

NEPREDAJNÝ MAGAZÍN TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

SpoluTvorímeKraj

Blíži sa
**ZIMNÁ
ÚDRŽBA
CIEST**

Viete, čo všetko
má SÚC TTSK
na starosti?

**KOZHOVOR
S OSOBNOSTAMI,**

ktoré sa o naše
bezpečie na cestách
starajú už
desiatky rokov

**Potulky
krajom**

Najkrajšie miesta
trnavskej župy

**Vlakom za
termálom**

**TT
SK** TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

#spolutvorimekraj

● OBSAH



Strana 4



Strana 9



Strana 6



Strana 8



Strana 12



Strana 16



Strana 14

● STRANA 3

TÉMA MESAČA

Tento rok rekonštruujeme 54 úsekov ciest a mostov v celkovej dĺžke takmer 60 kilometrov

● STRANA 4

ROZHOVOR

So zamestnancami Správy a údržby ciest TTSK

● STRANA 6

TÉMA MESAČA

Predstavujeme Správu a údržbu ciest Trnavského samosprávneho kraja

STRANA 8

- Cesta III. triedy na Koniarekovej a Zavarskej ulici v Trnave
- Cesta III. triedy od Naháča po Horné Dubové

- Most nad diaľnicou D1 v Piešťanoch
- Kruhový objazd na ceste II. triedy v intraviláne Dunajskej Stredy

STRANA 9

- Cesta III. triedy od Bohelova po Pataš (okres Dunajská Streda)
- Most cez Vištucký potok v obci Veľký Grob (okres Galanta)
- Cesta II. triedy z Banky na horský priechod Havran (okres Piešťany)
- Most nad železničnou traťou v Piešťanoch

STRANA 10

- Nová technika prináša svoje ovocie

STRANA 11

- Názory z kraja

● STRANA 12 NOVINKY

- Cenu Trnavského samosprávneho kraja získalo 33 laureátov
- Usporiadali sme prvý krajský hackathon

STRANA 13

- Poznáme víťazov 10. ročníka Ekologického činu roka
- Župa hľadá nájomcu bývalého školského hospodárstva
- „Zaujme vás“

● STRANA 14 POTULKY KRAJOM

- Podťe vlakom za termálom

● STRANA 16 KRAJSKÁ CYKLO- KOORDINÁTORKA ODPORÚČA

Nový značkovací stroj aplikuje vodorovné dopravné značenie na Koniarekovej ulici v Trnave.



Tento rok rekonštruujeme 54 úsekov ciest a mostov v celkovej dĺžke takmer 60 kilometrov

Vo vlastníctve župy je 1.586 kilometrov ciest II. a III. triedy. Ich súčasťou je aj 383 mostov. V lete aj v zime sa o ne stará rozpočtová organizácia Správa a údržba ciest TTSK.

Viac sa dočítate na ďalších stranách.



Zľava: Michal Mosný, Angelika Borárosová a Eduard Havel.

OSOBNOSTI SPRÁVY A ÚDRŽBY CIEST TTŠK

Svoj život spojili s cestami a už niekoľko rokov pracujú na tom, aby cestné úseky II. a III. triedy v našom kraji boli bezpečné a komfortné. O práci, kritike na adresu cestárov a blížiacej sa zimnej údržbe ciest sme sa rozprávali s tromi zamestnancami Správy a údržby ciest Trnavského samosprávneho kraja – s Angelikou Borárosovou, odbornou zamestnankyňou z oblasti Dunajská Streda, Eduardom Havelom, námestníkom pre oblasť Senica a s Michalom Mosným, vodičom zo strediska Piešťany.

Ako sa tvorilo spojenie medzi vami a cestami?

Eduard Havel: K strojom, doprave a cestám ma to ťahalo už od malička, no bližší vzťah som si začal tvoriť od strednej školy, kde som sa vyučil za automechanika. Následne som počas základnej vojenskej služby opravoval stroje. Potom som osem rokov robil majstra odborného výcviku budúcim automechanikom. V roku 1991 som sa prihlásil na vtedajšiu Okresnú správu ciest v Senici, kde hľadali vedúceho dopravy. Pracujem tu teda nepretržite 30 rokov.

Angelika Borárosová: S cestármi som spojená od detstva, pretože môj otec bol tiež jeden z nich, pracoval ako šofér. Ako malé dieťa som s ním sem-tam, hlavne v lete, chodievala po cestách a keď to bolo možné, aj v zime. Páčili sa mi veľké

autá, ale nepripadalo veľmi do úvahy, aby som robila vodičku pri cestároch. Vyštudovala som ekonomickú strednú školu a hneď po maturite v roku 1988 som začala robiť u cestárov.

Michal Mosný: Od malička som inklinoval k veľkým autám, čo mi ostalo až doteraz. Osud to zrejme chcel tak, že budem cestár. Dostal som sa teda k nim, pracujem tam už 16 rokov ako vodič posypového auta a tiež riadim zametač. V porovnaní s tým, ako dlho kolegovia pracujú na Správe a údržbe ciest TTŠK, som ešte junior. (smiech)

Čo máte na svojej práci najradšej?

M. M.: Mám to tu rád hlavne kvôli kolektívu, vďaka ktorému chodím do práce s radosťou. Už v nedeľu sa teším, že na druhý deň stretnem kolegov. Na prácu

sa tiež nesťažujem a aj to ide lepšie, keď som obklopený skvelými kolegami.

E. H.: Mám rád výzvy. Každú výzvu beriem vážne a akúkoľvek úlohu, ktorú dostanem, sa snažím splniť čo najlepšie. Pri tejto práci je úloh a výziev veľa, takže sa rozhodne nenudím. Za tých 30 rokov, ako pracujem na cestách, sa kolektív omladil. Mladí kolegovia mi dodávajú energiu, ja im zas skúsenosti.

A. B.: U nás v Dunajskej Strede sa tiež vytvoril výborný kolektív, respektíve mix skúsenejších a mladších kolegov. Keď dávame hlavy dokopy pri riešení problémov a úloh, je to oveľa lepšie vzhľadom na to, že my starší odovzdávame skúsenosti a mladší prichádzajú s novými nápadi. Ďalej ma baví to, že nesedím stále v kancelárii a idem do terénu na kontroly.



Na adresu cestárov často smeruje kritika. Ako na ňu reagujete?

M. M.: Neopodstatnenou kritikou sa nezaobieram, ide to jedným uchom dnu a druhým von. Je to najlepšie možné riešenie, lebo keby som každú kritiku pozorne vnímal, psychicky by ma to zrejme zruinovalo. Ľudia by chceli všetko mať hneď hotové, ale nedá sa vyhovieť vždy všetkým.

E. H.: Kritika smeruje samozrejme aj na nás, mávame od ľudí veľa telefonátov. Ako zamestnanec vo verejnej správe si nemôžem dovoliť reagovať nepremyslene, nemôžem povedať, čo si myslím. V mnohých prípadoch to vnímam tak, že niekto si len potrebuje ventilovať svoje osobné emócie, pričom práve my našim kritikom padneme do rany. Preto bez ohľadu na to, či ide o oprávnenú alebo neopodstatnenú kritiku, sa snažíme reagovať slušne a vysvetľujeme, prečo je niečo tak a niečo zas inak.

A. B.: Priemerne trvá posypať jeden úsek dve, možno dve a pol hodiny, pričom sa čas odvíja od dĺžky úseku. Po posypaní úseku sa musí vodič vrátiť na stredisko, aby znovu nabral materiál, čo tiež zaberie určitý čas. Toto však ľudia nevnímajú a nechcú to pochopiť. Neoprávnenú kritiku vnímame aj počas letnej sezóny. Vyplyva to z toho, že vodiči sú netrzezliví, nechodia predpísanou rýchlosťou a keď dôsledkom prác na cestách zdržiavame premávku, tak nadávajú na robotníkov a napríklad sa často pýtajú, prečo nepracujeme v noci. Všetko sa ale v noci robiť nedá.

Postupne sa blíži obdobie zimnej údržby. Ako prebieha celý proces?

A. B.: So zimnou údržbou začíname paradoxne už v lete, kedy sa začína pripravovať všetko k zimnej údržbe. Tvoríme tzv. operačný plán, do ktorého sú zaradené

všetky mechanizmy a všetci zamestnanci zodpovední za zimnú údržbu v rámci jednotlivých oblastí a stredísk. Zabezpečujeme snehové zábrany, snehové koly, smerové stĺpiky a nesmieme zabudnúť ani na posypový materiál, ktorý tiež musíme riešiť v predstihu.

E. H.: V rámci operačného plánu sa všetko zosúladí, teda kto má čo robiť, kedy a ako často. Počas zimy následne vykonávame údržbu v prvom, druhom a treťom poradí v závislosti od dopravnej dôležitosti. V zmysle zmluvy so Slovenskou správou ciest vykonávame zimnú údržbu ciest prvej triedy na základe objednávky SSC, a potom sa, samozrejme, staráme o cesty II. a III. triedy, ktoré má vo vlastníctve župa.

M. M.: Ešte pred zimou musíme skontrolovať sypaciu korbu, natáčanie

vodičov, má pridelený okruh, ktorý následne udržuje.

V poslednom období ste vynovili vozový park. Ako sa vám pracuje s novou technikou?

E. H.: Veľmi sa tešíme novej technike, ktorú máme na strediskách v Holíči a v Senici, vďaka čomu sme sa mohli zbaviť starých vozidiel. Prácu sme zefektívnili aj tým, že sme dvoch opravárov preradili za volant, čím narástol počet najazdených kilometrov počas zimnej údržby.

M. M.: V piešťanskom stredisku sme museli situáciu s technicky nespôsobilými vozidlami riešiť prenájmom cudzích vozidiel. Teraz už máme svoje, nové a čo je nové, na to sa zvyká rýchlo. Samozrejme – každé vozidlo má svoje muchy, nie je všetko tip top, ale s novou technikou sa nám pracuje výborne. Nemusíme sa obávať, či sa vôbec vrátíme na stredisko. Často sa nám totiž stalo, že počas posypu na starých vozidlách odpadol pluh, dokonca aj nádrž alebo batérie.

Ľudia často nevedia, kto je správcom konkrétnej cesty. Na koho sa môžu obrátiť v prípade nečakanej udalosti na cestách, ktoré má SÚC TTSK v správe?

E. H.: Udalosti na cestách riešime väčšinou priamo my na základe podnetu od polície. Máme vytvorené pohotovosti majstrov, ktorí majú riešenie problémov pod palcom a taktiež sú v pohotovosti aj vodiči. V lete platí pohotovosť po štandardnej pracovnej dobe, v zime sme v pohotovosti nepretržite 24 hodín. Okrem spadnutých stromov odstraňujeme aj kvapaliny, ktoré unikli z vozidiel, či už samovoľne alebo po dopravných nehodách.

A. B.: Už podľa toho, ako ľudia opisujú udalosť, vieme, či ide o cestu v našej správe alebo nie. Volajú nám, ak sa niečo udeje na miestnej komunikácii, no treba zdôrazniť, že väčšinu miestnych komunikácií spravujú obce a mestá.



Vozový park Spávy a údržby ciest TTSK prešiel významnou obnovou.

snežného pluhu a vlastne aj celé vozidlo, aby bolo spôsobilé na vykonávanie údržby. Údržba v teréne prebieha tak, že každý vodič sa stará o konkrétny úsek, ktorý má prepluhovať alebo posypať. Podľa operačného plánu musíme ísť na výjazd do 30 minút od momentu, kedy dostaneme informáciu o nezjazdovosti niektorého úseku. Každý z nás,

Závady na cestách II. a III. triedy počas zimnej údržby môžete nahlásiť na nonstop linku (1. 12. – 31. 3.):

oblasť TRNAVA	(okresy Galanta, Hlohovec, Piešťany, Trnava)	033/5531 344
oblasť SENICA	(okresy Senica a Skalica)	034/6512 735
oblasť D. STREDA	(okres Dunajská Streda)	031/5522 422

Diaľnice a rýchlostné cesty spravuje Národná diaľničná spoločnosť. Za cesty I. triedy je zas zodpovedná Slovenská správa ciest.



Predstavujeme Správu a údržbu ciest Trnavského samosprávneho kraja

Čo je SÚC?

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja vznikla 1. januára 2004 ako rozpočtová organizácia Trnavského samosprávneho kraja zlúčením troch bývalých vnútorných organizačných jednotiek Slovenskej správy ciest Bratislava (Správy a údržby Trnava, Správy a údržby Dunajská Streda a Správy a údržby Senica). Organizácia bola zriadená za účelom vykonávania správy a údržby ciest II. a III. triedy, ktoré prešli spolu s ostatným majetkom z vlastníctva štátu do vlastníctva Trnavského samosprávneho kraja. Aktuálnym riaditeľom Správy a údržby ciest TTSK je od polovice roku 2019 Dalibor Trebichalský. **“Mojou prvoradou úlohou po nástupe do funkcie bola analýza činností SÚC TTSK a návrh a realizácia opatrení pre to, aby sa SÚC TTSK stala modernou regionálnou spoločnosťou poskytujúcou kvalitné služby pre TTSK v oblasti správy a údržby ciest II. a III. triedy a doplnkových činností. Inak povedané: to, čo je dobré, ponechať a zároveň zaviesť nové moderné prvky riadenia, aby bola SÚC TTSK transparentnou, hospodárnou a efektívnou spoločnosťou.”** V kalendárnom roku 2021 naplánovala Správa a údržba ciest TTSK celkovo 54 rekonštrukcií, z toho 33 ciest a 21 mostov.





Čo robí SÚC?

Správa a údržba ciest TTSK vykonáva nasledovné činnosti:

- kontroluje stav ciest a vykonáva bežnú údržbu,
- udržiava a opravuje vozovky na cestách II. a III. triedy,
- stará sa o odvodňovacie zariadenia, mostné a iné objekty,
- ošetruje stromy okolo ciest, kosí trávnaté porasty v blízkosti ciest,
- udržiava a opravuje krajnice, odpočívadlá a ostatné súčasti cesty,
- realizuje vodorovné dopravné značenie s následnou údržbou,
- vykonáva zimnú údržbu – odstraňuje sneh, posýpa vozovky, realizuje zimné značenie a zabezpečuje preventívnu ochranu pred závejmi.

★★★★★
TOP

NOVÁ TECHNIKA VO VOZOVOM PARKU

34 nových nákladných áut s príslušenstvom

20 nových traktorov s príslušenstvom

17 nových dodávok do 3,5 tony

20 nových nákladných áut do 7,5 tony

222 kusov ďalšieho príslušenstva

1 nový značkovací stroj na vodorovné dopravné značenie



STARÁME SA O

530 kilometrov ciest II. triedy

1.056 kilometrov ciest III. triedy

383 mostov na cestách II. a III. triedy



Ako je organizačne členená?

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja na základe územného členenia realizuje svoju činnosť v troch oblastiach, ktoré sú rozčlenené na 12 obvodov (stredísk):

Strediská oblasti TRNAVA:

- Buková
- Červeník
- Galanta
- Piešťany
- Sered'
- Trnava

Strediská oblasti DUNAJSKÁ STREDA:

- Dunajská Streda
- Šamorín
- Veľký Meder

Strediská oblasti SENICA:

- Holíč
- Sekule
- Senica



Základu na cestách II. a III. triedy nahláste na: www.spravaciest.sk alebo na facebookovom profile facebook.com/sucttsk



Cesta III. triedy na Koniarekovej a Zavorskej ulici v Trnave

Frekventovaný úsek v rámci Trnave, ktorý ústi do obchvatu mesta, bol pôsobením hustej premávky značne poškodený. Pristúpili sme preto k výmene opotrebovanej vozovky, uličných vpustí a betónových obrubníkov. Na úseku tiež pribudol ostrovček a priechody pre chodcov spolu s novým verejným osvetlením. Sfrézovaný asphalt sme dokázali použiť znova, čím sme minimalizovali tvorbu stavebného odpadu. Stará panelová cesta je od začiatku septembra minulosti a po zrenovovanom úseku môžete prechádzať bezpečne a komfortne.

Dĺžka rekonštruovaného úseku: **1,6 kilometra**
Vysúťažená cena: **551-tisíc eur**
Trvanie prác: **4 mesiace**



Cesta III. triedy od Naháča po Horné Dubové

Úsek cesty III. triedy medzi obcami Naháč, Dolné Dubové a Horné Dubové bol jeden z najdlhších opravovaných úsekov v réžii Správy a údržby ciest TTSK. Šesťkilometrový úsek, ktorý prechádza tromi obcami, dostal nový povrch a obnovené boli odvodňovacie priekopy. Na celej rekonštrukcii sa podarilo ušetriť až 57 percent odhadovaných nákladov.

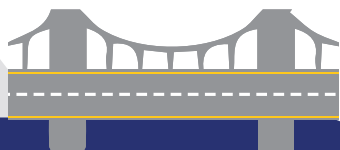
Dĺžka rekonštruovaného úseku: **6 kilometrov**
Vysúťažená cena: **takmer 475-tisíc eur**
Trvanie prác: **3 mesiace**



Most nad diaľnicou D1 v Piešťanoch

Podľa stupnice stavebného a technického stavu bol 67-metrový most nad diaľnicou D1 v Piešťanoch na úrovni 5, čo znamená zlý stav. Počas októbra prebehlo armovanie múrikov a betonáž. Momentálne pokračujeme v búracích prácach v časti mosta priamo nad diaľnicou s použitím rímsového vozíka. Práce na rekonštrukcii mosta na ceste II. triedy by sa mali ukončiť v priebehu budúceho roka.

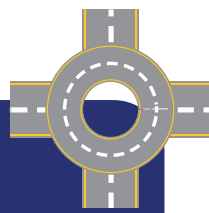
Dĺžka rekonštruovaného úseku: **67 metrov**
Vysúťažená cena: **869-tisíc eur**
Predpokladaný termín ukončenia prác: **v priebehu roka 2022**



Kruhový objazd na ceste II. triedy v intraviláne Dunajskej Stredy

Nový kruhový objazd v Dunajskej Strede sme postavili v spolupráci s mestom na základe prísľubu, ktorý sme dali obyvateľom na výjazdovom zasadnutí zastupiteľstva. Objazd nahradil klasickú križovatku Veľkoblavovskej cesty s Czibókovou a Záhradníckou ulicou. Úsek sme odovzdali do užívania o tri týždne skôr v porovnaní s pôvodným harmonogramom. Nové dopravné riešenie na ceste v našom vlastníctve sme spolufinancovali z rozpočtu sumou štvrtí milióna eur.

Spolufinancovanie TTSK: **250-tisíc eur**
Trvanie prác: **2 mesiace**



Cesta III. triedy od Bohelova po Pataš (okres Dunajská Streda)

Na ceste III. triedy medzi obcami Bohelov a Pataš v dunajskostredskom okrese sa nachádzalo množstvo výtčkov. Počas augusta a septembra sme realizovali kompletnú rekonštrukciu, ktorá zahŕňala výmenu povrchu.

Posledným časťou prác na tomto úseku bola realizácia vodorovného značenia, ktorá prebehla v polovici októbra. Vďaka transparentnému verejnému obstarávaniu sa nám podarilo v porovnaní s odhadmi ušetriť až 85-tisíc eur, ktoré použijeme na ďalšie rekonštrukcie.

Dĺžka rekonštruovaného úseku: **2 kilometre**
Vysúťažaná cena: **280-tisíc eur**
Trvanie prác: **2 mesiace**

Most cez Vištucký potok v obci Veľký Grob (okres Galanta)

Ďalší z mostov v sieti uspokojivom technickom stave, no s potrebou rekonštrukcie, sa nachádza v obci Veľký Grob v okrese Galanta. Pôvodná konštrukcia bude nahradená úplne novou, čoho dôsledkom bolo potrebné vytvoriť obchádzkovú trasu. Správa a údržba ciest TTSK v blízkosti mosta vybuodovala dočasné vyasfaltované premostenie, aby bol komfort pre motoristov zabezpečený aj počas rekonštrukcie. Podľa harmonogramu by mal byť most hotový v priebehu budúceho roka.

Plocha rekonštruovaného mosta: **60 metrov štvorcových**
Vysúťažaná cena: **214-tisíc eur**
Predpokladaný termín ukončenia prác: **v priebehu roka 2022**



Most nad železničnou traťou v Piešťanoch

Most, ktorý prechádza ponad železničný koridor Bratislava – Žilina, potreboval vzhľadom na zlý technický stav nutné opravy. Tie zahŕňali obnovu poškodených častí betónovej konštrukcie, najmä spodnej časti, ríms a čiel mosta. Rekonštruované časti mosta tiež prešli jednotnou farebnou úpravou. Od konca júna sa tak môžete voziť po moste komfortnejšie a najmä bezpečnejšie. Transparentnou súťažou sme náklady znížili na konečnú sumu takmer 186-tisíc eur.

Dĺžka rekonštruovaného úseku: **71 metrov**
Vysúťažaná cena: **186-tisíc eur**
Trvanie prác: **2 mesiace**

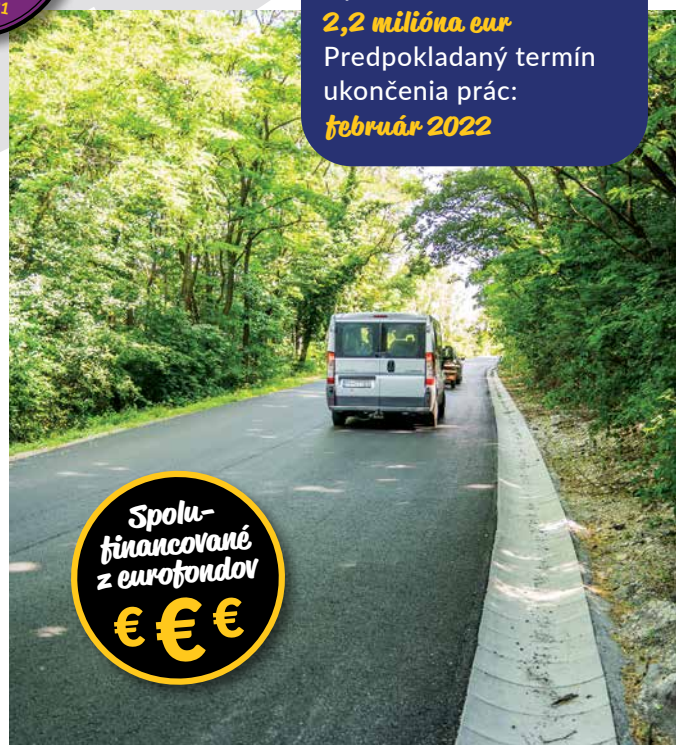


Cesta II. triedy z Banky na horský priechod Havran (okres Piešťany)

Cestný ťah II. triedy, ktorý spája trnavskú a nitriansku župu, sme začali rekonštruovať vo februári. Na vyše štvorkilometrovom úseku opravujeme celý povrch vozovky a v najnáročnejších pasážach sme násypy so svahmi spevnili pomocou deviatich múrov a dvoch železobetónových prahov. Rekonštrukcia horského priechodu Havran je financovaná z európskych zdrojov, pričom vďaka transparentnej súťaži sa nám podarilo znížiť náklady o polovicu. Ak pôjde všetko podľa plánu, cez Havran sa budete môcť previezť vo februári budúceho roka.

Dĺžka rekonštruovaného úseku: **4,4 kilometra**

Vysúťažaná cena: **2,2 milióna eur**
Predpokladaný termín ukončenia prác: **február 2022**



Spolu-
financované
z eurofondov
€ € €

Nová technika prináša svoje ovocie

Počas leta sme skompletizovali obnovu vozového parku Správy a údržby ciest Trnavského samosprávneho kraja. Cestári dostali k dispozícii viac ako 300 kusov novej a modernej techniky, ktorú môžu používať v lete aj v zime. Otvorenou súťažou, ktorá spĺňala najprísnejšie kritéria transparentnosti, sme ušetrili takmer 2,5 milióna eur.

V roku 2018 nové vedenie župy prijalo systémové rozhodnutie. Odhodlali sme sa pustiť do komplexnej obnovy techniky, ktorú denne používajú naši cestári. Dali sme si záležať na príprave podmienok verejného obstarávania.

Prvotné odhady hovorili o potrebe 15 mil. eur na obnovenie vozidlového parku SÚC TTSK. V procese prípravy verejného obstarávania bol tento predpoklad vyšpecifikovaný na 13,2 mil. € bez DPH. Transparentnou súťažou bola celková cena znížená o viac



Som rád, že sa župa rozhodla pre kompletnú obnovu nášho vozidlového parku, pretože vek niektorých strojov bol až 51 rokov. Prvé kusy techniky, moderné sypače s radlicami, mohli ľudia na cestách stretávať už koncom minulého roka počas obdobia zimnej údržby ciest. Nasadenie ďalších strojov prebieha postupne po vyškolení zamestnancov. Moderná technika je ekonomickejšia, čo sa pohonných hmôt a posypového materiálu týka. Súčasne je ekologickejšia. Z pohľadu našich cestárov sú nové vozidlá komfortnejšie a bezpečnejšie.



Dalibor Trebichalský, riaditeľ SÚC TTSK

ako 2,4 mil. eur na necelých 10,8 mil. € bez DPH.

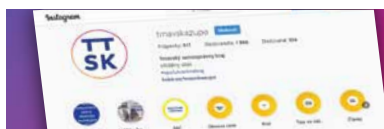
Súčasťou komplexnej obnovy vozového parku je nákup 34 nákladných vozidiel so sýpacími nadstavbami na zabezpečenie zimnej údržby a ďalšími nadstavbami na opravy a vysprávkovanie ciest počas letnej údržby. Pribudlo aj 20 kusov traktorov, ktoré slúžia ako nosiče príslušenstva počas celého roka, 17 kusov dodávkových automobilov do 3,5 tony, 14 nákladných vozidiel do 7,5 tony a 4 vozidlá do 10 ton, ktoré sú vybavené hydraulickou rukou. Poslednými dodanými kusmi techniky boli dva prevozné vozíky a jeden špičkový značkovací stroj značky Hoffman na vodorovné dopravné značenie, ktorý je najmodernejší v slovenských podmienkach. Zabezpečených bolo aj 222 kusov rôzneho ďalšieho príslušenstva, násad či nástavcov.



Sledujte náš



facebook



Sledujte náš



Instagram



PODCAST TRNAVSKEJ ŽUPY



SpoluTvorímeKraj

Vydáva: Trnavský samosprávny kraj, Starohájka 10, 917 01 Trnava. **Vydané:** 5/2021; **1. ročník.**
Evidenčné číslo: EV 6008/21. **ISSN** 2729-9236. **IČO:** 378 369 01. **Tlač a distribúcia:** Regionpress, s.r.o.
Foto na titulke: Archív TTSK. **Nepredajný mesačník bezplatne distribuovaný do poštových schránok v Trnavskom kraji. Redakcia si vyhradzuje právo na úpravu textov vrátane krátenia.**



Rozprávame o elektromobiloch a používame mosty z monarchie. Túžime po zahraničných investíciách a nemáme k tomu cestnú sieť. Hovoríme o stratifikácii a optimalizácii nemocníc, ale ako sa do Trnavy má prebojovať sanitka cez jednosmerný most v Jablonici? Budujeme školstvo, ale pre

študenta zo Senice alebo nebudaj zo Skalice je cesta do školy celodenný výlet. Máme plno rečí o barokovom priestore a cestovnom ruchu v Holíči, ale hlavné cestné ťahy sa stretávajú priamo v meste a dusia obyvateľov. Obchvat Hlohovca vošiel do histórie a bude trvať toľko ako tunel na vysnívanej diaľnici do Košíc. Chceme, aby ľudia presadli z osobných automobilov do autobusov a nemáme na údržbu. Rekonštrukcia železníc a zabezpečenie komfortu cestujúcich nenachádzajú v budúcoročnom štátnom rozpočte miesto. Čo si má občan myslieť o pláne obnovy? Stojí pred nami digitalizácia, boj proti klimatickej zmene a optimalizácia pohybu obyvateľstva z pohľadu zamestnania, bývania, školstva a zdravotníctva. V rámci možností robia vyššie územné celky určite všetko. Bez dopravy nebude rozvoj krajiny pre potreby po roku 2030 možný a v tom spočíva úloha štátu.

Zdenko Čambal,

poslanec Zastupiteľstva TTSK a primátor mesta Holíč



Na cestnej infraštruktúre v Trnavskom samosprávnom kraji badať obrovský investičný dlh, na ktorého vyrovnanie je potrebný poriadne dlhý čas. Je to beh na dlhé trate, zvlášť pri úsekoch, ktoré vykazujú zlý až havarijný

stav. Preto sme na rokovaní krajského zastupiteľstva schválili predloženie žiadostí o eurofondy na dlho očakávané rekonštrukcie cestnej infraštruktúry. Verím, že to pomôže aspoň čiastočne zrýchliť proces modernizácie krajských ciest, čím sčasti znížime investičný dlh. Pozitívne vnímam aj zefektívnenie prevádzky Správy a údržby ciest Trnavského samosprávneho kraja, ktorá počas poslednej zimnej údržby udržiavala v prevádzke viac kilometrov ciest prostredníctvom novej techniky. Tým sa podarilo ušetriť takmer milión eur, ktoré môžu byť použité na rekonštrukciu ďalších ciest. Stále je to však minimum z toho, čo je potrebné rekonštruovať. Na úrovni kraja robíme všetko preto, aby naši obyvatelia mohli jazdiť bezpečne po čo najväčšom počte kilometrov opravených ciest.

Štefan Bošnják,

poslanec Zastupiteľstva TTSK



TTSK spravuje viac ako 1.500 km ciest II. a III. triedy. Z toho približne jedna tretina sa nachádza v samotnom okrese Dunajská Streda. Napriek tomu každoročne jednak podľa intenzity premávky, resp. podľa stavu vozoviek riešime niekoľko úsekov v našich okresoch. V roku 2021

napríklad veľmi vyťaženú Kračanskú cestu, v intraviláne Dunajskej Stredy, takisto jeden dlhší úsek po II/506 v intraviláne Gabčíkova. V roku 2017 sme riešili dlhé kilometre po ceste III/1394 (Dunajská Streda – Čilizská Radvan). Som veľmi rád, že v tomto roku sme opravili po tejto ceste viac ako dvojkilometrový úsek medzi Patašom a Bohelovom. Celý úsek sme opravili medzi Jurovou a Bakou. Takisto teraz finišujú opravné práce medzi Gabčíkovom a Náradom na ceste II/506. Jedná sa o veľmi nevhodný úsek. Dúfam, že aj týmito opravnými prácami prispejeme k bezpečnejšej premávke po našich župných cestách v našom okrese. Treba podotknúť, že väčšina z týchto prác je financovaná z rozpočtu TTSK, popritom sa snažíme využiť aj finančné zdroje

z IROP-u. Kladne hodnotím aj spoluprácu s vedením SÚC. Už dlhé roky sa snažíme navzájom si pomáhať. Teší ma, že okrem opráv ciest sme pre SÚC TTSK konečne zaobstarali novú techniku. Čoskoro je tu zimné obdobie, a asi aj zimná údržba bude ľahšia, komfortnejšia a rýchlejšia pre pracovníkov SÚC, čo pocítia aj vodiči na našich cestách.

Osobne ma teší, že sme v júni 2021 s pánom županom Viskupičom a s pánom vicežupanom Berényim odovzdali cesty v intraviláne Topolníkov po II/561 a II/211. Jedná sa o veľmi vyťažené cesty s obrovskou tranzitnou dopravou medzi Galantou a hraničným prechodom Medvedov – Vámosszabadi. Podľa mojej mienky tieto úseky boli v najhoršom stave v okolí. Preto nás mimoriadne teší, že keď už cez našu obec prechádza také množstvo nákladnej dopravy, aspoň po týchto krásne obnovených úsekoch nás táto doprava už až tak nezaťažuje ako predtým, keďže premávka je menej hlučnejšia, plynulejšia a bezpečnejšia. Rekonštrukcia prebiehala v troch etapách: v roku 2018, 2019 a 2020. Odvtedy ani občania sa nesťažujú, že im praskajú domy.

László Bacsó,

poslanec Zastupiteľstva TTSK a starosta obce Topolníky



Cenu Trnavského samosprávneho kraja získalo 33 laureátov

Cenu Trnavského samosprávneho kraja, najvyššie verejné ocenenie župy za mimoriadny prínos k jej rozvoju, získalo 33 laureátov. Slávnostné odovzdávanie cien sa uskutočnilo v Divadle Jána Palárika v Trnave.

Teší nás, že sme ocenili inšpiratívnych jednotlivcov a kolektívy, ktorí z Trnavského kraja robia lepšie a krajšie domov nás všetkých. Robia ho tiež prívětivejším pre všetkých prichádzajúcich a šíria jeho dobré meno všade vôkol.

Zoznam ocenených, 24 jednotlivcov a deväť kolektívov, schválili krajskí poslanci na svojom septembrovom zasadnutí. Cena bola udelená v siedmich kategóriách, a to zdravotníctvo, sociálna starostlivosť, školstvo, kultúra, šport, doprava a občianska spoločnosť.

Medzi laureátmi je napríklad pedagóg Gymnázia Pierra de Coubertina v Piešťanoch Peter Rusnák, ktorý u žiakov rozvíja občianske hodnoty a postoje cez rôzne proeurópske aktivity. Ocenený bol aj kolektív Oddelenia anestézie a intenzívnej medicíny Nemocnice s poliklinikou Sv. Lukáša Galanta, ktorá bola „červená“. Cenu in memoriam získala poetka a pedagogička Jana Štefánia Kuzmová. Ocenenie si odniesol aj slovenský reprezentant v boxe Andrej Cse-

mez, ktorý na nedávnej letnej olympiáde v Tokiu obsadil 8. miesto.

Všetkým nominovaným a zvlášť oceneným sme poďakovali za zodpovedný a profesionálny prístup, prácu a nasadenie. Aj vďaka nim napredujeme aj v tejto neľahkej dobe poznačenej pandémie.

Cena TTSK sa každoročne udeľuje za mimoriadny prínos k rozvoju kraja. Aj týmto spôsobom kraj vyjadruje vďaka za vynikajúce tvorivé činy a výsledky dosiahnuté v humanitárnej, charitatívnej, vedeckej, pedagogickej, kultúrnej, umeleckej, publicistickej oblasti, v oblasti sociálnej starostlivosti, verejnoprospešnej, podnikateľskej, technickej a športovej činnosti, ako aj za prejavy statočnosti, ľudskosti a hrdinstva. Nominácie mohla zasielať aj verejnosť.



Usporiadali sme prvý krajský hackathon

Spoločne s krajskou inovačnou rozvojovou agentúrou KIRA a inovačným štúdiom Kiuub sme začiatkom októbra zorganizovali prvý krajský hackathon s názvom Kiraton.

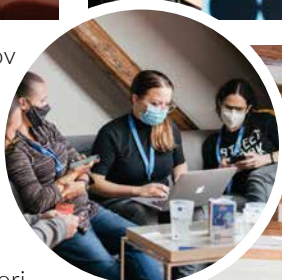
Kreatívne zmýšľajúce tímy hľadali inovatívne riešenia na zlepšenie elektromobility a občianskej participácie. Podujatie vyvrcholilo prezentáciou všetkých projektov a vyhlásením víťaza, ktorým sa stal tím (Po)tworkyne s projektom zameraným na tvorbu komunitnej participácie obyvateľov kraja. Špeciálnu cenu od SKAND Skalica získal tím Tirn Technology.

Koncept hackathonu sme predstavili na celokrajскеj úrovni. 44 súťažiacich z 11 tímov sme prepojili so skúsenými odborníkmi z oblasti marketingu, produktového dizajnu, inovácií či verejnej správy. Za 24 hodín vznikli kvalitné

nápady, ktoré dostali formu projektov zameraných na zlepšenie elektromobility a občianskej participácie v Trnavskom kraji. Realizácia víťazného projektu sa uskutoční v prvej polovici budúceho roka.

Počas celého podujatia boli súťažiacim k dispozícii skúsení mentori, inšpiratívny priestor na prácu, chutné občerstvenie, ako aj zaujímavé sprievodné aktivity. Potrebná bola komunikácia s tímovými kolegami a mentormi počas vypracovávania jednotlivých výziev.

Realizáciu podujatia finančne podporila Tchajpejská reprezentačná kancelária v Bratislave. Hlavným partnerom Kiratonu bola ZSE Drive. Ďalšími partnermi bolo Trnavské rádio či Nádvorie Coworking.



Ekologický čin roka 2020

TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

výsadba zelene
likvidácia neriadených skládok odpadov
využitie obnoviteľných zdrojov energie
záchrana cenného biotopu
práca s mládežou a organizovanie súťaží

NOVINKY

„Zaujme vás“

V areáli Strednej športovej školy v Trnave sme obnovili bežecký ovál, šprintérske rovinky aj pieskové doskočisko. Osadili sme nové hádzanárske bránky a záchytné oplatenie ihriska. Celá plocha bude lepšie odvodnená vďaka novému žľabu. Projekt je súčasťou 13 investícií do výstavby a modernizácie telocviční a športovísk na župných stredných školách v hodnote vyše 7 miliónov eur.

Juhomoravský hejtman Jan Grolich oficiálne po prvý raz navštívil Trnavský kraj. Témou priateľského stretnutia bol ďalší rozvoj nášho takmer 15-ročného partnerstva, ktorého výročie oslávime koncom tohto roka. Našou spoločnou ambíciou je užšie spolupracovať aj za využitia platforiem a finančných prostriedkov Európskej únie. Napríklad vďaka výstavbe Moravskej cyklomagistrály chceme posilniť cestovný ruch v pohraničí.

Župa zapracováva pripomienky obyvateľov kraja k cestovným poriadkom na prímestských autobusových linkách. Široká verejnosť sa k aktuálne platným cestovným poriadkom mohla vyjadriť do 20. septembra. Po zapracovaní a schválení u jednotlivých regionálnych autobusových dopravcov budú nové cestovné poriadky zverejnené koncom novembra.

Poznáme víťazov 10. ročníka Ekologického činu roka

Každoročne oceňujeme najlepšie aktivity zamerané na ochranu a tvorbu životného prostredia, ako aj na zvyšovanie povedomia o ekologicky udržateľnom spôsobe života. Hodnotiaca komisia vyberala spomedzi 19 projektov v dvoch kategóriách.

„Aj súťaž Ekologický čin roka je príkladom toho, ako spolu tvoríme zelený kraj. O zdravé životné prostredie sa pričiňujú aj dobrovoľníci, žiaci alebo aktivisti. Do jubilejného desiateho ročníka súťaže sa prihlásilo takmer 20 zaujímavých projektov a inšpiratívnych aktivít. Želám si, aby motivovali ďalších obyvateľov Trnavského kraja a klimatickej zmene sme čelili spoločne,“ povedal trnavský župan Jozef Viskupič.

V prvej kategórii súťažili občianske združenia, obce a dobrovoľníci. Spomedzi 14 prihlásených subjektov zvíťazil Klub slovenských turistov Tesla Piešťany s projektom obnovy studničiek, značenia a budovanie infraštruktúry v Považskom Inovci. Komisia udelila dve druhé miesta dobrovoľníkom z Trnavy a Senice. V prvej trojke figuruje aj Poľovnícka organizácia Šamorín za výsadbu stromov okolo

mesta. Súčasťou ocenenie je finančná odmena 1.200, 800, respektíve 500 eur.

Druhá kategória bola určená pre materské, základné a stredné školy. Mimoriadnu cenu získala Stredná odborná škola technická v Dunajskej Strede za vyčistenie a úpravu príjazdovej cesty ku škole. Okrem dunajskostredskej strednej školy cenu dostala Obchodná akadémia Veľký Meder za osvetovú činnosť študentov v rámci projektu „Každý z nás môže urobiť niečo pre udržateľnosť“. Ocenenie si prevzali aj materská škola v Kočine, kde deti pomáhajú prírode na školskom dvore, a podobne aj Materská škola Hollého Hlohovec, kde začali s pestovaním rastlín v škôlkarskej záhrade. Za „Ekoaktivity“ získala cenu Základná škola s materskou školou Vančurova v Trnave.

Súťaž Ekologický čin roka vyhlasuje Trnavský samosprávny kraj každoročne od roku 2010. Odvtedy sa do súťaže zapojilo niekoľko desiatok subjektov, vďaka aktivitám ktorých sa zlepšila kvalita životného prostredia po celom kraji.



Župa hľadá nájomcu bývalého školského hospodárstva

Do 15. hodiny 8. novembra 2021 trvá tretie kolo obchodnej verejnej súťaže na prenájom súboru nehnuteľností bývalého školského hospodárstva na Zavorskej v Trnave. Na dlhodobý prenájom ponúkame stavby a pozemky s podmienkou odkúpenia skladových zásob a stáda kráv. Zámer ich ďalšieho využitia musí počítať so zachovaním možnosti odborného výcviku pre žiakov príľahlej župnej strednej poľnohospodárskej školy a ďalších študentov zapojených do systému duálneho vzdelávania. Našou podmienkou je aj zachovanie rastlinnej a živočíšnej



výroby, ako aj verejnosti prístupného automatu na čerstvé mlieko. Nový nájomca by mal na pozemkoch susediacej Strednej odbornej školy poľnohospodárstva a služieb na vidieku vybudovať a odovzdať do prevádzky škole takzvanú ekofarmu. Z priestoru bývalého bazéna bude vytvorený úsek pre vodné vtáctvo. Pribudnú výbehy pre zajace, hlodavce, poníky, lamy, ovce či kozy.

Súčasťou ekofarmy bude kontaktná zoologická záhrada, náučný chodník alebo miesto vhodné pre piknik. Má byť prístupná žiakom župných škôl aj verejnosti.



Pod'te vlakom za termálom

Najpríjemnejší pohľad na premenlivé a sychravé jesenné počasie je z bazéna, až po uši namočený v termálnej vode. Novinkou tejto jesene je výhodný aquapass, ktorý zahŕňa spiatocný lístok na vlak, celodenný vstup do Thermalparku Dunajská Streda a Thermal Corvinus Veľký Meder a bezplatnú dopravu medzi železničnou stanicou a aquaparkmi. Spojenie termálnej vody a pohodlnej dopravy dáva príležitosť zregenerovať sa a zároveň si vychutnať čaro Žitného ostrova.

NASADNITE NA VLAK A STRÁVITE CHVÍLE PLNÉ POHODY A RELAXU

Oddych a relax v termálnej vode je ideálnym spôsobom, ako stráviť spoločné chvíle s rodinou, vnúčatami, alebo si dopriať čas sám pre seba. Spojením tohto zážitku s bezstarostnou jazdou vlakom vznikol balík služieb, ktorý je pohodlný a cenovo výhodný. Krajská organizácia cestovného ruchu Trnavský kraj týmto projektom nadväzuje na svoje predchádzajúce aktivity, ktorými

prepája okolité kraje a prináša ich obyvateľom možnosť objavovať známe aj menej známe miesta Trnavského kraja.

Nasadnúť na vlak a nechať sa odviezť za zážitkami je pohodlný spôsob cestovania, ktorý je zároveň zodpovedný k životnému prostrediu. Zo smerov Bratislava hl. st., Nové Zámky, Kúty, Trnava, Nitra, Komárno a Štúrovo s jedným spiatocným lístkom zakúpeným v pokladnici na železničnej stanici získate celodenný vstup do aquaparkov s termálnou vodou.





ZREGENERUJTE SVOJE TELO I MYSEĽ

Oddýchnuť si v thermalparku je skvelý spôsob ako si posilniť imunitu, zvlášť v tejto pandemickej dobe. Cesta za rekreáciou však môže začať už vo vlaku, ktorý je súčasťou tejto zaujímavej akcie a cestujúci sa môžu za relaxom odvieť pohodlne, bezpečne a ekologicky. Po príchode vlaku na železničnú stanicu môžete vo vybraných časoch využiť bezplatnú autobusovú dopravu zo stanice do aquaparkov. Aquapassom sa preukázate pri vstupe do aquaparku Thermalpark Dunajská Streda alebo Thermal Corvinus Veľký Meder a môžete si vy-

chutnávať celodenné kúpanie v termálnych bazénoch. Stačí len nastúpiť a vychutnať si jesenný oddych a relax plnými dúškami.



TIP NA VÝLET

Cena aquapassu Vlakom za termálom:

Dospelý: **14 €**

spiaťočný vlak
+ celodenný vstup
+ transfer

Zľavnený*: **10 €**

spiaťočný vlak
+ celodenný vstup
+ transfer

* dieťa, žiak/študent, senior od 62 rokov, ŤZP, ŤZP-S

Aquapass Vlakom za termálom zahŕňa:

- Jednodňový spiaťočný lístok na vlak
- Celodenný vstup do Thermalparku Dunajská Streda alebo do Thermal Corvinus Veľký Meder
- Odvoz autobusom zo železničnej stanice priamo do areálu kúpaliska a späť



Všetky informácie nájdete na www.krajazitkov.sk



Krajská cyklokoordinátorka Silvia Szokolová odporúča:

- 1. TRASA** 2204 – Trnava – Dolány – Majdán
Dĺžka: 32,4 km; **Náročnosť / Určenie:** REKREA (ľahké) - CESTNÉ TRASY; **Povrch:** asfalt, lesná cesta
- 2. TRASA** 047 – Štefánikova cyklomagistrála
Dĺžka: 102 km; **Náročnosť / Určenie:** SPORT (stredné) - MTB TRASY; **Povrch:** asfalt, spevnená cesta, trail, lesná cesta
- 3. TRASA** 2003 – Senica – Studienka – Malacky
Dĺžka: 45,1 km; **Náročnosť / Určenie:** SPORT (stredné) - CESTNÉ TRASY; **Povrch:** asfalt
- 4. TRASA** 8238 – Kúpeľný ostrov – Banka – Ahoj – Havran
Dĺžka: 5,9 km; **Náročnosť / Určenie:** REKREA (ľahké) - MTB TRASY; **Povrch:** asfalt, lesná cesta
- 5. TRASA** 043 – Hrebeňom Považského Inovca (z Trenčína do Hlohovca)
Dĺžka: 90,5 km; **Náročnosť / Určenie:** EXPERT (ťažké) - MTB TRASY
- 6. TRASA** 001a – Dunajská cyklistická cesta
Dĺžka: 40,5 km (4,9 km v BA kraji); **Náročnosť / Určenie:** REKREA (ľahké) - CESTNÉ TRASY; **Povrch:** asfalt

