Vydal: Trnavský samosprávny kraj
Spracoval: SHOCart®, spol. s r. o., Vodní 1972, 760 01 Zlín, Česká republika
tel.: +420 602 269 254, e-mail: mapy@shocart.cz, www.shocart.cz
Vytlačil: HartPress, spol. s r.o.
© Cartography: SHOCART, spol. s r.o., vydanie: 2026
Zdroj údajov: Tipy na výlety 1 – 11 a body záujmu A – D: pracovný tím TTSK
Tipy na výlety 12 – 22: pracovný tím JMK
Cyklotrasy: www.mapy.com
Číslo zákazky 24812
Bezplatná publikácia.
Výhradnú zodpovednosť za obsah tejto publikácie nesú jej autori a nedá sa stotožniť s oficiálnym stanoviskom Európskej únie.

WIEN
BRATISLAVA
Trnava
Malacky
Brno
Zlín
CZ
SK
A

Interreg
Slovensko – Česko
Spolufinancovaný Európskou úniou
FOND MALÝCH PROJEKTOV
ER BBK
EUROREGIÓN BÍLÉ - BIELE KARPATY

CYKLOTURISTICKÁ MAPA • 1 : 100 000

VÝLETY BEZ HRANÍC
PO TRNAVSKOM
A JUHOMORAVSKOM
KRAJI

22 CYKLO-TRIPOV 974 KM TRÁS

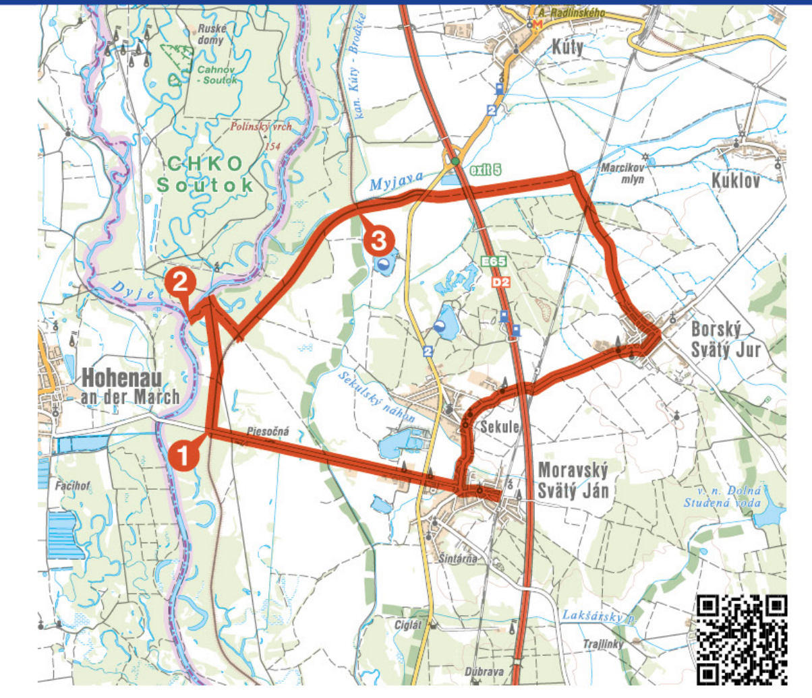
+ TIPY, AKO ZVÝŠIŤ SVOJU BEZPEČNOSŤ NA BICYKLI

TIPY NA CYKLOTRIPY
OKOLÍM RIEKY MORAVY

TTSK TRNAVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ
jihomoravský kraj

1 ZA PODYJSKOU GLYPTOTÉKOU K TROJMEDZIU SK – CZ – AT

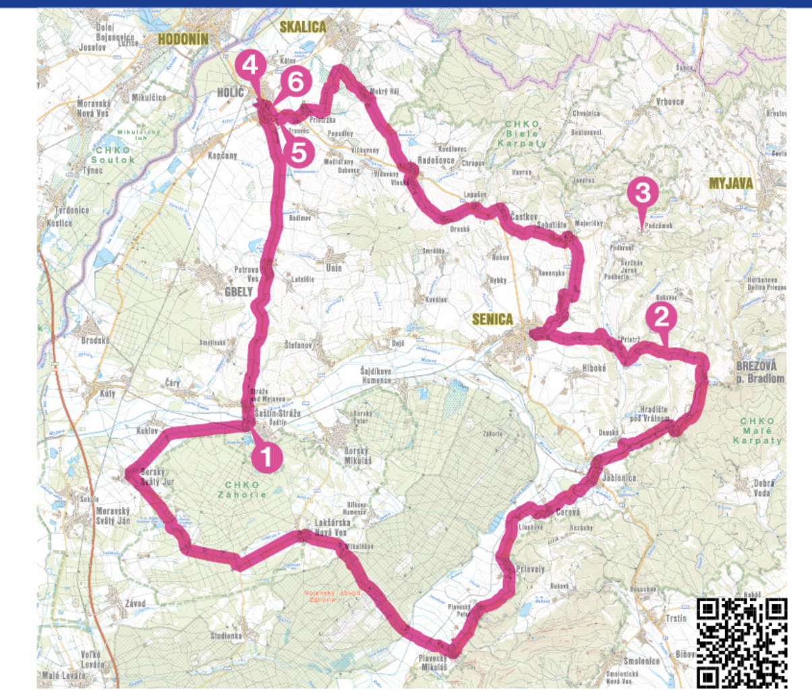
OKRUH 23,1 REKREA



Okruh sa začína na železničnej stanici v obci Moravský Svätý Ján a vedie zelenou trasou č. 5204. Pri rázcestníku Moravský Svätý Ján (Petrova lúka) nadviaže na medzinárodnú trasu EuroVelo 13, od ktorej sa odpojí na hrádzi rieky Moravy pri **vojenskom bunkri a informačnej tabuli** ①. Trasa pokračuje severným smerom po červenej Moravskej cyklistickej ceste (004) k rázcestníku Kačenky, k trojmedziu a žltou odbočkou č. 8244 dorazí k trojmedziu – hraničnému bodu Slovenska, Česka a Rakúska na sútoku riek Dyje a Moravy s jednou zo sôch **Kristkovej podyjskej glyptotéky** ②. Následne sa trasa vracia po „signálke" na Moravskú cyklistickú cestu, z ktorej sa odkloní pri **kovovej lávke** ③ a kopíruje tok riečky Myjavy. Po necelých 4 km treba odbočiť vpravo a po poľnej ceste smerovať k Borskému Svätému Juru, kde okruh pokračuje po zelenej trase č. 5204, ktorá smeruje k začiatočnému a cieľovému bodu výletu.

2 ZO ZÁHORIA K MALÝM KARPATOM

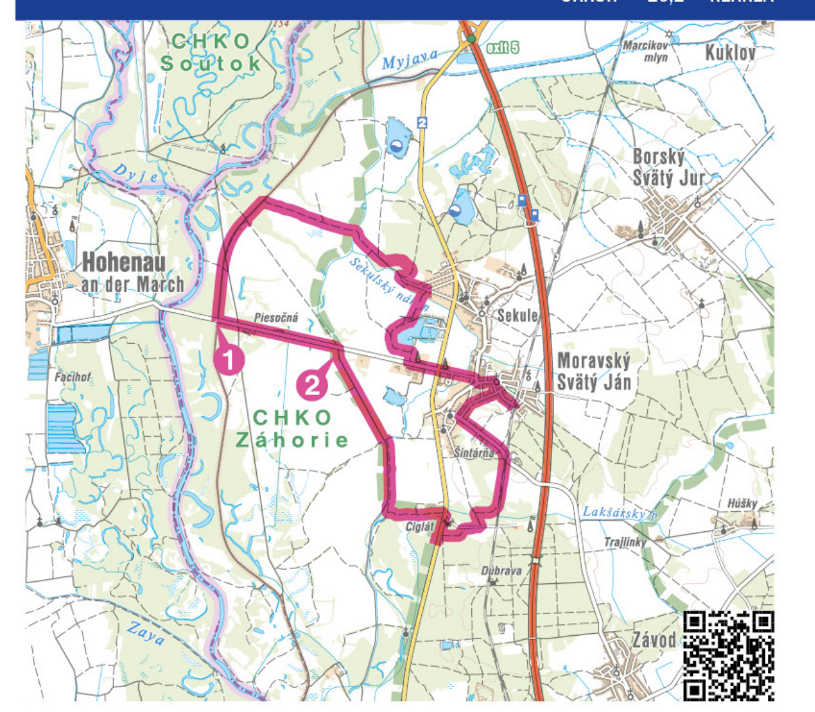
OKRUH 133,1 REKREA



Dlhý okruh spájajúci Záhorie, kopanice a západnú stranu CHKO Malé Karpaty. Trasa vedie z Holíča po Záhorskej cyklomagistrále (024), ktorá pred **Bazilikou Sedembolestnej Panny Márie v Šaštíne-Strážach** ① naberie západný, neskôr južný smer. Pri prejazde cez CHKO Záhorie treba sledovať značenie nadväzujúcich kratších úsekov trás č. 8204, 2003 a 5201. Sériou stúpaní a klesaní výlet pokračuje prejazdom cez Plavecký Mikuláš poza Hradište pod Vrátnom, kde sa trasou č. 8309 okruh uberá západným smerom cez kopanice. V obci Prietrž si je možno odpočinúť pri vodnej nádrži alebo pri **rozhľadni Lipovec** ②. Okruh pokračuje popri Senici po trase č. 022 a 5302 do obce Sobotište, odkiaľ krátkou zachádzkou možno navštíviť zrúcaninu **hradu Branč** ③. V obci Oreské je okruh vedený opäť po červenej trase č. 024 smerom na Mokrý Háj. Niektorou z miestnych trás sa možno okrajom Skalice dostať do Holíča a výlet ukončiť prehliadkou **zámku** ④, **veterného mlyna**, **rozhľadne** (oba ⑤) alebo **prvého pravoslávneho chrámu na Záhorí** ⑥.

3 PO STOPÁCH VOJENSKÝCH PAMIATOK

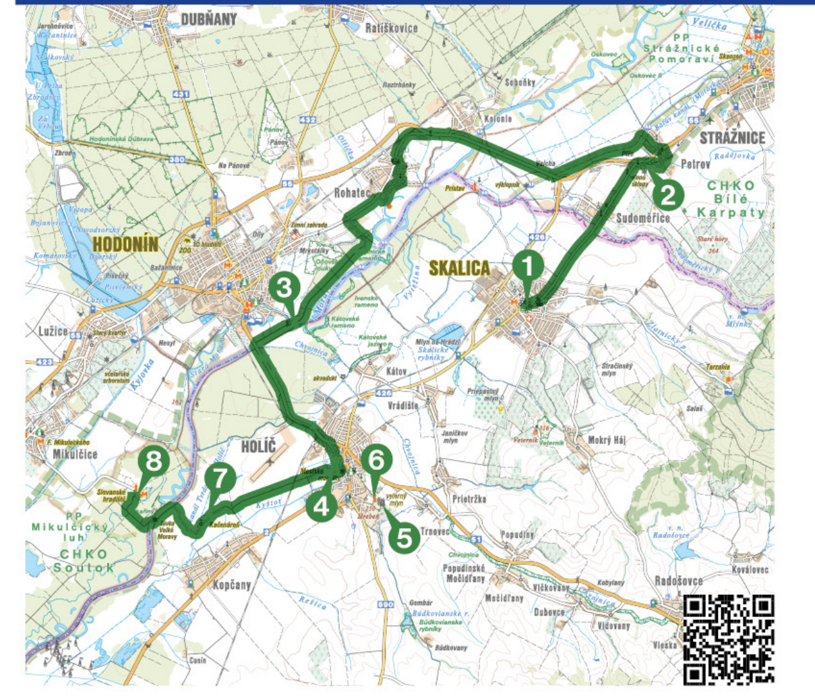
OKRUH 20,2 REKREA



Začiatkom 30. rokov 20. storočia bola vybudovaná línia opevnení chrániacich štátnu hranicu. Cykloturistický okruh prevedie návštevníkov regiónu popri vojenských bunkroch – nemých svedkoch vojenskej histórie Záhoria. Okruh sa začína na železničnej stanici v Moravskom Svätom Jáne. Vedie západným smerom po zelenej trase č. 5204, ktorú opustí za miestnym logistickým centrom odbočkou vpravo, obíde vodnú plochu Štrkovňa Lúčky a okrajom obce Sekule smeruje poľnými cestičkami k Moravskej cyklistickej ceste (004). Trasa pokračuje po ochrannej hrádzi rieky Moravy ku križovatke s medzinárodnou trasou EuroVelo 13, pri ktorej sa nachádza **vojenský bunker s informačnou tabuľou** ①. Okruh pokračuje po EV-13, pri **cykloodpočívadle** ② naberie južný smer a lemuje Malolevársky kanál, ktorý je nutné za Sekuľským náhonom križovať. Trasa vedie krátko po ceste pre motorové vozidlá a vracia sa do východiskového bodu výletu.

4 Z HISTORICKEJ SKALICE K HRADISKU MIKULČICE

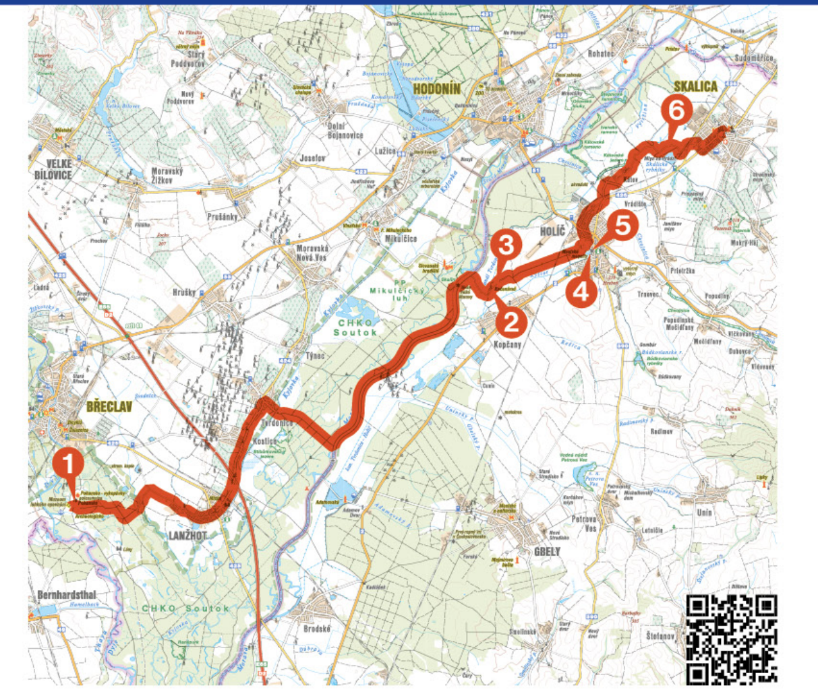
LÍNIA 34,5 REKREA



Trasa sa začína v **centre Skalice** ① a vedie žltou spojkou č. 8208 k susedom do moravských Sudoměříc. Pokračuje po trase Strážnická do Petrova s možnosťou oddychu vo vinárskej lokalite **Plže** ②. Pri plavebnej komore sa trasa stáča a vedie smerom na západ. Pred obcou Rohatec treba pokračovať po trase Podluží s následným napojením na trasu Baťův kanál. Po občerstvení pri **prístavisku Hodonín** ③ trasa vyúsťuje k ceste č. I/51 Holíč – Hodonín, po ktorej vedie k sprístupnenému **Holíčskemu zámku** ④. Krátkou zachádzkou možno navštíviť neďaleký **veterný mlyn** ⑤ a **Rozhľadňu na hrebeni** ⑥. Pri zámku treba začať sledovať značku Skalickej vinárskej cesty (N5201) vedúcej k rázcestníku Kostol Margity Antiochijskej, rázc. a pokračovať popri zrekonštruovanej **Kačenárni** ⑦ a kostolíku k Lávke Veľkej Moravy. Prechodom na českú stranu trasa Podluží dovedie výletníkov k cieľovému **Slovanskému hradisku v Mikulčiciach** ⑧.

5 OD ZÁMOČKA POHANSKO DO CENTRA SKALICE

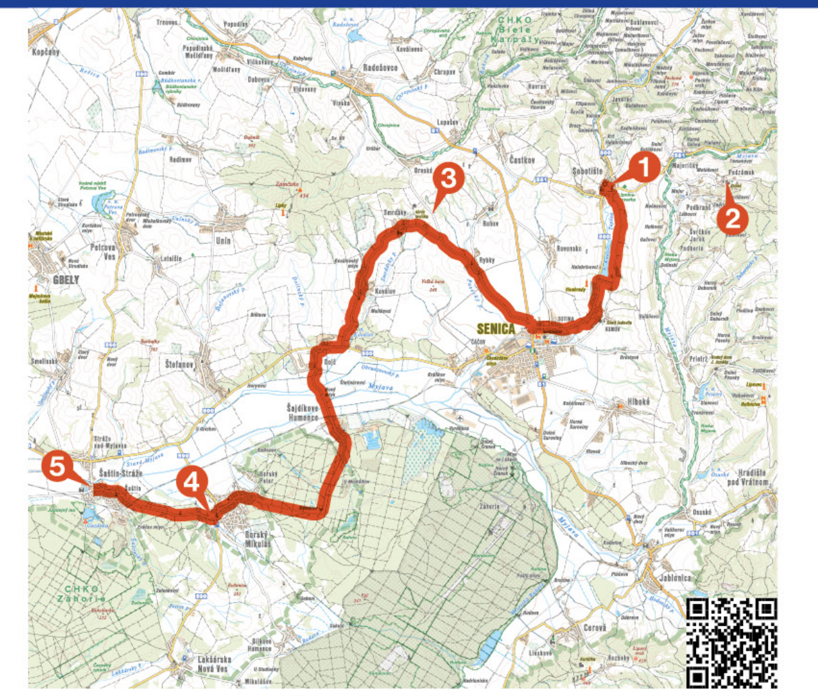
LÍNIA 37,5 REKREA



Trasa sa začína v areáli staroslovanského **hradiska Pohansko** ① neďaleko moravského mesta Břeclav. Vedie po Vinařskej stezke Podluží do Tvrdoníc, kde odbočuje vpravo. Lesnou cestičkou sa pri rieke Morave napája na 6. etapu Moravskej cyklostezky, ktorú trasa opustí prejazdom cez Lávku Veľkej Moravy. Popri **Kostole Margity Antiochijskej** ② a zrekonštruovanej **Kačenárni** ③ trasa vedie po Skalickej vinárskej ceste (N5201) do Holíča, kde je možné načerpať sily v **bylinkovej záhrade** ④ zámockého areálu alebo pri **megalitických kameňoch** ⑤. Trasa pokračuje po červenej Záhorskej cyklomagistrále (024) cez obec Kátov a popri **Skalických rybníkoch** ⑥. Pred vstupom do Skalice treba zvýšiť pozornosť pri križovaní železničnej trate a cesty pre motorové vozidlá. Po krátkej jazde sa výlet končí na križovatke viacerých trás v historickom centre Skalice na Námestí slobody s viacerými možnosťami občerstvenia a zakúpenia tradičného trdelníka.

6 POPRI MILÉNIOVOM KRÍŽI K BAZILIKE

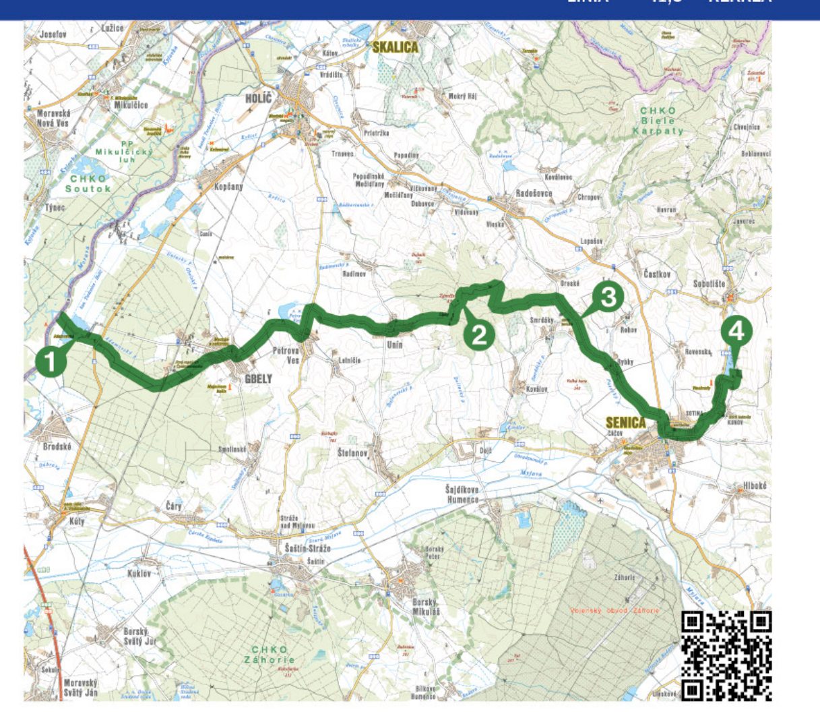
LÍNIA 37,7 REKREA



Trasa spájajúca zaujímavé historické monumenty Záhoria. Začiatok trasy je v obci Sobotište s **Nyáryovským kaštieľom** a **Družstevným múzeom Samuela Jurkoviča** ①. Neďaleko od obce možno navštíviť dominantu regiónu – zrúcaninu **hradu Branč** ②. Výlet vedie zelenou trasou č. 5302 popri Kunovskej priehrade k Senici a pokračuje severným okrajom mesta s následným napojením na červenú Záhorskú cyklomagistrálu (024). Pred kúpeľnou obcou Smrdáky treba začať sledovať žltú trasu č. 8207, na ktorej sa nachádza najvyššie stúpanie výletu. Krátkou zachádzkou za obcou Rybky možno navštíviť neprehliadnuteľný **Miléniový kríž s krížovou cestou** ③. V borovicových lesoch CHKO Záhorie trasa pokračuje po modrej značke trasy č. 2003 mimo zóny dopravy do obce Borský Mikuláš so **sochou a s rodným domom Jána Hollého** ④. Z obce sa treba vydať zelenou trasou č. 5201, ktorá ukončí výlet v meste Šaštín-Stráže priamo pred **Bazilikou Sedembolestnej Panny Márie** ⑤.

7 OD VODY K VODE

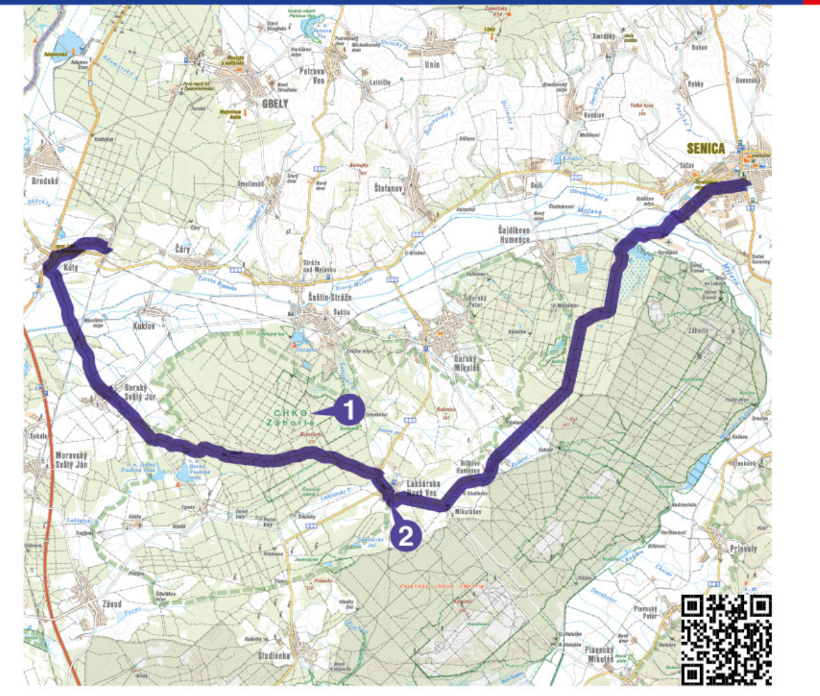
LÍNIA 41,3 REKREA



Cyklotrasa spájajúca rieku Moravu a rekreačnú oblasť Kunovská priehrada. Trasa začína pri rázcestníku Adamov, prístav na ochrannej hrádzi rieky Morava a pokračuje popri **Vtáčej rozhľadni pri Adamovských jazerách** ① ku križovatke so žltou trasou č. 8203. Následne vedie po lesných cestách do mesta Gbely, kde znova pokračuje po asfaltových cestách, ktoré ju privedú do Petrovej Vsi, odkiaľ krátky úsek ďalej smeruje po Záhorskej cyklomagistrále 024. Pri autobusovej zastávke na rázcestí Petrova Ves, Majer, rázc. je odbočka vpravo a trasa popri Unínskom potoku vedie do Unína, kde sa napojí na zelenú trasu č. 5203 stúpajúcu popri lokalite **Zámčisko** ②. Za horárňou Pavlov je odbočka vpravo s následným opätovným napojením na trasu č. 024. Odporúča sa zastaviť pri **Miléniovom kríži** ③ a následne pokračovať cez obec Rybky do centra Senice, kde sa trasa napája na miestnu Záhorácku magistrálu vedúcu k vode **Kunovskej priehrady** ④, ktorou sa cyklotrasa končí.

8 CEZ BOROVICOVÉ LESY CHKO ZÁHORIE

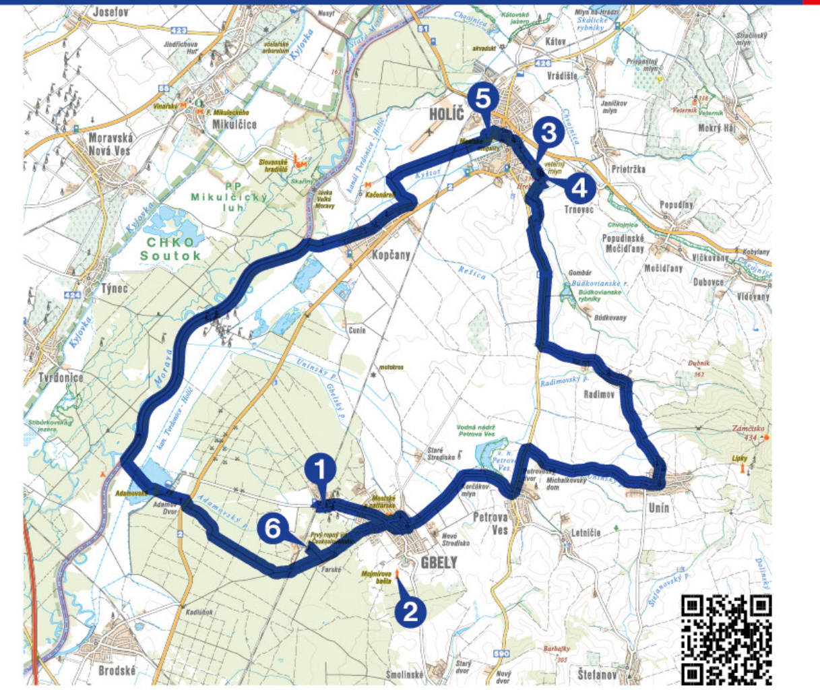
LÍNIA 41,7 REKREA



Relaxačná trasa, ktorá sa tiahne cez prvú nížinnú chránenú krajinnú oblasť na Slovensku – **CHKO Záhorie** ①. Trasa sa začína na železničnej stanici v Kútoch. Vedie južným smerom po zelenej trase č. 5204, tiahne sa ponad rieku Myjavu a križuje železničné priecestie, kde treba zvýšiť opatrnosť. V Borskom Svätom Jure sa trasa č. 5204 končí a nadväzuje na Záhorskú cyklomagistrálu (024). Zakrátko po vstupe do CHKO Záhorie treba opustiť červenú trasu č. 024 a borovicovými lesmi, v ktorých sa nachádzajú zaujímavé náučné chodníky, trasa smeruje do Lakšárskej Novej Vsi, v ktorej si možno obzrieť zaujímavý zachovaný **obranný múr so štrbinovými strieľňami** ②, obklopujúci miestny kostol. Cyklisti začnú v obci sledovať značenie Záhoráckej magistrály. Tiahne sa severne od Vojenského obvodu Záhorie, pokračuje popri golfovom areáli a železničnej stanici pokojnými uličkami do centra mesta Senica, kde sa trasa končí.

9 ZÁHORSKÝ OKRUH – ZAUJÍMAVOSTI NA DOSAH

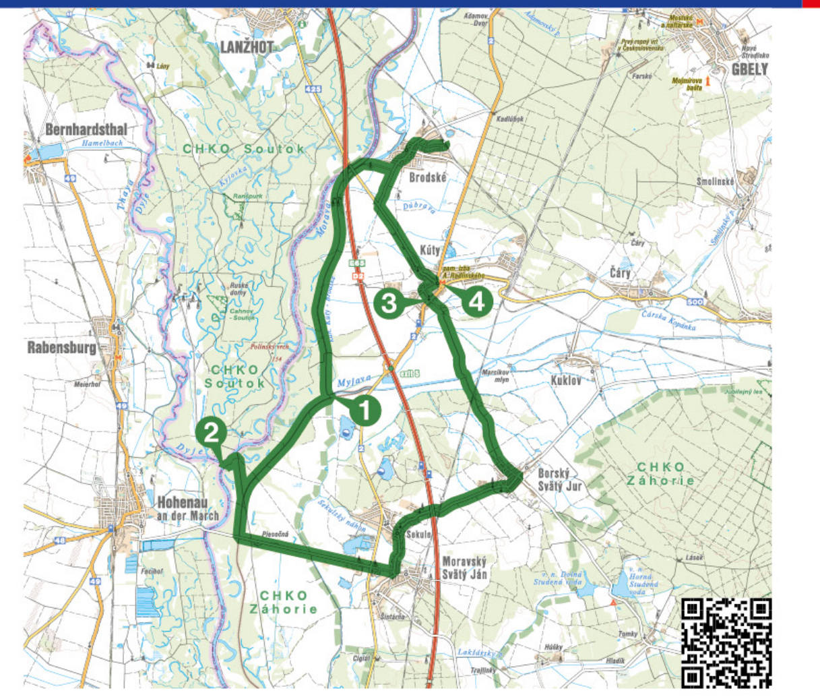
OKRUH 52,1 REKREA



Nenáročná trasa odhaľujúca zaujímavosti západnej časti Záhoria. Začína sa na železničnej stanici v Gbeloch. Popri **ťažobnej veži** ① smeruje po asfaltovej ceste do mesta. Odporúča sa návšteva rozhľadne **Mojmírova bašta** ② neďaleko Gbelov južne od trasy. Ďalej trasa pokračuje po žltej značke 8203 do Petrovej Vsi, kde sa okruh nakrátko napojí na Záhorskú cyklomagistrálu (024), aby ďalej pokračoval okolím Unína po zelenej trase č. 5203. Za Radimovom treba opäť sledovať červenú trasu č. 024, z ktorej sa pred Holíčom odbočí vpravo a smeruje sa k **Rozhľadni na hrebeni** ③ a k **veternému mlynu** ④. Z Holíča okruh pokračuje po náučnej trase Skalická vinárska cesta (N5201) okolo **zámku** ⑤, cez Kopčany s následným napojením na Moravskú cyklistickú cestu (004). Po spevnenom povrchu hrádze trasa pokračuje k Adamovu, kde sa zíde z hrádze a šliape sa do pedálov popri jazerách a **pamätníku na 1. ropný vrt v Československu** ⑥ do Gbelov.

10 KRÍŽOM-KRÁŽOM K VODÁM MORAVY, DYJE A MYJAVY

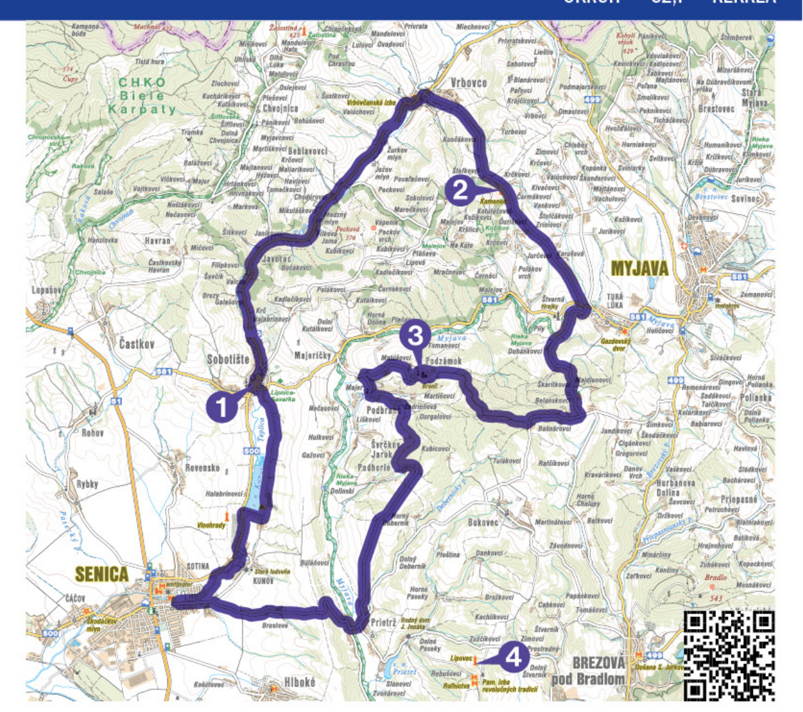
OKRUH 37,6 REKREA



Cykloturistický okruh vhodný na rodinné výlety. Trasa sa začína na železničnej stanici v Brodskom. V centre obce sa napojí na Moravskú cyklistickú cestu (004), ktorá vedie južným smerom po hrádzi rieky Moravy. Po niekoľkých kilometroch treba na prekonanie riečky Myjavy s bicyklom prejsť cez **kovovú lávku** ①. Trasa pokračuje po hrádzi k rázcestníku Kačenky, k trojmedziu, kde sa odbočí vpravo a žltou odbočkou č. 8244 dorazí k **hraničnému bodu Slovenska, Česka a Rakúska** ② na sútoku riek Dyje a Moravy. Následne sa treba vrátiť na trasu č. 004 a neskôr sa napojiť na medzinárodnú trasu EuroVelo 13. Hoci EV-13 na rázcestníku Moravský Svätý Ján (Petrova lúka) naberie južný smer, okruh pokračuje po zelenej trase č. 5204 na Borský Svätý Jur. Po opätovnom križovaní riečky Myjavy poľná cesta vyúsťuje do Kútov s možnosťami občerstviť sa a navštíviť **lurdskú jaskyňu** ③ alebo **pamätnú izbu Andreja Radlinského** ④ a ukončiť výlet v Brodskom.

11 HISTORICKÝMI ZÁKUTIAMI ZÁHORIA

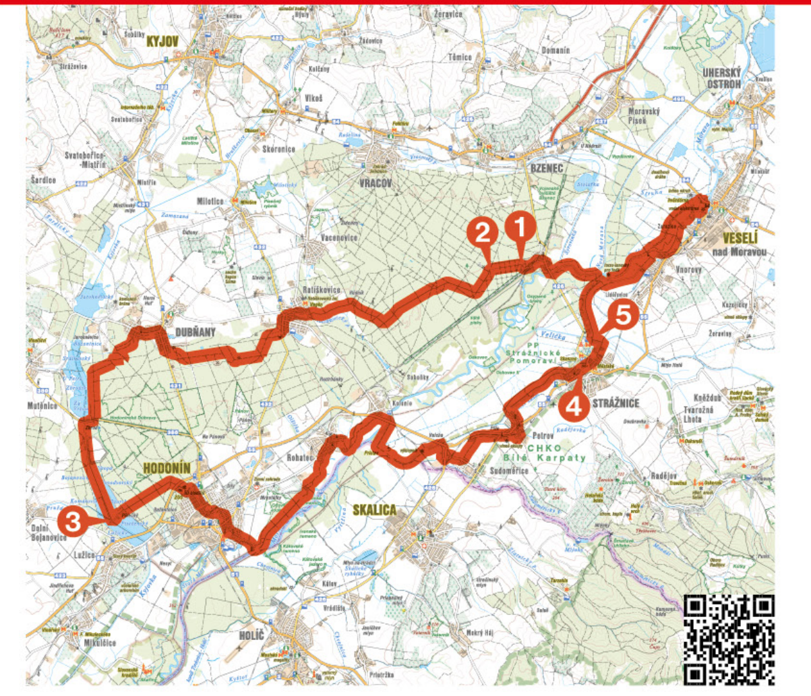
OKRUH 52,7 REKREA



Regionálna cyklotrasa vedúca zákutiami kopaničiarskeho regiónu s lokalitami sálajúcimi históriou, nedávnou i vzdialenou. Okruh má náročnejší charakter s viacerými stúpaniami. Trasa sa začína v Senici, tiahne sa po zelenej trase č. 5302 popri Kunovskej priehrade smerom na Sobotište s **Nyáryovským kaštieľom**, **Družstevným múzeom Samuela Jurkoviča a Habánskym mlynom** ①. Vo Vrbovciach treba začať sledovať modrú trasu č. 2202, na ktorej sa nachádza najvyššie stúpanie tohto okruhu a zakrátko sa naskytne možnosť odpočinúť si na neďalekej rozhľadni **Kamenec** ②. Trasa ďalej pokračuje po modrej a na rázcestníku Myjava, Belanskovci odbočuje vpravo na zelenú trasu č. 5320 k zrúcanine hradu **Branč** ③, kde sa napája na žltú trasu č. 8309, ktorá vedie do obce Prietrž s **pamätníkom SNP**, **Domom bojových a revolučných tradícií a neďalekou rozhľadňou Lipovec** ④. Ďalej trasa klesá a smeruje opäť do Senice.

12 VÁTÉ PÍSKY

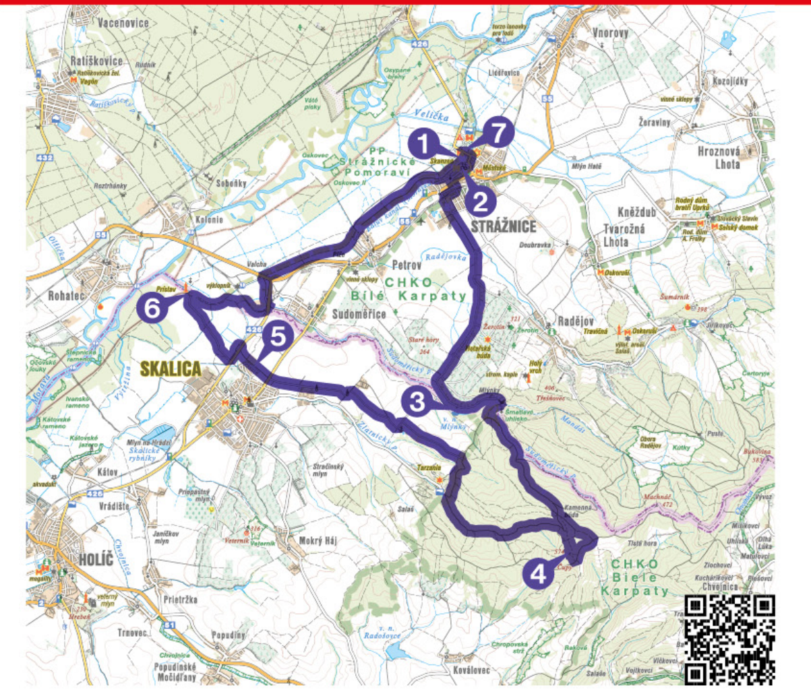
OKRUH 75,3 SPORT



Z Veselí nad Moravou trasa vede podél Baťova kanálu a řeky Moravy k borovým **lesům Doubrava** ①, zde pokračuje po naučné stezce **Váté písky** ②, která prochází unikátní krajinou poskytující útočiště řadě vzácných rostlin a živočichů. Cesta pak opustí lesy a vede vinařskou obcí Dubňany. Odtud zamíří na jih a projede mezi **Hodonínskými rybníky** ③. Od Hodonína trasa pokračuje rovinatým terénem v blízkosti slovenských hranic, několik kilometrů lemuje řeku Radějovku a Závlahový kanál, na kterých se nachází přístaviště a lodní zdvihací komory. Tato nenáročná cesta vede do **Strážnice** ④, kde stojí za návštěvu skanzen prezentující historii venkovského života a kultury okolního regionu a zámek obklopený anglickým parkem. Trasa pokračuje zpět k řece Moravě a dále do Veselí nad Moravou, kde je možné zakončit výlet procházkou místním **zámeckým parkem** ⑤, ve kterém se nachází několik památníků, altánů a přírodní bludiště.

13 VELKÝ SKALICKÝ OKRUH CZ

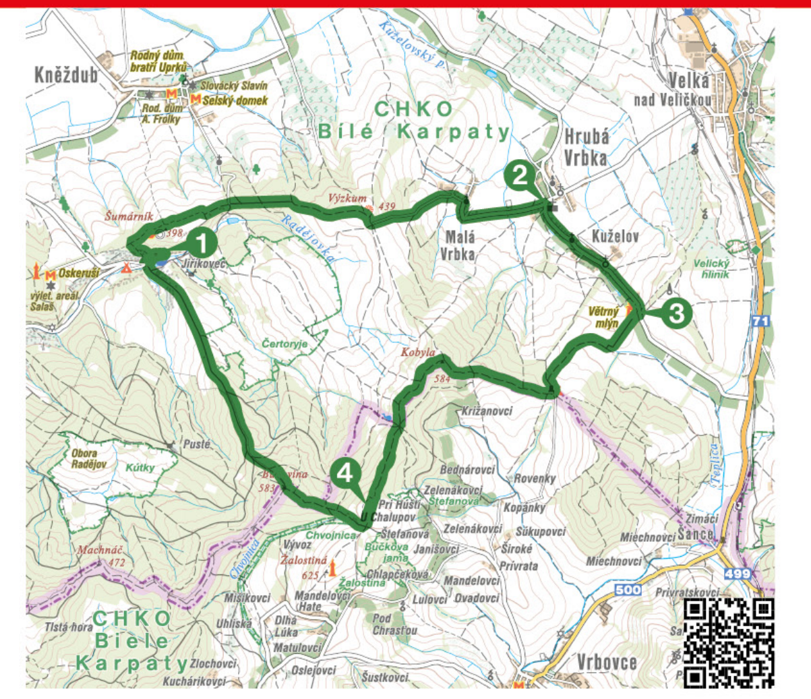
OKRUH 42 SPORT



Trasa začíná u **Skanzenu Strážnice** ①, který představuje tradiční lidovou architekturu a způsob života na Slovácku a Horňácku. Při průjezdu městem stojí za povšimnutí barokní **kostel Nanebevzetí Panny Marie** ② s přilehlými budovami, v nichž se dříve nacházelo gymnázium, jehož studentem byl i T. G. Masaryk. Za Strážnicí trasa mírně stoupá a přibližuje se k hranicím se Slovenskem, na které leží **vodní nádrž Mlýnky** ③. Po překonání hranice se charakter krajiny mění. Pole jsou vystřídána lesy a prudší cesta vede až k nejvyššímu bodu trasy – vrcholku **Čupy** ④. Následuje dlouhé klesání, trasa opouští les a přibližuje se k městečku **Skalica** ⑤, kde mohou milovníci historie obdivovat dochované městské opevnění, románskou rotundu svatého Jiří a další památky. Pak už trasa zamíří zpět k hranicím, na nichž stojí i **rozhledna Skalica** ⑥, a zpátky do Strážnice, kde je možné výlet zakončit návštěvou místního **zámku a zámeckého parku** ⑦.

14 KUŽELOVSKÝ OKRUH

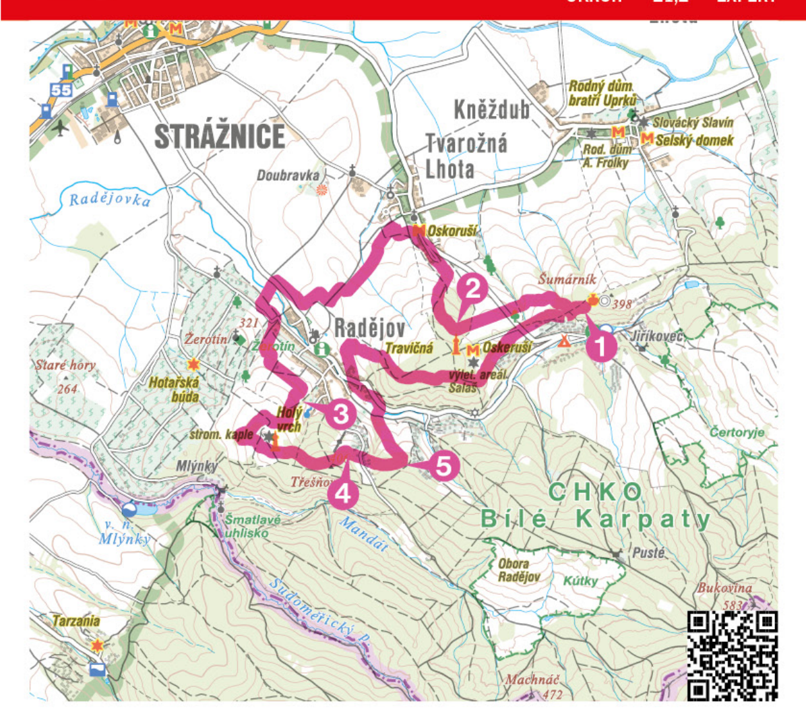
OKRUH 24 EXPERT



Okruh začíná poblíž **vodní nádrže Lučina** ① ve stejnojmenné osadě. Po mírném stoupání lesem se rozprostřou výhledy na okolní vesnice, malebné louky a pole lemovaná remízky. Cesta pokračuje přes několik osad dál střídavě lesy a otevřenou krajinou až do vesnice Hrubá Vrbka. Zde je k vidění rozsáhlý **soubor památkově chráněných stodol** ② pocházejících z 18. a 19. století. Trasa dále vede k dodnes plně funkčnímu **větrnému mlýnu Kuželov** ③ z poloviny 19. století. Následně cesta směřuje k hranici se Slovenskem, kterou lemuje až k hraničnímu přechodu, za kterým čeká nejvyšší bod tohoto výletu – **vrchol Žalostiná** ④. Pak následuje pozvolné klesání lesní cestou, která před cílovou Lučinou ještě nabídne několik posledních výhledů do malebné krajiny Bílých Karpat.

15 OSKERUŠOVÝ OKRUH

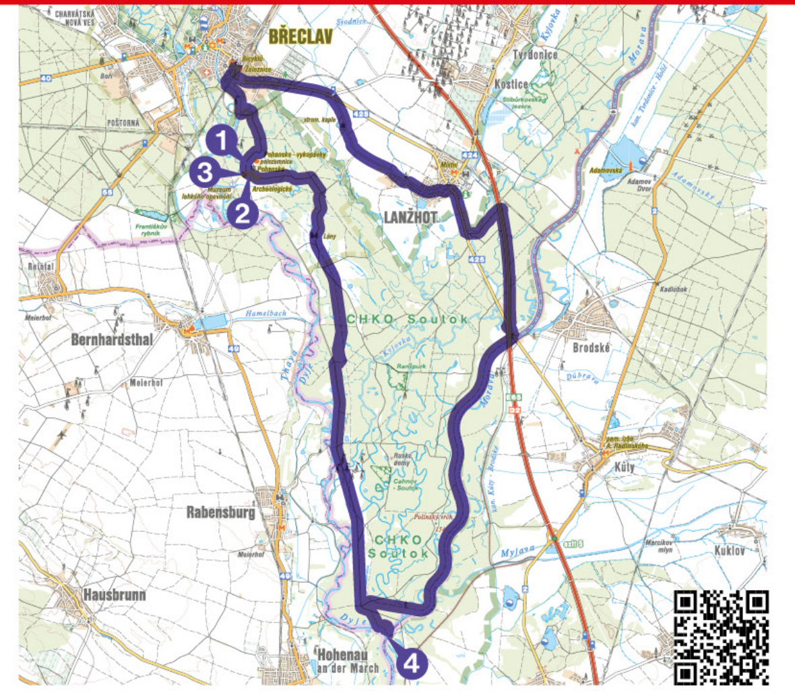
OKRUH 21,2 EXPERT



Začátek trasy se nachází v rekreační oblasti u **vodní nádrže Lučina** ①. Odtud se po stoupající cestě lze dostat až k **rozhledně Travičná** ②, ze které se po zdolání 177 schodů otevřou výhledy na Bílé Karpaty s nejvyšším vrcholem Velká Javořina či na hřebeny pálavských kopců. Následně začne cesta klesat, než před obcí Tvarožná Lhota opustí les a stočí se mezi pole. Trasa zvlněnou krajinou pokračuje až k jejímu druhému vrcholu s **rozhlednou Holý vrch** ③. Záhy se charakter okolní přírody mění a pole opět vystřídají lesy. Za osadou Mlýnky se lesní cesta táhne **Měsíčním údolím** ④, jehož zákruty jsou místy náročnější na průjezd. Po jejich překonání trasa vede kolem vstupu do **obory Radějov** ⑤ s chovem početné populace daňků. V případě zájmu o její návštěvu je nutné respektovat zákaz vstupu s jízdním kolem. Odtud stezka pokračuje do Radějova a na konci mírně stoupá zpět do Lučiny.

16 CHKO SOUTOK Z BŘECLAVI

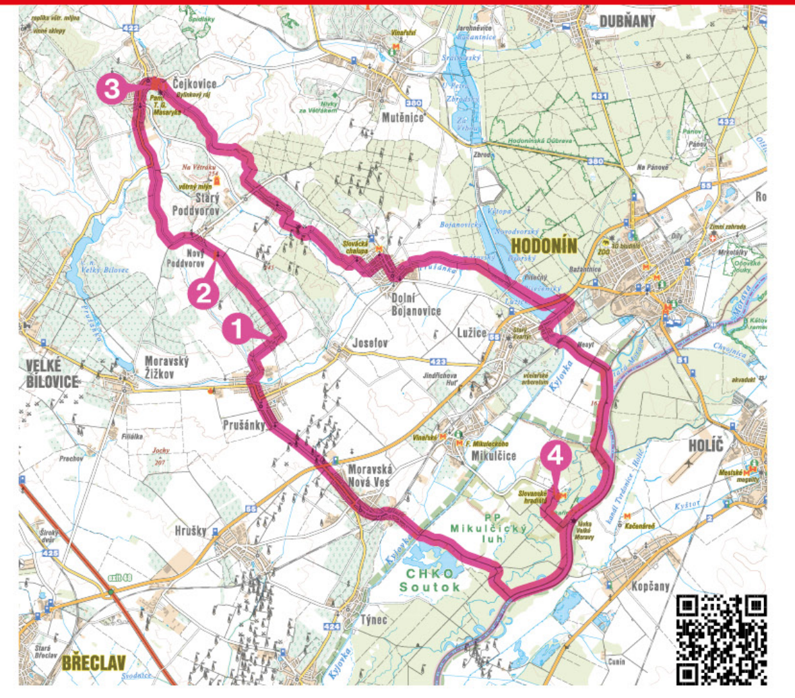
OKRUH 43,7 REKREA



Nenáročný výlet rovinatým terénem nejjižnějšího cípu Moravy začíná v Břeclavi. Hned po opuštění města stezka vstupuje do CHKO Soutok a vede k velkomoravskému **hradišti Pohansko** ①, kde je možné vidět nejen repliky dobových příbytků, ale i odkryté základy původních staveb. Pozornost upoutá také empírový lovecký **zámeček Pohansko** ②, který slouží jako muzeum. Historii příhraničního regionu připomíná i množství prvorepublikových bunkrů. Rekonstrukcí prošel například **bunkr 8/4130/A-120** ③, v jehož blízkosti se nacházejí i repliky dobových hraničních přechodů a protipěchotní překážky. V polovině výletu stezka zamíří k **soutoku řek Moravy a Dyje** ④, trojmezí Česka, Slovenska a Rakouska. Odtud stezka vede zpět do Břeclavi, a to podél řeky Moravy, jejíž rameno bylo v minulém století upravováno a srovnáno. Pozůstatky původního toku jsou dodnes viditelné v okolní krajině jako vyschlé písečné zákruty nebo stále ještě zatopená slepá ramena.

17 OKRUH PODLUŽÍ

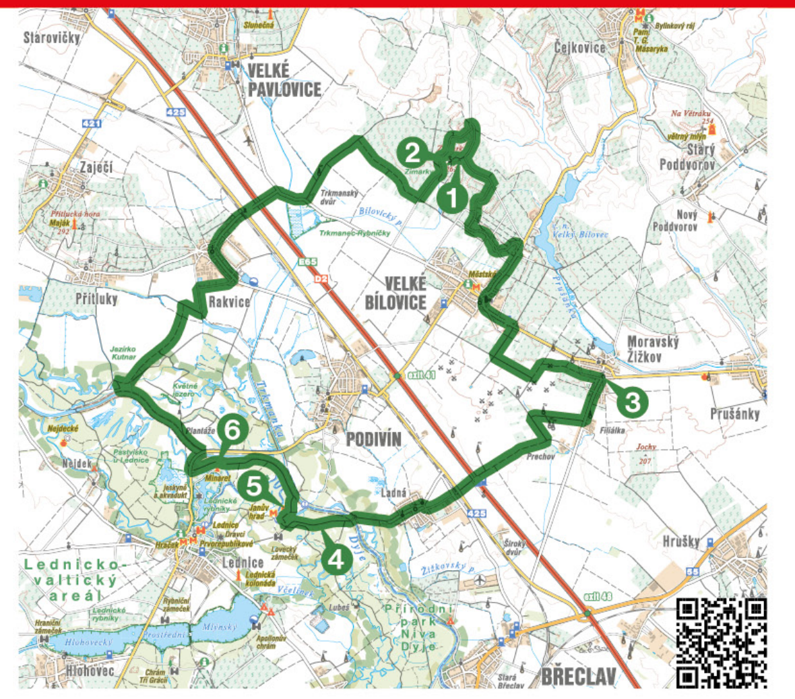
OKRUH 49,5 REKREA



Cesta směřuje z Moravské Nové Vsi rovinatým terénem k vinařským obcím. Za obcí Prušánky vybízí k návštěvě komplex **vinných sklepů Nechory** ①, jejichž fasády zdobí klasické folklórní motivy. Stezka začne výrazněji stoupat až k nejvyššímu bodu této trasy k **rozhledně Na Podluží** ②. Odtud sestoupá do Čejkovic, kde je možné navštívit **Domeček T. G. Masaryka** ③. Dále pokračuje zvlněnou krajinou mezi rozsáhlými vinohrady do Dolních Bojanovic, za nimiž se profil trasy mění a rovinná stezka vede až k řece Moravě, kterou následně deset kilometrů lemuje. Krátké odpojení od řeky vede ke **Slovanskému hradišti v Mikulčicích** ④, kde se nachází odkryté základy historických staveb doplněné o venkovní expozici prezentující historii tohoto místa. Součástí areálu je i rozhledna nabízející další pohledy na odkryté vykopávky. Odtud se stezka vrací zpět k řece Moravě, pokračuje dále po proudu řeky k rozcestníku a odtud se stáčí zpátky do Moravské Nové Vsi.

18 HABÁNSKÁ STEZKA

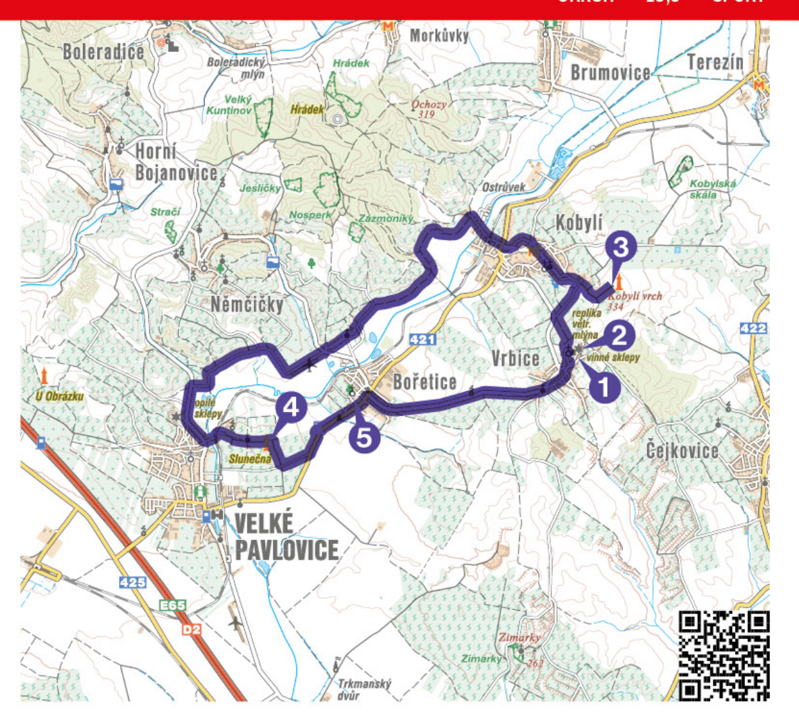
OKRUH 41,8 REKREA



Výlet vede za krásami vinařského regionu v okolí Velkých Bílovic a začíná na vlakovém nádraží v Rakvicích, odkud postupně stoupá mezi poli, která brzy vystřídají rozsáhlé vinice. Následuje nejvyšší bod této trasy – kopec **Zimarky** ①, jehož jihozápadní svah je díky výskytu vzácných druhů rostlin a živočichů od roku 2013 přírodní památkou. Pozornosti jistě neunikne ani **kaple sv. Cyrila a Metoděje** ②. Trasa dále klesá směrem k Velkým Bílovicím, míjí nesčetné množství vinných sklepů a pak vede přes Moravský Žižkov až do obce Ladná, kde zajistě zaujme novorománský **kostel svatého Michaela archanděla** ③ z počátku 20. století. Za obcí začíná **Lednicko-valtický areál** ④. Přechodem přes řeku Dyji trasa směřuje k pseudogotické **zřícenině Janův hrad** ⑤, dále pokračuje po okraji zámeckého parku Lednice a mine nepřehlédnutelný **minaret** ⑥. Odtud trasa pokračuje dále podél Dyje a následně zpět do Rakvic.

19 KRÁLOVSTVÍ KRAVÍ HORY

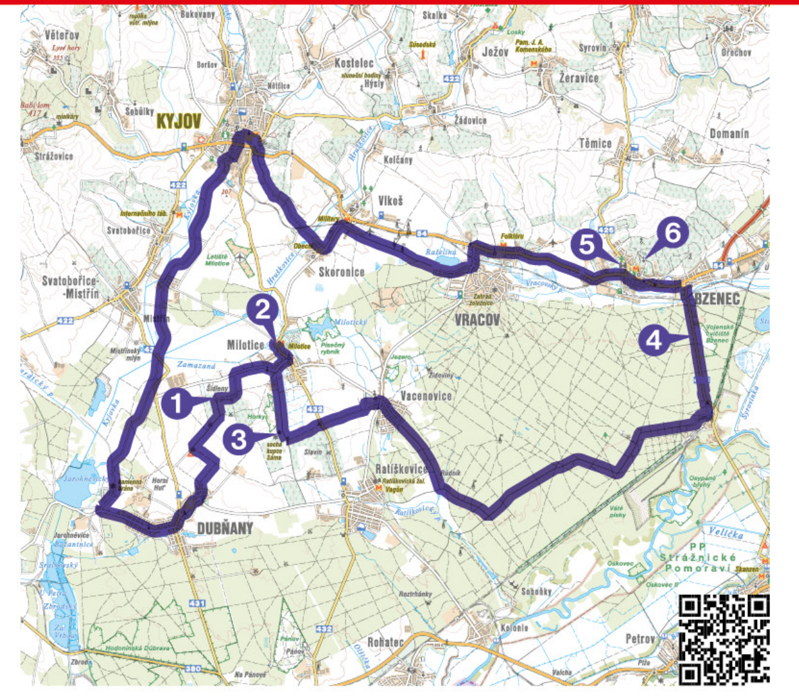
OKRUH 19,9 SPORT



Výlet začíná v Bořeticích a pokračuje k obci Vrbice. Zde stojí za návštěvu **kolonie atypických vinných sklípků** ①, v jejichž areálu se nachází též **větrný mlýn** ②. Trasa dále vede mezi vinicemi na **Kobylí vrch s rozhlednou** ③, která nabízí úchvatné výhledy do okolní krajiny. Následně začne cesta klesat obcí Kobylí a pokračuje malebnou krajinou polí, remízků a svažitých vinohradů až do Velkých Pavlovic. Za nimi cyklostezka opět mírně stoupá, míjí několik drobných sakrálních staveb a turistických odpočívadel a následně se stáčí k **rozhledně Slunečná** ④, z níž je za dobré viditelnosti možné dohlédnout nejen na pálavské kopce, ale i na vzdálené vrcholky Alp. Cyklostezka dále sestoupá mezi vinohrady a podél hlavní silnice zamíří zpět do Bořetic, kde se lze pokochat barokním **kostelem svaté Anny** ⑤, jehož současná podoba pochází z přelomu 17. a 18. století.

20 OKRUH MUTĚNKA, MILOTICE

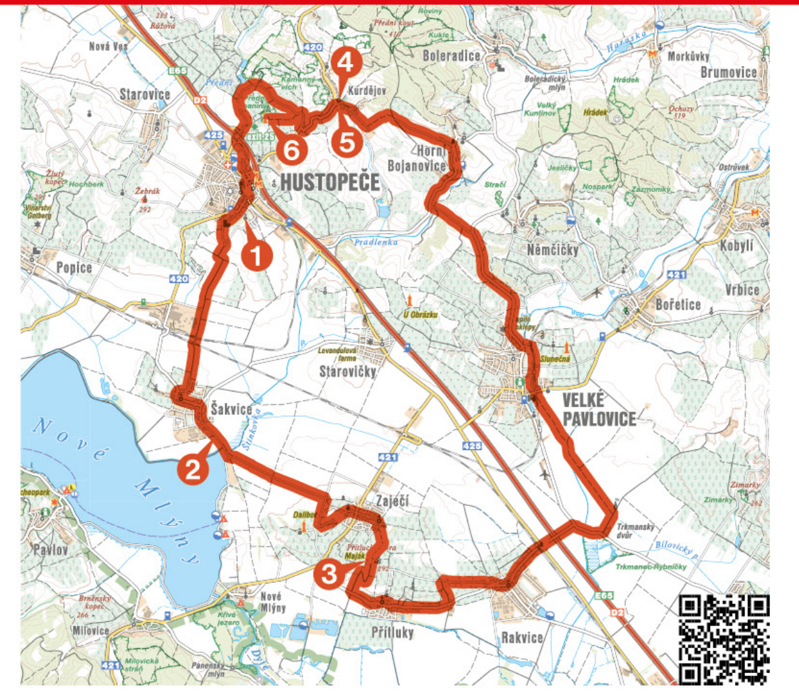
OKRUH 57,2 SPORT



Trasa začíná v Bzenci a vede unikátní krajinou Dolnomoravského úvalu a Kyjovské pahorkatiny. Po průjezdu obcí Dubňany trasa vede vinařskou osadou **Šidleny u Milotic** ①, nacházející se na návrší mezi vinohrady. Odtud sestoupá do Milotic, jejichž dominantou je barokní **zámek** ② s francouzskou zahradou a přilehlým parkem. Následuje prudké stoupání na kopec **Náklo** ③, ze kterého je možné se rozhlédnout do okolní malebné krajiny. V jeho blízkosti se také nachází soubor pískovcových soch s historickou a náboženskou tematikou. Za Vacenovicemi se zemědělská krajina mění v doubravské lesy, známé řadou přírodních památek a chráněných území, mimo jiné **vojenským cvičištěm Bzenec** ④, jehož odlesněná krajina s písčitým podložím poskytuje útočiště řadě vzácných rostlin a živočichů. Odtud vede stezka zpět do Bzence, kde se nachází **neogotický zámek** ⑤ a vyhlídkové místo u **kaple sv. Floriána a Šebestiána** ⑥.

21 HUSTOPEČSKÝ OKRUH

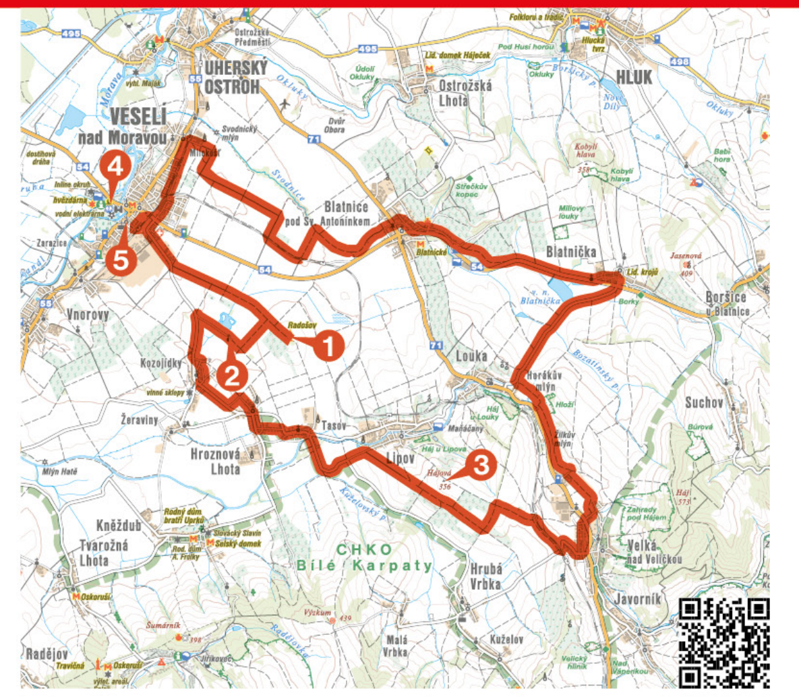
OKRUH 42,8 SPORT



Výlet za krásami vinařského regionu začíná v Hustopečích, odkud stezka směřuje na jih a prochází Sady Kapitána Jaroše, kde pozornost jistě upoutá novorománská **kaple svatého Rocha** ①. Za Šakvicemi oslní vyhlídky na vodní nádrž **Nové Mlýny** ②, na jejichž protějším břehu se vzpínají pálavské kopce. Tuto malebnou scenérii je možno obdivovat i z **rozhledny Maják** ③, která se tyčí nad vinohrady mezi obcemi Zaječí a Přítluky. Pak už přichází příjemné klesání následované rovinatým terénem až do Velkých Pavlovic. Poté stezka opět stoupá a po několika kilometrech dorazí do Kurdějova, jehož nepřehlédnutelnou dominantou je gotická samostatně stojící **zvonice** ④ z konce 15. století a **opevněný kostel sv. Jana Křtitele** ⑤. Odtud stezka pokračuje k **mandloňovým sadům a rozhledně** ⑥, které jsou oblíbenou turistickou destinací, a to zejména v době květu stromů v jarních měsících.

22 OKRUH BLATNIČKA

OKRUH 45,4 SPORT



Výlet přes malebné vinohrady až do podhůří Bílých Karpat. Z Veselí nad Moravou vás čeká mírné stoupání k pět kilometrů vzdálené **rozhledně Radošov** ①, z níž se otevírají výhledy nejen na okolní pole a vinice, ale i na zvlněnou krajinu blízkých hor a dvacet kilometrů vzdálený hrad Buchlov. Další zastávkou na trase je pak **kaple Panny Marie** ② před obcí Kozojídky s příjemným posezením vybízejícím k odpočinku. Spíše rovinatý terén se začne za Tasovem měnit v prudší stoupání, které vede až k nejvyššímu bodu této trasy nedaleko vrcholku kopce **Hájová** ③. Odtud již následuje pouze klesání. Trasa cyklisty provede malebnými vesničkami zasazenými mezi poli a sady, v pozadí s vrcholky Bílých Karpat. Výlet končí návštěvou **zámeckého parku ve Veselí nad Moravou** ④ nebo dominanty města – barokního **kostela svatých Andělů strážných** ⑤.

A HOLÍČ – MESTO PRÍJEMNÝCH PREKVAPENÍ

F9

Rozhľadňa na hrebeni

Foto: archív TTSK

Na severe Záhorskej nížiny sa rozprestiera mesto Holíč, ktoré je vstupnou bránou z Česka na Slovensko. Holíč bol v minulosti dôležitým strategickým miestom, dal sa z neho kontrolovať brod cez rieku Moravu na diaľkovej obchodnej ceste. Prvýkrát sa mesto písomne spomína v roku 1205 pod názvom Wywar. V súčasnosti ním prechádza viacero cykloturistických trás, ktoré obyvateľov a návštevníkov zavedú k jeho atrakciám. Medzi ne nepochybne patria Rozhľadňa na hrebeni a susediaci veterný mlyn či neďaleko sa vypínajúci pravoslávny Chrám Matky Božej Počajevskej. Najväčšou a najznámejšou dominantou mesta je však zámok s vodnou priekopou, ktorý sa radí medzi cisárske sídla, keďže ho v roku 1736 získal František Lotrinský. Trvalo napustená vodná priekopa umožňuje člnkovanie okolo bastiónového opevnenia zámku, prináša príjemný zážitok a pohľad na zámok z inej perspektívy. Súčasťou areálu je turisticko-informačné centrum.

B KAČENÁREŇ V KOPČANOCH

F9

Zrekonštruovaná budova Kačenárne

Foto: archív TTSK

Neďaleko Kostola sv. Margity Antiochijskej v Kopčanoch, jedného z najstarších objektov z obdobia Veľkej Moravy, sa nachádza unikátna kultúrna pamiatka, ktorou je zrekonštruovaný objekt Kačenárne z polovice 18. storočia. Kačenáreň, ktorú na želanie Františka Lotrinského navrhol Holanďan Jacob Boden, slúžila ako prevádzka na odchyt kačíc nepretržite 182 rokov až do roku 1918. Rybník disponoval sústavou kanálov, nad ktorými boli rozložené siete. Všetky súčasti systému boli maskované tŕstím. Tunajší odchyt kačíc predstavoval zaujímavú atrakciu, avšak dnes sú rybníky minulosťou. Obec Kopčany zrekonštruovala budovu Kačenárne v roku 2022. Nachádzajú sa v nej priestory pre turistov, v podkroví model pôvodnej Kačenárne a archeologické nálezy z okolia. V bezprostrednej blízkosti obce Kopčany je situovaný žrebčín, ktorý dodnes slúži aj svojmu pôvodnému účelu a v jeho priestoroch sa nachádza aj múzeum.

C MESTO GBELY – ZAUJÍMAVÁ MINULOSŤ A PESTRÁ SÚČASNOSŤ

H9

Ťažobná veža s kozlíkovým čerpadlom

Foto: archív TTSK

Medzi mestami Holíč a Šaštín-Stráže leží v severozápadnej časti Záhorskej nížiny v tesnom dotyku s riekou Moravou mesto Gbely. Obyvatelia a návštevníci tu majú možnosť spoznať miestne zaujímavosti, pri ktorých základ v minulosti zohrávali náleziská ropy. Záujemcovia o túto oblasť histórie majú možnosť navštíviť Mestskú a naftársku expozíciu Gbely o histórii ťažby ropy v meste či zastaviť sa pri ťažobnej veži s kozlíkovým čerpadlom. Najvyšším miestom v katastri mesta je Ostrý vrch s atraktívnou Mojmírovou baštou – rozhľadňou dokončenou v roku 2023, na ktorej sa vynímajú umelecké vyobrazenia Mojmíra I. a vierozvestcov sv. Cyrila a Metoda. Žltou cyklotrasou č. 8203 sa možno príjemným prostredím borovicových lesov dostať z mesta popri pamätníku 1. ropného vrtu v Československu k Vtáčej rozhľadni pri Adamovských jazerách a k Moravskej cyklotrase (č. 004) lemujúcej koryto rieky Moravy.

D CHKO ZÁHORIE – VZÁCNY PRIESTOR S MIMORIADNYM VÝZNAMOM

K6, J9

Vojenský bunker na križovatke Moravskej cyklistickej cesty a cyklotrasy EuroVelo 13

Foto: archív TTSK

Chránená krajinná oblasť Záhorie je od roku 1988 prvou nížinnou chránenou krajinnou oblasťou na Slovensku. Nachádza sa v regióne Záhorie a je rozdelená na dve časti – západnú so vzácnymi lužnými lesmi a severovýchodnú s prevažujúcimi borovicami. CHKO Záhorie je útočiskom niekoľkých kriticky ohrozených živočíšnych druhov patriacich do Červeného zoznamu SR. Na bicykli sa možno vydať po viacerých vyznačených cyklotrasách, nachádza sa tu aj časť medzinárodnej cyklotrasy Cesta železnej opony EuroVelo 13, tzv. Iron curtain trail. Peši alebo na bicykli sa dá ľahko dostať k trojmedziu – hraničnému bodu Slovenska, Česka a Rakúska na sútoku riek Dyje a Moravy, kde je umiestnená jedna zo sôch Kristkovej podyjskej glyptotéky. V tesnej blízkosti u východnej časti CHKO leží obec Borský Mikuláš s rodným domom Jána Hollého a pravdepodobne najstarším zrubovým domom na Záhorí – Sumorovec, severne od CHKO sa nachádza mesto Šaštín-Stráže so vzácnou bazilikou a rekreačnou oblasťou Gazárka.

E CHKO SOUTOK

H6

Zámeček Pohansko

Foto: archiv Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o.

Chráněná krajinná oblast Soutok o rozloze přibližně 125 km² byla vyhlášena 1. července 2025 na soutoku řek Moravy a Dyje. Tato unikátní nivní krajina je tvořena tůněmi, slepými rameny, zaplavovanými lukami a největším komplexem lužních lesů ve střední Evropě. Pro cyklisty nabízí terén plný přírodních kontrastů: síť terénních cest podél řek s výhledy na přirozené dominanty krajiny, jako jsou říční koryta, mokřady i solitérní duby. Během jízdy se návštěvník dozví, jak pravidelné záplavy formovaly tvář území a proč je důležité zachovat volná ramena řek a stárnoucí stromy, v nichž si domov našla řada vzácných druhů živočichů a rostlin. Při návštěvě této křehké krajiny je potřeba být ohleduplný – je důležité sledovat značení tras, respektovat přírodní stanoviště a nezasahovat do klidových zón. Tím se přispěje k zachování jedinečné roviny řek, mokřadů a stromů, které dělají Soutok skutečně výjimečným.

Zdroj: http://chkosoutok.cz/

F CHKO BÍLÉ KARPATY

D13

CHKO Bílé Karpaty

Foto: Petr Slavík

Chráněná krajinná oblast Bílé Karpaty byla vyhlášena roku 1980 a rozkládá se na ploše 746,9 km² s výškovým rozpětím od 170 do 970 m n. m. Mozaika květnatých luk, sadů, polí a lesů je domovem stovek vzácných druhů rostlin i živočichů. Pro cyklisty jsou Bílé Karpaty ideálním místem, kde mohou spojit pohyb s poznáváním přírody. Značené cyklotrasy vedou přes hřebeny s rozsáhlými výhledy, kolem prastarých bukových porostů i tradičních vesnic s lidovou architekturou. Součástí oblasti je také Trail of Life – síť singletrailů a okruhů pro horská kola, která umožňuje objevovat krásu Bílých Karpat aktivní a zároveň šetrnou formou. Každý kilometr nabízí pohled do krajiny, která je díky šetrnému hospodaření součástí evropské sítě Natura 2000. Při jízdě je potřeba mít na paměti, že křehká krása Bílých Karpat zůstane zachována jen tehdy, bude-li k ní přistupováno s respektem a ohleduplností.

Zdroj: https://bilekarpaty.aopk.gov.cz

G SKANZEN STRÁŽNICE

D11

Skanzen Strážnice

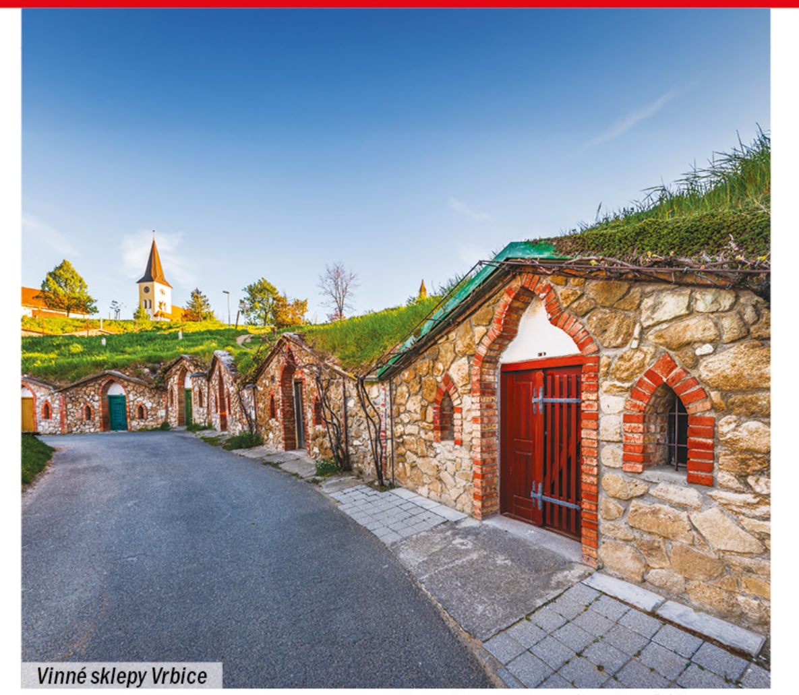
Foto: Ondřej Čechvala, Czechia Digital Media Library

Skanzen Strážnice, otevřený od roku 1981, nabízí návštěvníkovi jedinečný vhled do života jihovýchodní Moravy. Na ploše přibližně 16 hektarů najdete více než 60 původních objektů lidové architektury – chalupy s doškovými střechami, usedlosti, řemeslné dílny a vinohradnické stavby. Pro uchovávání tradic zdejší vesnice hrají klíčovou roli: můžete nahlédnout, jak fungovaly historické stavební postupy, zemědělství i řemesla a seznámíte se s vývojem vinohradnictví v regionu. Díky tomu místo spojuje poučení i zážitek – ať už pro jednotlivce, nebo rodinu s dětmi. Při návštěvě je doporučeno věnovat pozornost tematickým programům a akcím, které areál pravidelně oživují – od vinařských tradic po lidové slavnosti. Ať už se cykloturisté vydají na klidnou procházku mezi chalupami, nebo za interaktivním zážitkem, Skanzen Strážnice nabízí bohatý pohled do moravské vesnice minulých století.

Zdroj: https://www.skanzenstraznice.cz

H VINNÉ SKLEPY VRBICE

D5



Vinné sklepy Vrbice

Foto: archiv Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o.

Vinné sklepy Vrbice jsou jedním z nejmalebnějších vinařských míst jižní Moravy a představují ideální zastávku pro milovníky cykloturistiky, vína a tradic. Obec Vrbice leží na vyvýšeném kopci mezi vinicemi a je součástí oblíbených vinařských stezek, které propojují malebné obce a krajinu s neopakovatelnou atmosférou. Cyklisté sem míří za výhledy na Pálavu, Bílé Karpaty i údolí řeky Dyje, ale také za jedinečným areálem vinných sklepů, vyhloubených do pískovcové skály v několika patrech pod sebou. Tento labyrint připomíná pohádkové podzemní město s kamennými portály a malými lisovnami, kde se po generace uchovává vinařské umění místních rodin. Po dni v sedle je zde možné si odpočinout, ochutnat lahodná vína, posedět s vinaři a nasát pravou atmosféru moravského venkova. Vinné sklepy Vrbice – místo, kde se spojuje pohyb, příroda a víno v jeden nezapomenutelný zážitek.

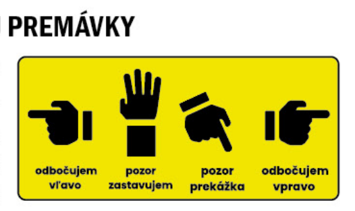
Zdroj: https://www.vrbice.cz/

TIPY, AKO ZVÝŠIŤ SVOJU BEZPEČNOSŤ NA BICYKLI

Francúzsky lekár James-Edward Ruffier: „Bicykel predstavuje vynález úplný a konečný. Bol vynájdený a nikdy nebude prekonaný."

Bicykel sa stal pre mnohých dopravným prostriedkom a nástrojom trávenia voľného času, športového vyžitia, kondičného pohybu a relaxu. Jazda na bicykli je skvelý spôsob, ako zostať fit, šetriť životné prostredie a vyhnúť sa dopravným zápcham. Bezpečnosť je pri bicyklovaní kľúčová, najmä ak sa cyklista pohybuje v rušnejšej mestskej premávke, ale dôležitá je aj mimo mesta. Tu je niekoľko tipov, ako zvýšiť svoju bezpečnosť na bicykli a predísť nebezpečným situáciám.

DODRŽIAVANIE PRAVIDIEL CESTNEJ PREMÁVKY



Je potrebné dodržiavať pravidlá cestnej premávky stanovené zákonom. Počas jazdy je nutné mať ruky na riadidlách a nohy na pedáloch, jazda má prebiehať sústredene a bez straty pozornosti. Pri odbočovaní vpravo alebo vľavo sa používa jasné signalizovanie zmeny smeru jazdy rukami. Jazda na bicykli po chodníkoch nie je povolená, ak osoba nemá menej ako 10 rokov, nesprevádza dieťa alebo ho nevezie v detskej sedačke. Pri jazde po cestných komunikáciách je potrebné držať sa pri pravom okraji vozovky a dodržiavať dopravné značenie. Po cestách sa jazdí jednotlivo za sebou. Ak ide o väčšiu skupinu s viac ako šiestimi osobami, je možné jazdiť vo dvojici vedľa seba. Stojace alebo pomaly idúce vozidlo je možné na bicykli obchádzať a predbiehať aj po pravej strane vozovky alebo po krajnici. Pri prechádzaní cez priechod pre chodcov je potrebné z bicykla zosadnúť a bicykel tlačiť.

Lávka Veľkej Moravy

Foto: archív TTSK

OSTRAŽITOSŤ A OHĽADUPLNOSŤ

Je potrebné byť ostražitý, no predovšetkým ohľaduplný. Odporúča sa vyhýbať zbytočnej jazde po frekventovaných cestách a uprednostňovať vedľajšie komunikácie s nižšou intenzitou dopravy. Na zvlnených a kľukatých úsekoch, kde vodiči prichádzajúci zozadu a nemusia cyklistu včas zaregistrovať, je vhodné počkať na prehľadné miesto a gestom ruky naznačiť možnosť bezpečného predchádzania zo strany vodiča.

Pri jazde v lesoch, na hrádzach a spoločných komunikáciách je potrebné počítať s pohybom turistov, rodín s deťmi, bežcov a iných cyklistov. Rýchlosť jazdy má byť prispôsobená okolnostiam, jazda plynulá a cyklista má byť pripravený kedykoľvek zabrzdiť. Pri obiehaní chodcov alebo pomalších cyklistov je potrebné ich včas upozorniť zvončekom alebo hlasom a dodržať bezpečný odstup.

Vhodné je vyhýbať sa prudkým manévrom a jazde vysokou rýchlosťou, najmä na úzkych alebo neprehľadných úsekoch. Mobilný telefón a slúchadlá by mali byť počas jazdy odložené, keďže rozptyľovanie znižuje pozornosť a výrazne zvyšuje riziko nehody. Pozornosť treba sústrediť na cestu, terén a dianie v okolí, pretože patrí medzi najdôležitejšie prvky bezpečnej jazdy na bicykli.

Arogantné správanie na cestách, chodníkoch ani cyklotrasách nemá miesto. Je potrebné rešpektovať ostatných účastníkov premávky – vodičov, cyklistov aj chodcov. Dbať treba nielen na vlastnú bezpečnosť, ale aj na bezpečnosť ostatných, keďže ohľaduplnosť a vzájomný rešpekt sú základom bezpečného pohybu v každom prostredí.

PREDVÍDANIE SITUÁCIÍ A JAZDA SO „ŠIESTYM ZMYSLOM"

Odporúča sa predvídať situácie a jazdiť so zvýšenou mierou vnímavosti, tzv. šiestym zmyslom. Očný kontakt je pri jazde na bicykli dôležitým prvkom bezpečnosti a predvídavosti. Pomáha overiť si, že ostatní účastníci premávky – vodiči, chodci aj iní cyklisti – cyklistu vidia a vnímajú jeho prítomnosť aj úmysly. Krátky pohľad často poskytne viac informácií než gestá a možno tým predísť nejasnostiam alebo nebezpečným situáciám.

Očný kontakt má význam najmä na križovatkách, pri priechodoch pre chodcov, pri odbočovaní alebo zmene smeru jazdy, ako aj na cyklotrasách, v lesoch či na hrádzach, kde sa pohybujú chodci a rekreační cyklisti. Spojenie jasnej signalizácie rukami a primeranej rýchlosti prispieva k vzájomnému porozumeniu medzi účastníkmi premávky. Je potrebné pamätať na to, že očný kontakt nenahrádza dodržiavanie pravidiel cestnej premávky ani povinnosť dať prednosť v jazde. Očný kontakt a gesto palcom hore môžu zároveň slúžiť aj ako jednoduché poďakovanie.

NOSENIE CYKLISTICKEJ PRILBY

U osôb starších ako 18 rokov je nosenie cyklistickej prilby povinné pri jazde mimo obce. Deti do 15 rokov musia mať cyklistickú prilbu nasadenú vždy. Napriek zákonným povinnostiam je cyklistická prilba základným bezpečnostným vybavením každého cyklistu. Jej nosenie patrí medzi najúčinnejšie spôsoby zvyšovania osobnej bezpečnosti a znižovania následkov nehôd vrátane rizika smrteľných zranení. Aby prilba plnila svoju ochrannú funkciu, musí správne sedieť na hlave, mať vhodnú veľkosť a byť správne nastavená, nemala by sa posúvať ani spôsobovať tlak. Dôležité je vybrať prilbu, ktorá spĺňa bezpečnostnú certifikáciu CE EN 1078, čo zaručuje, že bola testovaná a vyhovuje európskym bezpečnostným normám.

VIDITEĽNOSŤ V CESTNEJ PREMÁVKE

Je potrebné dbať na dobrú viditeľnosť a používať dobre viditeľné oblečenie jasnej farby a reflexné prvky, najmä počas jazdy v noci alebo za zhoršených svetelných podmienok, ako sú dážď, šero či hmla. Predné a zadné svetlá na bicykli sú nevyhnutnou súčasťou výbavy. Vpredu má byť osadené biele svetlo a vzadu červené svetlo. Používanie reflexných prvkov na ráme bicykla, pedáloch, oblečení alebo kolesách výrazne zvyšuje viditeľnosť cyklistu v cestnej premávke. Z hľadiska bezpečnosti sa odporúča používať zadné svetlo so stálym svietením, keďže vodiči motorových vozidiel tak dokážu lepšie odhadnúť vzdialenosť cyklistu pred sebou než pri blikajúcom svetle. Pri správnom osvetlení môže vodič motorového vozidla cyklistu zaregistrovať už zo vzdialenosti približne 200 metrov.

KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU BICYKLA

Pravidelná kontrola technického stavu bicykla je základom bezpečnej jazdy. Pred každou jazdou je potrebné overiť, či brzdy spoľahlivo fungujú, pneumatiky sú dostatočne nahustené a reťaz je čistá a premazaná. Je potrebné skontrolovať aj to, či sú všetky skrutky pevne dotiahnuté a prehadzovačky správne fungujú. Najdôležitejšou súčasťou bicykla sú brzdy. Ich správna funkčnosť a účinnosť sú rozhodujúce pre schopnosť včas zastaviť a predchádzať nebezpečným situáciám.

ZÁKLADNÉ SERVISNÉ ZRUČNOSTI

Ovládanie základných servisných opráv, ako je výmena prepichnutej duše alebo nastavenie bŕzd, je veľmi užitočné, najmä v situáciách, keď sa cyklista nachádza ďaleko od domova alebo cykloservisu. Z tohto dôvodu je vhodné mať so sebou základnú súpravu na opravu defektov. Takáto súprava by mala obsahovať náhradnú dušu, prenosnú minihustilku a základné náradie potrebné na vykonanie jednoduchých opráv bicykla.

PLÁNOVANIE CYKLISTICKEJ TRASY A TRÉNINGU

Cyklistické výlety a jazdy je vhodné plánovať vopred. Pri výbere trasy sa odporúča uprednostňovať komunikácie s nižšou intenzitou dopravy a bezpečné cyklotrasy alebo cyklocesty, ktoré sú prispôsobené cyklistom. K dispozícii je množstvo mobilných aplikácií s offline mapami a trasami určenými pre cyklistov. Pri plánovaní trasy je potrebné zohľadniť stav povrchu ciest, dopravné značenie a aktuálne poveternostné podmienky, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť jazdy. Odporúča sa vyhýbať úsekom s vysokým rizikom nehody alebo so zníženou prehľadnosťou a zvážiť alternatívne trasy, ktoré sú bezpečnejšie a príjemnejšie na jazdu. Dôsledné plánovanie pomáha minimalizovať riziko úrazov a zároveň zvyšuje komfort aj celkový zážitok z cyklistiky.

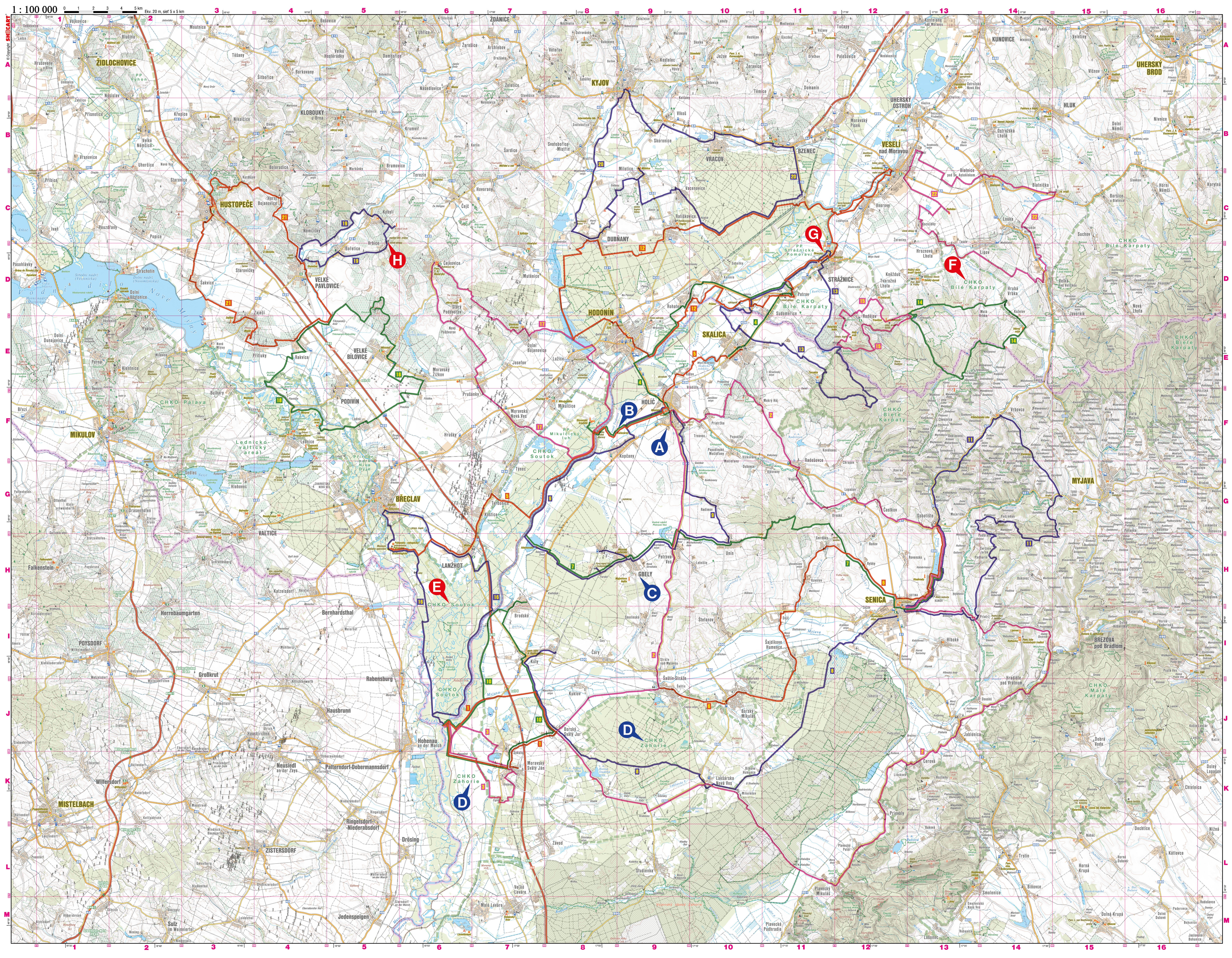
UŽITOČNÉ RADY NA ZÁVER

Aj pri spoliehaní sa na moderné technológie je vhodné mať pri sebe tradičnú papierovú mapu pre prípad vybitia batérie alebo nedostupnosti mobilného signálu. Pri dlhších výletoch sa odporúča nezabudnúť na powerbanku. Drobná hotovosť je užitočná najmä na miestach, kde nie je možné platiť platobnou kartou, ktorých je stále pomerne veľa. Súčasťou výbavy by mali byť aj osobné doklady, ICE kartička, dostatok tekutín a nabitý mobilný telefón. Dôležité je viesť deti aj blízkych k tomu, aby si navzájom oznamovali svoje plány, najmä kam smerujú a kedy sa plánujú vrátiť, a aby mali uložené núdzové kontakty. Za dobrý zvyk sa považuje aj občasné zdieľanie fotografií z trasy, nie s cieľom prezentácie, ale ako spôsob informovania najbližších o približnej polohe a priebehu výletu.

Zdroje: pracovný tím TTSK / www.najsport.sk / www.welovecycling.com
www.mtbiker.sk / www.relaxmagazin.sk / www.kubicasport.eu

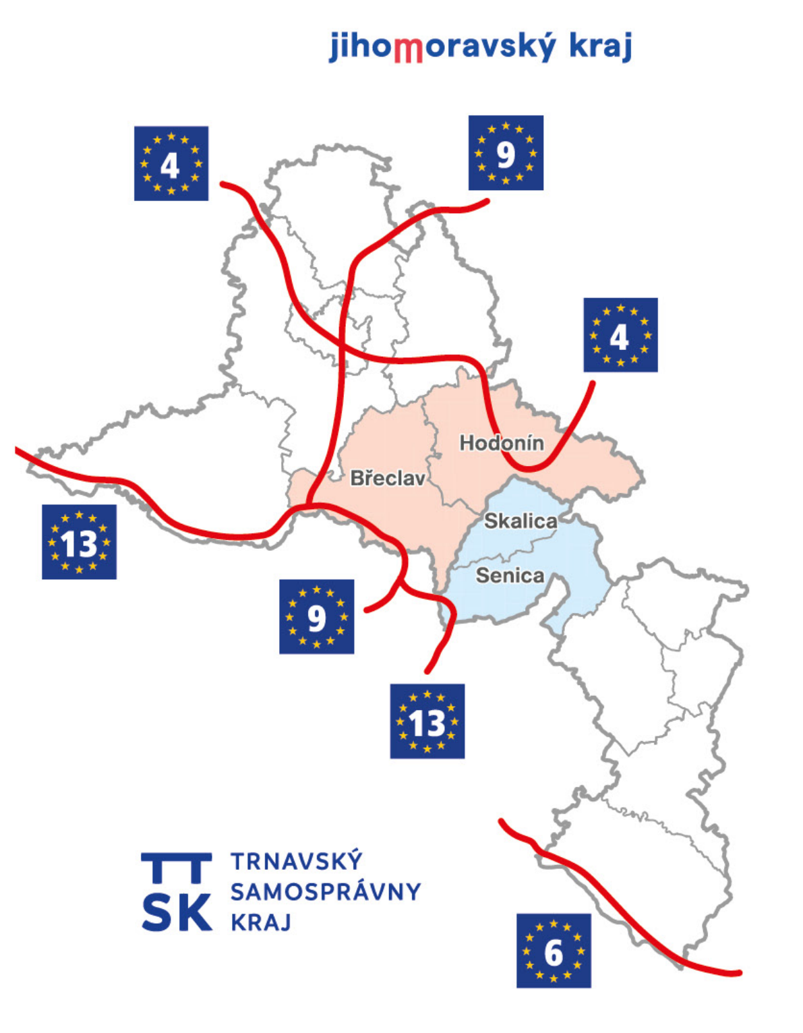
Kostol sv. Margity Antiochijskej v Kopčanoch

Foto: Radka Srněnská



© Copyright SHOCART

TRASY EUROVELO V TRNAVSKOM SAMOSPRÁVNOM KRAJI A JUHOMORAVSKOM KRAJI



Európa je pretkaná štrnástimi medzinárodnými diaľkovými cykloturistickými trasami EuroVelo. Územím Trnavského samosprávneho kraja a Juhomoravského kraja vedú štyri z nich:

EuroVelo 4: Trasa strednou Európou

Cyklistická trasa od francúzskeho kanála La Manche na východ Európy s dĺžkou 5 050 km poskytuje fascinujúci pohľad na výnimočnú stredovekú architektúru, dynamické mestá a historické monumenty. Trasa je taká rozmanitá, že len ťažko odporučiť, kde začať.

EuroVelo 6: Atlantik – Čierne more

Jedna z najobľúbenejších trás EuroVelo. Pobrežia, rieky, hrady, špičková infraštruktúra a rovinatý charakter robia z tejto trasy vysnívanú cestu každého cykloturistu. Romantické úseky pozdĺž riek Loiry a Dunaja sú známe cyklistickým turistom po celom svete.

EuroVelo 9: Baltik – Jadran

S dĺžkou 2 050 km nie je najdlhšou trasou EuroVelo, ale to neznamená, že nemá čo ponúknuť. Na zozname sú rieky, moria a hory a na svojej relatívne krátkej vzdialenosti je trasa plná dobrodružstiev. Treba začať osviežujúcou jazdou po pobreží Baltského mora a výlet zakončiť relaxačným plávaním v Jadranskom mori.

EuroVelo13: Cesta železnej opony

Takmer polstoročie bola Európa násilne rozdelená na Východ a Západ. EuroVelo 13 sleduje túto železnú oponu, hranicu tiahnucu sa od Barentsovho mora po Čierne more. Sledovanie tejto trasy dlhej viac ako 10 600 km je živou lekciou histórie a zároveň vítanou pripomienkou zmierenia, ktoré nasledovalo po páde opony.

Moravská cyklistická cesta (SR)
Prístavisko Hodonín (ČR)
Foto: archív TTSK

LEGENDA • LEGENDA • LEGEND • ZEICHENERKLÄRUNG

A E	bod záujmu • bod zájmu • point of interest • Sehenswürdigkeit
	cyklistické výlety • cyklistické výlety • cycling trips • Radtouren
1	ukážka číslovania výletov • ukázka číslování výletů • sample trip numbering • Beispielhafte Reisenummerierung
i	informácie • informace • information • Information
	kláštor, - prístupný verejnosti • klášter, - přístupný veřejnosti • monastery, -open for visitors • Kloster, -der Öffentlichkeit zugänglich
	hrad, - prístupný verejnosti • hrad, - přístupný veřejnosti • castle, - open for visitors • Burg, - der Öffentlichkeit zugänglich
	zámok, - prístupný verejnosti • zámek, - přístupný veřejnosti • chateau/mansion, - open for visitors • Schloß, - der Öffentlichkeit zugänglich
	kaštieľ, -prístupný verejnosti • zámeček, - přístupný veřejnosti • chateau/mansion, - open for visitors • Kastell, - der Öffentlichkeit zugänglich
	zrúcanina, - so sprievodcom • zřícenina, - s průvodcem • ruins, -with a guide • Burgruine, -mit dem Begleiter
◎	hradisko, archeologické nálezisko • hradiště, archeologické naleziště • castle site, archeological site • Burgwall, archäeologische Fundstätte
M	múzeum, technická pamiatka, veterný mlyn • muzeum, technická památka, větrný mlýn • museum, technical curiosity, windmill • Museum, technisches Denkmal, Windmühle
✡ ✱	synagóga, zaujímavé miesto • synagoga, zajímavost • synagogue, point of interest • Synagoge, Sehenswürdigkeit
	čerpacia stanica, LPG • čerpací stanice PHM, LPG • filling station, LPG • Tankstelle, LPG
	zdravotnícke zariadenie, horská služba • zdravotnictví, horská služba • health centre, mountain rescue service • Gesundheitszentrum, Bergrettungsdienst
	rozhľadňa, miesto ďalekého rozhľadu • rozhledna, místo dalekého rozhledu • view tower, scenic overlook • Aussichtsturm, Aussichtspunkt
	horská/turistická chata, autokemp • horská/turistická chata, autokemp • refuge, autocamping • Berghütte, Campingplatz
	prírodné-, termálne-, kúpalisko, krytý bazén • přírodní-, termální-, koupaliště, krytý bazén • natural-, thermal-, bath place, swimming hall • Naturfreibad, Thermalbad, Freibad, Hallenbad
✈	účelové letisko, letisko • účelové letiště, letiště • air field, airport • Flugfeld, Flughafen
	ZOO, golf • zoo, golf • zoo park, golf • ZOO, Golfanlage
	horáreň, mlyn, šachta, štôlňa • hájovna, mlýn, šachta, štola • gamekeeper's lodge, mill, mine, gallery • Försterei, Mühle, Bergwerk, Minenstollen
	vežová stavba, vysielač/rozvodňa, veterný rotor, ťažobný vrt • věžová stavba, vysílač/rozvodna, větrný rotor, těžební vrt • tower buildings, radio/TV tower/distribution point, wind rotor, borehole • turmartiger Bau, Funkturm/TV-turm/Schaltstation, Windrotor, Bohrloch
	pomník, zvonica, kaplnka, kostol • pomník, zvonice, kaple, kostel • monument, belfry, chapel, church • Denkmal, Glockenturm, Kapelle, Kirche
E50	diaľnica, viacprúdová cesta • dálnice, víceproudová silnice • highway, dual carriageway • Autobahn, mehrspurige Straße
27	cesta I., II. a III. triedy • silnice I., II. a III. třídy • roads of the I., II. and III. class • Straßen I., II. und III. Klasse
	spevnená cesta, cesta, chodník, tunel • zpevněná cesta, cesta, pěšina, tunel • dirt road, cart track, foot path, tunnel • befestigter Weg, Karrenweg, Fußweg, Tunnel
	železnica • železnice • railway • Eisenbahn
	stanica, zastávka • stanice, zastávka • station, stop • Bahnhof, Haltestelle
	zrušená železničná trať, električka, plot • zrušená železniční trať, tramvajová trať, plot • cancelled railway, tramway, fence • stillgelegte Eisenbahnlinie, Tramway, Zaun
	kabínová -, sedačková lanovka, lyžiarsky vlek • kabinová -, sedačková lanovka, lyžařský vlek • cable car and chair lift, ski-lift • Seilschwebebahn und Sessellift, Skilift
	štátna hranica, hraničný priechod • státní hranice, hraniční přechod • national boundary, border crossing • Staatsgrenze, Grenzübergang
	hranica NP, CHKO, prírodného parku • hranice NP, CHKO, přírodního parku • border of national park, protected landscape area, natural park • Nationalpark, Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Niva	chránené územie • chráněné území • protected territory • Naturschutzgebiet
	aleja/stromoradie, pamätný strom • alej/stromořadí, památný strom • tree-lined avenue/boulevard, protected tree • Allee/Baumreihe, geschützter Baum
	sad, vinohrad, chmeľnica • sad, vinice, chmelnice • orchard, vineyard, hops field • Obstgarten, Weinberg, Hopfenfeld
	les, cintorín, kosodrevina • les, hřbitov, kleč • forest, cemetery, dwarfed pines • Wald, Friedhof, Knieholz
	zastavaná plocha, priemyselné územie • zastavěná plocha, průmyslové území • build-up area, industrial territory • Bebauung, Industriegelände
	vojenský priestor, budovy • vojenský prostor, budovy • military terrain, buildings • militärisches Sperrgebiet, Gebäude
	vodopád, prameň • vodopád, pramen • waterfall, spring • Wasserfall, Quelle
	trasa lodnej dopravy, prístavisko, prievoz • trasa lodní dopravy, přístaviště, přívoz • shipping line, port, ferry • Schiffahrtslinie, Anlegestelle, Fähre
Solisko 1530	vrstevnice po 20 m, výšková kóta, sedlo • vrstevnice po 20 m, výškový bod, sedlo • contour lines at 20 m, elevation point, saddle • Höhenlinien zu 20 m, Höhenpunkt, Jochpunkt
	jaskyňa, -so sprievodcom, priepasť • jeskyně, s průvodcem, propast • cavern, abyss • Höhle, Abgrund
	skalné útvary • skalní útvary • rock formations • Felsenformation
435 35°20'	rovinné-, zemepisné súradnice UTM-WGS84 • rovinné-, zeměpisné souřadnice UTM-WGS84 • plane-, geographic coordinate UTM-WGS84 • ebene-, geografische Koordinaten UTM-WGS84