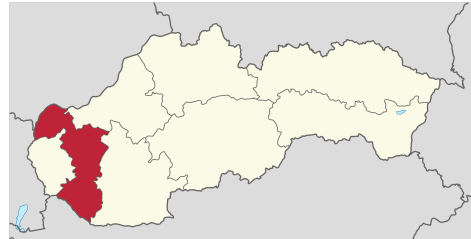


## TRNAVSKÝ REGIÓN - FAKTY

### Poloha

Trnavský kraj sa nachádza v západnej časti Slovenskej republiky. Na západe susedí s Bratislavským a Trenčianskym krajom, na východe zase s Nitrianskym krajom. Okrem toho má spoločné hranice s tromi členskými štátmi EÚ: Českou republikou na severe, Rakúskom na západe a Maďarskom na juhu.

Rozloha:	4 147 km <sup>2</sup> (8.5% rozlohy krajiny)	
Počet obyvateľov:	566 114 (10.4% obyvateľstva krajiny)	
Hustota obyvateľstva:	136 obyvateľov/km <sup>2</sup> obyvateľov/km <sup>2</sup> na Slovensku)	(110)



Členitosť oblasti je príznačná prítomnosťou pohorí (Malé Karpaty, Myjavské vrchy, Biele Karpaty) a nížin (Podunajská nížina, kde sa nachádza Žitný ostrov, najväčší riečny ostrov v Európe, a Záhorská nížina). Medzi hlavné rieky patrí Dunaj, jedna z najdlhších riek Európy; Malý Dunaj, rameno Dunaja; Váh, najdlhšia rieka Slovenska; Dudvák a Morava tvoriace prirodzenú hranicu s Rakúskom.

### Obyvateľstvo

Trnavský kraj má približne 565 tisíc obyvateľov. Najväčším sídlom je Trnava (62 509 obyvateľov, 11,1 % z celkového počtu obyvateľov kraja). Ďalšími dvoma veľkými mestami sú Piešťany (26 522 obyvateľov, 4,7 %) a Dunajská Streda (22 635 obyvateľov, 4 %).

### Vidiecke a mestské oblasti

Mestské oblasti tvoria 17 % územia Trnavského kraja a žije v nich 46 % jeho obyvateľov. Mestá ako Trnava, Dunajská Streda a Piešťany slúžia ako priemyselné centrá, kde sídlia významní zamestnávateľi ako Schaeffler, Stellantis a ZF Slovakia. V regióne sa nachádza šesť priemyselných parkov zameraných na automobilový, elektrotechnický, chemický a sklársky priemysel, ako aj na hutníctvo. Na rozdiel od toho, vidiecke oblasti pokrývajú 83 % pôdy a obývajú 54 % obyvateľstva. Vidiecke hospodárstvo je prevažne poľnohospodárske a využíva úrodnú pôdu Podunajskej nížiny. Poľnohospodárska pôda tvorí 69 % z celkovej výmery, čo odráža vysokú poľnohospodársku produktivitu regiónu vrátane pestovania obilnín, olejnín, cukrovej repy a viacročných krmovín, doplnených o chov hovädzieho dobytku a ošípaných.

### Dostupnosť

Trnavský kraj je kľúčovým logistickým uzlom na Slovensku. Dopravná infraštruktúra regiónu zahŕňa:

- **Cesty:** Diaľnica D1 je kľúčovým ťahom spájajúcim Bratislavu s ďalšími veľkými slovenskými mestami a integrujúcim sa do európskej cestnej siete. Jedna významná trasa vedie z Bratislavy do Žiliny, kľúčového priemyselného a hospodárskeho centra severného Slovenska. Ďalšia dôležitá trasa spája Hodonín v Českej republike cez Trnavu do Nitry, veľkého mesta na juhozápade Slovenska. Z celkových 1 964 kilometrov cestnej siete kraja len 5,6 % tvoria diaľnice a rýchlostné cesty, čo poukazuje na obmedzený rozvoj vysokorýchlostnej cestnej infraštruktúry.

**REWARD**

- **Letecká doprava:** Bratislavské Letisko M. R. Štefánika a Medzinárodné letisko Viedeň (Schwechat) slúžia ako významné medzinárodné letiská, ktoré ponúkajú rozsiahle letecké spojenia. Naproti tomu letisko Piešťany v Trnave je regionálnym letiskom s menším počtom medzinárodných letov.
- **Železnice:** Región má dobré železničné spojenie, čo uľahčuje domáce aj medzinárodné cestovanie a obchod. Významné sú trate Bratislava – Žilina, Bratislava – Galanta – Štúrovo a elektrifikované jednokoľajové trate Trnava – Galanta a Trnava – Kúty.
- **Vodná doprava:** Výstavbou Vodného diela Gabčíkovo sa výrazne zlepšili plavebné podmienky na rieke Dunaj na Slovensku. Toto zlepšenie podporuje dopravnú infraštruktúru regiónu a poskytuje ďalší spôsob pohybu nákladu a cestujúcich.
- **Udržateľnosť:** Je potrebné zlepšiť dopravnú infraštruktúru v regióne, niektoré zastarané cesty a železnice, nedostatočné obchvaty miest na zníženie dopravnej zápchy a nedostatok cyklistických chodníkov.

**Digitálna infraštruktúra**

Hlavné mestské centrá majú rozsiahle pokrytie vysokorychlostným internetom a mobilnými sieťami, čo zaisťuje spoľahlivé pripojenie. V niektorých vidieckych oblastiach však môžu nastať problémy s pripojením, hoci väčšina regiónu je naďalej dobre obsluhovaná mobilnou sieťou 4G.

**Populačné trendy**

- Zmeny populácie 1990/2022: nárast o 4,35 %
- Zmeny obyvateľstva 2010/2022: nárast o 0,44 %

**Priemerný vek obyvateľstva:** 42

**Veková štruktúra obyvateľstva:** 18 a menej (18,2%), 19-35 (20,8%), 36-65 (44,8%), 66 a viac (16,2%)

Zdroj: [www.scitanie.sk/obyvatelia/rozsirene-vysledky](http://www.scitanie.sk/obyvatelia/rozsirene-vysledky)

**Migrácia**

Table: Migrácia do kraja a z kraja

Migrácia	2021	
	Číslo	% regionálnej populácie
Mimo regiónu		
V rámci krajiny	10 036	1,77
Mimo krajiny	dáta nedostupné	dáta nedostupné
Do regiónu		
Z iných regiónov krajiny	11 284	1,99
Z iných krajín	dáta nedostupné	dáta nedostupné

Zdroj: <https://www.scitanie.sk/obyvatelia/rozsirene-vysledky>

V Trnavskom kraji je len 1,3 % obyvateľov narodených v zahraničí, v roku 2024 to bolo 7 471 ľudí. Toto číslo sa za posledných päť rokov zvyšuje. Mesto Trnava realizuje programy na podporu imigrantov prostredníctvom odbornej pomoci, poradenstva a vzdelávania (ConecTT), zatiaľ čo Liga za ľudské práva uľahčuje sociálne interakcie.

**Ekonomia a pracovný trh**

Ukazovateľ	Hodnota
HDP na obyvateľa v kraji (2022):	21 209 € (6.2% vyššie než HDP na obyvateľa v krajine)

## REWARD

---

Nezamestnanosť v kraji (2024):	3,66% (5.96% na úrovni krajiny)
Priemerná regionálna (hrubá) mesačná mzda (2022):	1 428 € (1 500 € na úrovni krajiny)

---

Zdroj: <https://www.focus-economics.com/country-indicator/slovakia/gdp-per-capita-eur/>  
[https://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD\\_SK\\_WIN/nu3002rr/v\\_nu3002rr\\_00\\_00\\_00\\_sk](https://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD_SK_WIN/nu3002rr/v_nu3002rr_00_00_00_sk)

Ekonomická výkonnosť Trnavského kraja je podporená jeho priemyselnou rozmanitosťou, silnou poľnohospodárskou základňou a konkurencieschopným HDP, čo z neho robí kľúčového prispievateľa k ekonomike Slovenska. Trnavský kraj v roku 2022 preukázal ekonomickú výkonnosť poháňanú rôznymi odvetvami a priaznivými ekonomickými ukazovateľmi. Miera ekonomickej aktivity v regióne bola 62,7 % a nezamestnanosť 4,4 % (3,66 % 04/2024). Priemerná mesačná mzda dosiahla 1 421 €, čo je mierne pod celoslovenským priemerom. Zloženie pracovnej sily zahŕňalo 27,4 tis. zamestnaných v právnických osobách, prevažne v ziskových organizáciách, a 43,5 tis. živnostníkov, ktorí sa venujú predovšetkým odvetviam ako veľkoobchod, maloobchod a stavebníctvo. Kľúčovú úlohu zohral priemysel, ktorý sa podieľal jednou tretinou na hrubej pridanej hodnote regiónu, pričom vedúce postavenie mali odvetvia ako výroba potravín, elektronika a výroba automobilov. Darilo sa aj poľnohospodárstvu, ktoré zaberá 69,3 % pôdy v regióne a môže sa pochváliť vysokou produktivitou plodín, ako sú obilniny, olejiny a cukrová repa, doplnené o robustný chov dobytky. HDP regiónu dosiahlo 12,1 miliardy eur, čo predstavuje 11 % národného HDP, a HDP na obyvateľa prevýšil národný priemer o 6,2 %, v celkovej výške 21 209 eur. Stavebná aktivita, aj keď relatívne slabšia, zaznamenala významnú produkciu v rezidenčných projektoch, kde bolo dokončených 3 294 nových bytov.

**Minulosť:** Ekonomiku regiónu ťahal predovšetkým strojársky a potravinársky priemysel. Štruktúra priemyslu však na začiatku 21. storočia prešla výraznými zmenami v dôsledku úpadku tradičných odvetví, najmä textilného, a vzniku automobilového priemyslu.

**Súčasnosť:** Trnavský kraj má rôznorodú ekonomickú štruktúru, v ktorej dominuje automobilový a elektrotechnický sektor. Hlavné závody ako Stellantis a Samsung sú kľúčovými hráčmi v priemyselnej výrobe v regióne. Energiu pre priemyselnú činnosť dodáva jadrová elektráreň v Jaslovských Bohuniciach a vodná elektráreň v Gabčíkove. Významný je aj naďalej potravinársky priemysel s aktivitami v oblasti mliečnych výrobkov, spracovania mäsa, výroby cukru, cukrovíniek a šumivého vína. Región vyniká aj vo výrobe počítačových a elektronických zariadení, optických produktov, chemikálií a liečiv.

**Budúcnosť:** Trnavský samosprávny kraj sa snaží stavať na svojich súčasných silných stránkach ďalším rozvojom svojich priemyselných schopností a podporou inovácií. Región plánuje zlepšiť svoju infraštruktúru, podporovať udržateľné postupy a zvýšiť investície do výskumu a vývoja.

### Rešerš a výskum

V hodnotení inovačného potenciálu sa TTSK na Slovensku umiestnil na štvrtom mieste s najdominantnejšou úlohou v oblasti výkonnosti ekonomiky a zamestnanosti vo vede a výskume. Trnavský kraj sa preukázateľne hlási k trvalo udržateľnému a inovatívnemu rozvoju. Strategické dokumenty, ako napríklad Nízkouhlíková stratégia zameraná na zníženie emisií CO<sub>2</sub> o 40 % do roku 2030 a Plán udržateľnej mobility uprednostňujúci verejnú dopravu a ochranu životného prostredia, potvrdzujú toto zameranie. Na dosiahnutie týchto cieľov Trnavský samosprávny kraj (TTSK) vytvára prostredie na spoluprácu. To zahŕňa založenie Agentúry pre inovácie a rozvoj (KIRA) na podporu podnikania a partnerstvo s univerzitami, ako je Slovenská technická univerzita. Okrem toho TTSK participuje na cezhraničných iniciatívach ako INTERREG a priemyselných alianciách ako Automotive

**REWARD**

Skills Alliance. Ďalším kľúčovým prvkom sú verejno-súkromné partnerstvá. Spolupráca so spoločnosťami ako Bizzcom (automatizácia a robotika) a SHARK.AERO (ultraľahké lietadlá) podporuje regionálne inovácie. Okrem toho TTSK aktívne podporuje zelené technológie, akými sú pilotný projekt verejnej dopravy na vodíkový pohon a stratégia na zvýšenie obchodného potenciálu Letiska Piešťany.

**Orientácia na zahraničie**

TTSK úzko spolupracuje s Juhomoravským krajom (Česká republika) prostredníctvom EZÚS Veľká Morava (Európske zoskupenie územnej spolupráce Veľká Morava s ručením obmedzeným), ktoré sa zameriava na územnú súdržnosť a oslavuje 15 rokov silnej projektovej spolupráce. Okrem toho sa podieľa na cezhraničných iniciatívach s Dolným Rakúskom v rámci projektu INTERREG SK-AT, ktorý podporuje regionálnu integráciu a rozvoj. Kultúrne a vzdelávacie dohody sa vzťahujú na taiwanský región Yilan a zahŕňajú výmeny s Krétou, ktoré podporujú kultúrne porozumenie prostredníctvom výstav a vzdelávacích kontaktov. Na Blízkom východe partnerstvá so Spojenými arabskými emirátmi, Kuvajtom, Katarom a Izraelom podporujú kúpeľný turizmus a využívajú športový areál X-BIONIC, vďaka novým leteckým spojeniam cez letisko Piešťany. V ďalekej oblasti sa spolupráca s Južnou Kóreou zameriava na vzdelávanie, vedu, výskum a cestovný ruch, zatiaľ čo Japonsko kladie dôraz na priemyselnú spoluprácu, inovácie a rozvoj malých a stredných podnikov a vytvára priemyselné klastre. Zatiaľ čo dezagregované údaje o exporte podľa slovenského regiónu v súčasnosti nie sú k dispozícii, automobilový priemysel, ktorý výrazne zastupuje spoločnosť Stellantis, je popredným exportným sektorom v rámci Trnavského kraja.

**Turizmus**

Domáci turisti tvoria 57% celkového objemu turistov. Dokopy za rok 2023 navštívilo kraj 385 996 ľudí, strávených nocí bolo dokopy 1 314 604. Najväčší zahraničný trh predstavuje Česká republika, ktorej turisti tvoria až 57% zo všetkých zahraničných turistov, nasledujú Nemecko a Poľsko. Turizmus sa stále spamätáva z Covid-19 pandémie (len 89% počtu turistov, resp. 85% počtu strávených nocí v porovnaní s rokom 2019).

Zdroj: [https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD\\_SK\\_WIN/cr3001rr/v\\_cr3001rr\\_00\\_00\\_00\\_sk](https://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SK_WIN/cr3001rr/v_cr3001rr_00_00_00_sk),  
<https://slovakiatravel.org/statistiky/>

Turistickými atrakciami sú historické, kultúrne a architektonické pamiatky (Dolná Krupá, Smolenický zámok, Holíčsky zámok, Holíčske megality), mesto Trnava s historickým centrom, liečebné a wellness zariadenia (Piešťanské blato a Kúpele Smrdáky), prírodné atrakcie (Jaskyňa Driny, zrúcanina hradu a prírodné scenérie), vinárstva a vinohrady a iné miesta neopakovateľných zážitkov ako Medolandia v Dolnej Krupěj.

**Vzdelanie**

Úroveň dosiahnutého vzdelania obyvateľstva(2021)	%
Základnoškolské alebo menej	27.85
Sekundárne vzdelanie (stredoškolské)	47.02
Vyššie vzdelanie (post-sekundárne/neterciárne)	5.38
Terciárne vzdelanie (vysokoškolské)	15.82

Source: <https://www.scitanie.sk/obyvatelia/rozsirene-vysledky>

V súčasnosti má Trnavský kraj približne 13 000 študentov na štyroch vysokých školách. Medzi nimi: Univerzita sv. Cyrila a Metoda v Trnave eviduje 5 520 študentov, z toho 306 zahraničných študentov,

**REWARD**

Čo predstavuje 5,5 % z celkového počtu študentov. Materiálovotechnologická fakulta STU kladie dôraz na výskum progresívnych materiálov, sofistikovaných výrobných technológií, priemyselnej inžinierstva, automatizácie, robotizácie, bezpečnosti a environmentálnych aspektov priemyselnej výroby. Trnavská univerzita ponúka prevažne spoločenskovedné programy a patrí medzi najlepšie univerzity v krajine. Zatiaľ čo univerzity ponúkajú predmety v angličtine, kompletne programy v angličtine nie sú k dispozícii, čo predstavuje obmedzenie pre zahraničných študentov. Trnavský kraj sa môže pochváliť aj štvrtou vysokou školou, Univerzitou Danubius v Sládkovičove, ktorú navštevuje približne 660 študentov v študijných odboroch právo, verejná správa a sociálna výchova. Materiálovotechnologická fakulta (MTF) Slovenskej technickej univerzity úzko spolupracuje s Trnavským samosprávnym krajom (TTSK) na zosúladení vzdelávacích programov s prioritami regionálneho rozvoja. Okrem toho Schaeffler Skalica spolupracuje so Strednou školou strojnickou v Skalici na ponuke rôznych študijných odborov mechanik. Podobne aj Stredná automobilová škola v Trnave, podporovaná Stellantis, ZF a ďalšími MSP, poskytuje špecializované programy v oblasti autoopravárstva a mechatroniky, čím zvyšuje možnosti študentov získať praktické zručnosti priamo relevantné pre miestny priemysel.

**Kultúrno-kreatívny priemysel**

Kreatívne centrum Trnava slúži ako kľúčové centrum poskytujúce podporné prostredie, kde si jednotlivci a podniky v kultúrnom a kreatívnom sektore môžu zdokonaľovať svoje zručnosti a realizovať inovatívne projekty. Centrum, vybavené najmodernejším zariadením, podporuje spoluprácu naprieč rôznymi umeleckými disciplínami, čím stimuluje kreativitu a inovácie. Kultúrne centrum Malý Berlín, súčasť projektu Nádvorie, spolu s mestskými kultúrnymi centrami v Galante a Hlohovci zohrávajú kľúčovú úlohu v kultúrnej ponuke regiónu. Rok 2024 priniesol prvý "JUNE FILM FEST" v Trnave, ktorý doplnil zaužívanú každoročnú tradíciu Medzinárodného filmového festivalu CINEMATIK v Piešťanoch a ďalej obohatil kultúrnu krajinu Trnavského kraja.

**Kvalita života**

Stredná dĺžka života je u mužov 74,72 roka a u žien 80,75 roka, čo je takmer celoštátny priemer. Priemerná cena bývania za meter štvorcový je 1 986 eur, čo je 87 % celoštátneho priemeru (2 288 eur za m<sup>2</sup>). Trnavský kraj disponuje komplexnou sieťou zdravotníckej infraštruktúry, ktorá zahŕňa sedem dobre vybavených nemocníc, 1 051 centier ambulantnej starostlivosti a štyri špecializované ambulancie. Zdroje geotermálnych a liečivých prameňov sa využívajú v renomovaných prírodných kúpeľoch Piešťany a Smrdáky, čím prispievajú k zdraviu a wellness turistike v regióne. Región tiež prejavuje silné odhodlanie k vzdelávaniu, o čom svedčí aj vybudovaná sieť predškolských a školských zariadení.

Kultúra Trnavského kraja je živá a rozmanitá, so silným zastúpením rôznych foriem umenia.

Zariadenia	Počet
Múzeá	22 (+2 galérie)
Divadlá	5
Kiná	10
Koncertné sály	10+
Festivaly	20+

Mesto Trnava vyniká ako vzorové mestské centrum, ktoré kladie dôraz na rozvoj cyklistickej infraštruktúry a podporuje udržateľné postupy prostredníctvom iniciatív zameraných na obehové a zelené hospodárstvo. Bezpečnosť je v Trnavskom kraji hodnotená ako výborná. Región ponúka aj

**REWARD**

dobrú klímu a kvalitu ovzdušia, prírodné prostredie, mestské parky a možnosti rekreácie a wellness-u. Zlepšenie verejnej dopravy, reštaurácií a ponuky nočného života by však mohlo zlepšiť celkovú kvalitu života a urobiť región príťažlivejším pre širšiu demografickú skupinu.

**Kľúčové výzvy**

- **Preklopenie zručnostných nedostatkov s cieľom maximalizovať potenciál pracovnej sily**  
Región zažíva nesúlad medzi vzdelávacími programami a potrebami priemyslu, čo vedie k problémom pri hľadaní vhodného zamestnania pre absolventov a obmedzuje možnosti kariérneho rastu v dôsledku úzkej špecializácie v rámci pracovnej sily.
- **Podpora kolaboratívneho inováčného ekosystému**  
Trnavský kraj zápasí s obmedzenými finančnými prostriedkami na inovácie, nízkymi investíciami do výskumu a vývoja a slabou spolupracou medzi regionálnou samosprávou a súkromným sektorom.
- **Zlepšenie mobility a udržania pracovnej sily**  
Je prítomná nedostatočná mobilita pracovnej sily, pričom obyvatelia sa často zdráhajú hľadať si prácu mimo svojho bezprostredného okolia. Ťažkosti s integráciou rizikových skupín do pracovnej sily ďalej obmedzujú prístup k širšiemu fondu talentov, prehlbujú sociálne nerovnosti a obmedzujú ekonomický rast.
- **Vytváranie dobrého prostredia na udržanie talentu**  
Deficity infraštruktúry, ako je zlý stav ciest, zastarané železnice a nedostatočne rozvinutá cyklistická sieť, vytvárajú výzvy pre dochádzanie a ovplyvňujú celkovú kvalitu života. Environmentálne problémy, ako sú znečistené vodné cesty a vysoké znečistenie ovzdušia, tiež prispievajú k menej žiaducemu životnému prostrediu pre potenciálne talenty.
- **Urýchliť investície do odbornej prípravy a vzdelávania**  
V technických odboroch, ktoré sú kľúčové pre hospodársky rozvoj regiónu, je nedostatočný záujem o štúdium, čo vedie k obmedzenej báze kvalifikovaných pracovníkov. Nedostatok investícií do reforiem vzdelávania a príležitostí na celoživotné vzdelávanie ďalej prehľbuje priepasť medzi zručnosťami, ktoré potrebujú zamestnávateľia, a zručnosťami, ktoré poskytuje vzdelávací systém.

**Dobrá prax****KIRA - Krajská Inovačná a Rozvojová agentúra**

Trnavský samosprávny kraj zriadil vlastnú inováčnú a rozvojovú agentúru, KIRA, ktorej hlavnou úlohou je využívať potenciál regionálnej samosprávy na podporu inteligentnej špecializácie, malého a stredného podnikania a celkového sociálno-ekonomického rozvoja regiónu. Napriek pretrvávajúcej ambícii nášho regiónu podporovať inovácie chýbajú na regionálnej úrovni nástroje, ktoré by umožnili efektívnu koordináciu verejného sektora, akadémií, socio-ekonomických partnerov a podnikateľského sektora. Hlavnou motiváciou Trnavského kraja stať sa jedným z pilotných regiónov tohto projektu je využiť možnosti európskej spolupráce v oblasti podpory inovácií a prepojiť región s partnermi na regionálnej, národnej a európskej úrovni. KIRA mentoring a KIRA Akadémia sú pokračujúce projekty zamerané na podporu inovatívnych MSP. KIRA tiež pôsobí a vedie projekty v oblasti regionálneho rozvoja, verejnej spoločnosti a sociálnych inovácií.

**KIRA Akadémia**

Trojmesačný intenzívny vzdelávací a akceleračný program zameraný na zvyšovanie kvalifikácie MSP v Trnavskom kraji. Zamerala sa na MSP, absolventov, ženy, diaspóru, vzdialených pracovníkov a medzinárodných migrantov so zameraním na workshopy pokrývajúce obchodné oblasti, ako je

**REWARD**

produktový manažment, financie, marketing a projektový manažment. Táto politika spadá pod špecifický cieľ REWARD, ktorým je podnikanie a podpora podnikania.

**Stratégia rozvoja MSP**

Cieľom tejto stratégie bolo podporiť a motivovať podnikateľov v Trnave prepojením verejného, súkromného a akademického sektora. Zamerala sa na MSP, ktoré zohrávajú kľúčovú úlohu v regionálnom rozvoji, spolu s absolventmi, ženami, diaspórou a vzdialenými pracovníkmi/digitálnymi nomádmi. Zaoberá sa špecifickým cieľom REWARD, ktorým je podnikanie a podpora podnikania.

**Kreatívne centrum Trnava**

Centrum podporujúce jednotlivcov a firmy v kultúrnom a kreatívnom sektore, ktoré ponúka prístup k pokročilému vybaveniu, ako sú 3D tlačiarne, skenery a softvér VR. Centrum podporuje spoluprácu naprieč rôznymi umeleckými disciplínami, poskytuje skúšobné priestory a workshopy, ktoré uľahčujú vývoj inovatívnych produktov a služieb.

**Cyklistická infraštruktúra na Európskom zelenom páse v pohraničnej oblasti Slovensko - Rakúsko a Slovensko - Česká republika**

Súčasťou projektu cezhraničnej spolupráce s rakúskymi a českými regiónmi je vybudovanie úsekov Moravskej cyklomagistrály a ďalšej cyklistickej infraštruktúry pozdĺž EuroVelo 13. Medzi najvýznamnejšie patrí Cyklomost Veľkej Moravy, ktorý spája veľkomoravské symboly a zlepšuje cyklistickú konektivitu a podporuje cestovný ruch v prihraničnej oblasti.

**Ďalšie príklady vynikajúcej medziregionálnej spolupráce (V-A SK-HU)**

Na revitalizácii dunajského prihraničného regiónu spolupracuje viacero projektov. Projekt Milling sa zameriava na zachovanie historických vodných mlynov, zatiaľ čo Objavte Malý a Mošonský Dunaj na bicykli a na Člne vytvára cyklistickú a vodácku infraštruktúru popri kultúrnych atrakciách. SacraVelo pridáva ďalšiu vrstvu vytvorením siete cyklistických pútnických trás, ktoré zdôrazňujú náboženské dedičstvo regiónu. Tieto iniciatívy spoločne využívajú jedinečné prírodné a kultúrne bohatstvo oblasti, aby prilákali návštevníkov a podporili cestovný ruch.

**Kontakt**

NUTS region:	NUTS 1: Slovensko, NUTS 2: Západné Slovensko, NUTS 3: Trnavský kraj
Region website:	<a href="https://trnava-vuc.sk/">https://trnava-vuc.sk/</a>
Organisation:	Trnavský samosprávny kraj
Contact person	Patrik Ondrejch
Email:	<a href="mailto:ondrejch.patrik@trnava-vuc.sk">ondrejch.patrik@trnava-vuc.sk</a>
Phone number:	+421 901 755 666
Date of completion:	21.06.2024