak hozzá” – mondta Agáta Mikulová, a Nagyszombat Megyei Idegenforgalmi Szervezet igazgatónöje.

„Ezt a hangulatos házat egy bükkerdőben próbáltuk létrehozni. Az építkezésnél felhasznált anyagok környezetbarátak. Ugyanakkor úgy terveztük, hogy ezek idővel beleilleszkedjenek ebbe a környezetbe. A hangulatos ház kialakítása elsősorban minimalista stílusú, és az elsőrendű szempont a funkcionalitás volt” – tette hozzá Matthias Arnould építész.

V Malých Karpatoch sme otvorili novú turistickú útulňu Jozefa Maka

Nalepením pamätných nálepiek do denníka, prostredníctvom ktorého sa môžu turisti s ostatnými podeliť o svoje dojmy z pobytu v Malých Karpatoch, bola slávnostne otvorená turistická Útulňa Jozefa Maka. Útočisko pre diaľkových turistov sprístupnili zástupcovia viacerých subjektov, ktoré sa podieľali na jeho výstavbe.

„Domácim i zahraničným turistom, ktorí pešo prechádzajú cez Trnavský kraj po Ceste hrdinov SNP alebo po Štefánikovej magistrále, sme vytvorili možnosť prenocovať v novej modernej útulni. Je to dôkaz, že spolupráca samosprávy s neziskovými organizáciami aj štátnymi inštitúciami je prospešná a možná. Vďaka patrí všetkým, ktorí prispeli k realizácii projektu. Výsledkom je moderná turistická útulňa Jozefa Maka pre všetkých, ktorí aktívne trávia svoj voľný čas v našom kraji,“ povedal trnavský župan Jozef Viskupič.

Projekt je ukážkou spolupráce verejného a občianskeho sektora. Architektonický návrh vznikol vďaka crowdfundingovej kampani, ktorú spustilo občianske združenie Hikemates. Finančné prostriedky na realizáciu poskytol Trnavský samosprávny kraj a zastrešovala ju Krajská organizácia cestovného ruchu (KOCR) Trnavský kraj. Aj vďaka súčinnosti Lesov Slovenskej republiky, Klubu slovenských turistov a Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky – Správa CHKO Malé Karpaty vznikla moderná útulňa, ktorá bude slúžiť diaľkovým turistom prechádzajúcim cez Malé Karpaty. Jej zhotoviteľom je firma iDeal s. r. o.

Architekti Matthias Arnould, Robert Provazník a Michaela Vatraľová navrhli útulňu ako dvojpodlažnú stavbu, ktorej podkrovie slúži na prenocovanie štyroch až šiestich ľudí. V prípade potreby môže rovnaký počet turistov spať aj na spodnom podlaží. To je prioritne komunijným priestorom slúžiacim na socializáciu turistov, ktorí sa stretli pod jednou strechou.

„Ešte pred otvorením útulne sme v spolupráci s Klubom slovenských turistov doplnili značenie, aby ju diaľkoví turisti ľahko našli. Stojí na mieste, ktoré je výsledkom dohody všetkých partnerov. Spoločne sme vybrali lokalitu, ktorá musela splniť viaceré dôležité kritériá. Veríme, že útulňa Jozefa Maka bude dlho slúžiť účelu, pre ktorý bola postavená a turisti si ju budú vážiť rovnako ako si podobné stavby vážia v zahraničí. Je postavená s citom k okolitému prostrediu, návštevníkov preto prosíme, aby k nej tak aj pristupovali,“ povedala Agáta Mikulová, riaditeľka KOCR Trnavský kraj.

„My sme sa pokúšali túto útulňu navrhovať v prostredí bukového lesa. Materiály, čo boli použité sú environmentálne šetrné. Zároveň sú navrhnuté tak, aby časom zapadli do tohto prostredia. Dizajn útulne je predovšetkým v minimalistickom štýle a funkčnosť je na prvom mieste,“ povedal Matthias Arnould, architekt.



Dunaszerdahelyen elkészült egy teljesen új tornaterem

V Dunajskej Strede už stojí úplne nová telocvičňa

Atadtuk a dunaszerdahelyi Ladislav Dúbrava Gimnázium új tornatermét. Az oktatási intézménynek a Nagyszombati Kerületi Önkormányzat a fenntartója. Az iskola területén kialakított modern tornaterem Dunaszerdahely és a környező falvak diákjait, valamint lakosait szolgálja. A megye a projekthez több mint félmillió euró anyagi hozzájárulást kapott a Sporttámogatási Alaptól.

A modern tornaterem közvetlenül az iskola épületével van összekötve, ami nagyon praktikus megoldás a diákok és a tanárok számára. Az új pályán kívül öltözők, gimnasztikaterem, edzőterem és szociális helyiségek is helyet kaptak.

„Dunaszerdahelyen több projektet is megvalósítottunk. Befejeztük a Ladislav Dúbrava Gimnázium új tornatermének építését. A magyar tanítási nyelvű Szent István téri Közös Igazgatású Középiskola uszodájának és szaunájának felújítása is véget ért, a szemben található magyar tannyelvű Vámbéry Ármin Gimnázium sportpályáján pedig megtörtént a modernizáció második szakasza. Nagyon örülök annak, hogy a város újabb multifunkciós pályával gazdagodott. A Szabó Gyula utcai Közös Igazgatású Szakközépiskolában új atlétikai pálya, valamint a tavaly felújított tornaterem is várja a diákokat és a nagyközönséget.” mondta Jozef Viskupič, Nagyszombat megye elnöke.

A tornaterem épülete két részből áll, mégpedig a tornaterem pályájából és a szociális részből. A földszinten található a pálya, a zuhanyzós öltözők, a fiúk és a lányok számára kialakított szociális helyiségek, valamint egy sporteszközökkel felszerelt terem. A legfelső szinten van a technikai terem, a szellőztető berendezés gépterme és a gimnasztikaterem. A projekt részeként a területet és az épület bejáratát is átalakították a mozgássérültek számára. A megye célja, hogy az új tornaterem a diákokat és a nagyközönséget egyaránt szolgálja.

„Iskolánknak nagyon hiányzott egy tornaterem, ezért is köszönöm Nagyszombat megyének, hogy anyagilag támogatta egy korszerű és színvonalas tornaterem megépítését. Meggyőződésem, hogy az új létesítmény hozzájárul az oktatás színvonalának emeléséhez és az új sporttehetségek képzési feltételeinek javításához” – mondta a dunaszerdahelyi Ladislav Dúbrava Gimnázium igazgatónöje, Monika Sihelská.

A megye összesen 950 ezer eurót fordított az új tornaterem építésére. A projekthez a Sporttámogatási Alaptól is kaptunk támogatást, mégpedig több mint félmillió euró értékben.



Ottorili sme novú telocvičňu pri Gymnáziumu Ladislava Dúbravu v Dunajskej Strede, ktorého sme zriaďovateľom. Moderné športovisko v areáli školy bude slúžiť študentom, ako aj obyvateľom mesta Dunajská Streda a okolitých obcí. Na projekt župa získala finančný príspevok z Fondu na podporu športu vo výške viac ako pol milióna eur.

Moderné športovisko pri gymnáziume je prepojené priamo s budovou školy, čo je pre študentov a pedagógov veľmi praktické riešenie. Popri novej hracej ploche sa tu nachádzajú šatne, miestnosť pre gymnastiku, náradovňa či sociálne zariadenia.

„V Dunajskej Strede sme zrealizovali viaceré projekty. Dokončili sme výstavbu novej telocvične pri Gymnáziume Ladislava Dúbravu, na SOŠ rozvoja vidieka s vyučovacím jazykom maďarským sme opravili plavárňu a sauny. Otvorili sme tiež druhú časť zrekonštruovaného vonkajšieho športového areálu pri protihlhom Gymnáziume Ármína Vámbéryho s vyučovacím jazykom maďarským. Som veľmi rád, že v meste pribudlo ďalšie multifunkčné ihrisko. Pri Spojenej škole Gyula Szabóa študenti a verejnosť nájde aj novú atletickú dráhu a v minulom roku zmodernizovanú telocvičňu.” povedal Jozef Viskupič, trnavský župan. Objekt telocvične pozostáva z dvoch častí, a to z hracej plochy a sociálnej časti. Hracia plocha, šatne so sprchami, ako aj sociálne zariadenia pre študentov a študentky a miestnosť so športovým náradím sa nachádza na prízemí. Na vrchnom poschodí vznikla technická miestnosť, strojovňa vzduchotechniky a učebňa gymnastiky. V rámci projektu bol tiež upravený areál a vstup do budovy pre ľudí s telesným znevýhodnením. Ambíciou župy je, aby nová a moderná telocvičňa dobre slúžila študentom i širokej verejnosti.

„Nové športovisko na našej škole veľmi chýbalo, a preto som vďačná trnavskej župe za jej finančnú podporu pri výstavbe modernej a kvalitnej telocvične. Som presvedčená, že nová telocvičňa prispeje k skvalitneniu štúdia na škole a k zlepšeniu podmienok na výchovu nových športových talentov.” uviedla riaditeľka Gymnázia Ladislava Dúbravu v D. Strede Monika Sihelská.

Do výstavby telocvične bolo investovaných 950-tisíc eur. Na projekt sme získali dotáciu viac ako pol milióna eur z Fondu na podporu športu.

Autor: Ľubica Tarabová

Nagyszombat megye a galgóci gimnázium sportpályáját is korszerűsíti



Aj športovisko pri gymnáziu v Hlohovci bude zmodernizované

Idén megkezdtek a galgóci Ivan Kupec Gimnázium kültéri sportpályájának felújítását. A beruházás költsége 658 ezer euró. A projekt része egy új kondipark kialakítása, valamint a környező tér revitalizálása.

“Folytatjuk a sportinfrastruktúra fejlesztésére vonatkozó ambíciózus tervünk teljesítését egész Nagyszombat megyében. Ezzel is vonzóbbá tesszük a megyei középiskolákban való tanulást, és felkeltjük a fiatalok mozgás iránti érdeklődését” – mondta Patrik Voltmann, Nagyszombat megye alelnöke.

Az építési munkák magukba foglalják a gumiborítású többfunkciós sportpálya megépítését, amely tartós és környezetbarát lesz. Megújul az atlétikai pálya és a távolugró szektor is. Ezzel egyidejűleg kialakítanak egy kondiparkot, amelynek részeként nyolc fitnessgépet szerelnek fel. A pálya területe új világítást kap, és egy 52 néző befogadására alkalmas, hordozható, háromsoros acéltribünnel bővül.

Az építési munkálatok jól haladnak. A régi betont és aszfaltot eltávolították és feldolgozták, hogy újonnan felhasználhassák ugyanezen a helyen. Lefektették a vízelvezető csöveket és az elektromos vezetékeket. Már lerakták a járdaszegélyeket és kiásták az alapokat. Jelenleg az alappillérek betonozása, a kerítés oszlopainak építése, valamint az útburkolat és a csatornák lerakása tart.

Az elmúlt időszakban a gimnázium homlokzatának szigetelését és felújítását szintén elvégezték.

Tento rok sme začali aj s modernizáciou vonkajšieho ihriska pri Gymnáziu Ivana Kupca v Hlohovci, do ktorej investujeme 658-tisíc eur. Súčasťou projektu je vytvorenie novej work-outovej zostavy, ako aj revitalizácia okolitého priestoru.

“Pokračujeme tak v naplňaní nášho ambiciózneho plánu na rozvoj športovej infraštruktúry naprieč celým Trnavským krajom, a aj týmto spôsobom zatraktívime štúdium na župných stredných školách a podnietime záujem mladých ľudí o pohyb,” povedal vicežupan Trnavského kraja Patrik Voltmann.

Športovisko bude pozostávať z dvoch viacúčelových ihrísk s umelým povrchom, ktorý je trvácny a ekologický. Rekonštrukciou prejde tiež atletická dráha a sektor skoku do diaľky. Súčasne bude vytvorená work-outová zostava, v rámci ktorej bude osadených osem moderných fitness zariadení. Areál bude na novo osvetlený, pribudne v ňom aj prenosná trojradová oceľová tribúna pre 52 divákov.

Stavebné práce úspešne napredujú, pričom starý betón a asfalt, ktorý bol odstránený a spracovaný, bol využitý ako nová podkladová vrstva športoviska. Aktuálne bol dokončený výkop a ukladanie drenážnych potrubí, ako aj elektrorozvodov. Boli tiež položené obrubníky a vykopané základy. Momentálne prebieha betonáž základových pätiiek a osádzanie stĺpov oplozenia a kladenie dlažby a žlabov.

V uplynulom období sme taktiež investovali do zateplenia a obnovy fasády budov gymnázia v Hlohovci.

A szenicei Kereskedelmi Akadémia sportpályája

Sikeresen befejeztük a szenicei Kereskedelmi Akadémia sportpályájának felújítását. A megyei önkormányzat saját költségvetéséből több mint 480 ezer eurót fordított a sportpálya korszerűsítésére. A pályát a tanév vége előtt nyitották meg. Javítja a sportolás és az egészséges életmód feltételeit a megyei fenntartású középiskola diákjai, valamint a lakosok számára.

A szenicei Kereskedelmi Akadémiában egy teljes értékű, multifunkciós sportpályát és egy tornagépekkel felszerelt kültéri fitnessparkot alakítottak ki.

A rekonstrukció keretében felújították az atlétikai, a multifunkciós, a kézilabda-, a kosárlabda- és a távolugró pályát, valamint kialakítottak egy kültéri edzőteret. A multifunkciós pálya felülete műfüves, a másik két

pálya pedig szintetikus gumi burkolatot kapott. A felújított pályák mellé kerítést tettek, és a területet LED-lámpákkal világították meg.

Emellett a megye egy új tornaterem építését tervezi a szenicei Vállalkozási Szakközépiskolában, ahol kiírták a közbeszerzési pályázatot, hogy kiválasszák a kivitelezőt. A beruházás várható értéke 2,2 millió euró. A megye ugyanakkor 1,1 millió eurós hozzájárulást kért a Sporttámogatási Alaptól, az építkezést pedig 1,1 millió euró értékben saját költségvetéséből akarja finanszírozni.



Obnovená bola aj atletická dráha.

Športový areál pri Obchodnej akadémii v Senici

Úspešne sme dokončili aj rekonštrukciu športového areálu pri Obchodnej akadémii v Senici. Do modernizácie športoviska kraj investoval zo župného rozpočtu sumu viac ako 480-tisíc eur, pričom bolo športovisko otvorené pred koncom školského roka. Zlepšuje podmienky pre športovanie a zdravý životný štýl študentov župných stredných škôl, a zároveň aj obyvateľov kraja.

Pri Obchodnej akadémii v Senici vzniklo plnohodnotné multifunkčné ihrisko aj vonkajší workoutový priestor s posilňovacími strojmi.

V rámci rekonštrukcie športového areálu bola obnovená atletická dráha, multifunkčné ihrisko,

hádzanárske ihrisko, basketbalové ihrisko, skok do diaľky s pieskovým doskočiskom a vybudovaný bol aj workoutový priestor. Hracia plocha multifunkčného ihriska je zhotovená z umelej trávy, ďalšie dve ihriská majú povrch zo syntetického kaučuku. Okolo obnovených ihrísk bolo zabezpečené aj oplozenie a osvetlenie LED svetidlami.

Kraj má v pláne postaviť telocvičňu aj pri Strednej odbornej škole podnikania v remeslách a službách v Senici, kde bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. Prepokladaná hodnota zákazky je spolu 2,2 milióna eur. Kraj požiadal o príspevok vo výške 1,1 milióna eur z Fondu na podporu športu. Výstavbu v sume 1,1 milióna eur chce spolufinancovať z vlastného rozpočtu.

Autor: Ľubica Tarabová



NAGYSZOMBAT MEGYE KERÉKPÁROS KOORDINÁTORA SILVIA PROKOPOVÁ

Silvia Prokopová 2020 óta tevékenykedik a kerékpáros ügyek megyei koordinátoraként: ekkor lett ugyanis a Kerületi Innovációs Fejlesztési Ügynökség csapatának tagja. Amióta a megyei hivatalban dolgozik Nagyszombatban, tevékenyen részt vesz a kerékpárutak elkészítésével kapcsolatos munka mellett a hivatali dolgozók képzésében is. Az interjúban részletesen beszél arról, hogyan került közelebbi kapcsolatba a kerékpározással, de arról is, milyen különféle szakmai továbbképzéseket tervez.

Mikor és hogyan kerültél először kapcsolatba a kerékpárral és a kerékpározással?

Mint minden gyerek, én is kiskoromtól biciklizek, de a kerékpárral közelebbi kapcsolatba csak 2015-ben kerültem. Ekkor egy térd sérülés miatt már nem tudtam korcsolyázni és fallabdázni. Az orvosok biciklit javasoltak, és meg is maradtam a bringázásnál. A kerékpárutak kijelölésével és hasonlókkal is foglalkoztam a későbbiekben.

Lehet egyáltalán a kerékpározást valahol tanulni? Hogyan szereztél tapasztalatot?

Elsősorban annak a polgári társulásnak köszönhetően szereztem tapasztalatokat, amelyet 2016-ban alapítottam. Igazolványokat készítettünk, kerékpártúrákat kezdtünk szervezni, Galánta városával pedig elindultunk a Kerékpárral a munkába versenyen az európai mobilitási hét keretében. Ezzel párhuzamosan rendszeresen részt vettem országos konferenciákon, mígnem 2019-ben szerveztünk egyet külföldi részvétellel is. Természetesen rengeteg tapasztalatot szereztünk és kapcsolatokat építettünk ki, majd elkezdtük magunkat továbbképezni holland tanfolyamokon. Ezenkívül elvégeztem egy kerékpáros oktatói tanfolyamot is, valamint számos kurzuson vettem részt az Amszterdami Egyetemen és a Gröningeni Egyetemen.

Mikor döntötted el, hogy a munkádat és az életedet is a kerékpározásnak fogod szentelni?

Ez lényegében már 2016-ban eldőlt azzal, hogy létrejött a polgári társulás.

Mi a munkaköröd megyei kerékpáros koordinátorként?

Elsősorban a kerékpáros közlekedés és a kerékpáros turizmus fejlesztésének összehangolásáról van szó az egész megyében. Az igazság azonban az, hogy a kerékpáros koordinátorok munkaköre megyénként némileg eltérő. Aktívan együttműködünk az önkormányzatokkal és a közlekedési minisztériummal.

A helyzet javul, és megyénk számos településével aktívan együttműködünk. Ugyanilyen szellemben dolgozunk együtt a közlekedési minisztériummal is. Ugyanakkor remélem, hogy az új nemzeti stratégia elfogadása után, amelyet éppen jelenleg aktualizálnak, megszabják a kerékpáros koordinátorok fő feladatait is. Az állami intézményekkel, nonprofit szervezetekkel vagy az SK8 társulással is igyekszünk olyan jobb feltételeket meghatározni, amelyek elősegítik a fenntartható mobilitás fejlesztését. Mindez azonban korántsem meríti ki az aktivitásaink tárházát, hiszen elkezdtünk foglalkozni egy idehaza nagyon elhanyagolt témával, nevezetesen a képzéssel.

Hogyan telik egy megyei kerékpáros koordinátor szokásos munkanapja?

Mint minden más dolgozó emberé, csak az enyém gyakran egy kicsit hosszabb. Sokszor előfordul, hogy késő estig tartanak a különböző tárgyalások, vagy pedig a terepen figyeljük a helyzetet. Az ember élvezettel kell, hogy csinálja ezt a munkát, minden nap örömmel keljen fel és kezdjen el dolgozni, akárcsak én.

Sokan azt gondolják, hogy egy új kerékpárút megtervezése és megépítése több hónapig tart, valójában azonban ez a folyamat hosszabb, amíg a tervezéstől eljut egészen a megvalósításig.

Sokan torz képet alkotnak a kerékpáros útvonalak tervezéséről, ami gyakran különféle félreértésekhez vezet, és gyakoriak a támadások is a közösségi oldalakon. Véleményem szerint mindekelőtt magukon a településeken és a környező térségben lenne szükség arra, hogy javaslatokat tegyenek kerékpáros útvonalak kialakítására. Nyilvánvaló ugyanis, hogy éppen a rövid, 5-7 km-es kerékpáros útvonalakra lenne leginkább szükség. Minél távolabb van a bringaútvonal a községtől, annál kevesebb az ingázó kerékpárosok száma. A második dolog a turisztikai céllal megépített kerékpáros útvonalak kérdése, amelyek építése paradox módon elsőbbséget élvez. Természetesen, minden önkormányzat szeretne kerékpárutat. Szükséges azonban, hogy pontos elképzelése legyen erről, megfelelő parcellák álljanak rendelkezésre, a bringaút megépítése összhangban legyen az ottani területfejlesztési tervvel, illetve

meglegyenek a szükséges építkezési és egyéb engedélyek. Fontos, hogy legyen elképzelés a finanszírozásról is.

Hol épülnek jelenleg kerékpárutak, és milyen továbbiak megépülésével számolnak a tervek?

Jelenleg kerékpárutak épülnek a Morva kerékpárúton, a Vág menti kerékpárúton és Jászlóapátszentmihályon (Jaslovské Bohunice). A Helyreállítási Tervből a megye a PSA-Zavar kerékpárútra kapott támogatást. Más projektek is készülnek, amelyek az előkészítés szakaszában vannak, vagy a föld tulajdonjogi rendezésére, a területrendezési döntéshez szükséges dokumentációra, esetleg az építési engedélyre várnak.

A kerékpárutak építésén kívül különböző más projektekben is részt veszel, például a Kerékpárral a munkába versenyben is. Hogyan próbálsz ösztönözni kollégáidat a részvételre?

A példamutatás mindig a legnagyobb és legjobb motiváció. Kerékpárral és vonattal járok munkába. Természetesen az elmúlt két hónapban a szeredi híd lezárása miatt viszont busszal és vonattal ingázom. Úgy gondolom azonban, hogy a helyzet hamarosan javulni fog.

Nemrég tértél vissza Dániából, ahol egy sor továbbképzésen vettél részt. Mi volt a tárgya ezeknek a tanfolyamoknak?

Először Szlovéniában voltam egy tanulmányi kiránduláson, amely főleg a kerékpáros közlekedés területén végre-

hajtott intézkedésekre irányult. Ezt követően az osztrák Grazba, majd két szlovén városba, Ljubljanába és Mariborba látogattunk el, ahol előadások, konzultációk és kerékpáros túrák sorozatán vettünk részt a megnevezett városok képviselőivel. A meglátogatott városok különféle módokon támogatják a fenntartható mobilitást, de főként a fenntartható városi mobilitás fejlesztése támogatásának különböző formáira helyezik a hangsúlyt. Ezt követően több önkormányzat képviselőivel részt vettem egy nyári iskola keretében Dániában a Smart City Academy 2023 konferencián. Ez a fórum a városvezetők és a szakértők tapasztalatcseréjét és együttműködését szolgálta a stratégiák és a programok előkészítésében a Smart City felé vezető úton.

A Kerületi Innovációs Fejlesztési Ügynökség, ahol te is dolgozol, két nagyobb kerékpáros közlekedési képzést – tavaszi és őszi kerékpáros közlekedési iskolát – szervezett. Folytatódnak ezek a képzések?

Júniusban fejeztük be a képzést Besztercebánya megye részére Folyamatos oktatás a fenntartható mobilitás területén elnevezéssel. Egy másik megye is megkeresett bennünket. Szeretnénk azonban továbblépni, és egy másik oktatási koncepciót is készítenék, amiről most nem szeretnék előre többet elárulni. Természetesen, továbbra is folytatódnak a tanfolyamok, ezek témája azonban nemcsak a kerékpáros közlekedés fejlesztése, hanem a kerékpáros turizmus is.

CYKLOKOORDINÁTORKA TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

SILVIA PROKOPOVÁ

Silvia Prokopová je krajskou cyklokoordinátorkou od roku 2020, kedy sa stala súčasťou tímu Krajskej inováčnej a rozvojovej agentúry. Od začiatku jej pôsobenia na župnom úrade sa aktívne venuje príprave cyklotrás, ale aj školeniu zamestnancov úradu. V rozhovore nám prezradila viac o tom, ako sa k bicyklovaniu dostala, ale aj o rôznych školeniach, ktoré pripravuje.

Kedy a ako začal tvoj prvý kontakt s bicyklom a bicyklovaním?

Ako každé dieťa som od malička bicyklovala, ale vážnejší kontakt s bicyklom nastal až v roku 2015. Vtedy som po úraze s kolenom nemohla ďalej korčuľovať a hrať squash. Lekári mi odporučili bicykel a pri ňom som už zostala. Pokračovalo to značením trás a podobne.

Dá sa vôbec cyklistika niekde študovať? Kde si nabrala skúsenosti?

Skúsenosti som nabrala najmä v občianskom združení, ktoré som založila v roku 2016. Urobili sme

si značkárske preukazy, začali sme organizovať cyklojazdy, s mestom Galanta sme sa začali zapájať do súťaže Do práce na bicykli, ale aj do Európskeho týždňa mobility. Zároveň som sa začala zúčastňovať národných konferencií, až sme v roku 2019 jednu aj zorganizovali so zahraničnou účasťou. Samozrejme, to prináša mnoho skúseností, kontaktov, a tak sme začali študovať holandské kurzy. Taktiež mám kurz inštruktora cykloturistiky, kurz značkára a viacero kurzov z amsterdamskej univerzity a univerzity v Gronigene.



Kedy si si povedala, že budeš cyklo téme venovať aj pracovný život?

Pracovný život začal už v roku 2016 v občianskom združení.

Čo je tvojou náplňou na pozícii krajskej cyklokoordinátorky?

Ide hlavne o koordináciu pri rozvoji cyklodopravy a cykloturistiky v rámci celého kraja. Pravdou však je, že pracovná náplň cyklokoordinátorov sa tak trochu líši v každom kraji. Aktívne spolupracujeme so samosprávami aj s ministerstvom dopravy. Situácia sa však už zlepšuje a s mnohými samosprávami v našom kraji aktívne spolupracujeme. Zároveň tiež v tomto duchu spolupracujeme aj s ministerstvom dopravy. Verím však, že sa prijatím novej národnej stratégie, ktorá sa momentálne aktualizuje, zdefinujú hlavné povinnosti cyklokoordinátorov. Snažíme sa tiež zdefinovať lepšie podmienky pre rozvoj udržateľnej mobility aj so štátnymi inštitúciami, neziskovými organizáciami alebo so združením SK8. Aby toho nebolo málo, začali sme sa venovať aj u nás veľmi zanedbávanej téme a to vzdelávaniu.

Ako vyzerá bežný pracovný deň krajskej cyklokoordinátorky?

Ako každého iného pracujúceho človeka, len je často o niečo dlhší. Častokrát sa stáva, že sme dlho do večera na rôznych rokovaniach alebo sledujeme situáciu v teréne. Človeka musí táto práca baviť, aby mohol s radosťou vstávať každý deň do práce, ako aj ja.

Mnoho ľudí si myslí že navrhnutie a postaviť novú cyklotrasu trvá niekoľko mesiacov, avšak ten proces je dlhší. Ako to celé prebieha od návrhu až po finalizáciu?

Mnoho ľudí má skreslený názor na navrhovanie cyklotrás, z čoho často vznikajú rôzne nedorozumenia a časté útoky na sociálnych sieťach. Podľa mňa by bolo potrebné v prvom rade navrhovať cyklotrasy v samotných samosprávach a príslušnom území, keďže je zrejme, že najväčší podiel cyklodopravy je potencionálne práve v krátkych vzdialenostiach 5-7 km. Čím ďalej od sídla tým je menší počet cyklistov dochádzajúcich. Druhá vec sú cykloturistické trasy, ktoré sa však paradoxne budujú najviac. Samozrejme, každá samospráva chce cyklotrasu. Je však potrebné mať ideu, vysporiadané pozemky, súlad s územným plánom, územné konania až po stavebné povolenie. Dôležité je mať predstavu o financovaní.

Aké cyklotrasy momentálne máme rozostavané a aké sú v pláne?

Rozostavené sú cyklotrasy na Moravskej cyklomagistrale, Vážskej magistrále, Jaslovských Bohuniciach. Z Plánu obnovy získal kraj financie na cyklotrasu PSA- Zavar. Pripravujú sa tiež ďalšie projekty, ktoré sú vo fázach spracovania, či už pre majetkoprávne vysporiadanie pozemkov, dokumentáciu pre územné rozhodnutie alebo sa čaká na stavebné povolenie.

Okrem budovania cyklotrás sa venuješ aj rôznym projektom, napríklad súťaží Do práce na bicykli. Ako sa snažíš kolegov motivovať, aby sa zapojili?

Vždy je najväčšia a najlepšia motivácia ísť vlastným príkladom. Dochádzam do práce bicyklom a vlakom. Samozrejme, posledné mesiace kvôli uzavretiu mosta v Seredi dochádzam autobusom a vlakom. Situácia sa ale čoskoro zlepši.

Prednedávnom si sa vrátila z Dánska, kde si absolvovala sériu školení. Na čo boli zamerané?

Najskôr som bola v Slovinsku na študijnej exkurzii, ktorá bola zameraná predovšetkým na opatrenia realizované v oblasti cyklistickej dopravy. Následne sme navštívili rakúsky Graz, slovinské mestá Ljublanu a Maribor, kde sme absolvovali sériu prednášok, konzultácií, cykloprehliadok so zástupcami jednotlivých miest. Tí sa venujú rôznym formám podpory rozvoja udržateľnej mobility ale hlavne udržateľnej mestskej mobility. Následne som sa zúčastnila so zástupcami viacerých samospráv Letnej školy na konferencii Smart City Academy 2023 – v Dánsku. Tá slúžila na výmenu skúseností a spoluprácu medzi vedením miest a expertmi pri príprave stratégií a programov na ceste k Smart City.

Krajská inovačná a rozvojová agentúra (KIRA), ktorej si súčasťou zorganizovala dve veľké školenia cyklodopravy – jarnú a jesennú školu cyklodopravy. Budú tieto školenia pokračovať?

V júni sme ukončili vzdelávanie pre Banskobystrický kraj pod názvom Kontinuálne vzdelávanie v oblasti udržateľnej mobility. Ozval sa nám ďalší samosprávny kraj. Radi by sa však posunuli ďalej a pripravujeme ďalší koncept vzdelávania, o ktorom by som však v tejto fáze nerada dopredu hovorila. Samozrejme, že budú pokračovať aj vzdelávacie aktivity venované nielen rozvoju cyklodopravy, ale aj cykloturistiky.

Autor: Peter Kováčik

EgyüttAlakítjukMegyét

Kiadja a Nagyszombati Kerületi Önkormányzat, Starohájska 10, 917 01 Trnava. Megjelenik Nyár/2023. Rendszám: EV 6008/21. ISSN 2729-9236. IČO-Adóazonosító szám: 378 369 01. Címlapfotó: TTSK. Nyomda és terjesztés: Petitpress, s.r.o. Az árusításba nem kerülő magazin ingyenvélményait Nagyszombat megye háztartásaiba kézbesítik. A szerkesztőség fenntartja a jogot a szövegek szerkesztésére, beleértve a rövidítést is.

SpoluTvorímeKraj

Vydáva: Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava. **Vydané:** leto/2023; **3. ročník.** **Evidenčné číslo:** EV 6008/21. **ISSN** 2729-9236. **IČO:** 378 369 01. **Tlač a distribúcia:** Petitpress, s.r.o. **Foto na titulke:** Archív TTSK. **Nepredajný mesačník bezplatne distribuovaný do poštových schránok v Trnavskom kraji. Redakcia si vyhradzuje právo na úpravu textov vrátane krátenia.**



Új és rendszeres légi összeköttetést létesítettünk a pöstyéni repülőtér és az izraeli Tel-Aviv között

Valósággá vált a Tel-Aviv–Pöstyén–Tel-Aviv légi összeköttetés. Május elején szállt le Pöstyén fürdőváros nemzetközi repülőtérén az első Airbus 320, amely turistákat hozott Izraelből Szlovákiába. Az új, közvetlen légi összeköttetést azok az utasok is igénybe veszik, akik ezt a közel-keleti országot tervezik meglátogatni. Az érdeklődők a jegyeket többek között a skyscanner.net nemzetközi foglalási rendszeren keresztül is megvásárolhatják.

Az izraeli Ben Gurion repülőtéréről induló gépek Pöstyén fürdővárosban mindig szerda esténként 18:10-kor szállnak le, és még aznap, 19:25-kor repülnek is vissza. A közvetlen légi járat körülbelül 3 és fél óráig tart. Az érdeklődő magánszemélyek több online foglalási rendszerben

is megvásárolhatják a jegyeket.

„A szálláshelyeken eltöltött éjszakák számát tekintve leggyakrabban izraeli, cseh és német turisták látogatnak Nagyszombat megyébe. Ezért ezek a külföldről érkező vendégek nagyon fontosak a turizmus szempontjából. A Pöstyén–Tel-Aviv közötti légi útvonalat a Szlovákiából a Holt-tengerhez, illetve a jeruzsálemi és betlehemi keresztény emlékhelyekhez utazók is igénybe veszik majd.” Pavol Kalman, a Nagyszombat Megyei Idegenforgalmi Szervezet elnöke.

A légi összeköttetés létrejötté a Nagyszombat Megyei Idegenforgalmi Szervezet sokéves erőfeszítéseinek eredménye. Az egész az izraeli utazási irodák képviselőivel való személyes kapcsolatok kialakításával kezdődött, majd a tel-avivi

IMTM 2022 és 2023 turisztikai szakkiállításokon történt bemutatkozások után került sor a memorandum aláírására az Overseas travel Ltd. utazásszervezővel. Ez a cég különleges csomagokat kínál az izraeli piacon, beleértve a repülőjegyeket, szállást, gyógyfürdői kezeléseket és személyre szabott szabadidős tevékenységeket.

A közel-keleti ország lakói Nagyszombat megyét elsősorban a helyi termálforrások gyógyító hatásai kapcsán ismerik. Az utóbbi években sokan érkeznek Izraelből Közép-Európába itteni gyökereiket keresve. Az izraeli nyaralók fiatalabb nemzedékét az csábítja Szlovákiába, hogy úgy hírlík, kalandokban gazdag élmények várnak itt rájuk, és sokféle lehetőség kínálkozik a szabadidő aktív eltöltésére.

Spustili sme nové pravidelné letecké spojenie medzi Letiskom Piešťany a izraelským Tel Avivom

Letecké spojenie Tel Aviv – Piešťany – Tel Aviv sa stalo realitou. Začiatkom mája pristálo na medzinárodnom letisku v kúpeľnom meste Piešťany lietadlo Airbus 320, ktoré na Slovensko priviezlo turistov z Izraela. Nové priame spojenie využívajú aj cestujúci, ktorí plánujú návštevu tejto blízkovýchodnej krajiny. Letenky sú pre záujemcov dostupné napríklad prostredníctvom medzinárodného rezervačného systému skyscanner.net.

Lietadlá, ktoré odlietajú z letiska Bena Guriona v Izraeli, pristávajú v kúpeľnom meste Piešťany vždy v stredu večer o 18.10 hod. a späť odlietajú ešte v ten istý deň, a to o 19.25 hodine. Priamy let trvá približne 3,5 hodiny a letenky sú pre

individuálnych záujemcov k dispozícii vo viacerých online rezervačných systémoch.

„Z pohľadu počtu nocí strávených v ubytovacích zariadeniach patria turisti z Izraela po Čechoch a Nemcoch k najčastejším návštevníkom Trnavského kraja. Pre incomingový cestovný ruch sú preto veľmi dôležití. Leteckú linku Piešťany – Tel Aviv využijú aj ľudia, ktorí zo Slovenska cestujú k Mŕtvemu moru alebo za kresťanskými pamiatkami v Jeruzaleme a Betleheme.” Pavol Kalman, predseda Krajskej organizácie cestovného ruchu Trnavský kraj.

Letecké spojenie je výsledkom dlhodobého úsilia Krajskej organizácie cestovného ruchu Trnavský kraj. Po nadviazaní osobných kontaktov so zástupcami izraelských cestovných kancelárií, prezentáciách

na veľtrhu cestovného ruchu IMTM 2022 a 2023 v Tel Avive došlo k podpisu memoranda s touroperátorom Overseas travel Ltd., ktorý na izraelskom trhu ponúka špeciálne balíčky zahŕňajúce letenky, ubytovanie, kúpeľné procedúry i na mieru pripravené voľnočasové aktivity.

Trnavský kraj poznajú obyvatelia tejto blízkovýchodnej krajiny najmä v súvislosti s liečebnými účinkami tunajších termálnych prameňov. Mnohí však v posledných rokoch prichádzajú do strednej Európy hľadať svoje korene a mladšiu generáciu izraelských dovolenkárov láka povest' Slovenska ako dobrodružnej destinácie s rozmanitými možnosťami aktívneho trávenia voľného času.

Autor: Michal Petro

A Nagyszombat Megyei Fejlesztési Alapból 600 ezer eurót osztottunk szét

Még a nyári szünet előtt kiértékeljük a pályázati felhívást, és nyilvánosságra hoztuk azon projektek listáját, amelyek a Nagyszombat Megyei Fejlesztési Alapból támogatást nyertek el. A felhívásra jelentkezhetek városok és községek, valamint szervezetek, amelyek tevékenysége jelentős mértékben hozzájárul a terület népszerűsítéséhez, és régió túlmutató, össz-szlovákiai vagy akár nemzetközi jelentőségük is van. A 34 projekt között összesen 600 ezer eurót osztunk szét.

A sikeres projektek között van Verbó (Vrbové) városában a harangláb homlokzatának felújítására irányuló terv, amelyet a megye 45 ezer euróval támogat. A harangláb a nemzeti kulturális örökség része, és a támogatás segít az újrahasznosításában, működtetésében és történelmi jellegének megőrzésében.

A Sasvár-Morvaőr (Šaštín-Stráže) településen található zsinagóga épületének folytatódó felújítását 15 ezer euróval segítjük. A pénzüsszeget a tudományos kutatómunka folytatására használják majd fel, továbbá arra, hogy a galambok ne juthassanak be az épületbe. Emellett egy állandó fotókiállítás és egy interaktív honlapot hoznak létre.

Vittenc (Čhtelnica) község is sikeresen pályázott. A település saját közigazgatási területén szeretne kerékpárutakat létrehozni. Az elnyert 25 ezer eurót Vittenc a projektdokumentáció kidolgozására használja fel, amelynek elkészülte után 50 kilométernyi bicikliút épül.

A pályázat beadására olyan városok és községek, jogi és természetes személyek (vállalkozók) voltak jogosultak, akik, illetve amelyek állandó lakóhelye vagy székhelye Nagyszombat megyében van, továbbá a régió lakosainak nyújtanak szolgáltatást.

Prerozdelili sme 600-tisíc eur z Fondu na Rozvoj Trnavského kraja

Ešte pred letnými prázdninami sme vyhodnotili vyhlásenú výzvu a zverejnili zoznam úspešných projektov, ktoré získajú financie z Fondu na rozvoj Trnavského kraja. Oprávnenými žiadateľmi boli mestá, obce, organizácie a ich aktivity, ktoré výrazne prispievajú k propagácii kraja, a majú nadregionálny, celoslovenský alebo medzinárodný význam. Celkovo rozdelíme 600-tisíc eur medzi 34 projektov.



Medzi úspešnými projektmi je aj obnova fasády zvonice v meste Vrbové, ktorú podporíme sumou 45-tisíc eur. Zvonica je Národnou kultúrnou pamiatkou, pričom vďaka grantu prinesie zveľadenie, funkčnosť a prinavrátenie jej historickej hodnoty.

Sumou 15-tisíc eur podporíme aj pokračovanie rekonštrukcie Synagógy Šaštín – Stráže. Financie budú určené na pokračovanie výskumných prác, zabezpečenie budovy pred vnikom holubov, ale aj na zhotovenie stálej výstavy fotografií a na vytvorenie interaktívnej webstránky.

Obec Čhtelnica uspela so zámerom vybudovania cyklotrás vo svojom katastrálnom území. Financie vo výške 25-tisíc eur využije na vypracovanie projektovej dokumentácie a po získaní grantu vybuduje 50 kilometrov cyklotrás.

Oprávnenými žiadateľmi vo výzve boli mestá a obce, právnické a fyzické osoby (podnikatelia), ktoré majú sídlo, trvalý pobyt alebo pôsobia na území Trnavského kraja, respektíve poskytujú služby obyvateľom Trnavského kraja. Bola stanovená na 10-tisíc eur.

Nagyszombat megye participatív költségvetéséből negyedik alkalommal támogatunk különféle projekteket Realizujeme projekty štvrtého ročníka Participatívneho rozpočtu



Idén is 250 ezer eurót osztottunk szét, ezúttal 53 civil és közösségi projekt támogatására. Minderről a nyilvánosság döntött, a szavazásba rekordszámú, 22 ezer résztvevő kapcsolódott be.

A Pöstyéni Erőmű a Tanító fasor elnevezésű projekt megvalósítására nyert pénzt. A tervek szerint megújul a kertbe való belépésre szolgáló terület, gyorsan növő növényeket ültetnek ki, továbbá az esővíz hasznosításával bemutatják a fenn tartható gazdálkodást. A kertnek klimatológiai, esztétikai és oktatási szempontból is szerepe lesz. Az új elemek és technológiák a környezet kellemesebbé tétele mellett a tanulók számára interaktív oktatóprogramokat kínálnak majd.

A Nagyszombati járásban a nyilvánosság leginkább az Amikor az alkotás összeköt című projektet támogatta, amelynek keretében idősek és hátránnyal élő gyerekek rajzolhatnak és festhetnek. Az ötletgazdák időseket, valamint egészségügyi problémákkal küzdőket

szeretnének bevonni közösségi és kreatív tevékenységekbe. Közösén olyan teret hoznak létre, ahol rajzolásra, modellezésre és festésre van lehetőség, továbbá az értelmi képességeket és a finommotorikát is fejleszteni lehet.

Sikerrel járt az a Dunaszerdahelyi járásbeli projekt is, amely a somorjai önkéntes tűzoltó egyesület megalapításának 150. évfordulójával kapcsolatos. A projekt előkészítői állandó kiállításon szeretnék bemutatni a tűzoltás történetét, amelynek részét alkotják majd a tűzoltóság által használt eszközök is.

- - -

Aj v tomto roku sme rozdelili sumu 250-tisíc eur medzi 53 občianskych a komunitných projektov. Rozhodlo o tom aj hlasovanie verejnosti, do ktorého sa zapojil rekordný počet 22-tisíc hlasujúcich.

Elektrárňa Piešťany získala príspevok na realizáciu projektu nazvaného Vzdelávacia alej. Zámer zahŕňa úpravu vstupu do záhrady, výsadbu rýchloraštúcich drevín,

ako aj ukážky udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou. Záhrada bude mať klimatickú, estetickú aj vzdelávaciu funkciu. Okrem spríjemnenia prostredia záhrady budú zvolené prvky a technológie začlenené do metodík interaktívnych vzdelávacích programov pre žiakov.

V okrese Trnava získal najväčšiu podporu verejnosti projekt Keď tvorenie spája, ktorý je zameraný na kurzy kresby a maľby pre seniorov a deti so znevýhodnením. Do komunitného a kreatívneho života chcú predkladatelia projektu zapojiť seniorov a ľudí so zdravotným hendikepom. Spoločne vytvoria priestor, kde môžu kresliť, modelovať, maľovať, rozvíjať mentálne funkcie i jemnú motoriku.

Úspešným sa stal aj projekt týkajúci sa 150. výročia založenia dobrovoľného hasičského zboru v Šamoríne v okrese Dunajská Streda. Predkladatelia projektu chcú pripraviť stálu expozíciu o histórii hasenia, ktorej súčasťou budú aj exponáty hasičskej techniky.



A megye befejezte a galgóci híd teljes felújítását Župa završila komplexnú modernizáciu hlohoveckého mosta

Nagyszombat megye befejezte az 513-as számú másodrendű út azon szakaszának teljes körű felújítását, amely Galgócnál a Vág folyón átívelő hídon halad át. A rekonstrukció jelképesen 2023. augusztus 3-án fejeződött be azzal, hogy az építmény ünnepi díszkivilágítást kapott. A megye az Integrált Regionális Operatív Program forrásából elnyert csaknem 5,3 millió eurós vissza nem térítendő pénzügyi hozzájárulásnak köszönhetően társfinanszírozással valósította meg a galgóci híd korszerűsítését.

A hídfelújítás kivitelezője a több céget tömörítő társulás, az SMS – Kovo-Sklo volt, amely 5,4 millió euróért végezte el a munkálatokat. Ebből 5,3 millió euró az Integrált Regionális Operatív Program vissza nem térítendő pénzügyi hozzájárulása.

“A közlekedési infrastruktúra vonatkozásában mögöttünk van a legnagyobb kihívás. A galgóci híd korszerűsítése bonyolult, magas színvonalú előkészítést igénylő projekt volt. Ez a leghosszabb híd a megyében, amely a teljes körű felújítás után ismét összeköti a Vág két partját. Az új kerékpárutaknak köszönhetően még nagyobb a jelentősége, mivel ezek a biciklisok zöld alternatívát kínálnak a tágabb környék lakóinak a munkába vagy iskolába járáshoz. A nehéz időszakot is sikerült átvészelnünk, hála az emberek türelmének és megfontoltságának. Ezért ezúton is szeretnék köszönetet mondani Galgóc és környéke lakosainak” – mondta Jozef Viskupič, Nagyszombat megye elnöke.

A galgóci híd az 1960-as években épült, de az 1980-as évek eleje óta gyakorlatilag nem javították. A hídon az utolsó nagyobb javítások az aszfaltburkolat cseréjét érintették, de ez nem oldotta meg a tönkrement hídszerkezet problémáját. 2018-ban a diagnosztika alapján a híd műszaki állapotát nagyon rossznak minősítették, a hetes fokozatú skálán a 6-os minősítést kapta, ami majdnem a legrosszabb. A megye 2019 augusztusában ezért a hídról kizárta a 12 tonnánál nagyobb tehergépjárműveket, ezzel próbálva megakadályozni a szerkezet állagának további romlását.

A korszerűsítés célja a híd szerkezetének megerősítése volt, az alappillérek és az ívtartók erősítésével. A 2022 márciusában lezajlott rendkívüli helyszíni szemle során olyan komoly hibákat, súlyos repedéseket tártak fel a pillérekben, amelyek veszélyeztették a híd stabilitását. A szakértők véleménye alapján a forgalmat azonnal kellett tiltani a hídról.

A rekonstrukció során a hidat mindkét oldalon acélszerkezettel bővítették és kiszélesítették, itt gyalogosoknak járdákat létesítettek, és kerékpárutakat is kialakítottak. A hídon új világítást is felszereltek. Ahogy Viskupič megyeelnök hozzátette, *“teljesítettük a rekonstrukció fő célját, a híd élettartamának meghosszabbítását. 78 ezer eurós ráfordítással a hídon járdát létesítettünk, és azt rácsatlakoztattuk a városi járdára, 60 ezer euróért pedig a híd mögötti szakaszok aszfaltozását ugyanebbe az irányba. A híd teljes körű korszerűsítése ugyan nem oldja meg Galgóc közlekedési helyzetét, de ezzel a kérdéssel is foglalkozunk.”*

A megye régóta sürgeti az itteni forgalmi helyzet átfogó megoldását. Ez ügyben megkereste a Szlovák Köztársaság Közlekedési Minisztériumát is, válaszul a szaktárca ez év márciusában a Szlovák Közútkezelőt bízta meg az építkezés megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésével. A tanulmány a 64-es elsőrendű közút Nyitra-Galgóc-D1-es kereszteződés szakaszára vonatkozik,

beleértve a Vág folyón átívelő új hidat is. Az egyik megoldás az a javaslat, hogy a Hlohová-SZNF körforgalmat szabványos, jelzőlámpával szabályozott kereszteződéssé építsék át.

Trnavský samosprávny kraj dokončil komplexnú modernizáciu mosta ponad rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci. Rekonštrukcia bola symbolicky zakončená vo štvrtok 3. augusta 2023 rozsvietením iluminácie mosta ako jedného z nových prvkov na konštrukcii. Župa spolufinancovala modernizáciu hlohoveckého mosta vďaka nenávratnému finančnému príspevku z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) v hodnote takmer 5,3 milióna eur.

Modernizáciu mosta realizovalo združenie firiem SMS – Kovo-Sklo, ktoré zrealizovalo práce za 5,4 milióna eur. Z toho suma 5,3 milióna eur predstavovala nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP).

“Máme za sebou najväčšiu výzvu v oblasti dopravnej infraštruktúry. V prípade modernizácie hlohoveckého mosta išlo o náročný projekt, ktorý si vyžadoval kvalitnú prípravu. Po komplexnej rekonštrukcii náš najdlhší župný most opäť plnohodnotne prepája oba brehy Váhu. Jeho význam vzrástol aj vďaka novým cyklochodníkom, čím ponúkame zelenú alternatívu pri dochádzaní za prácou či školami obyvateľom širšieho okolia. Náročné obdobie sme zvládli aj vďaka trpezlivosti a ohľaduplnosti, za čo sa chcem poďakovať všetkým obyvateľom Hlohovca i okolia.” povedal Jozef Viskupič, trnavský župan.

Hlohovecký most bol postavený v 60. rokoch, lenže od začiatku 80. rokov prakticky nebol opravovaný. Posledné väčšie práce na moste sa týkali výmeny asfaltového povrchu, čo ale v konečnom dôsledku nevyriešilo problém s poškodenou mostnou konštrukciou. V roku 2018 bol na základe diagnostiky určený technický stav mosta ako veľmi zlý (šiesty zo 7 stupňov), na čo župa reagovala v auguste 2019 vylúčením nákladnej dopravy nad 12 ton z mosta v snahe zabrániť ďalšej degradácii konštrukcie.

Cieľom modernizácie bolo spevniť konštrukciu mosta pomocou spevnenia základov i mostného kľbu. Počas mimoriadnej obhliadky v marci 2022 boli odhalené závažné poruchy v podobe trhlín na pilieroch, ktoré ohrozovali stabilitu mosta. Na základe stanovísk odborníkov bola vtedy okamžite vylúčená doprava z mosta.

Most bol počas rekonštrukcie rozšírený o ocelovú konštrukciu na oboch stranách, na ktorých vznikli plnohodnotné chodníky a cyklochodníky. Na moste bola nainštalovaná aj nová iluminácia. Ako hovorí župan Viskupič, *„splnil sme hlavný účel rekonštrukcie, ktorým bolo predĺženie životnosti mosta. Zabezpečili sme aj napojenie chodníkov smerom do mesta za 78-tisíc eur, a vyasfaltovanie úsekov za mostom v rovnakom smere za 60-tisíc eur. Komplexná modernizácia mosta síce nerieši dopravnú situáciu v Hlohovci, no zaoberáme sa aj touto otázkou.”*

Župa dlhodobo apelovala na potrebu komplexného riešenia dopravnej situácie na pôde Ministerstva dopravy SR, ktoré v marci tohto roka zadalo Slovenskej správe ciest úlohu vypracovať štúdiu realizovateľnosti výstavby cesty I/64 v úseku Nitra – Hlohovec – križovatka D1 vrátane nového mosta cez rieku Váh. Jedným z riešení je aj návrh prebudovania okružnej križovatky Hlohová – SNP na štandardnú križovatku riadenú semaformi.

GALÁNTAI JÁRÁS:

Felújítjuk a rossz állapotban lévő Sopornya melletti hidat, valamint az ottani utat is

Néhány hónappal ezelőtt megkezdtük a II/573-as út Sopornya (Šoporňa) községtől a Jarčie-patak hídjáig terjedő szakaszának teljes körű korszerűsítését, beleértve a híd felújítását is. Az eredeti hidat, amely rossz állapotban volt, lebontották.

Jelenleg mikrocölöpözéssel együtt a híd alapját erősítik meg. Tekintettel arra, hogy ezen az útszakaszon nagy a forgalom, az új hídszerkezet nagy terhelést is elbírná majd. A hídon felújítják a vízszintes forgalmi jelzéseket, valamint napenergiával működő függőleges forgalmi jelzéseket is kihelyeznek, köztük szélmérőket, hőmérőket és jegesedésjelzőket.

Mindeközben egy 1 kilométeres útszakaszt is korszerűsítünk, ahol az aszfaltszőnyeget fokozatosan lemaradják. Ezen a szakaszon új, a korábbinál több közlekedési táblát helyeznek ki, valamint Sopornyánál sebességmérőt is felszerelnek. Az út rekonstrukciója rákapcsolódik a Vághosszúfalú felé vezető út 4,4 kilométeres szakaszának felújítására, amelyet 2020-ban fejeztünk be 2,2 millió eurós támogatásból, európai uniós alapokból történő társfinanszírozással. A legfeljebb 12 tonna össztömegű járművek és autóbuszok tavaly ősztől az ideiglenes hídon haladhatnak át.

OKRES GALANTA:

Modernizujeme most v havarijnom stave spolu s príslušnou cestou za Šoporňou

Pred pár mesiacmi sme sa pustili do modernizácie úseku cesty II/573 od konca obce Šoporňa po most cez potok Jarčie vrátane samotného mosta. Pôvodný most, ktorý bol v havarijnom stave, je už úplne zbúraný. Aktuálne na moste prebieha armovanie základov spoločne s mikropilotážou. Nová mostná konštrukcia bude vzhľadom na intenzitu dopravy na danom úseku zvlášť aj veľmi ťažké zaťaženie. Na moste bude obnovené vodorovné dopravné značenie, osadené bude aj zvislé dopravné značenie so solárnym napájaním, a to v podobe meračov vetra, teploty a signalizácie námrazy na moste.

Modernizáciou prechádza úsek cesty v dĺžke takmer jedného kilometra, pričom je postupne odfrézovaný asfaltový koberec. Na úseku budú doplnené a vymenené všetky dopravné značky a pri vjazde do obce Šoporňa bude osadený merač rýchlosti. Nadväzujeme tak na na opravu 4,4-kilometrového úseku cesty smerom do obce Dlhá nad Váhom, ktorú sme modernizovali v roku 2020 vďaka spolufinancovaniu z eurofondov vo výške 2,2 milióna eur. Vozidlá do 12 ton a autobusy obchádzajú stavenisko mosta od jesene minulého roka po dočasným premostení, ktoré na mieste inštalovala Správa a údržba ciest TTSK.

NAGYSZOMBATI JÁRÁS:

A Kis-Kárpátoknál is modernizáljuk az úthálózatot

Idén a Nagyszombati járás két szomszédos településén is tervbe vettük az úthálózat felújítását, összesen több mint 4 millió euró értékben. Március és június között elvégeztük a Parná-patak felett átvíelő híd komplex korszerűsítését Felsődióson (Horné Orešany). A rossz állapotban lévő eredeti szerkezetet teljesen elbontották. Helyére egy teljesen új híd épült. A korszerűsítésre 493 ezer eurót fordítottunk, és a munkálatok a tervezettnél több héttel hamarabb véget értek.

A szomszédos Alsódióson (Dolné Orešany) teljesen felújítjuk a II/502-es számú utat, amely Pozsony és Nagyszombat megye határától Alsódióson át egészen Felsődiós határáig vezet. Az 5,7 kilométer hosszú útszakasz modernizációja több fázisban valósul meg. Erre a projektre 4,1 millió eurós vissza nem térítendő támogatást nyertünk el az Integrált Regionális Operatív Programból. A munkálatok legtovább az év végéig tartanak.

OKRES TRNAVA:

Cestnú infraštruktúru rekonštruujeme aj pod Malými Karpatmi

V tomto roku sme naplánovali modernizáciu objektov cestnej infraštruktúry v dvoch susediacich obciach trnavského okresu v celkovej hodnote vyše štyroch miliónov eur. Od marca do júna sme modernizovali most ponad potok Parná v obci Horné Orešany. Most v nevyhovujúcom stave sme kompletne zbúrali a na jeho mieste vyrástla úplne nová mostná konštrukcia. Stavebné práce, do ktorých sme investovali sumu 493-tisíc eur, boli ukončené v niekoľkotýždňovom predstihu.

Pri susedných Dolných Orešanoch realizujeme komplexnú rekonštrukciu cesty II/502 od hranice Bratislavského a Trnavského kraja cez Dolné Orešany až po začiatok Horných Orešian. Modernizácia je rozdelená na niekoľko etáp, pričom súhrnná dĺžka rekonštruovaného úseku predstavuje 5,7 kilometra. Na tento projekt sme získali nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu vo výške 4,1 milióna eur. Práce potrvajú do konca roka.



DUNASZERDAHELYI JÁRÁS:

Felújítjuk a Légen keresztül átvezető, rossz állapotban lévő utat

A Lég és Béke közötti 5 kilométeres út korszerűsítése, amelyet a megye 2019 novemberében fejezett be, a Légen átvezető út felújításával folytatódik, amelyik rossz állapotban van. A 2,4 kilométeres szakasz teljesen megújul. Az akadálymentesített és kivilágított gyalogátkelőhelyek a gyalogosokat szolgálják majd, és három buszmegálló modernizációja is megtörténik. Olyan korszerű passzív biztonsági elemek színterítést kapnak a szakaszon, mint például a faluba való behajtás előtti elektronikus sebességmérők, lengéscsillapítók és közlekedési gombok. A projekthez 2,1 millió eurós vissza nem térítendő pénzügyi támogatást kaptunk az Integrált Regionális Operatív Programból. A korszerűsítési munkák körülbelül öt hónapig tartanak.

OKRES DUNAJSKÁ STREDA: *V Lehniciach zrekonštruujeme nevyhovujúci prietah obcou*

Na modernizáciu cesty II/572 medzi Lehnicami a Mierovom z roka 2019 navádzujeme rekonštrukciu prietahu obcou Lehnice, ktorý je v nevyhovujúcom stave. Komplexnou a hĺbkovou rekonštrukciou prechádza úsek v dĺžke 2,4 kilometra. Zlepšíme tiež podmienky pre chodcov vďaka bezbariérovým a osvetleným

priechodom pre chodcov a modernizáciou prechádzajú aj tri zastarané autobusové zastávky. Na úseku pribudnú aj moderné prvky pasívnej bezpečnosti, napríklad elektronické merače rýchlosti pred vstupom do obce, tlmiče nárazov či dopravné gombíky. Na modernizáciu prietahu Lehniciami sme získali nenávratný finančný príspevok z eu-

rofondov vo výške 2,1 miliónov eur. Stavebné práce budú trvať približne päť mesiacov.



SZAKOLCAI JÁRÁS:

Szentistváncoborfalván szintén új híd épült

A farkashelyvidoványi (Dubovce) híd felújításának befejezése után néhány kilométerrel nyugatabbra, Szentistváncoborfalván (Popudinské Močidlány) is hasonló jellegű munkálatok voltak. Itt a közelmúltban teljesen megújult a harmadrendű úton található híd. A korábbi, 1969-ben épült híd rossz állapotban volt, ezért a helyén egy új épült. A négy hónapig tartó építési munkálatokra 705 ezer eurót fordítottunk.

OKRES SKALICA:

Nový most vyrástol aj v Popudinských Močidlanoch

Po rekonštrukcii mosta v Dubovciach sme presunuli stavebné práce o pár kilometrov na západ, konkrétne do obce Popudinské Močidlány. Tam sme nedávno dokončili komplexnú rekonštrukciu mosta na ceste III. triedy. Pôvodný most z roku 1969 sme pre viacero závažných porúch zbúrali a na jeho mieste vyrástol nový mostný objekt. Do stavebných prác, ktoré trvali štyri mesiace, sme investovali sumu 705-tisíc eur.

GALÁNTAI JÁRÁS:

Galánta és Vízkelet között felújított úton lehet közlekedni

Tavaszi óta biztonságosan és kényelmesen vezethetnek a korszerűsített másodrendű út Vízkelet és Galánta közötti szakaszán. Az öt kilométeres szakasz felújítását két részre bontottuk. Az első tavaly ősszel valósítottuk meg, a Galánta mögötti vasúti átkelőtől a várost elkerülő úttal való kereszteződésig. Idén tavasszal a második szakasszal folytattuk, egészen Vízkelet belterületéig.

A másodrendű út ezen szakaszának korszerűsítése 1,4 millió euróba került.



OKRES GALANTA:

Po novej ceste sa vozíte medzi Galantou a Čiernym Brodom

Od jari sa bezpečne a pohodlne prepravujete po zmodernizovanom úseku cesty II. triedy medzi Čiernym Brodom a Galantou. Rekonštrukciu päťkilometrového úseku sme rozdelili na dve etapy. Prvú sme zrealizovali ešte na jeseň minulého roka, a to v úseku od železničného priecestia za Galantou po križovatku s obchvatom mesta. Na jar tohto roka sme pokračovali druhou etapou až do intravilánu obce Čierny Brod.

Modernizácia tohto úseku cesty II. triedy stála 1,4 milióna eur.



Bővítjük az egészségügyi ellátást és a szociális gondoskodást a megyében

Tavaly év végén bemutatott az új egészségügyi központot, amely Nagyszombatban, a Študentská utca 16-os szám alatt található. A központot az általunk fenntartott Egészséges megye cég üzemelteti. A modern helyiségekben végzett vizsgálatokra a páciensek elektronikus rendszeren keresztül jelentkezhetnek.

„A korábbi vezetés eladta a kórházakat, mostanra viszont a megye ismét egészségügyi szolgáltató lett. Az első egészségügyi központunk megnyitásával növeljük az egészségügyi

ellátás elérhetőségét a tágabb régióban. A felnőtt általános orvosi rendelők mellett helyet kap a kardiológia is. Foglalkozunk a hosszú távú és palliatív ellátás fejlesztésével is. Létrehoztunk egy otthoni ápolással foglalkozó ügynökséget, valamint egy mobil hospicet, amelyekből a lakosok igényei ellenére nagyon kevés van arégióban” – mondta Jozef Viskupič, Nagyszombat megye elnöke.

Fokozatosan bővítjük az ilyen jellegű szolgáltatásokat

Elindítottuk az otthoni ápolási szolgáltatást. Ez olyan pácienseknek nyújt segítséget, akik szakszerű ápolásra vagy rehabilitációra szorulnak, miközben rész-

legesen vagy teljesen mozgásképtelenek. A nővér otthonában keresi fel a beteget, aki szükség szerint ellátja a sebeket, beköti azokat vagy infúziót ad.

Emellett elindítottuk a mobil, illetve az otthoni hospice-ellátást is. Ez egy komplex palliatív ellátás a gyógyíthatatlan betegségben szenvedő és a haldokló betegek számára. Az orvos és a nővér közvetlenül az otthonában keresi fel a beteget, ahol stabilizálja egészségi és pszichikai állapotát, szükség esetén pedig a családot is.

Ezek a szolgáltatások orvosi javaslatra elérhetőek. Az érdeklődők a www.zdravazupa.sk honlapon található űrlapon keresztül vehetik igénybe a szolgáltatást.

Rozširujeme zdravotnú a sociálnu starostlivosť v kraji

V závere minulého roka sme predstavili priestory nového zdravotníckeho strediska, ktoré sa nachádza na Študentskej ulici 16 v Trnave. Prevádzkované je krajskou spoločnosťou Zdravá župa. Na vyšetrenie v moderných priestoroch sa môžu pacienti objednať prostredníctvom elektronického systému.

„Po tom, ako bývalé vedenie predalo nemocnice, sa župa opäť stala poskytovateľom zdravotnej starostlivosti. Otvorením nášho prvého zdravotníckeho strediska zvyšujeme dostupnosť zdravotnej starostlivosti v širšom regióne. K všeobecnej ambulancii pre dospelých pribudla aj kardiologická ambulancia. Zameriame sa aj na rozvoj

dlhodobej a paliatívnej starostlivosti. Zriadili sme agentúru domácej ošetrovateľskej starostlivosti a mobilný hospic, ktorých je v kraji napriek dopytu obyvateľov veľmi málo,” uviedol trnavský župan Jozef Viskupič.

Župa postupne rozširuje ponuku služieb

Začali sme poskytovať služby Agentúry domácej ošetrovateľskej starostlivosti. (ADOS). Je určená pre pacientov, ktorí potrebujú odbornú ošetrovateľskú alebo rehabilitačnú starostlivosť, pričom ide o čiastočne alebo úplne imobilných pacientov. Do domácnosti pacienta príde sestra, ktorá podľa potreby ošetrí rany, urobí preväzy alebo podá infúziu.

Začali sme aj s poskytovaním služby mobilného hospicu, respektíve služby domácej hospicovej starostlivosti. Ide o komplexnú paliatívnu starostlivosť o pacientov s nevyliciteľným ochorením a zomierajúcich pacientom v ich domovoch. Domácnosť pacienta navštívi lekár aj so zdravotnou sestrou. Ich úlohou je stabilizovať zdravotný a psychický stav pacienta, prípadne aj rodiny.

Tieto služby sa žiadateľom poskytujú na návrh obvodného lekára. Záujemcovia sa môžu registrovať prostredníctvom registračného formulára na stránke www.zdravazupa.sk.

Morvaszentjánosban megkezdjük egy modern szociális intézmény építését

Megkezdjük egy új, modern szociális intézmény építését Morvaszentjánosban (Moravský Svätý Ján). A megye közel 5,9 millió eurót fordít egy 40 lakos befogadására alkalmas csúcslétesítmény építésére.

A projektdokumentáció megvalósíthatósági tanulmány alapján készült. A meglévő épületek teljes körű felújítása a projekt része, amelyben 18 hónap alatt modern technikával felszerelt, akadálymentesített szállás- és terápiás helyiségeket alakítanak ki.

„Egy 40 férőhelyes létesítményt építünk Erdőháton, három

kilométerre Morvaszentjánostól.

Emellett az elvégzett tanulmány rámutatott a létesítmény jövőbeni bővítésének további lehetőségeire, vagy egy képzési központ kialakítására a szociális munka területén tanulóknak” – mondta Blažena Flamíková, a Nagyszombat Megyei Hivatal Szociális Szakosztályának igazgatója.

A megye a projekt finanszírozására az Állami Lakásfejlesztési Alaptól igényel pénzügyi támogatást, amiről a megyei képviselők a Nagyszombati Kerületi Önkormányzat 5. rendes ülésén döntöttek.

Začali sme s výstavbou moderného zariadenia sociálnych služieb v Moravskom Svätom Jáne

Začali sme so stavebnými prácami na novom modernom zariadení sociálnych služieb v Moravskom Svätom Jáne. Do špičkového zariadenia s kapacitou pre 40 klientov župa investuje takmer 5,9 milióna eur.

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe štúdie realizovateľnosti a v rámci projektu budú v priebehu 18 mesiacov komplexne zrekonštruované existujúce objekty, v ktorých vzniknú ubytovacie a terapeutické priestory s technickým vybavením a bezbariérovým vstupom.

„Zariadenie s kapacitou 40 miest vybudujeme na Záhori, tri kilometre od obce Moravský Svätý Ján. Realizovaná štúdia poukázala na ďalší potenciál pre prípadné rozšírenie zariadenia, či vytvorenie školiaceho strediska pre študentov v oblasti sociálnej prác,” uviedla riaditeľka Odboru sociálnych vecí Úradu TTSK Blažena Flamíková.

Na financovanie projektu požiadame o finančnú podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania (ŠFRB), o čom rozhodli poslanci na 5. riadnom zasadnutí Zastupiteľstva TTSK.

A megyei DAR Alapítvány tavaly 45 pályázónak nyújtott pénzbeli segítséget

A Nagyszombat megye által létrehozott DAR Alapítvány igazgatótanácsa 2022-es évváró közgyűlésén további pénzbeli támogatásokat hagyott jóvá a nehéz élethelyzetbe került segélykérők részére. Az összeget a kezelési költségek és a rehabilitációs kezelések kiadásainak megtérítésére, gyógyászati segédeszközök vásárlására vagy sporttevékenységek támogatására fordítják. A 31 kérelmező között több mint 3600 eurót osztottak szét. Az ülésen megválasztották az alapítvány igazgatótanácsának új tagjait is. A testület tagja lett három megyei alelnök, mégpedig Veronika Buc, Rastislav Mráz és Patrik Voltmann.

A DAR Alapítvány 2004-től 2022 végéig csaknem 200 ezer eurót osztott szét, amelyből több mint 155 ezer eurót juttatott magánszemélyeknek, elsősorban egészségügyi szempontból hátrányos helyzetűek ellátására vagy nehéz élethelyzet áthidalására. Eddig 501 család és 29 szervezet kapott segítséget a DAR Alapítványtól.

A megyei DAR Alapítvány tevékenysége az SK23 5600 0000 0010 4998 5001-es számlaszámra történő önkéntes egyszeri vagy rendszeres hozzájárulással támogatható. További információk Nagyszombat megye honlapján érhetők el.

Župná Nadácia DAR minúly rok finančne pomohla 45 žiadateľom o pomoc

Správna rada župnej Nadácie DAR na svojom poslednom zasadnutí v roku 2022 schválila rozdelenie finančných prostriedkov medzi ďalších žiadateľov o pomoc v ťažkej životnej situácii. Financie budú použité na preplatenie ich liečebných nákladov a rehabilitácií, nákup zdravotníckych pomôcok či podporu športových aktivít. Medzi 31 z nich bolo rozdelených viac ako 3.600 eur. Na zasadnutí boli zvolení aj noví členovia správnej rady nadácie. Stali sa nimi vicežupanka Veronika Buc, ako aj vicežupan Rastislav Mráz a Patrik Voltmann.

Od roku 2004 do konca roka 2022 Nadácia DAR rozdelila takmer 200-tisíc eur, z toho viac ako 155-tisíc eur fyzickým osobám, predovšetkým na zabezpečenie starostlivosti o zdravotne znevýhodnených, či na preklenutie ťažkej životnej situácie. Pomoc od Nadácie DAR dostalo doposiaľ 501 rodín a 29 organizácií.

Činnosť župnej Nadácie DAR je možné podporiť formou dobrovoľného príspevku na účet SK23 5600 0000 0010 4998 5001. Viac informácií je dostupných na webovej stránke župy.

Autor: Peter Kováčik

Ismét rendkívüli támogatást biztosítunk a szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézményeknek

Nagyszombat megye idén is kompenzálja a szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézményeket, amelyek a szociális szolgáltatásokról szóló törvény módosítása miatt szembesültek negatív következményekkel. A törvény egyebek mellett megváltoztatta a szociális szolgáltatások működtetéséhez járó vagyoni hozzájárulás kiszámítási módját. A megye 37 magánintézmény között 2,2 millió eurót oszt szét a működési költségekre.

A tavalyi törvénymódosítás továbbra is negatívan érinti a szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézmények finanszírozását. Pénzügyi támogatásban részesülnek a területben működő intézmények, valamint az annak határain túl működők közül azok, amelyek Nagyszombat megye lakosainak nyújtanak szolgáltatást. A megye a 2023-as évben közel 2,2 millió eurót fordít erre a célra, ami a tavalyihoz képest 530 ezer euróval több.

Nagyszombat megye minden szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézménynek támogatást biztosít a működéshez minden olyan kérvényező esetében, aki igényli ezt, és teljesíti a szociális szolgáltatásokról szóló törvényben foglaltakat. Mindemellett nem korlátozza vagy nem szabja meg a számukat az egyes szociális szolgáltatásokat nyújtó intézményeknél.

A szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézmények férőhelyek szerinti kategóriákba való besorolása azt eredményezte, hogy a számítások alapján 2023-ban is kevesebb pénzügyi támogatást kapnak a működtetéshez mint egy évvel korábban.

A megyében működő 18 szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézmény közül a szociális szolgáltatásokról szóló törvény módosítása értelmében csak 8 esetben volt magasabb a támogatás, mint 2022-ben, amihez ezek az intézmények hozzá is jutnak. A többi szolgáltató megkapja a 2022-es évhez viszonyított különbözetet.

A Nagyszombat megye területén kívül működő 19 szociális szolgáltatásokat nyújtó magánintézmény közül a szociális szolgáltatásokról szóló törvény módosítása értelmében csak 3 esetben volt magasabb a támogatás, mint 2022-ben, amit ezek szintén megkapnak. A többi szolgáltató hozzájut a 2022-es évhez viszonyított különbözethez.

Neverejným poskytovateľom sociálnych služieb poskytneme opäť mimoriadnu dotáciu

Aj v tomto roku župa kompenzuje negatívny vplyv novely zákona o sociálnych službách na financovanie zariadení, ktorá okrem iného zmenila aj spôsob výpočtu finančného príspevku na prevádzku poskytovanej sociálnej služby. Finančný príspevok na prevádzku vo výške 2,2 milióna eur prerozdelieme medzi 37 neverejných poskytovateľov.

Novela zákona z minulého roka má aj naďalej negatívny vplyv na financovanie prevádzky neverejných zariadení sociálnych služieb. Dotáciu dostanú zariadenia na území kraja, rovnako aj mimo neho, a to tie ktoré poskytujú služby obyvateľom Trnavského kraja. Župa v roku 2023 poskytne finančný príspevok celkovo vo výške takmer 2,2 milióna eur, čo je o 530-tisíc eur viac oproti minulému roku.

Trnavská župa poskytuje finančný príspevok na prevádzku neverejným poskytovateľom na každého žiadateľa, ktorý o takúto službu požiada a splňa podmienky zákona o sociálnych službách. Zároveň neobmedzuje, ani nelimituje ich počet u konkrétnych poskytovateľov sociálnych služieb.

Zmena v zaraďovaní neverejných poskytovateľov do kapacitných skupín spôsobila, že aj v roku 2023 im bol vypočítaný nižší finančný príspevok na prevádzku oproti predchádzajúcemu roku 2022.

Z celkového počtu 18 neverejných poskytovateľov v kraji, iba v 8 prípadoch bol príspevok v zmysle novely zákona o sociálnych službách vyšší oproti roku 2022, ktorý im bude aj poskytnutý. Ostatným poskytovateľom bude príspevok navýšený na úroveň roka 2022.

Z celkového počtu 19 neverejných poskytovateľov mimo územia kraja, iba v 3 prípadoch bol príspevok v zmysle novely zákona vypočítaný vyšší oproti roku 2022, ktorý im bude aj poskytnutý. Ostatným poskytovateľom bude príspevok navýšený na úroveň roka 2022.

A Galántai járásban is javítjuk a szociális szolgáltatások színvonalát

A soporňa-kövecsesi (Šoporňa-Štrkovec) Felnőtt és Gyermek Szociális Szolgáltatások Otthona új épületének megépítése, valamint a meglévő épületek felújítása hamarosan valósággá válik. A kerületi önkormányzat saját költségvetéséből 2,9 millió eurót fordít erre a beruházásra.

A célunk a szociális intézmények jelenlegi és leendő lakói számára minőségi, biztonságos és hozzáférhető környezet biztosítása. Ezért is folytatjuk

az építkezést, a kapacitás bővítést és a korszerűsítést.

A soporňa-kövecsesi otthon mellett új, kétszintes épületet építünk, amely a meglévő intézményhez kapcsolódik. A földszinten konyha és étkező, az emeleten pedig öt különálló lakórész kap helyet, amely húsz lakó befogadására alkalmas. Ellátásuk részeként az épületben terápiás szoba, betegellátó és rendelő is helyet kap majd.

A korábbi adminisztratív épület

átépítésével új védett lakásokat alakítunk ki. Ebben a lakók számára megteremtik a feltételeket az önálló életvitelre asszisztens segítségével.

A meglévő adminisztratív épület rekonstrukciójával létrejövő védett, kétágyas lakások maximum hat fő befogadására alkalmasak. A szobákban konyha és tisztálkodást szolgáló rész lesz, valamint különálló mosókonyha. A védett lakhatást szakképzett munkatársak felügyelik.

Skvalitňujeme sociálnu starostlivosť aj v galantskom okrese

Nový objekt pri Domove sociálnych služieb (DSS) pre deti a dospelých Šoporňa – Štrkovec, ako aj obnova existujúcich budov bude čoskoro realitou. Pre tento účel župa zo svojho rozpočtu investuje celkovo viac ako 2,9 milióna eur.

Cieľom je vytvorenie a zabezpečenie kvalitného, bezpečného a dostupného prostredia pre aktuálnych aj budúcich klientov sociálnych zariadení. Aj preto naďalej pokračujeme vo výstavbe, rozširovaní kapacít a ich modernizácii.

Župa pri Domove sociálnych služieb pre deti a dospelých v Šoporni – Štrkovci pristaví novú budovu, ktorá nadväzuje na jestvujúce zariadenie, pričom bude objekt dvojpodlažný. Na prízemí sa bude nachádzať kuchyňa a jedáleň, a na poschodí päť samostatných buniek s kapacitou pre približne dvadsať klientov zariadenia. V rámci starostlivosti o klientov sa bude v budove nachádzať aj terapeutická miestnosť, izolačka, ošetrovňa či moderne vybavená ambulancia.

Prestavbou administratívnej budovy sa vytvorí nové chránené bývanie. V ňom budú pre klientov vytvorené podmienky pre samostatný život za pomoci asistencie.

Chránené bývanie bude mať maximálnu kapacitu pre šesť klientov, ktorí budú bývať v dvojľôžkových izbách. Súčasťou izieb bude kuchynka aj hygienické jadro, v budove je tiež samostatne navrhnutá prevádzka pracovne. Prevádzka chráneného bývania bude zabezpečená odborným personálom.

A medvei szociális intézmény új épülettel gazdagodott

Tavaly ősszel befejeztük a gyermekek és felnőttek számára szolgáltatásokat nyújtó medvei Szociális Szolgáltatások Otthona új épületének építését. Az intézmény a Dunaszerdahelyi járásban található. Adminisztratív célokat szolgáló, modern és akadálymentesített helyiségek létesültek. A több mint 670 ezer eurós beruházásnak köszönhetően a megye mint fenntartó javította az ott dolgozók munkakörülményeit.

A korábbi irodai helyiségek egy ideiglenes épületben kaptak helyet. Állapotuk nem volt megfelelő, ezért a megye cselekvésre szánta el magát. Befejeztük az új épület építését, amely a régivel össze van kötve. Egy közösségi célokat szolgáló, akadálymentesített helyiséget is kialakítottak, valamint szociális helyiségeket és öltözőket szintén.

A Nagyszombat megye által fenntartott 21 szociális intézményből 7 a Dunaszerdahelyi járásban található. A megye az elmúlt időszakban a légi felnőtt szociális otthonban a fürdőszobák felújítását, a nagymegyeri felnőtt szociális otthonban pedig az intézmény körüli területek és járdák modernizálását finanszírozta. Az ekecsi szociális otthonban az intézménytelenítés jegyében jelenleg is tart a családi házak építése.

V Medvedove sme pristavili novú budovu zariadenia

Na jeseň minulého roka sme dokončili prístavbu budovy Domova sociálnych služieb pre deti a dospelých v Medvedove v okrese Dunajská Streda. Nové priestory pre administratívnu činnosť sú moderné a bezbariérové. Investíciou v hodnote viac ako 670-tisíc eur župa, zriaďovateľ zariadenia, zlepšila pracovné prostredie pre zamestnancov.

Pôvodné administratívne priestory v Medvedove sa nachádzali v provizórnej montovanej stavbe. Neboli vo vyhovujúcom stave, preto sa župa rozhodla konať. Dokončili sme výstavbu novej budovy, ktorá je s tou hlavnou prepojená priamo. Vznikla v nich bezbariérová spoločenská miestnosť, sociálne zariadenia a šatne.

V Okrese Dunajská Streda sa nachádza sedem z 21 župných zariadení sociálnych služieb. V predchádzajúcom období župa investovala napríklad do rekonštrukcie kúpeľní v Domove sociálnych služieb pre dospelých v Lehniciach, spevnenia plôch a chodníkov v okolí Domova sociálnych služieb pre dospelých vo Veľkom Mederi. Aktuálne prebieha výstavba rodinných domov pre účely deinštitucionalizácie Domova sociálnych služieb pre deti a dospelých v Okočí.



Modern szennyvíztisztítót építettünk a rohoi Szociális Szolgáltatóközpontban

A Nagyszombati Kerületi Önkormányzat az intézmény fenntartójaként a projekt megvalósításába csaknem 410 ezer eurót fektetett. Az állomást a szennyvizek mechanikus-biológiai és kémiai tisztításával kapcsolatos legújabb ismeretek alapján tervezték, szem előtt tartva az eddig használt, már bevált technológiákat is. A főépület és a lakórészek már

korábban is működő szennyvízcsatornájára kötötték rá. A központ égisze alatt működik a 2021-ben megnyitott szenicei támogatott lakhatást biztosító létesítmény is. A kedvező visszajelzések alapján tavaly bővítettük a kapacitást, aminek köszönhetően más lakóknak is lehetőségük nyílik az önállóbb életre, és megtanulhatják a közösségekben való létezést.

V Centre sociálnych služieb Rohov sme vybudovali modernú čistiareň odpadových vôd

Do realizácie projektu župa investovala, ako zriaďovateľ centra, takmer 410-tisíc eur.

Čistiareň je navrhnutá na základe najnovších poznatkov v oblasti mechanicko-biológieho a chemického čistenia odpadových vôd s prihliadnutím k používaným a overeným technológiám. Je prepojená na jestvujúcu splaškovú

kanalizáciu z hlavnej budovy a z ubytovacích zariadení.

Okrem toho, pod hlavičkou centra funguje aj zariadenie podporovaného bývania v Senici, ktoré župa otvorila v roku 2021. Po dobrej spätnej väzbe minulý rok jeho kapacitu rozšírila, vďaka čomu majú ďalšie klientky možnosť naučiť sa žiť samostatnejšie a v komunite.

Autor: Ľubica Tarabová

AKTUALITY

A fürdőváros a Mucha-út része lett

Örömmel nyitottuk meg a Virágvilágok című kiállítást, amely a híres művész, Alfons Mucha munkáit és hagyatékát mutatja be. A Pöstyéni Gyógyfürdővel és Pöstyén városával így csatlakoztunk a Mucha útja című egyedülálló nemzetközi projekthez, amelynek kezdeményezője a Mucha Alapítvány.

Pöstyén így Csehországon kívül elsőként kapcsolódik be ebbe a fontos projektbe. Alfons Mucha nagyon szorosan kötődik a pöstyéni termálfürdőhöz, ahová többször is ellátogatott. Köszönetét kifejezve a Thermia Palace szállodában hagyta az egyik legnagyobb, Szlovákia-motívumot ábrázoló olajfestményét. A híres Légy üdvözlölve, egészség áldott forrása (1932) című híres festmény mellett azonban a Virágvilágok című kiállítás látogatói e jelentős művész más alkotásait is megcsodálhatják.

„Egy népszerű utcét továbbfejlesztésére helyezve a hangsúlyt, csatlakozunk a Mucha-út projekthez, amelyben már

dél-morvaországi partnereink is részt vesznek. Alfons Mucha hagyatéka és munkássága számos művészetkedvelőt vonzhat Pöstyénbe, és gazdagítja a fürdőváros kulturális életét” – mondta Jozef Viskupič, Nagyszombat megye elnöke, aki a megye nevében aláírta a Mucha-út projektben való kölcsönös együttműködésről szóló memorandum csatolmányát.

A Virágvilágok című kiállítás létrejöttét a Kerületi Innovációs Fejlesztési Ügynökség és a Rezort Pöstyén Területi Idegenforgalmi Szövetség támogatta anyagilag. A kiállítás népszerűsítésében a Nagyszombat Megyei Idegenforgalmi Szövetség segített. Ez a kiállítás kivételes lehetőség a látogatók számára, hogy gazdagítsák ismereteiket Alfons Mucha munkásságáról és a művészethez való jelentős hozzájárulásáról. Ezt a tárlatot a kultúra és a művészet kedvelői nem hagyhatják ki.

Kúpeľné mesto sa stalo súčasťou Muchovej cesty

S radostou sme otvorili výstavu s názvom „Kvetinové svety“, ktorá predstavuje diela a odkaz slávneho umelca Alfonsa Muchu. Spolu so Slovenskými liečebnými kúpeľmi Piešťany, a Mestom Piešťany sme sa tak pripojili k jedinečnému medzinárodnému projektu Muchova cesta, ktorej iniciátorom je Nadácia Mucha.

Piešťany sa tak stali prvým miestom mimo územia Českej republiky, ktoré sa zapojilo do tohto významného projektu. Alfons Mucha mal k piešťanským termálnym kúpeľom veľmi silný vzťah a viackrát ich navštívil. Na pamiatku svojej vďaky tu v hoteli Thermia Palace nechal jednu zo svojich najväčších olejomaľieb s motívom Slovenska. Avšak okrem slávneho obrazu s názvom „Buď pozdravený, požehnaný prameň zdravia“ (1932) si návštevníci výstavy „Kvetinové svety“ môžu vychutnať aj ďalšie diela tohto významného umelca.

„S dôrazom na ďalší rozvoj obľúbenej destinácie sa pripájame k projektu Muchova cesta, ktorého súčasťou sú už naši partneri



z južnej Moravy. Odkaz a dielo Alfonsa Muchu má potenciál prilákať do Piešťan množstvo milovníkov výtvarného umenia a obohatiť kultúrny život v kúpeľnom meste,” povedal trnavský župan Jozef Viskupič, ktorý za Trnavský samosprávny kraj podpísal pripojenie k memorandu o vzájomnej spolupráci pri projekte Muchova cesta.

Vznik výstavy „Kvetinové svety“ bol finančne podporený Krajskou inovačnou a rozvojovou agentúrou (KIRA) a Oblastnou organizáciou cestovného ruchu Rezort Piešťany.

Pri propagácii výstavy nám pomáhala Krajská organizácia cestovného ruchu Trnavský kraj. Táto výstava je výnimočnou príležitosťou pre návštevníkov obohatiť svoje vedomosti o tvorbe Alfonsa Muchu a jeho významnom prínose do sveta umenia.

Milovníci kultúry a umenia by si nemali túto výstavu nechať ujsť. Výstava Kvetinové svety v Piešťanoch potrvá do 31. októbra.

Autor: Ľubica Tarabová

Kirándulások Nagyszombat megyében előnyös utazási jegyekkel

Javában tombol a nyár, és a helyközi buszközlekedéssel ismét igyeksznünk motiválni a lakosságot és az ide látogatókat, hogy fedezzék fel megyénk természeti szépségeit és kulturális értékeit. Ezt a célt szem előtt tartva egy euróért kínáljuk a menetjegyet a helyközi autóbuszokra a gyermekes családoknak.

Ez a kedvezmény egész évben igénybe vehető, és a családok számára lehetővé teszi, hogy megismerjék a megye sokszínűségét a cseh határtól a magyar határig. Ezt az előnyt hétvégén, ünnepnapokon és szabadnapokon használhatják ki az utasok. A családi jegy maximum 5 főre

érvényes, a kombináció pedig 2 felnőtt + 3 gyerek vagy 1 felnőtt + 4 gyerek lehet. Minden csoportban legalább egy felnőttnek és egy 18 év alatti gyermeknek lennie kell. A menetjegy valamennyi velünk szerződésben álló autóbusz-közlekedési vállalat – ARRIVA Nagyszombat, Dunaszerdahelyi Autóbusz-közlekedési Vállalat és SKAND Szokolca – vonalán érvényes.

A kezdeményezés célja a tömegközlekedéssel való utazás vonzóbbá tétele a gyermekes családok körében, valamint az ökomobilitás fejlesztésének támogatása. Ezzel szeretnénk lehetőséget biztosítani az utazók meghatározott csoportjainak,

hogy fedezzék fel megyénk szépségeit, és tervezzenek élményszerű kirándulásokat. Hagyják magukat inspirálni az élményekkel teli Nagyszombat megyében ajánlott utazási tippekkel, valamint fedezzék fel azokat gondtalanul és egyszerű áron.



Výlety po Trnavskom kraji s výhodnými cestovnými lístkami

Leto je v plnom prúde a my sa opäť snažíme motivovať obyvateľov a návštevníkov na objavovanie prírodných a kultúrnych krás nášho kraja prostredníctvom prímestskej autobusovej dopravy. S týmto cieľom ponúkame cestovné lístky na prímestské autobusy pre rodiny s deťmi za jedno euro.

Tento výhodný benefit je dostupný počas celého roka a umožňuje rodinám zažiť všestrannosť regiónu, ktorý sa rozprestiera

od českých hraníc až po maďarské. Vyžiť túto výhodu môžete počas víkendov, sviatkov a dní pracovného pokoja a voľna. Rodinný lístok je platný až pre 5 osôb, pričom kombinácia môže byť 2 dospelí + 3 deti alebo 1 dospelý + 4 deti. V každej skupine musí byť aspoň jedna dospelá osoba a jedno dieťa do 18 rokov. Cestovný lístok je platný na linkách všetkých našich zmluvných dopravcov - ARRIVA Trnava, SAD Dunajská Streda a SKAND Skalica.

Cieľom iniciatívy je zatriktívniť cestovanie verejnou dopravou pre rodiny s deťmi a podporiť rozvoj ekologickej mobility. Týmto spôsobom chceme poskytnúť špecifickým skupinám cestujúcich možnosť objavovať krásy nášho kraja a podniknúť zážitkové výlety. Nechajte sa inšpirovať tipmi na výlet od Trnavského kraja zážitkov a objavujte bezstarostne a za skvelú cenu.

A megye prioritásai közé tartozik, hogy a fiatal tehetségek Nagyszombat megyében maradjanak

A megyei fenntartású középiskolákban továbbra is olyan projekteket valósítunk meg, amelyek célja az oktatás színvonalának emelése, valamint az iskolák tárgyi és technikai felszereltségének biztosítása. A nagyszombati Elektrotechnikai Szakközépiskolában ünnepélyesen átadtuk a felújított tantermeket. A projekt az Integrált Regionális Operatív Program keretében valósult meg több mint 1,3 millió euró értékű beruházás keretében.

A nagyszombati Elektrotechnikai Szakközépiskola felújításának első szakaszában egy energetikai szaktanterem megépítése és felszerelése volt a fő feladat. Ennek köszönhetően ezentúl új innovatív tér áll a tanárok és a diákok rendelkezésére, ahol lehetőség nyílik az innovatív

középfokú szakképzésre, kutatásra és fejlesztésre, valamint szakmai kapacitások létrehozására is, s nem utolsósorban az élethosszig tartó tanulásra. A projekt másik része a kollégium tárgyi-technikai eszközeinek korszerűsítésére irányult, amely magában foglalta a liftek és a nyílászárók cseréjét is. A projekt részeként hőszabályozók beépítésével növelték az egész kollégiumi épület energiahatékonyságát.

Az Integrált Regionális Operatív Program forrásaiból a nagyszombati Elektrotechnikai Szakközépiskolán kívül például a hasonló képzést nyújtó galántai Műszaki Szakközépiskola is részesült. Megtörtént az iskolaépületek felújítása, valamint a szaktantermekhez szükséges felszerelések beszerzése.

Udržanie mladých talentov v Trnavskom kraji patrí medzi župné priority

Aj naďalej realizujeme projekty na župných stredných školách, ktorých cieľom je zvýšenie kvality výučby a zabezpečenie materiálno-technického vybavenia škôl. Slávnostne sme otvorili zmodernizované priestory na Strednej odbornej škole elektrotechnickej (SOŠE) v Trnave. Projekt bol realizovaný v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) v objeme viac ako 1,3 milióna eur.

Prvou z častí obnovy bolo vybudovanie a vybavenie odbornej učebne energetiky, ktorá tvorí inovatívny priestor pre vzdelávanie študentov, ako i budovanie odborných kapacít v oblasti výskumu, vývoja a inovácií v prostredí

stredného odborného vzdelávania a celoživotného vzdelávania. Ďalšia časť projektu bola zameraná na modernizáciu materiálno-technického vybavenia internátu, ktorá zahŕňala výmenu výťahov a okien. V rámci projektu bolo zabezpečené aj zvýšenie energetickej hospodárnosti budovy internátu vďaka inštalácii termoregulačných hlavíc v budove.

Zdroje z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), okrem SOŠ elektrotechnickej v Trnave získala napríklad aj Stredná odborná škola technická v Galante, ktorej boli zrekonštruované budovy školy a bolo zakúpené potrebné vybavenie odborných učební.

A póstyéni Ľudovít Winter Vendéglátóipari Szakközépiskola diákjainak sikerei

Szlovákia legrégebbi vendéglátóipari szakközépiskolája a gasztronómiai, szállodai és turisztikai szakoktatási képzés központja. Diákjai rendszeresen részt vesznek szlovákiai és külföldi gasztronómiai versenyeken és közösségi rendezvényeken. Ebben a tanévben is több sikert könyvelhettek el.

A leendő cukrászok 1. helyezést értek el a Skills Slovakia GASTRO JUNIOR CUP 2022/2023 versenyen. A megmérettetést a Szlovák Szakács- és Cukrászszövetség, valamint az Állami Szakképzési Intézet szervezte, a védnökséget pedig a Szlovák Köztársaság Oktatásügyi, Tudományos, Kutatási és Sportminisztériuma vállalta. A döntőben az iskolából részt vett Viliam Bajzík és Zuzana Chochlíková.

Nikita Mária Rigová másodikos diák bekapcsolódott az egy évig tartó Slovak Barista Cup Junior 2022 versenybe. Az Academy of Coffee baristaképző központ által szervezett versenyen első lett, és egy brazilai utazást nyert.

Idén is a vendéglátóipari iskola adott otthont a fiatal sommelierek, baristák, csokoládémesterek, tea tenderek és

bárpultosok versenyének. A nemzetközi versenyben 31 szakközépiskola több mint 90 versenyző diákja mérte össze tudását öt szakágban. A versenyzők teljesítményét 32 szakember értékelte, és az összes szakág eredménye alapján úgy döntöttek, hogy a vándorserleg iskolánkban marad. Az oktatási intézmény diákjai közül a fiatal sommelier kategóriában Michaela Bolčeková, a tea tender kategóriában Eliška Lisová, a bárpultosok közül pedig Šimon Baláž lett a legjobb.

Az Állami Szakképzési Intézet és a Szlovák Köztársaság Oktatásügyi, Tudományos, Kutatási és Sportminisztériuma előkészítette a Minőségi Szakképzés hónapja rendezvényt. Ennek része volt a Nemzeti Minőségi Díj átadása is, amelyet az iskolák pedagógus és nem pedagógus alkalmazottai kaphatnak meg. Jelölték és díjazták a vendéglátóipari szakközépiskola igazgatóját, Ladislav Blaškovičot is, aki a Minőség és a Szakképzés Rendkívüli Személyisége lett. Blaškovič úr is az iskola egykori büszke növendéke, aki tanárként, majd igazgatóként Szlovákia egyik legjobb vendéglátóipari iskoláját alakította ki.

Úspechy študentov Hotelovej akadémie Ľudovíta Wintera v Piešťanoch

Najstaršia hotelka na Slovensku je centrom odborného vzdelávania a prípravy pre gastronómiu, hotelierstvo a cestovný ruch. Jej študenti sa pravidelne zúčastňujú na gastronomicko-spoločenských podujatiach a súťažiach na Slovensku aj v zahraničí. Aj v tomto školskom roku zaznamenali viacero úspechov.

Budúci cukrári sa v súťaži Skills Slovakia GASTRO JUNIOR CUP 2022/2023 umiestnili na skvelom 1. mieste. Súťaž organizoval Slovenský zväz kuchárov a cukrárov a Štátny inštitút odborného vzdelávania, pričom záštitu nad ňou prevzalo Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR. Finálového kola sa za školu zúčastnili Viliam Bajzík a Zuzana Chochlíková.

Nikita Mária Rigová, študentka druhého ročníka, sa zapojila do celoročnej súťaže Slovak Barista Cup Junior 2022. V súťaži organizovanej baristickým školiacim strediskom Academy of Coffee. obsadila krásne 1. miesto a vyhrala zájazd do Brazílie.

Hotelová akadémia aj tento rok hostila súťaž mladých sommeliérov, baristov, čokoládierov, teatenderov a barmanov. Na

medzinárodnej úrovni si v piatich odborných disciplínach zmeralo sily viac ako 90 súťažiacich študentov z 31 stredných odborných škôl. Výkony súťažiacich hodnotilo 32 odborníkov, pričom na základe výsledkov všetkých disciplín rozhodli o tom, že putovný pohár ostáva na našej škole. Medzi najlepšími študentmi z hotelky bola Michaela Bolčeková v kategórii mladý someliér, Eliška Lisová a v kategórii tea tender a najlepší medzi barmanmi bol Šimon Baláž.

Štátny inštitút odborného vzdelávania a Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR pripravili podujatie Mesiac kvality odborného vzdelávania a prípravy. Jeho súčasťou bolo aj slávnostné odovzdávanie Národnej ceny kvality, ktorá je určená pre pedagogických a nepedagogických zamestnancov škôl. Nominovaným a oceneným bol aj riaditeľ hotelky Ladislav Blaškovič, ktorý sa stal Mimoriadnou osobnosťou kvality a odborného vzdelávania. Pán Blaškovič je tiež hrdým absolventom školy, kde z pozície učiteľa a neskôr riaditeľa vybudoval jednu z vlajkových lodí hotelových akadémii na Slovensku.

Autor: Ľubica Tarabová

Közlekedési szakon tanuló diákjaink saját építésű járművet mutattak be Franciaországban

A nagyszombati Ipari és Közlekedési Középiskola ügyes diákjai egy saját építésű akkumulátoros járművel versenyeztek a franciaországi Nogaroban a Shell Eco-maratonon.

A 29 kilogramm súlyú, háromkerekű járművön a műszaki és közlekedés-üzemeltetési szak első- és másodévesekből álló csapata dolgozott. A jármű karbonanyagokból készült, acél felhasználása nélkül.

A csapat bejutott a döntőbe, ahol mind a négy futamuk érvényes és sikeres volt. Ráadásul minden futamon felülmúlták korábbi legjobb eredményüket, a 176 km/kWh-t, és új, 222,3 km/kWh-s egyéni rekordot értek el. A több mint 130 európai és afrikai induló között a nagyszerű 18. helyen végeztek. Köszönjük, hogy kiválóan képviselték az iskolát és a megyét az országhatáron túl, és további sok sikert kívánunk nekik.

Naši dopravní predstaviť vo Francúzsku vlastnoručne zostrojené vozidlo

Šikovní študenti Strednej priemyselnej školy dopravnej (SPŠD) v Trnave aj v tomto roku súťažili s vlastnoručne zostrojeným vozidlom na batériový pohon vo francúzskom Nogare v pretekoch v úspornej jazde Shell Eco-maraton.

Na trojkolesovom vozidle s hmotnosťou 29 kilogramov pracoval tím zostavený z prvákov a druhákov zo študijného odboru technika a prevádzka dopravy. Vozidlo bolo postavené z karbonových materiálov bez použitia ocele.

Tím dopravákov sa dostal do hlavnej súťaže, v ktorej ich všetky štyri jazdy boli platné a úspešné. Okrem toho v každej jazde prekonal svoj doteraz najlepší výsledok 176 km/kWh a dosiahol nový vlastný rekord 222,3 km/kWh. V konkurencii vyše 130 účastníkov z Európy a Afriky sa umiestnili na skvelom 18. mieste. Ďakujeme za skvelú prezentáciu školy aj kraja za hranicami našej krajiny a prajeme mnoho ďalších úspechov.





A galgóci híd felújításának menete

Nagyszombat megye legnagyobb közúti hídja 1962 és 1964 között épült.

A statikai problémák miatt Nagyszombat megye 2019-ben úgy döntött, hogy kizárja a 12 tonnát meghaladó tehergépjárműveket, hogy ezzel megakadályozza a híd állagának további romlását.

Priebeh rekonštrukcie hlohoveckého mosta

Najväčší cestný most v Trnavskom kraji postavili v rokoch 1962 – 1964.

Pre problémy so statikou sa trnavská župa v roku 2019 rozhodla vylúčiť nákladnú dopravu nad 12 ton, čím predišla ďalšej degradácie mosta.



2022. FEBRUÁR / FEBRUÁR 2022

Az építési területet hivatalosan átadtuk a kivitelezőnek, az SMS – Kovo-Sklo társulásnak. Oficiálne sme odovzdali stavenisko do rúk zhotoviteľa, ktorým bolo združenie SMS - Kovo-Sklo.



2022. MÁRCIUS / MAREC 2022

Mivel a híd alapzatán a vártnál nagyobb mértékű álagromlást tapasztaltak, soron kívüli helyszíni szemlét kellett tartani. Ennek eredményeképp a pillérekben olyan súlyos repedéseket tártak fel, amelyek veszélyeztették a híd stabilitását. Po odhalení základov mosta bolo potrebné vykonať mimoriadnu obhliadku, ktorá odhalila závažné poruchy v podobe trhlin na pilieroch, čo ohrozuje stabilitu mosta.



2022. ÁPRILIS / APRÍL 2022

A híd alapjait mikrocölöpökkel erősítették meg, amelyek segítségével az alappillérek alatt mélyebben elhelyezkedő talajrétegekre helyeződött át a megterhelés. Ezzel egy időben megkezdődtek a híd ívtartóinak bontási munkálatai, és ez szükségessé tette a híd teljes lezárását. Základy mosta boli spevnené mikropilótami, ktoré prenásajú záťaž do hlbších vrstiev pôdy pod základmi. Zároveň sa začalo s búracími prácami v oblasti mostného kľbu, ktoré prebiehali za úplnej uzavery mosta.



2022. JÚNIUS / JÚN 2022

A kivitelező folyamatosan dolgozott a híd alappilléreinek megerősítésén, ennek köszönhetően nőtt a híd élettartama. A pilléreket fokozatosan lebetonozták, így javult a híd statikája is. Zhotoviteľ priebežne pracoval na spevňovaní základov mosta, vďaka čomu životnosť mosta narástla. Pilieri postupne zabetónovali, čím sa zlepšila mostná statika.



2022. JÚLIUS / JÚL 2022

A hídról teljesen leszerelték a védőkorlátot, a lefolyókat, és fokozatosan elbontották a gázvezetékét. A híd belső részén is megkezdődtek a munkálatok, mégpedig az ívtartóknál. Z mosta bolo kompletne demontované zábradlie, odvodňovače a postupne prebiehala demontáž plynového potrubia. Rozbehli sa aj práce v útroboch mosta, a to na mostnom kľbe.



2022. JÚLIUS / JÚL 2022

Július második felében teljesen eltávolították az eredeti úttest burkolatát és a beton egy részét is. Ezzel egy időben a híd jobb oldalán július 20-tól egy 1,5 méter széles, közvilágítással ellátott sávot nyitottak meg kizárólag a gyalogosok részére. Počas druhej polovice júla boli kompletne odstránené vrstvy pôvodnej vozovky, ako aj časť spádového betónu. Zároveň bol na pravej strane mosta od 20. júla 2022 prístupný vyhradený koridor pre peších v šírke 1,5 metra aj s osvetlením.



2022. AUGUSZTUS / AUGUST 2022

A munkálatok a híd belső szerkezeti elemeire összpontosultak, itt tovább folytatódott az ívtartók megerősítése. Ezzel párhuzamosan dinamométereket és tenziométereket szereltek fel, amelyek folyamatosan mérték a szerkezet paramétereit. Práce na moste sa sústredili do vnútornej konštrukcie, kde pokračovali práce na armovaní mostného kľbu. Zároveň boli namontované dynamometre a tenzometre, ktoré dlhodobo sledovali konštrukciu.



2022. OKTÓBER / OKTÓBER 2022

Október első felében megkezdődtek a vasalási, zsaluzási és betonozási munkálatok. A közvilágítás kiépítésével kapcsolatos munkák is folytatódtak, elsősorban a kábelrácsok kiépítése és leföldelése történt meg. V prvej polovici októbra sa naplno začalo s postupným armovaním, debnením a betónovaním spádovej dosky. Pokračovali tiež prípravy na osvetlenie mosta, a to konkrétne v montáži káblových roštov a uzemnenia.



2022. NOVEMBER / NOVEMBER 2022

Jelentős előrelépésre került sor a híd átkelő részének munkálatainál, hiszen statikai terhelési próbát végeztek a leszórt úttesten. Befejeződött a híd felső szerkezetének betonozása is, hogy aztán elvégezhessék az aszfaltozást is. Výrazne pokročili práce na prechodovej oblasti mosta, ktorá je už zasypaná a boli na nej vykonané statické zaťažovacie skúšky. Dokončená bola tiež betonáž hornej stavby mosta, ktorá sa pripravovala na polozenie asfaltu.



2022. DECEMBER / DECEMBER 2022

December végén, miután megtörtént az aszfaltozás, elvégezték a galgóci híd terhelési próbát. V závere decembra sa po položení asfaltu uskutočnila skúška zaťažiteľnosti hlohoveckého mosta.



2023. JANUÁR / JANUÁR 2023

A hídat 2023. január 9-én 18 órakor újra megnyitották a teljes gépjárműforgalom előtt. Ettől kezdve a helyközi autóbuszjáratok is újra a hídon át közlekedhettek. A rekonstrukciós munkálatok azután is folytatódtak, hogy megindult a közúti forgalom. A kivitelező lebetonozta a kerékpárutakat. Most bol pre motorovú dopravu opätovne otvorený v pondelok 9. januára 2023 o 18.00 hodine. Vrátili sa naň aj prímestské autobusy. Rekonštrukčné práce pokračovali aj za plnej premávky. Zhotoviteľ betónoval cyklochodníky.



2023. JÚLIUS / JÚL 2022

A hídon felfestették a vízszintes forgalmi jelzéseket. Na moste bolo zrealizované vodorovné dopravné značenie.