

NEPREDAJNÝ MAGAZÍN TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

SpoluTvóriméKraj

LETO 2023

**ZDRAVOTNÁ
A SOCIÁLNA
STAROSTLIVOSŤ**
o obyvateľov kraja

**POKRAČUJEME
V MODERNIZÁCII**
CIEST A MOSTOV

Rozhovor s krajskou
cyklokoordinátorkou **SILVIU
PROKOPOVOU**

**NOVÉ
LETECKÉ
SPOJENIE**
z Piešťan

**[ZAŽITE
LETO]**
V TRNAVSKOM KRAJI

Nová turistická Útúľňa Jozefa Mäka.

**TT
SK** TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

#spolutvorimekraj

OBSAH

- **STRANA 3**
V Malých Karpatoch sme otvorili novú turistickú Útulňu Jozefa Maka

- **STRANA 4**
POSTAVILI A ZMODERNIZOVALI SME ĎALŠIE ŠPORTOVISKÁ NAPRIEČ CELÝM KRAJOM

- V Dunajskej Strede už stojí úplne nová telocvičňa

STRANA 5

- Aj športovisko pri gymnáziu v Hlohovci bude zmodernizované
- Športový areál pri Obchodnej akadémii v Senici
- Župný stĺpček

- **STRANA 6**
ROZHOVOR

Cyklokoordinátorka Trnavského samosprávneho kraja
Silvia Prokopová

- **STRANA 7**
TIPY NA CYKLOVÝLET

- **STRANA 8**
Spustili sme nové pravidelné letecké spojenie medzi Letiskom Piešťany a izraelským Tel Avivom

- **STRANA 9**
 - Prerozdělili sme 600-tisíc eur z Fondu na Rozvoj Trnavského kraja
 - Realizujeme projekty štvrtého ročníka Participatívneho rozpočtu

- **STRANA 10**
Komplexne sme zmodernizovali 343-metrový most v Hlohovci

- **STRANA 11**
 - Priebeh rekonštrukcie hlohoveckého mosta

- **STRANA 12**
NA DOBREJ CESTE K LEPŠÍM CESTÁM A MOSTOM
 - OKRES GALANTA: Modernizujeme most v havarijnom stave spolu s príhlou cestou za Šoporňou



Strana 12

- OKRES TRNAVA: Cestnú infraštruktúru rekonštruujeme aj pod Malými Karpatmi
- **STRANA 13**
 - OKRES DUNAJSKÁ STREDA: V Lehniciach zrekonštruujeme nevyhovujúci priedah obcou
 - OKRES SKALICA: Nový most vyrástol aj v Popudinských Močidlňanoch
 - OKRES GALANTA: Po novej ceste sa vozíte medzi Galantou a Čiernym Brodom

- **STRANA 14**
ROZŠIRUJEME ZDRAVOTNÚ A SOCIÁLNU STAROSTLIVOSŤ V KRAJI

- Začali sme s výstavbou moderného zariadenia sociálnych služieb v Moravskom Svätom Jáne
- Župná Nadácia DAR minulý rok finančne pomohla 45 žiadateľom o pomoc

STRANA 15

- Skvalitňujeme sociálnu starostlivosť aj v galantskom okrese
- Neverejným poskytovateľom sociálnych služieb poskytneme opäť mimoriadnu dotáciu
 - V Medveďove sme pristavili novú budovu zariadenia

● STRANA 16 AKTUALITY

- Výlety po Trnavskom kraji s výhodnými cestovnými lístkami
- Naši dopraváci predstavili vo Francúzsku vlastnoručne zostrojené vozidlo
- Kúpeľné mesto sa stalo súčasťou Muchovej cesty

- **STRANA 17**
 - Úspechy študentov Hotelovej akadémie Ľudovíta Wintera v Piešťanoch
 - Udržanie mladých talentov v Trnavskom kraji patrí medzi župné priority
 - Zaujme Vás

- **STRANA 18**
POTULKY KRAJOM
 - Prázdninové výlety k vode na juh Trnavského kraja
 - Tip na neskoré leto: Cyklobusom do Karpát

- **STRANA 19**
 - Sprievodca povie turistov po Trnave na bicyklovej ríši
 - V Elektrárni Piešťany bude Gastrolove

- **STRANA 20**
DOD - Ďakujeme, že SPOLU TVORÍME KRAJ

Strana 18



V Malých Karpatoch sme otvorili novú turistickú útulňu Jozefa Maka

Nalepením pamätných nálepiek do denníka, prostredníctvom ktorého sa môžu turisti s ostatnými podeliť o svoje dojmy z pobytu v Malých Karpatoch, bola slávnostne otvorená turistická Útulňa Jozefa Maka. Útočisko pre diaľkových turistov sprístupnili zástupcovia viacerých subjektov, ktoré sa podieľali na jeho výstavbe.

„Domácim i zahraničným turistom, ktorí pešo prechádzajú cez Trnavský kraj po Ceste hrdinov SNP alebo po Štefánikovej magistrále, sme vytvorili možnosť prenocovať v novej modernej útulni. Je to dôkaz, že spolupráca samosprávy s neziskovými organizáciami aj štátnymi inštitúciami je prospešná a možná. Vďaka patrí všetkým, ktorí prispeli k realizácii projektu. Výsledkom je moderná turistická útulňa Jozefa Maka pre všetkých, ktorí aktívne trávia svoj voľný čas v našom kraji,“ povedal trnavský župan Jozef Viskupič.

Projekt je ukážkou spolupráce verejného a občianskeho sektora. Architektonický návrh vznikol vďaka crowdfundingovej kampani, ktorú spustilo občianske združenie Hikemates. Finančné prostriedky na realizáciu poskytol Trnavský samosprávny kraj a zastrešovala ju Krajská organizácia cestovného ruchu (KOCR) Trnavský kraj. Aj vďaka súčinnosti Lesov Slovenskej republiky, Klubu slovenských turistov a Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky – Správa CHKO Malé Karpaty vznikla moderná útulňa, ktorá bude slúžiť diaľkovým turistom prechádzajúcim cez Malé Karpaty. Jej zhotoviteľom je firma iDeal s. r. o.

Architekti Matthias Arnould, Robert Provazník a Michaela Vatraľová navrhli útulňu ako

dvojpodlažnú stavbu, ktorej podkrovie slúži na prenocovanie štyroch až šiestich ľudí. V prípade potreby môže rovnaký počet turistov spať aj na spodnom podlaží. To je prioritne komunitným priestorom slúžiacim na socializáciu turistov, ktorí sa stretli pod jednou strechou.

„Ešte pred otvorením útulne sme v spolupráci s Klubom slovenských turistov doplnili značenie, aby ju diaľkoví turisti ľahko našli. Stojí na mieste, ktoré je výsledkom dohody všetkých partnerov. Spoločne sme vybrali lokalitu, ktorá musela splniť viaceré dôležité kritériá. Veríme že útulňa Jozefa Maka bude dlho slúžiť účelu, pre ktorý bola postavená a turisti si ju budú vážiť rovnako ako si podobné stavby vážia v zahraničí. Je postavená s citom k okolitému prostrediu, návštevníkov preto prosíme, aby k nej tak aj pristupovali,“ povedala Agáta Mikulová, riaditeľka KOCR Trnavský kraj.

„My sme sa pokúšali túto útulňu navrhovať v prostredí bukového lesa. Materiály, čo boli použité sú environmentálne šetrné. Zároveň sú navrhnuté tak, aby časom zapadli do tohto prostredia. Dizajn útulne je predovšetkým v minimalistickom štýle a funkčnosť je na prvom mieste,“ povedal Matthias Arnould, architekt.

Do útulne sa v prípade potreby zmestí až 12 turistov.

Autor:
Michal Petro

V Dunajskej Strede už stojí úplne nová telocvičňa

Športovisko bude slúžiť študentom, aj verejnosti.



Otvorili sme novú telocvičňu pri Gymnáziu Ladislava Dúbravu v Dunajskej Strede, ktorého sme zriaďovateľom. Moderné športovisko v areáli školy bude slúžiť študentom, ako aj obyvateľom mesta Dunajská Streda a okolitých obcí. Na projekt župa získala finančný príspevok z Fondu na podporu športu vo výške viac ako pol milióna eur.

Moderné športovisko pri gymnáziu je prepojené priamo s budovou školy, čo je pre študentov a pedagógov veľmi praktické riešenie. Popri novej hracej ploche sa tu nachádzajú šatne, miestnosť pre gymnastiku, náradovňa či sociálne zariadenia.

Objekt telocvične pozostáva z dvoch častí, a to z hracej plochy a sociálnej časti. Hracia plocha, šatne so sprchami, ako aj sociálne zariadenia pre študentov a študentky a miestnosť so športovým náradím sa nachádza na prizemí. Na vrchnom



V Dunajskej Strede sme zrealizovali viaceré projekty. Dokončili sme výstavbu novej telocvične pri Gymnáziu Ladislava Dúbravu, na SOŠ rozvoja vidieka s vyučovacím jazykom maďarským sme opravili plaváreň a sauny. Otvorili sme tiež druhú časť zrekonštruovaného vonkajšieho športového areálu pri protíľahlom Gymnáziu Árpina Vámbéryho s vyučovacím jazykom maďarským. Som veľmi rád, že v meste pribudlo ďalšie multifunkčné ihrisko. Pri Spojenej škole Gyulu Szabóa študenti a verejnosť nájde aj novú atletickú dráhu a v minulom roku zmodernizovanú telocvičňu.



Jozef Viskupič, trnavský župan

poschodí vznikla technická miestnosť, strojovňa vzduchotechniky a učebňa gymnastiky. V rámci projektu bol tiež upravený areál a vstup do budovy pre ľudí s telesným znevýhodnením. Ambíciou župy je, aby nová a moderná telocvičňa dobre slúžila študentom i širokej verejnosti.

„Nové športovisko na našej škole veľmi chýbalo, a preto som vďačná trnavskej župe za jej finančnú podporu pri výstavbe modernej a kvalitnej telocvične. Som presvedčená, že nová telocvičňa prispieje k skvalitneniu štúdia na škole a k zlepšeniu podmienok na výchovu nových športových talentov.“

uviedla riaditeľka Gymnázia Ladislava Dúbravu v D. Strede Monika Sihelská.

Do výstavby telocvične bolo investovaných 950-tisíc eur. Na projekt sme získali dotáciu viac ako pol milióna eur z Fondu na podporu športu.

Autor: Ľubica Tarabová



Objekt telocvične pozostáva z hracej plochy a sociálnej časti.



Športovať sa bude s modernými pomôckami.

Aj športovisko pri gymnáziu v Hlohovci bude zmodernizované

Tento rok sme začali aj s modernizáciou vonkajšieho ihriska pri Gymnázii Ivana Kupca v Hlohovci, do ktorej investujeme 658-tisíc eur. Súčasťou projektu je vytvorenie novej work-outovej zostavy, ako aj revitalizácia okolitého priestoru.

„Pokračujeme tak v naplňaní nášho ambiciózneho plánu na rozvoj športovej infraštruktúry naprieč celým Trnavským krajom, a aj týmto spôsobom zatraktívime štúdiu na župných stredných školách a podnietime záujem mladých ľudí o pohyb,“ povedal vicežupan Trnavského kraja Patrik Voltmann.

Športovisko bude pozostávať z dvoch viacúčelových ihrísk s umelým povrchom, ktorý je trvácný a ekologický. Rekonštrukciou prejde tiež atletická dráha a sektor skoku do diaľky. Súčasne bude vytvorená

work-outová zostava, v rámci ktorej bude osadených osem moderných fitness zariadení. Areál bude nanovo osvetlený, pribudne v ňom aj prenosná trojradová oceľová tribúna pre 52 divákov.

Stavebné práce úspešne napredujú, pričom starý betón a asfalt, ktorý bol odstránený a spracovaný, bol využitý ako nová podkladová vrstva športoviska. Aktuálne bol dokončený výkop a ukladanie drenážnych potrubí, ako aj elektorozvodov. Boli tiež položené obrubníky a vykopané základy. Momentálne prebieha betonáž základových pätičiek a osádzanie stĺpov oploštenia a kladenie dlažby a žlabov.

V uplynulom období sme taktiež investovali do zateplenia a obnovy fasády budov gymnázia v Hlohovci.

Športový areál pri Obchodnej akadémii v Senici

Úspešne sme dokončili aj rekonštrukciu športového areálu pri Obchodnej akadémii v Senici. Do modernizácie športoviska kraj investoval zo župného rozpočtu sumu viac ako 480-tisíc eur, pričom bolo športovisko otvorené pred koncom školského roka. Zlepšuje podmienky pre športovanie a zdravý životný štýl študentov župných stredných škôl, a zároveň aj obyvateľov kraja.

Pri Obchodnej akadémii v Senici vzniklo plnohodnotné multifunkčné ihrisko aj vonkajší workoutový priestor s posilňovacími strojmi.

V rámci rekonštrukcie športového areálu bola obnovená atletická dráha, multifunkčné ihrisko, hádzanárske ihrisko, basketbalové ihrisko, skok do diaľky s pieskovým doskočiskom a vybudovaný bol aj workoutový priestor.

Hracia plocha multifunkčného ihriska je zhotovená z umelej trávy, ďalšie dve ihriská majú povrch zo syntetického kaučuku. Okolo obnovených ihrísk bolo zabezpečené aj oploštenie a osvetlenie LED svetlidlami.

„Športový areál prešiel poslednou rekonštrukciou v osemdesiatych rokoch minulého storočia a v poslednom období bol už v nevyhovujúcom technickom stave. Som veľmi rada, že trnavská župa postupne rekonštruuje športoviská, ktoré to nutne potrebujú, aj na Záhorí.“

Teším sa, že naši študenti budú môcť opäť športovať a využívať tento moderný a kvalitný areál,“ uviedla riaditeľka Obchodnej

akadémie v Senici Jana Pekarová.

Kraj má v pláne postaviť novú telocvičňu aj pri Strednej odbornej škole podnikania v remeslách a službách v Senici, kde bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. Prepokladaná hodnota zákazky je spolu 2,2 milióna eur. Kraj požiadala o príspevok vo výške 1,1 milióna eur z Fondu na podporu športu. Výstavbu v sume 1,1 milióna eur chce spolufinancovať z vlastného rozpočtu.

Autor: Ľubica Tarabová



Obnovená bola aj atletická dráha.

Župný stĺpček

Športové úspechy sa za uplynulé obdobie podarilo dosiahnuť hneď niekoľkým talentovaným študentom našich stredných škôl.

Napríklad **štvorčlenné družstvo chlapcov zo Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave** sa stalo vicemajstromi Slovenska v silovom päťboji chlapcov.

Veľký úspech zaznamenal na Majstrovstvách sveta v krasokorčuľovaní talentovaný **Adam Hagara** zo Spojenej školy v Trnave, ktorý obsadil 23. priečku.

Študent Strednej odbornej školy elektrotechnickej v Gbeloch **Lukáš Vymyslický** sa stal majstrom Slovenska za rok 2022 v boxe. Skvelé umiestnenie sa mu podarilo aj na Majstrovstvách Európy v Arménsku, kde obsadil 5. miesto.



CYKLOKOORDINÁTORKA TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA SILVIA PROKOPOVÁ

Silvia Prokopová je krajskou cyklokoordinátorkou od roku 2020, kedy sa stala súčasťou tímu Krajskej inovačnej a rozvojovej agentúry. Od začiatku jej pôsobenia na župnom úrade sa aktívne venuje príprave cyklotrás, ale aj školeniu zamestnancov úradu. V rozhovore nám prezradila viac o tom, ako sa k bicyklovaniu dostala, ale aj o rôznych školeniach, ktoré pripravuje.

Kedy a ako začal tvoj prvý kontakt s bicyklom a bicyklovaním ?

Ako každé dieťa som od malička bicyklovala, ale vážnejší kontakt s bicyklom nastal až v roku 2015. Vtedy som po úraze s kolenom nemohla ďalej korčuľovať a hrať squash. Lekári mi odporučili bicykel a pri ňom som už zostala. Pokračovalo to značením trás a podobne.

Dá sa vôbec cyklistika niekde študovať? Kde si nabrala skúsenosti?

Skúsenosti som nabrala najmä v občianskom združení, ktoré som založila v roku 2016. Urobili sme si značkárske preukazy, začali sme organizovať cyklojazdy, s mestom Galanta sme sa začali zapájať do súťaže Do práce na bicykli, ale aj do Európskeho týždňa mobility. Zároveň som sa začala zúčastňovať národných konferencií, až sme v roku 2019 jednu aj zorganizovali so zahraničnou účasťou. Samozrejme, to prináša mnoho skúseností, kontaktov, a tak sme začali študovať holandské kurzy. Taktiež mám kurz inštruktora cykloturistiky, kurz značkára a viacero kurzov z amsterdamskej univerzity a univerzity v Gronigene.

Kedy si si povedala, že budeš cyklo téme venovať aj pracovný život?

Pracovný život začal už v roku 2016 v občianskom združení.

Čo je tvojou náplňou na pozícii krajskej cyklokoordinátorky?

Ide hlavne o koordináciu pri rozvoji cyklodopravy a cykloturistiky v rámci celého kraja. Pravdou však je, že pracovná náplň cyklokoordinátorov sa tak trochu líši v každom kraji. Aktívne spolupracujeme so samosprávami aj s ministerstvom dopravy. Situácia sa však už zlepšuje a s mnohými samosprávami v našom kraji aktívne spolupracujeme. Zároveň tiež v tomto duchu spolupracujeme aj s ministerstvom dopravy. Verím však, že sa prijatím novej národnej stratégie, ktorá sa momentálne aktualizuje, zdefinujú hlavné povinnosti cyklokoordinátorov. Snažíme sa tiež zdefinovať lepšie podmienky pre rozvoj udržateľnej mobility aj so štátnymi inštitúciami, neziskovými organizáciami alebo so združením SK8. Aby toho nebolo málo, začali sme sa venovať aj u nás veľmi zanedbávanej téme a to vzdelávaniu.

Ako vyzerá bežný pracovný deň krajskej cyklokoordinátorky?

Ako každého iného pracujúceho človeka, len je často o niečo dlhší. Častokrát sa stáva, že sme dlho do večera na rôznych rokovaniach alebo sledujeme situáciu v teréne. Človeka musí táto práca baviť, aby mohol s radosťou vstávať každý deň do práce, ako aj ja.

Mnoho ľudí si myslí že navrhnuť a postaviť novú cyklotrasu trvá niekoľko mesiacov, avšak ten proces je dlhší. Ako to celé prebieha od návrhu až po finalizáciu?

Mnoho ľudí má skreslený názor na navrhovanie cyklotrás, z čoho často vznikajú rôzne nedorozumenia a časté útoky

na sociálnych sieťach. Podľa mňa by bolo potrebné v prvom rade navrhovať cyklotrasy v samotných samosprávach a priľahlom území, keďže je zrejme, že najväčší podiel cyklo dopravy je potencionálne práve v krátkych vzdialenostiach 5-7 km. Čím ďalej od sídla tým je menší počet cyklistov dochádzajúcich. Druhá vec sú cykloturistické trasy, ktoré sa však paradoxne budujú najviac. Samozrejme, každá samospráva chce cyklotrasu. Je však potrebné mať ideu, vysporiadané pozemky, súlad s územným plánom, územné konania až po stavebné povolenie. Dôležité je mať predstavu o financovaní.

Aké cyklotrasy momentálne máme rozostavané a aké sú v pláne?

Rozostavené sú cyklotrasy na Moravskej cyklo magistrále, Vážskej magistrále, Jaslovských Bohuniciach. Z Plánu obnovy získal kraj financie na cyklotrasu PSA- Zavar. Pripravujú sa tiež ďalšie projekty, ktoré sú vo fázach spracovania, či už pre majetkoprávne vysporiadanie pozemkov, dokumentáciu pre územné

rozhodnutie alebo sa čaká na stavebné povolenie.

Okrem budovania cyklotrás sa venujete aj rôznym projektom, napríklad súťaží Do práce na bicykli. Akým spôsobom sa snažíte kolegov motivovať, aby sa zapojili?

Vždy je najväčšia a najlepšia motivácia ísť vlastným príkladom. Dochádzam do práce bicyklom a vlakom. Samozrejme, posledné mesiace kvôli uzavretiu mosta v Seredi dochádzam autobusom a vlakom. Situácia sa ale čoskoro zlepši.

Prednedať si sa vrátila z Dánska, kde si absolvovala sériu školení. Na čo boli zamerané?

Najskôr som bola v Slovinsku na študijnej exkurzii, ktorá bola zameraná predovšetkým na opatrenia realizované v oblasti cyklistickej dopravy. Následne sme navštívili rakúsky Graz, slovinské mestá Ljublanu a Maribor, kde sme absolvovali sériu prednášok, konzultácií, cykloprehliadok so zástupcami jednotlivých miest. Tí sa venujú rôznym

formám podpory rozvoja udržateľnej mobility ale hlavne udržateľnej mestskej mobility. Následne som sa zúčastnila so zástupcami viacerých samospráv Letnej školy na konferencii Smart City Academy 2023 – v Dánsku. Tá slúžila na výmenu skúsenosti a spoluprácu medzi vedením miest a expertmi pri príprave stratégií a programov na ceste k Smart City.

Krajská inovačná a rozvojová agentúra (KIRA), ktorej si súčasťou zorganizovala dve veľké školenia cyklo dopravy – jarnú a jesennú školu cyklo dopravy. Budú tieto školenia pokračovať?

V júni sme ukončili vzdelávanie pre Banskobystrický kraj pod názvom Kontinuálne vzdelávanie v oblasti udržateľnej mobility. Ozval sa nám ďalší samosprávny kraj. Radi by sa však posunuli ďalej a pripravujeme ďalší koncept vzdelávania, o ktorom by som však v tejto fáze nerada dopredu hovorila. Samozrejme, že budú pokračovať aj vzdelávacie aktivity venované nielen rozvoju cyklo dopravy, ale aj cykloturistiky.

Autor: Peter Kováčik

TIPY NA CYKLOVÝLETY

Dĺžka: 64 km.

Náročnosť: Ľahká (rekrea).

Cyklovýlet popri brehoch Malého Dunaja

Ide o skvelú aktivitu pre všetkých milovníkov prírody a cyklistiky. Výlet začnete v obci Tomášikovo, kde vašou prvou zastávkou bude tamjší kolový mlyn. Kúsok za ním si môžete na brehu všimnúť staré hlavové vrby. Ďalej sa napojíte na trasu Galantského cyklookruhu a po pár kilometroch sa ocitnete v obci Jelka, ktorej pýchou je ďalší vzácny kolový mlyn, ktorý je súčasne aj kultúrnou pamiatkou. Mlyn je v správe Vlastivedného múzea v Galante, v ktorého expozícii sa dozviete viac o tradícii mlynárstva na južnom Slovensku. Galantský cyklookruh môžete zakončiť prehliadkou neogotického či renesančného kaštieľa v Galante. Ak však preferujete osviežujúcejší spôsob dopravy, viete okruh prejsť aj splavovaním tejto rieky, ktoré pre vás organizujeme spolu s @trnavský kraj zážitkov, počas tohto leta.

Dĺžka: 24,2 km.

Náročnosť: Ľahká (rekrea).

Prevýšenie: 192/151 m.

Cyklookruh okolo Slňavy

Vyskúšajte si prejsť ľahký cyklookruh okolo Slňavy. Dopravu vybavíme za vás, a to pomocou cyklobusu, ktorý vás odvezie za 4 eurá aj s bicyklami každú sobotu v mesiacoch máj, jún a september priamo do Piešťan, kde naša trasa začína. Tento cyklookruh vás zavedie z Piešťan k vodnej nádrži Slňava. Začíname pri Krajinskom moste po cyklotrase č. 002, odkiaľ prejdeme popri brehoch Slňavy až k hati Drahovce. Tam si možno oddýchnuť a načerpať sily pri sviežom nápoji či nachytať trochu bronzu. Tou istou trasou sa vraciame späť na druhú stranu Slňavy. Prechádzame Krajinským mostom a dostávame sa na cyklotrasu č. 044, 2301. Ďalej pokračujeme po trase č. 2301 a 5207. Pozorovať môžeme Vtáčí ostrov až prídeme k cyklistickému rázcestiu Sokolovce pri Hati. Tam sa otočíme a vrátime späť.

Dĺžka: 39 km.

Náročnosť: Ťažká.

Prevýšenie: 259 m.

Okružová trasa Smoleníc

Okružová trasa, ktorá vedie zo Smoleníc vám priblíži dva z malokarpatských hradov. Preveziete sa romantickým anglickým parkom smolenického zámku, ktorý prechádza do hustého malokarpatského lesa. Popod Molpír zídete k hlavnej ceste, z ktorej sa napojíte na cyklistickú trasu až po rázcestie pri Smolenickej Novej Vsi. Odtiaľ zamierite na Jahodník, z ktorého je možné odbočiť aj k Jaskyni Driny. Z Jahodníka potom pokračujete do Plaveckého Petra a po prejazde obcou namierite smerom na Bukovú. Z Bukovej sa vyberiete do kopca až kým sa neocitnete v malebnej dedinke menom Rozbehy. Tu sa naskytne pohľad na vrtule veterných elektrární či krásnu panorámu zo zručaniny Korlátka. Cez dolinu Sokolských chát sa zvezieme späť na Bukovú, odtiaľ do Trstína a odbočíme na Modru. Za chvíľu sme tam, kde sme začali.

Dĺžka: 66,1 km.

Náročnosť: Stredná (rekrea).

Prevýšenie: 241/157 m.

Cyklovýlet okolo pieskových dún

Ak sa chcete pokochať krásou borovicových lesov a čarom jedinečných pieskových dún na Záhorí, nascoďte na náš cyklobus a odveďte sa do Senice, kde začnete svoje cyklo-dobrodružstvo. Zo Senice sa vydávame po cyklotrase č. 2003, nazývaná aj ako Záhorácka magistrála smerom na Borský Peter. Ďalej prechádzame mestom Šaštín-Stráže a Borským Svätým Jurom po cyklotrase č. 024, na ktorej sa stále držíme. V obci Tomky sa na križovatke ciest vydáme po žltej cyklotrase č. 8204. Pri cyklistickom rázcestí Horné Valy meníme žltú za modrú cyklotrasu č. 2003, ktorou prechádzame obec Lakšársku Novú Ves a prídeme ňou až do Senice. Ak sa chcete dozvedieť niečo zaujímavé, navštívte Múzeum Senica či Škodáčkov mlyn v Senici-Čáčov.



Spustili sme nové pravidelné letecké spojenie medzi Letiskom Piešťany a izraelským Tel Avivom

Letecké spojenie Tel Aviv – Piešťany – Tel Aviv sa stalo realitou. Začiatkom mája pristálo na medzinárodnom letisku v kúpeľnom meste Piešťany lietadlo Airbus 320, ktoré na Slovensko priviezlo turistov z Izraela. Nové priame spojenie využívajú aj cestujúci, ktorí plánujú návštevu tejto blízkovýchodnej krajiny. Letenky sú pre záujemcov dostupné napríklad prostredníctvom medzinárodného rezervačného systému skyscanner.net.

Lietadlá, ktoré odlietajú z letiska Bena Guriona v Izraeli, pristávajú v kúpeľnom meste Piešťany vždy v stredu večer o 18.10 hod. a späť odlietajú ešte v ten istý deň, a to o 19.25 hodine. Priamy let trvá približne 3,5 hodiny a letenky sú pre individuálnych záujemcov k dispozícii vo viacerých online rezervačných systémoch.

Letecké spojenie je výsledkom dlhodobého úsilia Krajskej organizácie cestovného ruchu Trnavský kraj. Po nadviazaní osobných kontaktov so zástupcami izraelských cestovných kancelárií, prezen-

Z pohľadu počtu nocí strávených v ubytovacích zariadeniach patria turisti z Izraela po Čechoch a Nemcoch k najčastejším návštevníkom Trnavského kraja. Pre incomingový cestovný ruch sú preto veľmi dôležití. Leteckú linku Piešťany – Tel Aviv využijú aj ľudia, ktorí zo Slovenska cestujú k Mŕtvemu moru alebo za kresťanskými pamiatkami v Jeruzaleme a Betleheme.

Agáta Mikulová,
riaditeľka KOČR Trnavský kraj

táciách na veľtrhu cestovného ruchu IMTM 2022 a 2023 v Tel Avive došlo k podpisu memoranda s touroperátorom Overseas travel Ltd., ktorý na izraelskom trhu ponúka špeciálne balíčky zahŕňajúce letenky, ubytovanie, kúpeľné procedúry i na mieru pripravené voľnočasové aktivity.

Trnavský kraj poznajú obyvatelia tejto blízkovýchodnej krajiny najmä v súvislosti s liečebnými účinkami tunajších termál-

nych prameňov. Mnohí však v posledných rokoch prichádzajú do strednej Európy hľadať svoje korene a mladšiu generáciu izraelských dovolenkárov láka povest' Slovenska ako dobrodružnej destinácie s rozmanitými možnosťami aktívneho trávenia voľného času.

Autor:
Michal
Petro



Prvé lietadlo z Izraela pristálo 10. mája 2023.



Foto: freepik.com



Prerozdelili sme 600-tisíc eur z Fondu na Rozvoj Trnavského kraja

Ešte pred letnými prázdninami sme vyhodnotili vyhlásenú výzvu a zverejnili zoznam úspešných projektov, ktoré získajú financie z Fondu na rozvoj Trnavského kraja. Oprávnenými žiadateľmi boli mestá, obce, organizácie a ich aktivity, ktoré výrazne prispievajú k propagácii kraja, a majú nadregionálny, celoslovenský alebo medzinárodný význam. Celkovo rozdelíme 600-tisíc eur medzi 34 projektov.

„Napriek tomu, že sme nútení šetriť financie v rozpočte, aj v tomto roku podporíme kvalitné projekty, ktoré prispievajú k rozvoju nášho kraja. Dokopy

bolo do výzvy prihlásených 107 projektov, z ktorých komisia vybrala najlepších 34. Medzi najvyššie hodnotenými zámermi je v tomto roku napríklad aj projekt mesta Holíč, na pokračovanie revitalizácie židovského cintorína, ale aj pokračovanie rekonštrukcie hradu Korlátka. Prispejeme napríklad aj na rekonštrukciu Námestia Bélu Bartóka vo Veľkom Mederi,“ uviedol trnavský župan Jozef Viskupič, s tým, že zoznam všetkých projektov župa zverejnila na svojej webovej stránke.

Medzi úspešnými projektmi je aj obnova fasády zvonice v meste Vrbové, ktorú

podporíme sumou 45-tisíc eur. Zvonica je Národnou kultúrnou pamiatkou, pričom vďaka grantu prinesie zveladenie, funkčnosť a prinavrátenie jej historickej hodnoty.

Sumou 15-tisíc eur podporíme aj pokračovanie rekonštrukcie Synagógy Šaštíň – Stráže. Financie budú určené na pokračovanie výskumných prác, zabezpečenie budovy pred vnikom holubov, ale aj na zhotovenie stálej výstavy fotografií a na vytvorenie interaktívnej webstránky.

Obec Čhtelnica uspela so zámerom vybudovania cyklotrás vo svojom katastrálnom

území. Financie vo výške 25-tisíc eur využije na vypracovanie projektovej dokumentácie a po získaní grantu vybuduje 50 kilometrov cyklotrás.

Oprávnenými žiadateľmi vo výzve boli mestá a obce, právnické a fyzické osoby (podnikatelia), ktoré majú sídlo, trvalý pobyt alebo pôsobia na území Trnavského kraja, respektíve poskytujú služby obyvateľom Trnavského kraja. Cieľom podpory z Fondu na rozvoj Trnavského kraja je prispieť k zvýšeniu kvality verejnoprospešných a inováčných iniciatív, ktoré sa týkajú všeobecného rozvoja regiónu, zlepšenia podnikateľských zručností, udržania zamestnanosti alebo rekonštrukcie infraštruktúry. Finančne podporené boli projekty aktivity, akcie a činnosť organizácií a obcí, ktoré potrebujú väčšie finančné krytie. Minimálna výška grantu bola stanovená na 10-tisíc eur.

Realizujeme projekty štvrtého ročníka Participatívneho rozpočtu

Aj v tomto roku sme rozdelili sumu 250-tisíc eur medzi 53 občianskych a komunitných projektov. Rozhodlo o tom aj hlasovanie verejnosti, do ktorého sa zapojil rekordný počet 22-tisíc hlasujúcich.

Elektrárňa Piešťany získala príspevok na realizáciu projektu nazvaného Vzdelávacia

alej. Zámer zahŕňa úpravu vstupu do záhrady, výsadbu rýchlorastúcich drevín, ako aj ukážky udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou. Záhrada bude mať klimatickú, estetickú aj vzdelávaciu funkciu. Okrem spríjemnenia prostredia záhrady budú zvolené prvky a technológie začlenené do metodík interaktívnych vzdelávacích programov pre žiakov.

V okrese Trnava získal najväčšiu podporu verejnosti projekt Keď tvorenie spája, ktorý je zameraný na kurzy kresby a maľby pre seniorov a deti so znevýhodnením. Do komunitného a kreatívneho života chcú predkladatelia projektu zapojiť seniorov a ľudí so zdravotným hendikepom. Spoločne vytvoria priestor, kde môžu kresliť, modelovať, maľovať, rozvíjať mentálne funkcie i jemnú motoriku.

Úspešným sa stal aj projekt týkajúci sa 150. výročia



založenia dobrovoľného hasičského zboru v Šamoríne

v okrese Dunajská Streda. Predkladatelia projektu chcú pripraviť stálu expozíciu o histórii hasenia, ktorej súčasťou budú aj exponáty hasičskej techniky.

V poslednom ročníku župného participatívneho rozpočtu obyvatelia kraja rozhodli aj o podpore pre projekt OZ Barkovo. V Skalici sa tak uskutočnila akcia pod názvom Fit day pre všetkých. Toto podujatie oslovilo a inšpirovalo k športovaniu veľa ľudí. O program pre deti sa postarali profesionálni inštruktori. Na podujatí spolupracovali viacerí dobrovoľníci.



Hasičská expozícia v Šamoríne.



Fit deň v Skalici sa stretol s veľkým úspechom.



Komplexne sme zmodernizovali 343-metrový most v Hlohovci

Dokončili sme komplexnú modernizáciu mosta ponad rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci. Rekonštrukcia bola symbolicky ukončená vo štvrtok 3. augusta 2023 spustením iluminácie mosta ako jedného z nových prvkov na konštrukcii. Modernizáciu najdlhšieho mosta v kraji sme spolufinancovali prostredníctvom nenávratnému finančnému príspevku z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) v hodnote takmer 5,3 milióna eur.

Most bol počas rekonštrukcie rozšírený o oceľovú konštrukciu na oboch stranách, na ktorých vznikli plnohodnotné chodníky a cyklochodníky. Novým prvkom je aj osvetlenie premostenia, ktoré pozostáva z 299 kusov úsporných LED svetidiel.

Zabezpečili sme aj napojenie na chodníky smerom do mesta, a tiež vyasfaltovanie úsekov ciest za mostom v rovnakom smere. Stavebné práce

realizovalo združenie firiem SMS – Kovo-Sklo, pričom aktuálne prebieha kolaudačný proces.

Hlohovecký most bol postavený v 60. rokoch, lenže od začiatku 80. rokov prakticky nebol opravovaný. Posledné väčšie práce na moste sa týkali výmeny asfaltového povrchu, čo ale v konečnom dôsledku nevyriešilo problém s poškodenou mostnou konštrukciou. V roku 2018 bol na základe diagnostiky určený technický stav mosta ako veľmi zlý (šiesty zo siedmich stupňov), na čo župa reagovala v auguste 2019 vylúčením nákladnej dopravy nad 12 ton z mosta v snahe zabrániť ďalšej degradácii konštrukcie.

Cieľom modernizácie bolo spevniť konštrukciu mosta, a to pomocou spevnenia základov i mostného kĺbu. Počas

„Komplexná rekonštrukcia hlohoveckého mosta bola jedným z najnáročnejších projektov v kraji vôbec. Vyžadovala si dôslednú a kvalitnú prípravu, náročnú logistiku, koordináciu mnohých subjektov aj otvorenú komunikáciu. Po tomto neľahkom období náš najdlhší most opäť plnohodnotne prepája oba brehy Váhu. Jeho význam vzrástol aj vďaka rozšíreniu a novým cyklochodníkom, čím ponúkame zelenú alternatívu pri dochádzaní za prácou či školou. Dovolím si tvrdiť, že sme splnili najväčšiu výzvu v oblasti dopravnej infraštruktúry, zvýšili bezpečnosť cestujúcich a zabezpečili stabilitu mosta. Zvládli sme to aj vďaka trpezlivosti a ohľaduplnosti obyvateľov Hlohovca i okolia, za čo sa chcem úprimne poďakovať.“

„
Jozef Viskupič, trnavský župan



mimoriadnej obhliadky v marci 2022 boli odhalené závažné poruchy v podobe trhlin na pilieroch, ktoré ohrozovali stabilitu mosta. Na základe stanovísk odborníkov bola vtedy okamžite vylúčená doprava z mosta.

Na obdobie výluky sme zabezpečili posilnenie prepravných kapacít na železničnom úseku Leopoldov – Hlohovec, návoz cestujúcich na železničné stanice v Leopoldove a v Hlohovci prímestskými autobusmi, ako aj záchytné parkoviská na oboch stranách Váhu s celkovou kapacitou vyše 500 miest. Po vykonaní prác na zosilnení základov mosta sa v júli 2022 vrátili na most chodci, premávka motorových vozidiel bola na moste obnovená v januári 2023.



Priebeh rekonštrukcie hlohoveckého mosta

Najväčší cestný most v Trnavskom kraji postavili v rokoch 1962 – 1964. Pre problémy so statikou sa trnavská župa v roku 2019 rozhodla vylúčiť nákladnú dopravu nad 12 ton, čím predišla ďalšej degradácii mosta.



FEBRUÁR 2022

Oficiálne sme odovzdali stavenisko do rúk zhotoviteľa, ktorým bolo združenie SMS - Kovo-Sklo.



MAREC 2022

Po odhalení základov mosta bolo potrebné vykonať mimoriadnu obhliadku, ktorá odhalila závažné poruchy v podobe trhlín na pilieroch, čo ohrozuje stabilitu mosta.



APRÍL 2022

Základy mosta boli spevnené mikropilótami, ktoré prenášajú záťaž do hlbších vrstiev pôdy pod základmi. Zároveň sa začalo s búracími prácami v oblasti mostného kľbu, ktoré prebiehali za úplnej uzávery mosta.



JÚN 2022

Zhotoviteľ priebežne pracoval na spevňovaní základov mosta, vďaka čomu životnosť mosta narastá. Pilieri boli postupne zabetonované, čím sa zlepšila aj mostná statika.



JÚL 2022

Z mosta bolo kompletne demontované zábradlie, odvodňovače a postupne prebiehala demontáž plynového potrubia. Rozbehli sa aj práce v útrobach mosta, a to na mostnom kľbe.



JÚL 2022

Počas druhej polovice júla boli kompletne odstránené vrstvy pôvodnej vozovky, ako aj časť spádového betónu. Zároveň bol na pravej strane mosta od 20. júla 2022 sprístupnený vyhradený koridor pre peších v šírke 1,5 metra aj s osvetlením.



AUGUST 2022

Práce na moste sa sústredili do vnútornej konštrukcie, kde pokračovali práce na armovaní mostného kľbu. Zároveň boli namontované dynamometre a tenzometre, ktoré dlhodobo sledovali konštrukciu.



OKTÓBER 2022

V prvej polovici októbra sa naplno začalo s postupným armovaním, debnením a betónovaním spádovej dosky. Pokračovali tiež prípravy na osvetlenie mosta, a to konkrétne v montáži káblových roštov a uzemnenia.



NOVEMBER 2022

Výrazne pokročili práce na prechodovej oblasti mosta, ktorá je už zasypaná a boli na nej vykonané statické zaťažovacie skúšky. Dokončená bola tiež betonáž hornej stavby mosta, ktorá sa pripravovala na polozenie asfaltu.



DECEMBER 2022

V závere decembra sa po položení asfaltu uskutočnila skúška zaťažiteľnosti hlohoveckého mosta.



JANUÁR 2023

Most bol pre všetku motorovú dopravu opätovne otvorený v pondelok 9. januára 2023 o 18.00 hodine. Vrátili sa naň aj prímestské autobusy. Rekonštrukčné práce pokračovali aj za plnej premávky. Zhotoviteľ betonoval cyklochodníky.



JÚL 2023

Na moste bolo zrealizované vodorovné dopravné značenie.

OKRES GALANTA:

Modernizujeme most v havarijnom stave spolu s príľahlou cestou za Šoporňou

Pred pár mesiacmi sme sa pustili do modernizácie úseku cesty II/573 od konca obce Šoporňa po most cez potok Jarčie vrátane samotného mosta. Pôvodný most, ktorý bol v havarijnom stave, je už úplne zbúraný. Aktuálne na moste prebieha armovanie základov spoločne s mikropilotážou. Nová mostná konštrukcia bude vzhľadom na intenzitu dopravy na danom úseku zvládať aj veľmi ťažké zaťaženie. Na moste bude obnovené vodorovné dopravné značenie, osadené

bude aj zvislé dopravné značenie so solárnym napájaním, a to v podobe meračov vetra, teploty a signalizácie námrazy na moste.

Modernizáciou prechádza úsek cesty v dĺžke takmer jedného kilometra, pričom je postupne odfrézovaný asfaltový koberec. Na úseku budú doplnené a vymenené všetky dopravné značky a pri vjazde do obce Šoporňa bude osadený merač rýchlosti. Nadväzujeme tak na opravu 4,4-kilometrového úseku cesty

smerom do obce Dlhá nad Váhom, ktorú sme modernizovali v roku 2020 vďaka spolufinancovaniu z eurofondov vo výške 2,2 milióna eur. Vozidlá do 12 ton a autobusy obchádzajú stavenisko mosta od jesene minulého roka po dočasnom premostení, ktoré na mieste inštalovala Správa a údržba ciest TTSK.



OKRES TRNAVA:

Cestnú infraštruktúru rekonštruujeme aj pod Malými Karpatmi

V tomto roku sme naplánovali modernizáciu objektov cestnej infraštruktúry v dvoch susediacich obciach trnavského okresu v celkovej hodnote vyše štyroch miliónov eur. Od marca do júna sme modernizovali most ponad potok Parná v obci Horné Orešany. Most v nevyhovujúcom stave sme kompletne zbúrali a na jeho mieste vyrástla úplne nová mostná konštrukcia. Stavebné práce, do ktorých sme investovali sumu 493-tisíc

eur, boli ukončené v niekoľkotýždňovom predstihu.

Pri susedných Dolných Orešanoch realizujeme komplexnú rekonštrukciu cesty II/502 od hranice Bratislavského a Trnavského kraja cez Dolné Orešany až po začiatok Horných Orešian. Modernizácia je rozdelená na niekoľko etáp, pričom súhrnná dĺžka rekonštruovaného úseku predstavuje 5,7 kilometra. Na tento projekt sme získali nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu vo výške 4,1 milióna eur. Práce potrvajú maximálne do konca kalendárneho roka.



Nový most
v Horných Orešanoch
sme sprevádzkovali v júni.



Práce na rekonštrukcii cesty
v Lehniciach sú v plnom prúde.

OKRES DUNAJSKÁ STREDA:

V Lehniciach zrekonštruujeme nevyhovujúci prietok obce

Na modernizáciu cesty II/572 medzi Lehnicami a Mierovom z roka 2019 nadväzujeme rekonštrukciou prietahu obcou Lehnice, ktorý je v nevyhovujúcom stave. Komplexnou a hĺbkovou rekonštrukciou prechádza úsek v dĺžke 2,4 kilometra. Zlepšíme tiež podmienky pre chodcov vďaka bezbariérovým a osvetleným priechodom pre chodcov a modernizáciou prechádzajú aj tri zastarané autobusové zastávky. Na úseku pribudnú aj moderné prvky pasívnej bezpečnosti, napríklad elektronické merače rýchlosti pred vstupom do obce, tlmíče nárazov či dopravné gombíky. Na modernizáciu prietahu Lehnicami sme získali nenávratný finančný príspevok z eurofondov vo výške 2,1 miliónov eur. Stavebné práce budú trvať približne päť mesiacov.

OKRES SKALICA:

Nový most vyrástol aj v Popudinských Močidlňanoch

Po rekonštrukcii mosta v Dubovciach sme presunuli stavebné práce o pár kilometrov na západ, konkrétne do obce Popudinské Močidlňany. Tam sme nedávno dokončili komplexnú rekonštrukciu mosta na ceste III. triedy. Pôvodný most z roku 1969 sme pre viacero závažných porúch zbúrali a na jeho mieste vyrástol nový mostný objekt. Do stavebných prác, ktoré trvali štyri mesiace, sme investovali sumu 705-tisíc eur.



Čerstvo dokončený
most v Popudinských
Močidlňanoch.

OKRES GALANTA:

Po novej ceste sa vozíte medzi Galantou a Čiernym Brodom

Od jari sa bezpečne a pohodlne prepravujete po zmodernizovanom úseku cesty II. triedy medzi Čiernym Brodom a Galantou. Rekonštrukciu päťkilometrového úseku sme rozdelili na dve etapy. Prvú sme zrealizovali ešte na jeseň minulého roka, a to v úseku od železničného priecestia za Galantou po križovatku s obchvatom mesta. Na jar tohto roka sme pokračovali druhou etapou až do intravilánu obce Čierny Brod. Modernizácia tejto cesty II. triedy stála 1,4 milióna eur.



Hotová cesta v intraviláne Čierneho Brodu.



Rozširujeme zdravotnú a sociálnu starostlivosť v kraji

V závere minulého roka sme predstavili priestory nového zdravotníckeho strediska, ktoré sa nachádza na Študentskej ulici 16 v Trnave. Prevádzkované je krajskou spoločnosťou Zdravá župa. Na vyšetrenie v moderných priestoroch sa môžu pacienti objednať prostredníctvom elektronického systému.

„Po tom, ako bývalé vedenie predalo nemocnice, sa župa opäť stala poskytovateľom zdravotnej starostlivosti. Otvorením nášho prvého zdravotníckeho strediska zvyšujeme dostupnosť zdravotnej starostlivosti v širšom regióne. K všeobecnej ambulancii pre dospelých pribudla aj kardiologická ambulancia. Zameriame sa aj na rozvoj dlhodobej a paliatívnej starostlivosti. Zriadili sme agentúru domácej ošetrovateľskej starostlivosti a mobilný hospic, ktorých je v kraji napriek dopytu obyvateľov veľmi

málo,“ uviedol trnavský župan Jozef Viskupič.

V ambulancii všeobecného lekára pre dospelých sa striedajú dve doktorky, pričom otváracie hodiny sú od pondelka do piatka v čase od 7:00 do 19:00 hodiny.

Župa postupne rozširuje ponuku týchto služieb

Začali sme poskytovať služby Agentúry domácej ošetrovateľskej starostlivosti. (ADOS). Je určená pre pacientov, ktorí potrebujú odbornú ošetrovateľskú alebo rehabilitačnú starostlivosť, pričom ide o čiastočne alebo úplne imobilných pacientov. Do domácnosti pacienta príde sestra, ktorá podľa potreby ošetrí rany, urobí preväzy alebo podá infúziu.

Okrem toho sme začali aj s poskytovaním služieb mobilného hospicu,

respektíve služby domácej hospicovej starostlivosti. Ide o komplexnú paliatívnu starostlivosť o pacientov s nevyliciteľným ochorením a zomierajúcich pacientom v ich domácom prostredí. Domácnosť pacienta navštívi lekár aj so zdravotnou sestrou. Ich úlohou je stabilizovať zdravotný a psychický stav pacienta, prípadne aj jeho rodiny.

Tieto služby sa poskytujú na návrh lekára. Záujemcovia sa môžu registrovať prostredníctvom registračného formulára na stránke www.zdravazupa.sk.

Župný úrad sa venuje aj prevencii možných ochorení, a preto zorganizoval už dva špeciálne dni očkovania proti rakovinotvornému vírusu HPV. Dobrovoľné očkovanie prebiehalo v troch ambulanciách všeobecného lekára pre deti a dorast, a to v Dunajskej Strede, Trnave a v Skalici.

Začali sme s výstavbou moderného zariadenia sociálnych služieb v Moravskom Svätom Jáne

Začali sme so stavebnými prácami na novom modernom zariadení sociálnych služieb v Moravskom Svätom Jáne. Do špičkového zariadenia s kapacitou pre 40 klientov župa investuje takmer 5,9 milióna eur.

„Reagujeme na neustále sa zvyšujúci dopyt po poskytovaní služieb sociálnej starostlivosti. Preto pri obci Moravský Svätý Ján vytvoríme špičkové sociálne zariadenie pre klientov s rôznymi diagnózami. Navyše, postupujeme podľa nášho motta 'nepredať, zveladiť,' a toto zariadenie vybudujeme na mieste dnes už nevyužívaného areálu, ktorý v minulosti slúžil škole v prírode,“ uviedol trnavský župan Jozef Viskupič s tým, že ide o jeden z najväčších investičných projektov, ktorý župa financuje.

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe štúdie realizovateľnosti a v rámci projektu budú v priebehu 18 mesiacov komplexne zrekonštruované existujúce objekty, v ktorých vzniknú ubytovacie a terapeutické priestory s technickým vybavením a bezbariérovým vstupom.

„Zariadenie s kapacitou 40 miest vybudujeme na Záhorí, tri kilometre od obce Moravský Svätý Ján. Navyše, realizovaná štúdia poukázala aj na ďalší potenciál pre prípadné rozšírenie zariadenia v budúcnosti, či vytvorenie školiaceho strediska pre študentov v oblasti sociálnej práce,“ uviedla riaditeľka Odboru sociálnych vecí Úradu TTSK Blažena Flamíková.

Na financovanie projektu plánujeme požiadať o finančnú podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania (ŠFRB), o čom rozhodli župní poslanci na 5. riadnom zasadnutí Zastupiteľstva Trnavského samosprávneho kraja.

Župná Nadácia DAR minulý rok finančne pomohla 45 žiadateľom o pomoc

Správna rada župnej Nadácie DAR na svojom poslednom zasadnutí v roku 2022 schválila rozdelenie finančných prostriedkov medzi ďalších žiadateľov o pomoc v ťažkej životnej situácii. Financie budú použité na preplatenie ich liečebných nákladov a rehabilitácií, nákup zdravotníckych pomôcok či podporu športových aktivít. Medzi 31 z nich bolo rozdelených viac ako 3.600 eur. Na zasadnutí boli zvolení aj noví členovia správnej rady nadácie. Stali sa nimi vicežupanka Veronika Buc, ako aj vicežupani Rastislav Mráz a Patrik Voltmann.

Od roku 2004 do konca roka 2022 Nadácia DAR rozdelila takmer 200-tisíc eur, z toho viac ako 155-tisíc eur fyzickým osobám, predovšetkým na zabezpečenie starostlivosti o zdravotne znevýhodnených, či na preklenutie ťažkej životnej situácie. Pomoc od Nadácie DAR dostalo doposiaľ 501 rodín a 29 organizácií.

Činnosť župnej Nadácie DAR je možné podporiť formou dobrovoľného príspevku na účet SK23 5600 0000 0010 4998 5001. Viac informácií je dostupných na webovej stránke župy.

Skvalitňujeme sociálnu starostlivosť aj v galantskom okrese

Nový objekt pri Domove sociálnych služieb (DSS) pre deti a dospelých Šoporňa – Štrkovec, ako aj obnova existujúcich budov bude čoskoro realitou. Pre tento účel župa zo svojho rozpočtu investuje celkovo viac ako 2,9 milióna eur.

Cieľom je vytvorenie a zabezpečenie kvalitného, bezpečného a dostupného prostredia pre aktuálnych aj budúcich klientov sociálnych zariadení. Aj preto naďalej pokračujeme vo výstavbe, rozširovaní kapacít a ich modernizácii.

Župa pri Domove sociálnych služieb pre deti a dospelých v Šoporni – Štrkovci pristaví novú budovu, ktorá nadväzuje na jestvujúce zariadenie, pričom bude objekt dvojpodlažný. Na prízemí sa bude nachádzať kuchyňa a jedáleň, a na poschodí päť samostatných buniek s kapacitou pre približne dvadsať klientov zariadenia. V rámci starostlivosti o klientov sa bude v budove nachádzať aj terapeutická miestnosť, izolačka, ošetrovňa či moderne vybavená ambulancia.

Prestavbou administratívnej budovy sa vytvorí nové chránené bývanie. V ňom budú pre klientov vytvorené podmienky pre samostatný život za pomoci asistencie.

Chránené bývanie bude mať maximálnu kapacitu pre šesť klientov, ktorí budú bývať v dvoj lôžkových izbách. Súčasťou izieb bude kuchynka aj hygienické jadro, v budove je tiež samostatne navrhnutá prevádzka pracovne. Prevádzka chráneného bývania bude zabezpečená odborným personálom.

Neverejným poskytovateľom sociálnych služieb poskytneme opäť mimoriadnu dotáciu

Aj v tomto roku župa kompenzuje negatívny vplyv novely zákona o sociálnych službách na financovanie zariadení, ktorá okrem iného zmenila aj spôsob výpočtu finančného príspevku na prevádzku poskytovanej sociálnej služby. Finančný príspevok na prevádzku vo výške 2,2 milióna eur prerozdělíme medzi 37 neverejných poskytovateľov.

Novela zákona z minulého roka má aj naďalej negatívny vplyv na financovanie prevádzky neverejných zariadení sociálnych služieb. Dotáciu dostanú zariadenia na území kraja, rovnako aj mimo neho, a to tie ktoré poskytujú služby obyvateľom Trnavského kraja. Župa v roku 2023 poskytne finančný príspevok celkovo vo výške takmer 2,2 milióna eur, čo je o 530-tisíc eur viac oproti minulému roku.

Trnavská župa poskytuje finančný príspevok na prevádzku neverejným poskytovateľom na každého žiadateľa, ktorý o takúto službu požiada a spĺňa podmienky zákona o sociálnych službách. Zároveň neobmedzuje, ani nelimituje ich počet u konkrétnych poskytovateľov sociálnych služieb.

Zmena v zaradovaní neverejných poskytovateľov do kapacitných skupín spôsobila, že aj v roku 2023 im bol vypočítaný nižší finančný príspevok na prevádzku oproti predchádzajúcemu roku 2022.

Z celkového počtu 18 neverejných poskytovateľov v kraji, iba v 8 prípadoch bol príspevok v zmysle novely zákona o sociálnych službách vyšší oproti roku 2022, ktorý im bude aj poskytnutý. Ostatným poskytovateľom bude príspevok navýšený na úroveň roka 2022.

Z celkového počtu 19 neverejných poskytovateľov mimo územia kraja, iba v 3 prípadoch bol príspevok v zmysle novely zákona vypočítaný vyšší oproti roku 2022, ktorý im bude aj poskytnutý. Ostatným poskytovateľom bude príspevok navýšený na úroveň roka 2022.



Obe budovy domova sú navzájom prepojené.

V Medvedove sme pristavili novú budovu zariadenia

Na jeseň minulého roka sme dokončili prístavbu budovy Domova sociálnych služieb pre deti a dospelých v Medvedove v okrese Dunajská Streda. Nové priestory pre administratívnu činnosť sú moderné a bezbariérové. Investíciou v hodnote viac ako 670-tisíc eur župa ako zriaďovateľ zariadenia zlepšila pracovné prostredie pre zamestnancov.

Pôvodné administratívne priestory v Medvedove sa nachádzali v provízornej montovanej stavbe. Neboli vo vyhovujúcom stave, preto sa župa rozhodla konať. Dokončili sme výstavbu novej budovy, ktorá je s tou hlavnou prepojená priamo. Vznikla v nich aj spoločenská miestnosť s bezbariérovým vstupom a sociálne zariadenia alebo šatne.

V Okrese Dunajská Streda sa nachádza sedem z 21 župných zariadení sociálnych služieb. V predchádzajúcom období župa investovala napríklad do rekonštrukcie kúpeľní v Domove sociálnych služieb pre dospelých v Lehniciach alebo spevnenia plôch a chodníkov v okolí Domova sociálnych služieb pre dospelých vo Veľkom Mederi. Aktuálne prebieha tiež výstavba rodinných domov pre účely deinštitucionalizácie Domova sociálnych služieb pre deti a dospelých v Okoči.

V Centre sociálnych služieb Rohov sme vybudovali modernú čistiareň odpadových vôd

Do realizácie projektu župa investovala, ako zriaďovateľ centra, takmer 410-tisíc eur.

Čistiareň je navrhnutá na základe najnovších poznatkov v oblasti mechanicko-biologického a chemického čistenia odpadových vôd s prihliadnutím k používaným a overeným technológiám. Je prepojená na jestvujúcu splaškovú

kanalizáciu z hlavnej budovy a z ubytovacích zariadení.

Okrem toho, pod hlavičkou centra funguje aj zariadenie podporovaného bývania v Senici, ktoré župa otvorila v roku 2021. Po dobrej spätnej väzbe minulý rok jeho kapacitu rozšírila, vďaka čomu majú ďalšie klientky možnosť naučiť sa žiť samostatnejšie a v komunite.

Výlety po Trnavskom kraji s výhodnými cestovnými lístkami

ZA 1 EURO S RODINOU PO TRNAVSKOM KRAJI



Leto je v plnom prúde a my sa opäť snažíme motivovať obyvateľov a návštevníkov na objavovanie prírodných a kultúrnych krás nášho kraja prostredníctvom prímestskej autobusovej dopravy. S týmto cieľom ponúkame cestovné lístky na prímestské autobusy pre rodiny s deťmi za jedno euro.

Tento výhodný benefit je dostupný počas celého roka a umožňuje rodinám zažiť všestrannosť regiónu, ktorý sa rozprestiera od českých hraníc až po maďarské. Využiť túto výhodu môžete počas víkendov, sviatkov a dní pracovného pokoja a voľna. Rodinný lístok je platný až pre 5 osôb, pričom kombinácia môže byť 2 dospelí + 3 deti alebo 1 dospelý + 4 deti. V každej skupine musí byť aspoň jedna dospelá osoba a jedno dieťa do 18 rokov. Cestovný lístok je platný na linkách všetkých našich zmluvných dopravcov - ARRIVA Trnava, SAD Dunajská Streda a SKAND Skalica.

Cieľom iniciatívy je zatraktívniť cestovanie verejnou dopravou pre rodiny s deťmi a podporiť rozvoj ekologickej mobility. Týmto spôsobom chceme poskytnúť špecifickým skupinám cestujúcich možnosť objavovať krásy nášho kraja a podniknúť zážitkové výlety. Nechajte sa inšpirovať tipmi na výlet od Trnavského kraja zážitkov a objavujte bezstarostne a za skvelú cenu.

Naši dopraváci predstavili vo Francúzsku vlastnoručne zostrojené vozidlo

Šikovní študenti Strednej priemyselnej školy dopravnej (SPŠD) v Trnave aj v tomto roku súťažili s vlastnoručne zostrojeným vozidlom na batériový pohon vo francúzskom Nogare v pretekoch v úspornej jazde Shell Eco-maraton.

Na trojkolesovom vozidle s hmotnosťou 29 kilogramov pracoval tím zostavený z prvákov a druhákov zo študijného odboru technika a prevádzka dopravy. Vozidlo bolo postavené z karbonových materiálov bez použitia ocele.

Tím dopravákov sa dostal do hlavnej súťaže, v ktorej ich všetky štyri jazdy boli platné a úspešné. Okrem toho v každej jazde prekonal svoj doteraz najlepší výsledok 176 km/kWh a dosiahol nový vlastný rekord 222,3 km/kWh. V konkurencii vyše 130 účastníkov z Európy a Afriky sa umiestnili na skvelom 18. mieste. Ďakujeme za skvelú prezentáciu školy aj kraja za hranicami našej krajiny a prajeme mnoho ďalších úspechov.



Kúpeľné mesto sa stalo súčasťou Muchovej cesty

Sradostou sme otvorili výstavu s názvom "Kvetinové svety", ktorá predstavuje diela a odkaz slávneho umelca Alfonsa Muchu. Spolu so Slovenskými liečebnými kúpeľmi Piešťany, a Mestom Piešťany sme sa tak pripojili k jedinečnému medzinárodnému projektu Muchova cesta, ktorej iniciátorom je Nadácia Mucha.

Piešťany sa tak stali prvým miestom mimo územia Českej republiky, ktoré sa zapojilo do tohto významného projektu. Alfons Mucha mal k piešťanským termálnym kúpeľom veľmi silný vzťah a viackrát ich navštívil. Na pamiatku svojej vďaky tu v hoteli Thermia Palace nechal jednu zo svojich najväčších olejomalieb s motívom Slovenska. Avšak okrem slávneho obrazu s názvom "Buď pozdravený, požehnaný prameň zdravia" (1932) si návštevníci výstavy "Kvetinové svety" môžu vychutnať aj ďalšie diela tohto významného umelca.

„S dôrazom na ďalší rozvoj obľúbenej destinácie sa pripájame k projektu Muchova cesta, ktorého súčasťou sú už naši partneri z južnej Moravy. Odkaz a dielo Alfonsa Muchu má potenciál prilákať do Piešťan množstvo milovníkov výtvarného umenia a obohatiť kultúrny život v kúpeľnom meste,“ povedal trnavský župan Jozef Viskupič, ktorý za



Výstava Alfonsa Muchu potrvá
do konca októbra.

Trnavský samosprávny kraj podpísal pripojenie k memorandu o vzájomnej spolupráci pri projekte Muchova cesta.

Vznik výstavy "Kvetinové svety" bol finančne podporený Krajskou inovačnou a rozvojovou agentúrou (KIRA) a Oblastnou organizáciou cestovného ruchu Rezort Piešťany. Pri propagácii výstavy nám pomáhala Krajská organizácia cestovného ruchu Trnavský kraj. Táto výstava je výnimočnou príležitosťou pre návštevníkov obohatiť svoje vedomosti o tvorbe Alfonsa Muchu a jeho významnom prínose do sveta umenia. Všetci milovníci kultúry a umenia by si nemali túto výstavu nechať ujsť.

Zaujme Vás

Investujeme do zlepšenia dostupnosti tlmočnickej služby pre sluchovo postihnutých. Finančne sme podporili Trnavskú asociáciu sluchovo postihnutých TASPO, ktorá poskytuje terénne tlmočnicke služby. V rámci tejto podpory sme prispeli na nákup nového elektromobilu, ktorý umožní tlmočnikom rýchlejšie, efektívnejšie a šetrnejšie cestovanie za klientmi. Toto je prvý z plánovaných piatich vozidiel, ktoré plánujeme zakúpiť v budúcnosti.

Na rokovaní Rady Centrálného krízového fondu (CKF) boli prijaté dôležité rozhodnutia a vyhlásená nová výzva. Hlavným cieľom výzvy je podpora preventívnych opatrení pred krízovými udalosťami, ako napríklad výstavba vodozádržných opatrení a zelených striech. Mestá a obce, ktoré uhradili členský príspevok, budú môcť do 30. júna 2023 požiadať o finančné prostriedky z fondu. Župa tiež rozhodla o znížení mier spolufinancovania žiadateľov z 25 % na 5 % vzhľadom na aktuálnu hospodársku situáciu.

Študenti župných stredných škôl mali možnosť zúčastniť sa Olympiády o krajskej samospráve, ktorá sa konala v spolupráci s Fakultou sociálnych vied UCM v Trnave. Cieľom súťaže bolo posilnenie vedomostí o fungovaní verejnej správy na Slovensku, so zameraním na regionálnu samosprávu. Do finálového kola postúpilo 7 škôl z jednotlivých okresov Trnavského kraja, pričom veľké blahoželanie patrí víťaznému tímu z Gymnázia Angely Merici v Trnave.

Autor: Nina Gelnarová

Úspechy študentov Hotelovej akadémie Ľudovíta Wintera v Piešťanoch

Najstaršia hotelka na Slovensku je centrom odborného vzdelávania a prípravy pre gastronómiu, hotelierstvo a cestovný ruch. Jej študenti sa pravidelne zúčastňujú na gastronomicko-spoločenských podujatiach a súťažiach na Slovensku aj v zahraničí. Aj v tomto školskom roku zaznamenali viacero úspechov.

Budúci cukrári sa v súťaži Skills Slovakia GASTRO JUNIOR CUP 2022/2023 umiestnili na skvelom 1. mieste. Súťaž organizoval Slovenský zväz kuchárov a cukrárov a Štátny inštitút odborného vzdelávania, pričom záštitu nad ňou prevzalo Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR. Finálového kola sa za školu zúčastnili Viliam Bajzík a Zuzana Chochlíková.

Nikita Mária Rigová, študentka druhého ročníka, sa zapojila do celoročnej súťaže Sovak Barista Cup Junior 2022. V súťaži organizovanej baristickým školiacim strediskom Academy of Coffee. obsadila krásne 1. miesto a vyhrala zájazd do Brazílie.

Hotelová akadémia aj tento rok hostila súťaž mladých someliérov, baristov, čokolatierov, teatenderov a barmanov. Na medzinárodnej úrovni si v piatich odborných disciplínach zmeralo sily viac ako 90 súťažiacich študentov z

31 stredných odborných škôl. Výkony súťažiacich hodnotilo 32 odborníkov, pričom na základe výsledkov všetkých disciplín rozhodli o tom, že putovný pohár ostáva na našej škole. Medzi najlepšími študentmi z hotelky bola Michaela Bolčeková v kategórii mladý someliér, Eliška Lisová a v kategórii tea tender a najlepší medzi barmanmi bol Šimon Baláž.

Štátny inštitút odborného vzdelávania a Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR pripravili podujatie Mesiac kvality odborného vzdelávania a prípravy. Jeho súčasťou bolo aj slávnostné odovzdávanie Národnej ceny kvality, ktorá je určená pre pedagogických a nepedagogických zamestnancov škôl. Nominovaným a oceneným bol aj riaditeľ hotelky Ladislav Blaškovič, ktorý sa stal Mimoriadnou osobnosťou kvality a odborného vzdelávania. Pán Blaškovič je tiež hrdým absolventom školy, kde z pozície učiteľa a neskôr riaditeľa vybudoval jednu z vlajkových lodí hotelových akadémii na Slovensku.

Pánovi riaditeľovi, jeho kolegom a študentom gratulujeme ku krásnym úspechom a tešíme sa na ďalšie podujatia a súťaže, ktorých budú súčasťou.

Udržanie mladých talentov v Trnavskom kraji patrí medzi župné priority

Aj naďalej realizujeme projekty na župných stredných školách, ktorých cieľom je zvýšenie kvality výučby a zabezpečenie materiálno-technického vybavenia škôl. Slávnostne sme otvorili zmodernizované priestory na Strednej odbornej škole elektrotechnickej (SOŠE) v Trnave. Projekt bol realizovaný v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) v objeme viac ako 1,3 milióna eur.

Prvou z častí obnovy bolo vybudovanie a vybavenie odbornej učebne energetiky, ktorá tvorí inovatívny priestor pre vzdelávanie študentov, ako i budovanie odborných kapacít v oblasti výskumu, vývoja a inovácií v prostredí

stredného odborného vzdelávania a celoživotného vzdelávania. Ďalšia časť projektu bola zameraná na modernizáciu materiálno-technického vybavenia internátu, ktorá zahŕňala výmenu výťahov a okien. V rámci projektu bolo zabezpečené aj zvýšenie energetickej hospodárnosti budovy internátu vďaka inštalácii termoregulačných hlavíc v celej budove.

Zdroje z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), okrem SOŠ elektrotechnickej v Trnave získala napríklad aj Stredná odborná škola technická v Galante, ktorej boli zrekonštruované budovy školy a bolo zakúpené potrebné vybavenie odborných učební.

Prázdninové výlety k vode na juh Trnavského kraja

Žitný ostrov - najväčší riečny ostrov v Európe sa pýši vnútrozemskou delťou Dunaja. Veľtok sa tam rozvetvuje do stoviek drobných ramien, ktoré určujú charakter tejto rovinatej krajiny. Voda je preto najväčším bohatstvom tejto časti Trnavského kraja. Jej termálnu podobu si užijete v aquaparkoch s množstvom atrakcií. Lákadlom sú tiež splavy, ale aj výlety na bicykli k historickým pamiatkam, ktoré ponúka susedný región – Matúšova zem.



Spoznávať krajinu z perspektívy vodnej hladiny je čoraz populárnejšie. Nenáročné splavy riek Trnavského kraja si môžete užiť počas celého leta. Pokojne aj uprostred pracovného týždňa. Stačí sa rozhodnúť, po ktorej rieke sa vyberiete za nevšedným dobrodružstvom.



Splavy riek sú u turistov populárne.

Bude to Váh, Malý Dunaj či Dunajské ramená?

Ak si chcete vodné toky užiť z brehu, využite službu Cyklobus od vody k vode, ktorý premáva každú sobotu, nedeľu a sviatok až do 17. septembra z Dunajskej Stredy k tichým vodám Žitného ostrova. Počas nenáročných cyklovýletov spoznáte jedinečnú prírodu Podunajskej nížiny aj skvelú gastronómiu v miestnych čárdach. Na svoje si prídu tiež vytrvalci, ktorí chcú bicyklovať s vetrom o preteky okolo Dunaja.

Ak chcete stráviť voľný deň v Thermalparku Dunajská Streda, môžete nechať

auto doma. Aquapass, ktorý je v predaji na vybraných železničných staniciach za zvýhodnenú cenu zahŕňa okrem spätočného cestovného lístka i celodenný vstup do Thermalparku. Do Dunajskej Stredy sa vďaka tomu odvezieť pohodlne a bezpečne. Užijete si tam bazény s termálnou vodou, ktorá má priaznivé účinky na pohybové ústrojenstvo. Súčasťou areálu sú detské bazény, toboganová veža, vodný park, ale aj saunový svet a prírodné jazero.

Všetky podrobnosti o zážitkoch pri vode na juhu Trnavského kraja nájdete na krajzazitkov.sk.

Tip na neskoré leto: **Cyklobusom do Karpát**

Nasadnite na autobus s príviesom pre bicykle a odveďte sa do Malých Karpát, na Záhorie a v opačnom smere do Piešťan. Cyklobus Trnavského kraja zážitkov môžete využiť každú septembrovú sobotu.

Cyklisti i turisti z Trnavy a Piešťan, ale aj dovolenkári, ktorí chcú voľný čas tráviť aktívne, môžu prostredníctvom špeciálnej autobusovej linky objavovať Malé Karpaty, okolie Prieťže, Kunovskej priehrady či zájsť ešte ďalej. Skvelým tipom na nenáročný cyklovýlet sú aj

kúpele Smrdáky, obec Sobotíšte a jedinečné borovicové lesy striedajúce sa s piesočnými dunami neďaleko Šaštína. V opačnom smere ich cyklobus odvezie Senice do Malých Karpát, ale aj do Piešťan, ktoré sú známe ako mesto bicyklov. Jednou z nenáročných trás, ktoré môžu potom absolvovať, je 12 km dlhý okruh okolo vodnej nádrže Slňava s množstvom zaujímavých výhľadov i viacerými možnosťami občerstvenia.



Odviezt' sa môžete z Trnavy, ale aj z Piešťan.



Sprievodca povoží turistov po Trnave na bicyklovej rikši

Kráľovské mesto má novú atrakciu. Za výnimočným mestským opevnením, sakrálnymi pamiatkami alebo industriálnou architektúrou už návštevníci Trnavy nemusia chodiť po vlastných. Na bicyklovej rikši ich povoží turistický sprievodca. Výlet obohatí množstvom historických faktov i málo známých legend.

Originálny dopravný prostriedok rozšíril ponuku Oblastnej organizácie cestovného ruchu Trnava Tourism. Sakrálné i svetiské stavby, ktoré ilustrujú bohaté dejiny kráľovského mesta, môžu návštevníci obdivovať z pohodlia na mieru vyrobenej rikše s elektrickým pohonom. Každého na prvý pohľad zaujme retro design odkazujúci na 20. roky minulého storočia. Zážitok z „jazdy v čase“ umocní kostým sprievodcu.

„Vytvárame ale aj systematicky podporujeme životaschopné projekty. Bicyklová

rikša v našom krajskom meste Trnava je jedným z nich, a má potenciál zaujať aj ľudí, ktorí by sa pešo na prehliadku Trnavy nevzdali,“ konštatoval po prvej jazde trnavský župan Jozef Viskupič a dodal: „Odporúčam ju turistom, ale aj obyvateľom Trnavy a širokého okolia, ktorí sa chcú na kultúru pozrieť z novej perspektívy a mať z toho zážitok.“

„Finančné prostriedky na výrobu bicyklovej rikše poskytol Trnavský samosprávny kraj prostredníctvom Krajskej inovačnej rozvojovej agentúry cez členský príspevok v Oblastnej organizácii cestovného ruchu Trnava Tourism, ktorá bude túto novú atraktívnu službu návštevníkom poskytovať,“ uviedol Marek Krnáč, zástupca riaditeľa Krajskej inovačnej a rozvojovej agentúry.

Rikša sa v uliciach Trnavy premiérovô predstavia 27. júla 2023. Kostým, ktorý bol sviatočným oblečením obyvateľov



Trnavy približne pred sto rokmi, si pri tejto príležitosti obliekol sprievodca Slavomír Dzvónik.

Rezervácie je možné urobiť osobne v Turistickom informačnom centre pod Mestskou vežou, na Trojičnom námestí 1 v Trnave alebo telefonicky na +421 33 32 36 440, resp. e-mailom na info@trnavatourism.sk. Prehliadky na rikši budú k dispozícii počas celého roka, pokiaľ to dovoľí počasie.



Zmodernizované priestory Elektrárne Piešťany.

**Elektrárňa
Piešťany
bude hostiť**

Gastrolove

Milujete gastronómiu? Tak potom je (ne) konferencia Gastrolove práve pre vás. Profesionáli, pôžitkári i študenti sa stretnú na podujatí, ktoré bude nabité inšpiratívnymi prednáškami, skvelým jedlom a kvalitnou kávou.

Gastrolove sa uskutoční 28.

a 29. septembra 2023 v Elektrárni Piešťany pri príležitosti Svetového dňa cestovného ruchu. Už na prvý deň (ne) konferencie Gastrolove sú pripravené silné témy – enogastronómia s Fabiom Bortolinim a zero waste koncept v kuchyni doplnená

o praktický workshop. Tú bude mať na starosti Vojtech Végh, zakladateľ prvej vegánskej zero waste reštaurácie na svete.

Aj druhý deň bude plný prednášok. Reč bude o nedocenení práci čašníkov, ale aj o tom, ako založiť úspešný podnik. O zážitkoch zo slovenských kuchýň porozpráva šéfkuchár Martin Novák z oceňovanej Pálffy Restaurant. Pridá sa k nemu i šéfkuchár roka Lukáš Hesko.

Čerešničkou na torte bude prednáška Rastislava Kasára, ktorý sa stal minulý rok víťazom baristickej súťaže Coffee Masters na londýnskom festivale kávy.

Autor: Katarína Rohalová



Ďakujeme, že SPOLU TVORÍME KRAJ

Pripravili sme štvrtý ročník Dňa otvorených dverí na trnavskej župe a spolu s návštevníkmi sme sa vydali na cestu za zážitkami Trnavského kraja. Dvere župného úradu prekročilo viac ako 2.500 návštevníkov, za čo vám patrí veľké poďakovanie. Program sme pripravili pre všetky vekové kategórie, a to napríklad penovú show, tvorivé dielne, gastro a wellness zónu, ale aj prezentáciu odborov Úradu TTSK.

Poďakovane patrí zamestnancom úradu, študentom župných stredných škôl, ako aj zamestnancom organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti, ktorí sa podieľali na príprave a priebehu podujatia.



#spolutvorimekraj



**TT
SK** TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ