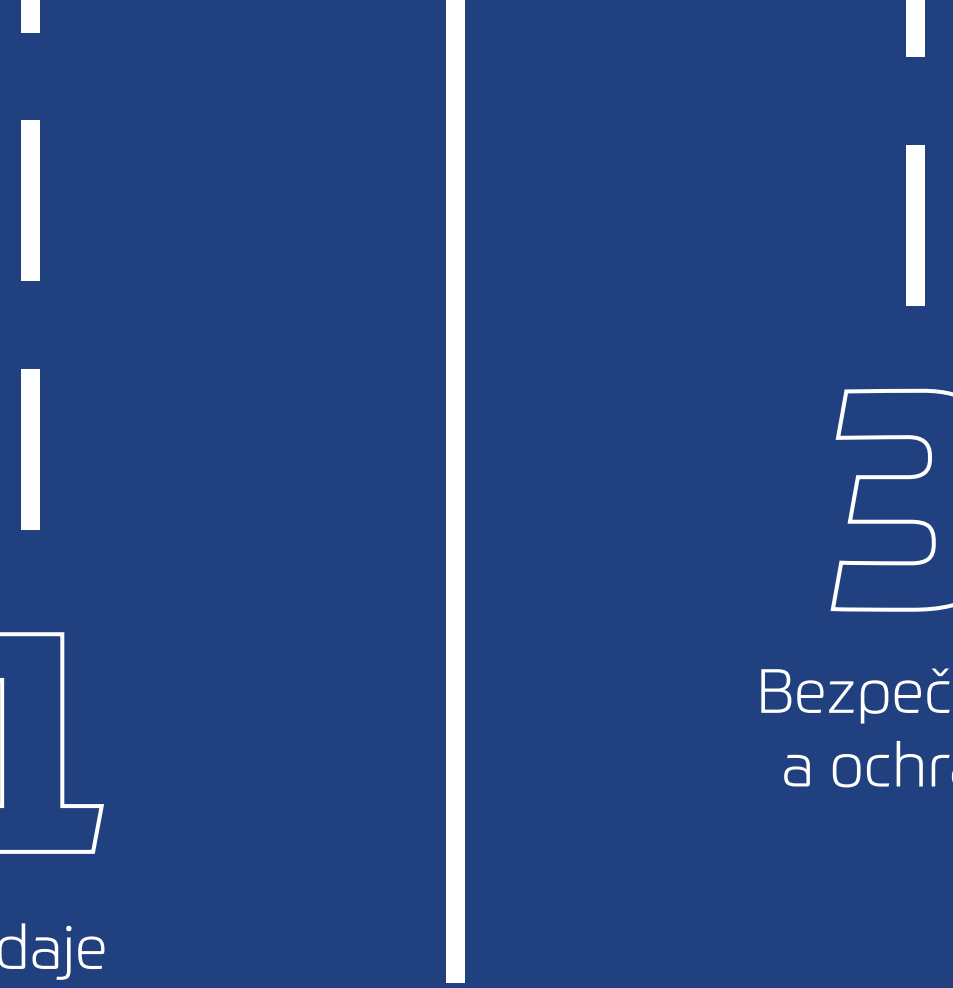




NO
N
S

Vyhodnotenie
činnosti SÚC TT SK
za rok 2025



1

Údaje
o organizácii

2

Ekonomická
časť

3

Bezpečnosť
a ochrana

OBSTAH



4

Špecifická
časť



5

Prílohy



**Ing. Dalibor
Trebichalský**

riaditeľ SÚC TTSK

ÚVOD

Ako hodnotiť rok v správe ciest?

Nie iba podľa počtu opravených kilometrov, vyčerpaných eur alebo výjazdov techniky. Tie čísla sú dôležité. Ale samé osebe nepovedia všetko.

Dôležité je aj to, či organizácia funguje lepšie. Či vie presnejšie plánovať. Či sa rozhoduje podľa stavu, dát a priorít. Či má nastavené pravidlá, ktoré pomáhajú ľuďom v teréne aj vedeniu pri rozhodovaní. A či vie verejné zdroje použiť tam, kde majú najväčší zmysel.

Rok 2025 bol pre Správu a údržbu ciest Trnavského samosprávneho kraja rokom pokračovania v tomto smere. K 31. 12. 2025 sme mali v správe 1 583,884 km ciest II. a III. triedy, 383 mostov, 26,070 km cyklotrás a zároveň sme na základe zmluvy so Slovenskou správou ciest zabezpečovali aj údržbu ciest I. triedy na území kraja. Túto službu zabezpečovalo 12 stredísk a 275 zamestnancov, z toho 189 v robotníckych profesiách.

Správa ciest je praktická verejná služba, ktorá sa skladá z veľkého množstva každodenných činností. Týka sa vozoviek, mostov, križovatiek, krajníc, dopravného značenia, odvodnenia, zimnej údržby, kosenia aj starostlivosti o cestné teleso. Pri takom rozsahu majetku nie je možné vyriešiť všetko naraz a nie každý výsledok je viditeľný okamžite. O to dôležitejšie je mať jasné priority, poznať technický stav, pripravovať projekty, sledovať výkony, udržiavať techniku a rozhodovať podľa dát a dostupných zdrojov. Verejnosť prirodzene vníma najmä stav konkrétnej cesty. Úlohou správcu je však riadiť celú sieť tak, aby sa problémy riešili v poradí podľa ich významu, bezpečnosti a reálnych možností.

V roku 2025 sme sa sústredili najmä na päť oblastí.

Prvou bola bežná správa a údržba ciest. Náklady na hlavné činnosti ukazujú, že správa ciest nie je len oprava asfaltu. Významnú časť práce tvorilo sadovníctvo, zimná údržba, opravy vozoviek, dopravné značenie, cestné teleso, odvodnenie a mosty.

Druhou oblasťou boli investície. Kapitálové výdavky boli čerpané vo výške 6,664 mil. EUR, čo predstavuje 99,89 % opraveného rozpočtu. Do rekonštrukcií ciest smerovalo

2,659 mil. EUR a do rekonštrukcií mostov 3,669 mil. EUR. Mosty zostávajú jednou z najdôležitejších tém. Nechceme ich riešiť až vtedy, keď sa dostanú do havarijného stavu. Cieľom je pravidelná údržba, prehliadky, projektová príprava a investície podľa technického stavu.

Tretou oblasťou bola zimná údržba. Tú v tejto správe vnímame ako sezónu 2025/2026, teda obdobie od novembra 2025 do marca 2026. Táto zima priniesla vyššiu záťaž ako predchádzajúca sezóna. Technika bola v teréne dlhšie, pribudlo najazdených kilometrov, spotreba soli, soľankového roztoku aj počet výjazdov. Podstatné však je, že sme na to nereagovali improvizáciou. Pracovali sme s operačným plánom, dátami, prioritami, sledovaním výkonov, rozdelením okruhov a lepším využitím interných kapacít.

Štvrtou oblasťou bol integrovaný systém manažérstva. ISM nie je formálna značka. Je to spôsob, ako dostať do organizácie jasné pravidlá, zodpovednosti a kontrolovateľné postupy. V roku 2025 sme pracovali s cieľmi ISM, internými auditmi, riadenou dokumentáciou a digitálnymi evidenciami. Cieľ je jednoduchý: menej náhod, viac systému.

Piatou oblasťou boli ľudia a organizácia práce. Bez vodičov, cestárov, majstrov, technikov, dispečerov, projektantov, ekonómov, personalistov, pracovníkov verejného obstarávania, BOZP, IT a vedenia by žiadny systém nefungoval. Moderná správa ciest nestojí iba na technike. Stojí na ľuďoch, ktorí vedia, čo robia, a majú vytvorené podmienky, aby svoju prácu robili dobre.

Podmienky, v ktorých pracujeme, sa menia. Menia sa ceny, počasie, legislatíva, očakávania verejnosti aj technické požiadavky na správu infraštruktúry. Našou odpoveďou nemôže byť lamentovanie. Našou odpoveďou musí byť prispôbenie riadenia: lepšie dáta, presnejší rozpočet, jasnejšie priority, efektívnejšie využitie ľudí a techniky, digitalizácia a dôslednejšia práca s majetkom.

Rok 2025 preto hodnotím ako rok, v ktorom sme pokračovali v premene SÚC TTSK na organizáciu riadenú viac systémom ako zvykom. Od pocitov k dátam. Od operatívny k plánovaniu. Od jednotlivých výkonov k službe, ktorá má byť spoľahlivá, hospodárna a zrozumiteľná.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja vznikla dňom 1. 1. 2004 ako rozpočtová organizácia Trnavského samosprávneho kraja zlúčením troch bývalých preddavkových vnútorných organizačných jednotiek Slovenskej správy ciest Bratislava, a to Správy a údržby Trnava, Správy a údržby Dunajská Streda a Správy a údržby Senica.



ÚDAJE O ORGANIZÁCIÍ

1.0 ÚDAJE O ORGANIZÁCIÍ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja
Bulharská 39, 917 01 Trnava
rozpočtová organizácia
Ing. Dalibor Trebichalský, riaditeľ
37847783
2021777516
SK2021777516 – osoba registrovaná pre DPH podľa § 7
Štátna pokladnica
SK62 8180 0000 0070 0049 1390

1.2 ZRIAĎOVACIA LISTINA ORGANIZÁCIE

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (SÚC TTSK) vznikla dňom 1. 1. 2004 zriaďovacou listinou Trnavského samosprávneho kraja (TTSK) č. 101/2003 Uz. ako rozpočtová organizácia.

Hlavným účelom organizácie je výkon vlastníckych práv Trnavského samosprávneho kraja k cestám vo vlastníctve

Trnavského samosprávneho kraja, správa a údržba ciest vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja, ich súčastí a príslušenstva, údržba ciest vo vlastníctve SR, nachádzajúcich sa na území obvodu Trnavského samosprávneho kraja na základe zmluvy so SSC, investičná činnosť na cestách vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja.

1.3 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Na splnenie svojho účelu organizácia:

- Vedie evidenciu ciest vo vlastníctve TTSK,
- Zaisťuje prehliadky ciest vo vlastníctve TTSK, vo vlastníctve SR nachádzajúcich sa na území obvodu Trnavského samosprávneho kraja, u ktorých je táto činnosť prevedená na TTSK zmluvou,
- Zaisťuje prehliadky mostov vo vlastníctve TTSK, vo vlastníctve SR nachádzajúcich sa na území obvodu Trnavského samosprávneho kraja, u ktorých je táto činnosť prevedená na TTSK zmluvou,
- Zaisťuje opravy a údržbu ciest za účelom odstránenia nedostatkov v zjazdnosti, opotrebení alebo poškodení týchto ciest, ich súčastí a príslušenstva,
- Zaisťuje opravy a údržbu mostov,
- Zaisťuje zimnú a letnú údržbu ciest,
- Plánuje, pripravuje a realizuje opravy a rekonštrukcie ciest a mostov vo vlastníctve TTSK v zmysle schváleného rozpočtu na daný rok,
- Zaisťuje investičnú činnosť na cestách vo vlastníctve TTSK v rámci schváleného rozpočtu na daný rok,

- Zaisťuje ďalšie činnosti vyplývajúce z práv a povinností stanovených zákonom č. 135/1961 Z. z. v znení neskorších predpisov – o pozemných komunikáciách.

V zmysle územného členenia SÚC TTSK Trnava pokrýva v Trnavskom kraji tieto okresy:

Dunajská Streda, Galanta, Hlohovec, Piešťany, Senica, Skalica a Trnava.

Vzhľadom k rozlohe a polohe okresov je optimálne rozdelenie na 12 obvodov - stredísk: **Dunajská Streda, Šamorín, Veľký Meder, Senica, Holíč, Sekule, Trnava, Buková, Červeník, Piešťany, Sered' a Galanta.** Každé stredisko je vybavené základnou mechanizáciou potrebnou na údržbu ciest, zelene a stromoradia. Na strediskách Trnava, Senica a Dunajská Streda sú zriadené strediská špeciálnych služieb, ktoré svoju činnosť zameriavajú na opravy priepustov, mostov, obnovu vodorovného dopravného značenia a údržbu a opravy cyklotrás. Tiež sa na týchto strediskách nachádzajú opravárenské dielne. Okrem jednotlivých stredísk má SÚC TTSK Trnava zriadené skládky posypového materiálu v Rovensku a v Jablonici.

Dĺžky ciest II. a III. triedy, počty mostov na týchto cestách ako aj ich plocha, dĺžka cyklotrás a účelových komunikácií, ktoré sú v správe SÚC TTSK sa nachádzajú v tabuľke 1.

Na ceste II/499 - Banka sa nachádza horský priechod Havran. Cesta II/425 Brodské vedie k hraničnému prechodu SR/ČR a cesta III/1144 Moravský sv. Ján k hraničnému prechodu SR/Rakúsko.

Zoznam cyklotrás v správe SÚC TTSK k 31.12.2025:

1. Veľkomoravská cyklotrasa, časť Lávka cez rieku Moravu a Cyklochodník Kopčany s lávkou cez Tvrdonický kanál.
2. Cyklotrasa SacraVelo, časť Kyselica - Báč – kompa.
3. Vážska cyklomagistrála, časť Šulekovo - hranica TTSK/TSK a cyklistické odpočívadlo Piešťany.
4. Vážska cyklomagistrála, časť Horný Čepeň-Siladice-Šulekovo-hranica a cyklistické odpočívadlo Sereď.
5. Vážska cyklomagistrála, časť Horný Čepeň-Siladice - Šulekovo a cyklistické odpočívadlo Šúrovce.
6. Moravská cyklotrasa, časť Holíč - Batov kanál a premostenie vodného toku.
7. Cyklotrasa Jaslovské Bohunice – Atómová elektráreň Bohunice vrátane ocelového mosta cez Hornú Blavu.

Okrem údržby ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja SÚC TTSK zabezpečuje aj údržbu štátnych ciest I. triedy na území TTSK na základe zmluvného vzťahu so Slovenskou správou ciest Bratislava v zmysle ustanovenia § 3, písm. f) zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

Bežnú údržbu ciest a cestného príslušenstva sme k 31. 12. 2025 zabezpečovali s 275 zamestnancami, z toho v robotníckych profesiách bolo 189 zamestnancov.

Zimnú údržbu ciest zabezpečujeme vlastnými zamestnancami, čiastočne vlastnou mechanizáciou a taktiež mechanizáciou prenajatou od Trnavskej cestnej spoločnosti, s.r.o., zriadenou Trnavským samosprávnym krajom. Pre zvládnutie kalamitných situácií každoročne zabezpečujeme zmluvných dodávateľov.

TAB. 1 CESTY, MOSTY, ÚČELOVÉ CESTY, CYKLOTRASY V SPRÁVE SÚC TTSK K 31.12.2025

Cesty	Dĺžka v km	Mosty	Počet	Plocha v m ²
II. triedy	529 835	Na cestách II. triedy	153	28 432
III. triedy	1 054 049	Na cestách III. triedy	228	19 984
Celkom	1 583 884	Most na účelovej ceste	1	175
Účelové cesty *	3 710	Most na cyklotrase	1	636
Cyklotrasy	26 070	Celkom mosty	383	49 227

* Prístupová cesta ku kláštoru Katarínka a prístupová cesta k spoločnosti Samsung



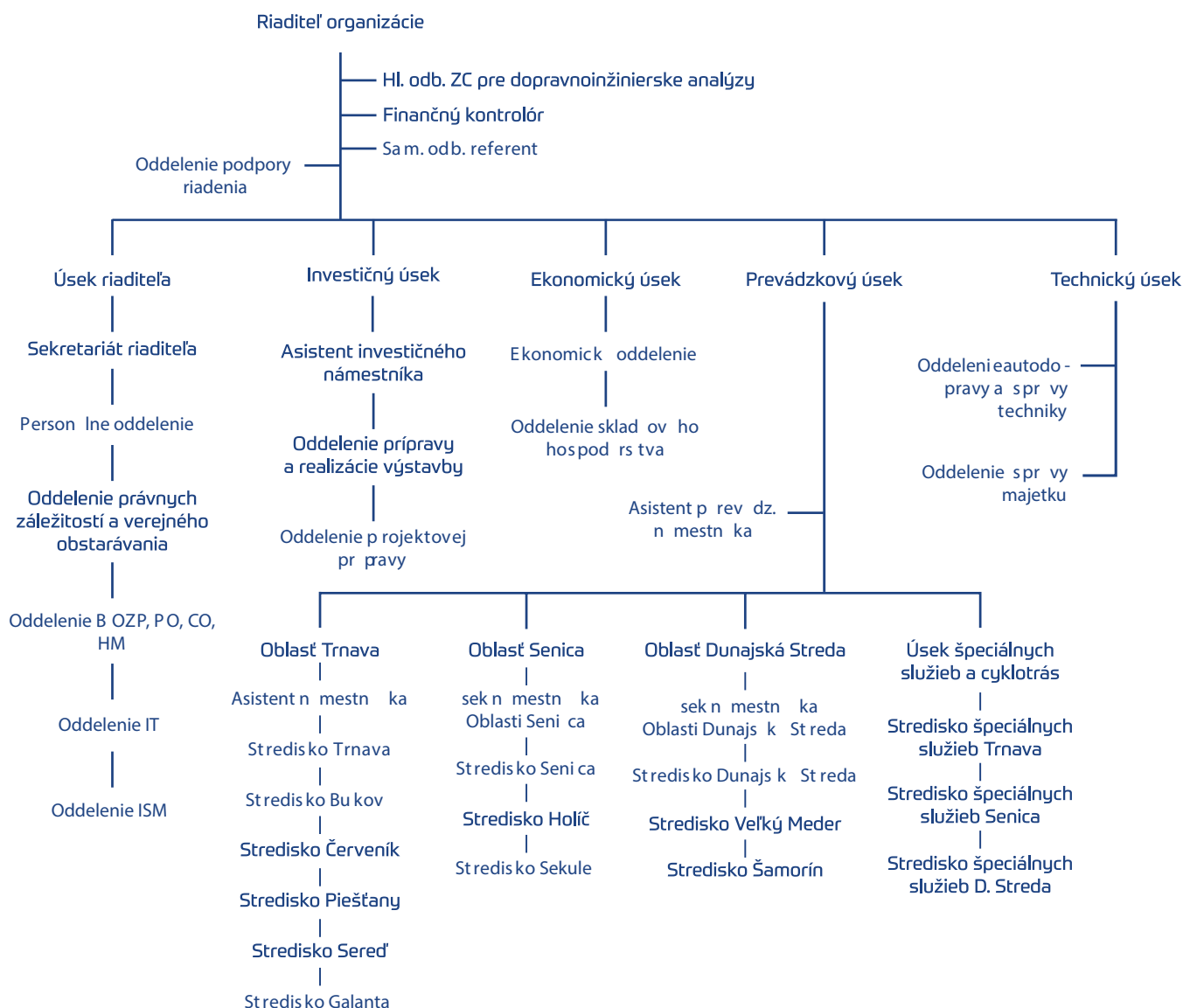


1.4 HISTÓRIA ORGANIZÁCIE

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja vznikla dňom 1. 1. 2004 ako rozpočtová organizácia Trnavského samosprávneho kraja zlúčením troch bývalých pred-
davkových vnútorných organizačných jednotiek Slovenskej správy ciest Bratislava, a to Správy a údržby Trnava, Správy a údržby Dunajská Streda a Správy a údržby Senica. Organizácia bola zriadená na základe zákona č. 416/2001 Z. z.

o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky za účelom vykonávania správy a údržby ciest II. a III. triedy, ktoré prešli v zmysle citovaného zákona spolu s ostatným majetkom z vlastníctva štátu do vlastníctva Trnavského samosprávneho kraja. Od 7.2. 2019 je štatutárnym zástupcom organizácie Ing. Dalibor Trebichalský.

1.5 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 31. 12. 2025





RIADITEĽSTVO

Riaditeľstvo je zodpovedné za celkové riadenie organizácie, zastupovanie navonok a konanie vo všetkých veciach organizácie.

ÚSEK RIADITEĽA

Úsek riaditeľa zabezpečuje riadenie ľudských zdrojov, administratívnu podporu, právne záležitosti, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, požiaru ochranu, civilnú ochranu, hospodársku mobilizáciu a informačné technológie.

INVESTIČNÝ ÚSEK

Investičný úsek je zodpovedný za projektovú prípravu, prípravu a realizáciu výstavby a správu investičných projektov.

EKONOMICKÝ ÚSEK

Ekonomický úsek zabezpečuje komplexné spracovanie účtovníctva a rozpočtu, zodpovedá za správnosť účtovných operácií v mzdovej oblasti, v oblasti evidencie majetku, fakturácie, pokladničnej a bankovej agendy, správu skladového hospodárstva a spracovanie účtovnej uzávierky.

NÁMESTNÍCI OBLASTÍ

Námestníci oblastí sú zodpovední za správu ciest II. a III. triedy, prehliadky a údržbu cestnej siete, riadenie letnej a zimnej údržby.

ÚSEK ŠPECIÁLNYCH SLUŽIEB A CYKLOTRÁS

Úsek špeciálnych služieb a cyklotrás sa zameriava na opravy priepustov, mostov, obnovu vodorovného dopravného značenia, ako aj na údržbu a bezpečnosť cyklistickej infraštruktúry v rámci Trnavského samosprávneho kraja.

TECHNICKÝ ÚSEK

Technický úsek zodpovedá za tvorbu plánov v oblasti mechanizácie a strojného vybavenia, riadenie a údržbu vozidiel a majetku.

1.6 PERSONÁLNE OBSADENIE ZAMESTNANCOV DO 31. 12. 2025

Riaditeľ organizácie
Ing. Dalibor Trebichalský

Vedenie organizácie

Ing. Monika Začková
Námestník investičného úseku

Ing. Ľubica Šurínová
Ekonomický námestník riaditeľa

Ing. František Stručka
Námestník technického úseku

Ing. František Stručka
Námestník prevádzkového úseku

Mgr. Marián Bartoš
Námestník špeciálnych služieb a cyklotrás

Ing. Martin Chromý
Námestník riaditeľa pre Oblasť Trnava

Ing. Eduard Havel
Námestník riaditeľa pre Oblasť Senica

Ing. Róbert Lenče
Námestník riaditeľa pre Oblasť Dunajská Streda

Oblasť Trnava

Marián Jošt
Stredisko Trnava

Ľubomír Zbudila
Stredisko Sered'

RNDr. Pavel Racsco
Stredisko Galanta

Ladislav Dobra
Stredisko Buková

Michal Mosný
Stredisko Piešťany

Ing. Juraj Nemček
Stredisko Červeník

Oblasť Senica

Renátus Šimandl
Stredisko Senica

Ing. Jakub Tomeček
Stredisko Holíč

Michal Hnát
Stredisko Sekule

Oblasť Dunajská Streda

Jozef Csonga
Stredisko Dunajská Streda

Marek Lengyel
Stredisko Veľký Meder

Štefan Stifter
Stredisko Šamorín

1.7 INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA

V roku 2025 organizácia plynulo nadviazala na proces implementácie Integrovaného systému manažérstva (ďalej len „ISM“), začatý v predchádzajúcom období, a to v štyroch kľúčových oblastiach:

1. Ciele ISM SÚC TTSK a ich vyhodnocovanie.
2. Komplexný systém riadenia interných auditov.
3. Budovanie riadenej dokumentácie ISM SÚC TTSK.
4. Optimalizácia systému pre spracovanie riadenej dokumentácie ISM SÚC TTSK.

1.7.1 RIADENÁ DOKUMENTÁCIA ISM

K 31. 12. 2025 bolo v SÚC TTSK evidovaných **104 platných riadených dokumentov**, z toho 92 dokumentov typu riadiaca dokumentácia a 12 dokumentov typu operatívna dokumentácia.

Celý životný cyklus dokumentácie ISM – spracovanie, pripomienkovanie, vydávanie a rušenie – je digitalizovaný v aplikačnom prostredí SharePoint na intranete organizácie, vrátane oboznamovania zamestnancov s platnou dokumentáciou. V module „Evidencia požiadaviek“ bolo v roku 2025 zaevidovaných a spracovaných **48 požiadaviek** na vydanie dokumentu; po ukončení riadeného procesu pripomienkovania bolo do platnosti uvedených **46 dokumentov ISM SÚC TTSK**.

Popri tvorbe nových dokumentov, nevyhnutných pre riadenie organizácie v súlade s požiadavkami STN EN ISO 9001, kontinuálne prebieha proces aktualizácie skôr vydaných dokumentácie. Aj tento proces je plne digitalizovaný – podľa aktuálnych potrieb garantov dokumentov sú spracovávané požiadavky na vydanie, aktualizáciu alebo zrušenie riadiacej a operatívnej dokumentácie.

Počas celého obdobia implementácie ISM zároveň prebieha optimalizácia systému pre spracovanie dokumentácie v prostredí SharePoint vlastnými kapacitami organizácie, v úzkej spolupráci útvarov riadenia IT a riadenia ISM. Úpravy sú vykonávané v rozsahu, ktorý si vyžadujú špecifiká spracovávania a vydávania dokumentácie.

1.7.2 INTERNÉ AUDITY

V oblasti interných auditov začínala SÚC TTSK v roku 2025 „na zelenej lúke“. Za účelom riadeného výkonu interných auditov podľa zdokumentovaných pravidiel boli útvarom ISM zabezpečené najmä tieto činnosti, dokumenty a postupy:

- a. Vydanie internej smernice SUC/S/406-01 Interné audit, ktorá stanovuje zodpovednosti a pravidlá plánovania, výkonu a finalizácie interných auditov vrátane evidovania zistení.
- b. Zaškolenie 14 zamestnancov na rolu interný audítor v súlade s požiadavkami EN ISO 19011:2018, s výkladom noriem EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 a EN ISO 50001:2018 a s vykonaním praktickej skúšky.
- c. Prijatie zamestnanca na dohodu na pozíciu špecialista – interný audítor.

- d. Realizácia 4 pilotných (neplánovaných) interných auditov procesu Prevádzka, na ktorých bolo zdokumentovaných 32 zistení – pozitívnych, odporúčaní aj podnetov na zlepšenie.
- e. Spustenie procesu tvorby dokumentu Plán interných auditov SÚC TTSK na rok 2026 ako základného harmonogramu výkonu interných auditov.
- f. Vybudovanie digitalizovanej databázy „ENZA“ – Evidencia nezhôd a zistení z interných auditov v prostredí SharePoint, ktorá popri zisteniach obsahuje aj nápravné/preventívne opatrenia a podnety na zlepšenie.

1.7.3 CIELE ISM SÚC TTSK PRE ROK 2025 A ICH VYHODNOTENIE

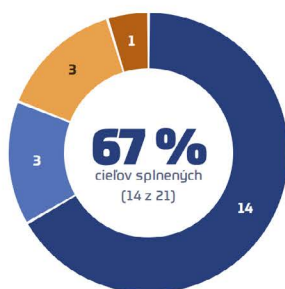
V nadväznosti na dlhodobú víziu organizácie, ktorá je súčasťou Integrovannej politiky SÚC TTSK schválenej riaditeľom organizácie v novembri 2024, boli v januári 2025 prijaté a riaditeľom organizácie schválené Ciele ISM SÚC TTSK pre rok 2025. Pre uvedené obdobie bolo stanovených 21 cieľov so spresnenou špecifikáciou a zameraním na oblasti kvalita (Q), životné prostredie (E) a energetické manažérstvo (En). Plnenie cieľov bolo počas roka priebežne sledované a vyhodnocované a závery boli prerokované v porade riaditeľa organizácie.

K 31. 12. 2025 bolo zo stanovených 21 cieľov splnených 14 cieľov (67 %), 3 ciele boli splnené čiastočne, 3 ciele boli plnené priebežne bez kvantitatívneho vyhodnotenia a 1 cieľ (optimalizácia vykurovania – tepelné čerpadlá) bol prehodnotený ako neefektívny vzhľadom na aktuálne ceny vstupov. Súhrnný prehľad plnenia znázorňuje nasledujúci dashboard:

Stav k 31. 12. 2025 · 21 cieľov v oblastiach kvalita (Q), environment (E) a energetika (En)



Celkové plnenie cieľov
Podiel z 21 stanovených cieľov



Plnenie podľa oblastí ISM
Počet cieľov v jednotlivých oblastiach



■ Splnený ■ Čiastočne splnený ■ Priebežne plnený ■ Prehodnotený ako neefektívny

K najvýznamnejším výsledkom roka 2025 patrí úspora spotreby elektrickej energie o 21 % vďaka fotovoltike (cieľová hodnota bola min. 5 %), realizácia 208 z 213 plánovaných hlavných mostných prehliadok, kompletná digitalizácia

skladového hospodárstva, zaškolenie 12 interných audítorov ISM a získanie certifikátu „Zodpovedný obstarávateľ 2024“ s hodnotením A+ (6. miesto v kategórii podnikov vo vlastníctve štátu a samospráv).

Č.	Cieľ ISM pre rok 2025	OBLASŤ	Vyhodnotenie k 31. 12. 2025
1	Digitalizácia prevádzkových údajov – údržba ciest (iOris)	Q	Splnený – 100 %
2	Zefektívnenie kontrolných činností údržby ciest	Q	Splnený – prehliadky ciest a priepustov zrealizované
3	Kontrola evidovaných výkonov	Q	Splnený – kontroly vykonaných prác na 100 %
4	Kompletný pasport komunikácií II. a III. triedy	Q	Splnený – 100 %, záznamy v CDB SSC
5	Zlepšenie bežnej údržby mostov	Q	Splnený – navýšenie výkonov o 30 % oproti roku 2024
6	Zlepšenie odvodnenia mostov	Q	Priebežne plnený
7	Hlavné mostné prehliadky	Q	Splnený – 208 z 213 HMP (2 mosty vyradené z evidencie, 3 v rekonštrukcii)
8	Investičné akcie kapitálových výdavkov	Q	Čiastočne splnený – rekonštrukcie ciest 7/7, rekonštrukcie mostov v realizácii
9	Pravidelný monitoring dilatačných záverov mostov	Q	Priebežne plnený
10	Plán údržby cyklociest	Q, E	Splnený – záznamy z údržby v systéme iOris
11	Kompletná digitalizácia skladového hospodárstva	Q, E	Splnený – 100 %, ukončené
12	Využívanie energie z obnoviteľných zdrojov – foto-voltika	Q, E, En	Splnený – úspora spotreby elektriny 21 % (cieľ min. 5 %)
13	Optimalizácia vykurovania – tepelné čerpadlá	Q, E, En	Prehodnotený – pri súčasných cenách vstupov neefektívne
14	Zvyšovanie povedomia zamestnancov v oblasti BOZP a PO	Q	Splnený – 100 % oboznámených zamestnancov
15	Zlepšenie dostupnosti dokumentácie PO	Q	Čiastočne splnený – plnenie 10 %, presunutý do ďalšieho obdobia
16	Bezpečnostný audit IT (kybernetická bezpečnosť)	Q	Splnený – školenia 100 %; audit prebieha, ukončenie 02/2026
17	Zodpovedný obstarávateľ verejného obstarávania	Q	Splnený – certifikát „Zodpovedný obstarávateľ 2024“, hodnotenie A+
18	Zvýšenie efektívnosti riadenia organizácie – kontrol-ing	Q, E, En	Čiastočne splnený – splnené na 75 %
19	Zvýšenie zručností zamestnancov v oblasti ISM – interný audítor	Q, E, En	Splnený – zaškolených 12 interných audítorov ISM
20	Vstupné školenie pre vedúcich zamestnancov	Q	Splnený – 100 %
21	Pravidelné vzdelávanie zamestnancov – „Cestárska akadémia“	Q, E, En	Priebežne plnený – školenia realizované podľa harmonogramu

Podrobné vyhodnotenie jednotlivých cieľov vrátane dôkazov o ich plnení a dôvodových správ je súčasťou záznamu „Vyhodnotenie cieľov ISM SÚC TTŠK pre rok 2025“, uloženého

v digitálnej forme v prostredí ISM na intranete organizácie. Cieľ č. 15 (zlepšenie dostupnosti dokumentácie PO) bol z kapacitných dôvodov presunutý do ďalšieho obdobia.



EKONOMICKÁ
ČASŤ



2.0 EKONOMICKÁ ČASŤ

TAB. 2 ŠTRUKTÚRA MAJETKU (EUR)

Charakter majetku	Stav k 31.12.2024 (brutto)	Stav k 31.12.2025 (brutto)	+ prírastok - úbytok
1	2	3	4
A) Dlhodobý nehmotný majetok	367 863,84	384 125,47	16 261,63
B) Dlhodobý hmotný majetok	200 328 335,37	208 146 403,92	7 818 068,55
v tom: 1. cestný majetok	162 551 955,71	165 860 380,43	3 308 424,72
- cesty	136 533 708,31	139 241 828,80	2 708 120,49
- mosty a oporné múry	25 790 195,48	26 390 499,71	600 304,23
- ostatný cestný majetok	228 051,92	228 051,92	0,00
- pestovateľské celky (stromoradie)	0,00	0,00	0,00
2. budovy, haly	13 627 288,09	16 088 358,27	2 461 070,18
3. samostatné hnutelné veci a súbory	2 553 822,41	2 395 495,25	-158 327,16
4. dopravné prostriedky	2 319 019,08	2 008 904,56	-310 114,52
5. drobný dlhodobý hmotný majetok	45 641,70	45 306,56	-335,14
6. pozemky	17 759 406,53	18 123 457,20	364 050,67
7. obstaranie dlhodobého hmotného majetku	1 471 201,85	3 624 501,65	2 153 299,80
NEOBEŽNÝ MAJETOK	200 696 199,21	208 530 529,39	7 834 330,18
C) Zásoby	1 364 688,38	1 670 543,61	305 855,23
D) Ceniny	102,40	78,50	-23,90
E) Pohľadávky	499 110,44	485 281,74	-13 828,70
F) Bankové účty	1 119 694,32	993 645,57	-126 048,75
OBEŽNÝ MAJETOK	2 983 595,54	3 149 549,42	165 953,88
G) Operatívna evidencia na podsúvahových účtoch	2 723 318,46	4 186 076,01	1 462 757,55
v tom: 1. DDHM, DDNM a OPP	1 172 743,78	1 199 588,95	26 845,17
2. materiál CO a hosp. mobilizácia, HMP	9 363,01	9 363,01	0,00
3. odpísané pohľadávky	16 105,11	16 105,11	0,00
4. DHM a DDHM - vyradený, nezlikvidovaný	520,73	391 048,46	390 527,73
5. garančné zábezpeky	1 524 585,83	2 568 910,28	1 044 324,45
6. drobný majetok vo výpožičke	0,00	1 060,20	1 060,20
OPERATÍVNA EVIDENCIA NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH	2 723 318,46	4 186 076,01	1 462 757,55
ČASOVÉ ROZLIŠENIE	11 656,04	8 351,92	-3 304,12
CELKOM AKTÍVA vrátane podsúvahových účtov	206 414 769,25	215 874 506,74	9 459 737,49

2.1 PREHĽAD INVESTOVANÝCH PROSTRIEDKOV

TAB. 3 PLNENIE HLAVNÝCH UKAZOVATEĽOV

Ukazovateľ	m. j.	Ročný rozpočet 2025		skutočnosť	% plnenia 5/4
		pôvodný	upravený		
1	2	3	4	5	6
Príjmy celkom	EUR	1 500 000,00	2 110 000,00	1 918 702,56	90,93%
Kapitálové príjmy celkom	EUR	0,00	0,00	0,00	-
Kapitálové výdavky celkom	EUR	0,00	6 671 220,00	6 663 656,25	99,89%
Bežné výdavky celkom	EUR	16 350 000,00	17 134 251,00	13 996 532,61	81,69%
z toho: - bežné výdavky - dotácia	EUR	14 850 000,00	15 024 251,00	13 330 974,09	88,73%
- použitie príjmov	EUR	1 500 000,00	2 110 000,00	1 915 335,40	90,77%
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	osoby	264	264	258	97,73%
Mzdové prostriedky	EUR	5 500 000,00	5 667 644,00	5 622 313,19	99,20%

2.2 FINANČNÉ A HMOTNÉ ZABEZPEČENIE JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ

2.2.1 NEDAŇOVÉ PRÍJMY

Organizácia v roku 2025 mala rozpočtované nedaňové príjmy vo výške 1.500.000,- EUR. Rozpočtovými opatreniami boli príjmy navýšené v mesiaci jún o čiastku 350.000,00 EUR, v mesiaci september o čiastku 150.000,00 EUR, a v mesiaci december o čiastku 110.000,- EUR na celkovú sumu 2.110.000,00 EUR. Plnenie príjmov oproti upravenému plánu za rok 2025 predstavuje 1.918.702,56 EUR, čo predstavuje plnenie na úrovni 90,93 %.

Nedaňové príjmy dosahuje organizácia predovšetkým z výkonu zimnej a letnej údržby ciest I. triedy vo vlastníctve štátu v Trnavskom samosprávnom kraji, ktorý je realizovaný na základe zmluvy so Slovenskou správou ciest, Investičnou výstavbou a správou ciest Bratislava. Ceny za výkon jednotlivých činností sú dohodnuté zmluvne na základe skutočných nákladov na technické jednotky a sú realizované na základe konkrétnych objednávok z SSC IVSC Bratislava. Zvyšok príjmov je tvorený zo servisnej zmluvy s TCS, s.r.o., z nájmu pozemkov, z nájmu nebytových priestorov, nájmu vozidiel a mechanizmov, z výkonov činností zimnej a letnej údržby poskytovaným obciam a mestám ako aj iným subjektom, z náhrad poistných plnení, z dobropisov pri vyúčtovaní spotreby energií, z odpredaja šrotu a z úrokov z termínovaných vkladov dočasne voľných peňažných prostriedkov na účtoch v Štátnej pokladnici.

Splnené nedaňové príjmy sú na konci každého mesiaca prevedené na účet Trnavského samosprávneho kraja a v prislúchajúcej výške sú na základe písomnej žiadosti vrátené späť SÚC TTSK Trnava. Organizácia používa splnené príjmy v rámci rozpočtu bežných výdavkov na úhradu dodávateľských faktúr za opravy ciest I. triedy, na úhradu nájmu za techniku, na nákup energií a materiálu.

Zloženie príjmov:

- za údržbu ciest I. triedy na základe zmluvného vzťahu
1.515.497,47 Eur
- ostatné vlastné príjmy
403.205,09 Eur

V rámci plnenia ostatných vlastných príjmov SÚC TTSK predstavovali príjmy zo servisnej zmluvy s Trnavskou cestnou spoločnosťou čiastku 228.553,19 EUR a zároveň celkové príjmy z prenájmu pozemkov, budov, nebytových priestorov a objektov, ako aj strojov, prístrojov a zariadení predstavovali čiastku 33.148,82 EUR. Príjmy z náhrad poistného plnenia boli vo výške 59.544,60 EUR a príjmy z termínovaných vkladov boli vo výške 26.762,73 EUR. Detailný rozpis vlastných príjmov podľa položky ekonomickej klasifikácie je uvedený v tabuľke č. 4.

TAB. 4 PLNENIE NEDAŇOVÝCH PRÍJMOV (TIS. EUR)

Položka	Názov	Ročný rozpočet 2025		skutočnosť	% plnenia 5/4	Index 25/24
		pôvodný	upravený			
1	2	3	4	5	6	7
	PRÍJMY	1 500 000	2 110 000	1 918 703	90,93%	1,28
2	NEDAŇOVÉ PRÍJMY SPOLU	1 500 000	2 110 000	1 918 703	90,93%	1,28
21	Príjmy z podn. a z vlastníctva majetku	46 700	39 340	33 149	84,26%	0,68
212	Príjmy z vlastníctva	46 700	39 340	33 149	84,26%	0,68
212 002	Z prenajatých pozemkov	25 000	23 640	22 970	97,17%	0,74
212 003	Z prenajatých budov, priestorov a objektov	21 000	15 000	10 178	67,86%	0,60
212 004	Z prenajatých SPZ, techniky a náradia	700	700	0	0,00%	0,00
22	Administratívne a iné poplatky a platby	1 332 200	1 902 200	1 798 638	94,56%	1,41
223	Poplatky a platby z neprie- mysel. a náhod. predaja a služieb	1 332 200	1 902 200	1 798 638	94,56%	1,41
223 001	Za predaj výrobkov, tovarov a služieb	1 332 200	1 902 200	1 798 638	94,56%	1,41
229	Ďalšie administratívne poplatky a iné poplatky a platby	0	0	0	-	-
229 005	Ostatné príjmy	0	0	0	-	-
23	Kapitálové príjmy	0	0	0	-	-
231	Príjem z predaja ka- pitálových aktív	0	0	0	-	-
233	Príjem z predaja pozemkov a nehm. aktív	0	0	0	-	-
24	Úroky z tuz. úverov, pôžičiek a vkladov	0	27 360	26 763	97,82%	-
242	Z vkladov	0	0	0	-	-
243	Z účtov finančného hospodárenia	0	0	0	-	-
244	Z termínovaných vkladov	0	27 360	26 763	97,82%	-
29	Iné nedaňové príjmy	121 100	141 100	60 153	42,63%	0,34
292	Ostatné príjmy	121 100	141 100	60 153	42,63%	0,34
292 006	Z náhrad poistného plnenia	40 000	65 000	59 545	91,61%	0,98
292 012	Z dobropisov	80 000	75 000	166	0,22%	0,00
292 027	Iné	1 100	1 100	443	40,25%	0,03
3	GRANTY A TRANSFERY	0	0	0	-	-
312 001	Transfery v rámci verejnej správy zo ŠR	0	0	0	-	-

2.2.2 KAPITÁLOVÉ PRÍJMY

Kapitálové príjmy nemala SÚC TTSK pre rok 2025 rozpočtované.

2.2.3 KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY

Rozpočet kapitálových výdavkov SÚC TTSK v roku 2025 dosiahol po viacerých úpravách hodnotu 6.671.220,00 EUR. Čerpanie kapitálových výdavkov v roku 2025 dosiahlo výšku 6.663.656,25 EUR čo je plnenie na 99,89 % oproti rozpočtu. V roku 2025 boli celkovo vynaložené výdavky na investičné akcie v sume 6.835.445,10 EUR, z čoho aktivácia vnútropod-

nikových služieb (výdavky na mzdy projektantov) bola vo výške 171.788,85 EUR.

Náklady na investičný úsek v roku 2025, ktorý zastrešuje celú investičnú činnosť SÚC TTSK predstavovali čiastku 329.416,07 EUR.

TAB. 5A INVESTIČNÉ AKCIE (EUR) - REKONŠTRUKCIE CIEST II. A III. TRIEDY VRÁ-TANE PRÍPRAVNEJ DOKUMENTÁCIE

P.č.	Názov stavby	Čerpané ka- pitálové výdavky (EUR)	Aktivácia vnútropod- nikových nákladov *	Spolu výdavky na investičnú akciu
1	Rekonštrukcia cesty II/506 od Gabčíkova smer Baka	109 488,59	3 314,30	112 802,89
2	Rekonštrukcia cesty II/507 Mostová intravilán	260 356,17	4 683,25	265 039,42
3	Rekonštrukcia cesty II/561 smer na Trstice po most M818	154 508,36	4 840,98	159 349,34
4	Rekonštrukcia cesty II/507 Bojničky - Hlohovec - II. etapa	787 902,21	9 572,04	797 474,25
5	Rekonštrukcia cesty II/502 v km 78,00 - 78,130 Vrbové	71 473,64	2 305,60	73 779,24
6	Rekonštrukcia cesty III/1160 - obec Podzámok a Majeríčky	1 157 819,66	11 852,98	1 169 672,64
7	Nová okružná križovatka Saliby (križovatka II/561, III/1340 a III/1350)	41 328,00	0,00	41 328,00
8	Stavebná úprava okružných križovatiek na ceste III/1056 v meste Šamorín	40 836,00	0,00	40 836,00
9	Križovatka ciest II/513, III/1320 a III/1319 v k. ú. Leopoldov	35 670,00	0,00	35 670,00
10	Smolenice - Riešenie odvodňovacích zariadení v intraviláne obce - sanácia priekop (II/502, III/1290)	0,00	2 521,75	2 521,75
11	Rekonštrukcia cesty II/502 Doľany - Dolné Orešany (od hranice kraja BA/TT)	0,00	1 729,20	1 729,20
12	Bohdanovce - rekonštrukcia cesty od ŽSR priecestia po most M2511	0,00	2 593,80	2 593,80
13	Rekonštrukcia cesty III/1428 v úseku Dolný Štál - Okoč	0,00	2 017,40	2 017,40
14	Rekonštrukcia cesty III/1279 od mosta M7307 smer do centra obce Zavar - I. etapa	0,00	2 593,80	2 593,80
Celkom		2 659 382,63	48 025,10	2 707 407,73

* Aktivácia vnútropodnikových nákladov zahŕňa náklady na mzdy zamestnancov zamestnávaných na dohodu, ktorí vypracovávajú prípravnú a inú dokumentáciu na pripravované investičné akcie v zmysle zadania investičného úseku.

TAB. 5B INVEŠTIČNÉ AKCIE (EUR) – REKONŠTRUKCIE MOSTOV VRÁTANE PRÍPRAVNEJ DOKUMENTÁCIE

P.č.	Názov stavby	Čerpané ka- pitálové výdavky (EUR)	Aktivácia vnútropod- nikových nákladov *	Spolu výdavky na investičnú akciu
1	Rekonštrukcia mosta M433 - Most cez Chvojnicu pri Holíči	309 097,16	2 377,65	311 474,81
2	Rekonštrukcia mosta cez potok Chtelnička M3176 v obci Veľké Kostoľany	372 107,12	14 967,07	387 074,19
3	Rekonštrukcia M7013 Most cez rieku Myjava pri obci Šajdíkove Humence (STS5 - 2022)	1 230,00	9 592,93	10 822,93
4	Rekonštrukcia mosta cez Čiernu Vodu v Kráľovom Brode M999 vrátane dočasného premostenia a premostenia pre chodcov	1 063 908,29	42 845,51	1 106 753,80
5	Rekonštrukcia mosta cez kanál M2629, 506-002 v k.ú. obce Trstená na Ostrove	987 844,77	13 314,53	1 001 159,30
6.	Rekonštrukcia mosta cez potok Gidra M7278 v Jarnej	2 054,25	11 140,96	13 195,21
7.	Rekonštrukcia mosta cez zavlažovací kanál Gabčíkovo-Topolníky M7582 za obcou Dolný Bar v km 4,819	378 400,19	7 917,01	386 317,20
8.	Vybudovanie dočasného premostenia pri moste M392 cez potok Čierna voda za obcou Veľké Úľany	317 856,43	6 019,74	323 876,17
9.	Celková uzávera mosta M1644 na ceste II/425 Lanžhot Brodské	37 681,90	0,00	37 681,90
10.	Rekonštrukcia mosta M6492 cez Starohorský potok za mestom Skalica	3 210,30	0,00	3 210,30
11.	Rekonštrukcia mosta M4061 cez Starohorský potok za mestom Skalica	3 210,30	0,00	3 210,30
12.	Most M5312 cez rieku Myjava v Šaštíne na ceste III/1140	68 265,00	0,00	68 265,00
13.	Most M5082 medzi obcami Šintava a Pata na ceste III/1689	67 957,50	0,00	67 957,50
14.	Most M1377 cez rieku Myjava za obcou Kuklov na ceste III/1142	55 903,50	0,00	55 903,50
15.	Rekonštrukcia mosta č. M6492 na ceste II/426, v úseku Holíč – Skalica (prehliadka v roku 2024 – STS 7)	0,00	2 737,90	2 737,90
16.	Rekonštrukcia mosta č. M4061 na ceste II/426, v úseku Holíč – Skalica (prehliadka 2024 – STS 6)	0,00	2 737,90	2 737,90
Celkom		3 668 726,71	113 651,19	3 782 377,90

* Aktivácia vnútropodnikových nákladov zahŕňa náklady na mzdy zamestnancov zamestnávaných na dohodu, ktorí vypracovávajú prípravnú a inú dokumentáciu na pripravované investičné akcie v zmysle zadania investičného úseku.

TAB. 5C OSTATNÉ INVESTIČNÉ AKCIE

P.č.	Názov stavby	Čerpané kapitálové výdavky (EUR)	Aktivácia vnútropodnikových nákladov *	Spolu výdavky na investičnú akciu
1	Rekonštrukcia budovy garáží na stredisku Trnava	23 954,25	0,00	23 954,25
2	Rekonštrukcia strechy na stredisku Veľký Meder	15 297,76	0,00	15 297,76
3	Rekonštrukcia kúrenia na stredisku SÚC TTSK Veľký Meder	47 393,05	0,00	47 393,05
4	Fotovoltaika na administratívnej budove SUC na stredisku Veľký Meder	17 970,30	0,00	17 970,30
5	Výroba a inštalácia plachty na oblúkovú konštrukciu	6 109,41	0,00	6 109,41
6.	Strategické hlukové mapy a akčné plány	4 261,63	0,00	4 261,63
7.	Vybudovanie komunikácie ku Katarínke	220 560,51	10 112,56	230 673,07
Celkom		335 546,91	10 112,56	345 659,47

* Aktivácia vnútropodnikových nákladov zahŕňa náklady na mzdy zamestnancov zamestnávaných na dohodu, ktorí vypracovávajú prípravnú a inú dokumentáciu na pripravované investičné akcie v zmysle zadania investičného úseku.



2.2.4 BEŽNÉ VÝDAVKY

Bežné výdavky boli pre rok 2025 rozpočtované vo výške 16.350.000,- EUR, na základe viacerých rozpočtových opatrení boli navýšené o čiastku 784.251,00 EUR na celkovú sumu 17.134.251,- EUR. Z toho dotácia TTSK na bežné výdavky predstavovala sumu 15.024.251,- EUR a použitie vlastných príjmov sumu 2.110.000,- EUR.

Čerpanie bežných výdavkov v roku 2025 predstavovalo sumu 15.246.309,49 EUR, čo je plnenie na 88,98 % v porovnaní s upraveným rozpočtom bežných výdavkov na rok 2025. Nevýčerpané prostriedky rozpočtu bežných výdavkov boli vrátené zriaďovateľovi.

TAB. 6 POUŽITIE BEŽNÝCH VÝDAVKOV NA OPRAVY, ÚDRŽBU A MONITOROVANIE CIEST II. A III. TRIEDY A MOSTOV ZA ROK 2025 (EUR)

P. č.	Predmet	Dodávateľ	Suma v EUR
1.	M6702 v Hlohovci - Výkon merania napätosti, teplôt a sledovanie pohybov - 5. etapa merania	INSET s.r.o. organizačná zložka podniku zahr. osoby	13 425,45
2.	M6702 Most cez rieku Váh na ceste II/513 v Hlohovci - výkon geodetického monitoringu mostného objektu (5.etapa)	GEFOS SLOVAKIA, s.r.o.	3 936,00
3.	M2629 Most cez kanál v k.u. obce Trstená na Ostrove na ceste II/506 - prenájom dočasného dopravného značenia	DOPRAVNÉ ZNAČENIE, s r.o.	13 479,57
4.	M392 Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany na ceste II/510 - prenájom dočasného dopravného značenia	DOPRAVNÉ ZNAČENIE, s r.o.	20 994,87
5.	M392 Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany na ceste II/510 - výkon dlhodobého monitorovania mosta	CivEN s.r.o.	16 427,88
6.	M392 Most cez potok Čierna Voda za obcou Veľké Úľany na ceste II/510 - konzultačné služby	CiDeCo s.r.o.	1 476,00
7.	M1839 v Moravskom Svätom Jáne - výroba, doprava a montáž zvodidiel	Doprastav, a.s.	4 410,78
8.	Kompletné čistenie prečerpávacích staníc a likvidácia odpadových vôd: 1./ III/1282 Čífer, Mlynská 1156/60, 2./ Skalica, pod mostom M755, 3./ Skalica, pri DANEX, 4./ Skalica, pod mostom M932, 5./ Skalica , oproti colnici.	AKS group s.r.o.	16 574,25
9.	Čistenie prečerpávacích staníc a likvidácia odpadových vôd: 1./ III/1282 Čífer, Mlynská 148/23, 2./ III/1257 Piešťany, Kláštorná podjazd	AKS group s.r.o.	3 222,60
10.	Revízy servis čerpadiel v prečerpávacích staniciach Piešťany, Kláštorská, podjazd a Čífer, Mlynská 148/23, pod mostom	AKS group s.r.o.	4 538,70
11.	Hlavné mostné prehliadky vybraných mostov	CivEN s.r.o.	86 346,00
12.	M5082 Most medzi obcami Šintava a Pata na ceste III/1689 - diagnostika mostného objektu	CivEN s.r.o.	30 135,00
13.	M1644 Most cez rieku Morava pri obci Brodské na ceste II/425 - mimoriadna prehliadka mosta	CivEN s.r.o.	6 642,00
14.	M1644 Most cez rieku Morava v k.ú. Brodské - prevoz panelov z dôvodu uzatvorenia mosta	REHUŠ s.r.o.	350,30
15.	M1075 Most nad R1 medzi obcami Váhovce a Dolná Streda - mimoriadna prehliadka mosta	CivEN s.r.o.	430,50
16.	M6271 Most cez Lopašovský potok vo Veľkých Kostoľanoch - mimoriadna prehliadka mosta	CivEN s.r.o.	430,50
17.	III/1122 - Stavebné práce na stavbe "Odvodňovacie práce na pozemku v obci Popudinské Močidlňany"	COLAS Slovakia, a.s.	32 971,16

P. č.	Predmet	Dodávateľ	Suma v EUR
18.	II/507 - odstránenie poruchy vozovky v meste Hlohovec s odvozom odpadu	TKO EKOPRES II. - Kutan	3 618,41
19.	M10169 - Lávka cez rieku Morava (geodetický monitoring mostného objektu)	GEOKOD, s.r.o.	3 542,40

OPRAVY, ÚDRŽBA A MONITORING CIEST A MOSTOV SPOLU**262 952,37**

Pri opravách a súvislej údržbe ciest vo vlastnej rézii sa ne-
jedná o bežné výdavky na jednotlivé činnosti, ale náklady
organizácie na realizované činnosti (teda spotrebované
mzdy, materiál, pohonné hmoty a režijné náklady organi-
zácie na jednotlivé činnosti).

Všetky náklady na jednotlivé činnosti, vrátane zimnej a letnej
údržby ciest, sú uvedené v tabuľke Ekonomika správy a
údržby (prehľad analytickej účtovnej evidencie).

Náklady na opravy a údržbu mostov vo vlastnej rézii sú
uvedené v tabuľke Ekonomika správy a údržby (prehľad
analytickej účtovnej evidencie).

TAB. 7 ČERPANIE BEŽNÝCH A KAPITÁLOVÝCH VÝDAVKOV (EUR)

Položka	Názov	Pôvodný rozpočet 2025	Upravený rozpočet 2025	Čerpanie	% k uprav. rozpočtu 5/4	Index 25/24
1	2	3	4	5	6	7
6	BEŽNÉ VÝDAVKY	16 350 000	17 134 251	15 246 309	88,98%	1,09
61	Mzdy, platy a OOV	5 500 000	5 667 644	5 622 313	99,20%	1,06
611	Tarifný plat, osobný a zákł. plat	3 810 000	3 070 000	3 068 794	99,96%	1,03
612	Príplatky	1 440 000	1 532 000	1 509 413	98,53%	1,03
612 001	Osobný príplatok	1 170 000	1 262 000	1 261 094	99,93%	1,04
612 002	Ostatné príplatky okrem osob- ných	270 000	270 000	248 319	91,97%	1,01
613	Náhrada za prac. pohotovosť	250 000	310 000	288 677	93,12%	1,06
614	Odmeny	0	755 644	755 429	99,97%	1,34
62	Poistné a príspevok do poistovní	2 047 000	2 242 807	2 231 470	99,49%	1,05
621	Poistné do Všeobecnej ZP	370 000	413 213	412 485	99,82%	1,01
623	Poistne do ostatných zdrav. poistovní	190 000	233 909	233 689	99,91%	1,11
625	Poistné do Sociálnej poistovne	1 412 000	1 520 685	1 519 177	99,90%	1,05
625 001	Na nemocenské poistenie	80 000	85 316	84 968	99,59%	1,05
625 002	Na starobné poistenie	800 000	858 160	858 095	99,99%	1,05
625 003	Na úrazové poistenie	45 000	49 609	49 285	99,35%	1,05
625 004	Na invalidné poistenie	160 000	177 034	176 765	99,85%	1,05
625 005	Na poistenie v nezamest- nanosti	57 000	59 012	58 937	99,87%	1,04
625 007	Na poistenie do rezervného fondu	270 000	291 554	291 128	99,85%	1,05
627	Príspevok do doplnkových dôch. poist.	75 000	75 000	66 119	88,16%	1,07

Položka	Názov	Pôvodný rozpočet 2025	Upravený rozpočet 2025	Čerpanie	% k uprav. rozpočtu 5/4	Index 25/24
63	Tovary a ďalšie služby	8 645 000	9 065 800	7 338 359	80,95%	1,13
631	Cestovné náhrady	2 500	7 000	6 709	95,84%	2,29
631 001	Cestovne náhrady - tuzemské	1 700	6 700	6 681	99,71%	2,70
631 002	Cestovne náhrady - zahraničné	800	300	28	9,40%	0,06
632	Energie, voda a komunikácie	715 300	845 550	674 767	79,80%	1,08
632 001	Energie	250 000	250 000	223 357	89,34%	1,08
632 002	Vodné, stočné	400 000	527 000	385 214	73,10%	1,08
632 003	Poštové služby	2 900	3 150	3 095	98,24%	1,20
632 004	Komunikačná infraštruktúra	2 400	2 400	238	9,92%	1,10
632 005	Telekomunikačné služby	60 000	63 000	62 864	99,78%	1,07
633	Materiál	1 458 000	1 374 500	1 217 144	88,55%	1,13
633 001	Interiérové vybavenie	14 000	15 600	15 129	96,98%	3,14
633 002	Výpočtová technika	60 000	60 000	22 767	37,95%	0,60
633 003	Telekomunikačná technika	14 000	7400	3824,27	51,68%	0,23
633 004	Prevádzkové stroje, prístroje, zariadenia	45 000	45 000	14 975	33,28%	0,75
633 005	Špeciálne stroje, prístroje, zariadenia technika a náradie	4000	4000	0	-	-
633 006	Všeobecný materiál	1 298 000	1 217 500	1 141 681	93,77%	1,17
633 009	Knihy, časopisy, noviny, učebnice	3000	3000	1540,45	51,35%	0,88
633 010	Pracovné odevy, obuv a prac. pomôcky	0	0	0	-	-
633 011	Potraviny	7 000	7 000	6 501	92,87%	1,02
633 013	Softvér	3 000	3 000	0	0,00%	0,00
633 016	Reprezentačné	10 000	12 000	10 726	89,38%	0,68
634	Dopravné	707 000	707 100	685 138	96,89%	1,04
634 001	Palivo, mazivá, oleje a spec. kvapaliny	576 000	530 500	524 939	98,95%	1,01
634 002	Servis, údržba, opravy	85 000	120 000	105 667	88,06%	1,24
634 005	Karty, známky, poplatky	6 000	6000	4 214	70,24%	1,30
634 006	Pracovné odevy, obuv a prac. pomôcky	40 000	50 600	50 318	99,44%	1,01

Položka	Názov	Pôvodný rozpočet 2025	Upravený rozpočet 2025	Čerpanie	% k uprav. rozpočtu 5/4	Index 25/24
635	Rutinná a štandardná údržba	358 000	358 000	294 641	82,30%	1,65
635 002	Výpočtovej techniky	10 000	45 000	44 134	98,08%	2,27
635 003	Telekomunikačnej techniky	1000	1000		0,00%	0,00
635 004	Prevádzkových strojov	10 000	14 000	13 370	95,50%	0,97
635 005	Špeciálnych SPZ	0	0	0	-	-
635 006	Budov, objektov alebo ich častí	200 000	161 000	106 238	65,99%	2,51
635 009	Softvéru	35 000	5 000	0	0,00%	0,00
635 010	Komunikačnej infraštruktúry	2 000	2000	1008	50,40%	1,00
635 011	Špecializovaného konfig. a krab. softvéru	100000	130 000	129 891	99,92%	1,85
636	Nájomné a prenájom	3 500 000	3 877 450	2 916 077	75,21%	1,12
636 001	Budov, objektov alebo ich častí	2 000	5 300	5 194	98,00%	1,20
636 002	Prevádzkových strojov	40 000	49 900	48 180	96,55%	2,19
636 004	Nájomné za nájom dopr. prostriedkov	3 458 000	3 822 250	2 862 703	74,90%	1,11
637	Služby	1 904 200	1 896 200	1 543 882	81,42%	1,15
637 001	Skolenia, kurzy, semináre	60 000	60 000	27 215	45,36%	0,58
637 003	Propagácia, reklama, inzercia	3 000	2 800	1 960	70,00%	0,79
637 004	Všeobecné služby	250 000	187 500	156 189	83,30%	1,12
637 005	Špeciálne služby	580 000	554 000	372 086	67,16%	1,71
637 006	Náhrady	10 000	24 150	23 202	96,07%	1,33
637 011	Štúdie, expertízy, posudky	0	0	0	-	-
637 012	Poplatky a odvody	600	600	379,75	63,29%	0,18
637 014	Stravovanie	250 000	312 000	308 881	99,00%	1,21
637 015	Poistné	0	50	43	85,30%	1,03
637 016	Prídel do SF	80 000	80 000	70 667	88,33%	1,13
637 027	Odmeny zamestnancov mimopr.	600 000	598 500	508 277	84,93%	0,96
637 030	Preddavky	0	0	0	-	-
637 031	Pokuty a penále	600	600	452	75,33%	-
637 035	Dane	70 000	76 000	74 533	98,07%	1,14

Položka	Názov	Pôvodný rozpočet 2025	Upravený rozpočet 2025	Čerpanie	% k uprav. rozpočtu 5/4	Index 25/24
64	Bežné transfery	158 000	158 000	54 168	34,28%	0,68
642	Transfery jednotlivcom a nez.org.	158 000	158 000	54 168	34,28%	0,68
642 006	Transfery na členské príspevky	1 000	1 000	1 000	100,00%	1,00
642 012	Transfery na odstupné	50 000	50 000	9 566	19,13%	-
642 013	Transfery na odchodné	75 000	75 000	16 224	21,63%	0,35
642 015	Transfery na nemocenské dávky	32 000	32 000	27 378	85,56%	0,82
7	OBSTARANIE KAPITÁLOVÝCH AKTÍV	0	6 671 220	6 663 656	99,89%	0,75
711	Ostatných nehmotných aktív	0	4 262	4 262	99,99%	0,36
713	Nákup prevádzkových strojov a prístrojov	0	7 998	7 906	98,86%	-
716	Prípravná a projektová dokumentácia	0	337 267	336 651	99,82%	5,59
717	Realizácie stavieb	0	6 321 693	6 314 837	99,89%	0,72
BEŽNÉ A KAP. VÝDAVKY CELKOM		16 350 000	23 805 471	21 909 966	92,04%	0,96

Čerpanie rozpočtu bežných výdavkov podľa kódov zdroja - KZ (na cesty I., II. a III. triedy):

- | | |
|---|-------------------|
| • dotácia TTSK (KZ 41) | 13 057 522,66 EUR |
| • iné zdroje z rozpočtu TTSK (KZ 46) | 273 451,43 EUR |
| • použité nedaňové príjmy (KZ 72e, 72g a 72j) | 1 915 335,40 EUR |

Čerpanie rozpočtu BV podľa triedy cesty:

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| • cesty I. triedy | 1 515 497,47 EUR |
| • cesty II. a III. triedy | 13 730 812,02 EUR |

2.3 KOMPLEXNÉ HODNOTENIE SPRAVOVANÉHO MAJETKU

Bežné výdavky na údržbu a opravy majetku zahŕňajú všetky výdavky vynaložené na údržbu a opravy, vrátane

údržby a opráv ciest a cestného príslušenstva a mostov (bez výdavkov na zimnú údržbu ciest a mostov).

2.3.1 STAV NEHNUTEĽNÉHO A HNUTEĽNÉHO MAJETKU

2.3.1.1 VYUŽÍVANÝ MAJETOK

Organizácia využíva hnuťelný a nehnuteľný majetok v súlade s normami TTSK.

2.3.1.2 NEFUNKČNÝ MAJETOK

Organizácia eviduje nefunkčný majetok v oblasti Trnava - zrubovú chatu Slaná Voda, ktorá je predmetom predaja v rámci optimalizácie majetku TTSK. Objekt vrátnice v Dunajskej Strede pozostávajúci z 9 stavebných buniek, upravených do jedného celku, ktorý nespĺňa podmienky na užívanie z dôvodu nadmernej opotrebovanosti. Na našom stredisku

v Šamoríne sa nachádza garáž v nevyhovujúcom technickom stave určená k zbúraní. Táto garáž je momentálne odňatá zo správy SÚC TTSK. Po zrealizovaní sanačných prác určených znalcom z odboru statiky, by mohla garáž opätovne plniť svoju funkciu.

2.3.1.3 PREBYTOČNÝ A NEPOTREBNÝ MAJETOK

Organizácia eviduje prebytočný majetok:

- **areál bývalého posádkového muničného skladu**, ktorý SÚC TTSK nadobudla bezodplatným prevodom ešte pod SSC Bratislava od Ministerstva vnútra SR, ide o pozemok s výmerou 2,7 ha druhu zastavanej plochy a prístupovú lesnú cestu. Pozemok je v skutočnosti zarastený lesným porastom v husto zalesnenej lokalite nad Hlohovcom. Areál je identifikovateľný zbytkami betónových stĺpikov pôvodného oplotenia,
- **bývalý areál strediska údržby ciest v Senici**, na Hurbanovej ulici, ktorý pozostáva zo súboru stavieb, ako administratívna budova, budovy skladov, garáže osobných vozidiel, garáže nákladných vozidiel, dielne, prístrešok pre osobné vozidlá, prístrešok pre techniku a rozsiahle manipulačné plochy. Areál je oplotený a prístupný dvoma vstupnými bránami z Hurbanovej ulice. Areál bol zaradený vlastníkom do procesu optimalizácie majetku formou odpredaja,
- **viacero pozemkov alebo častí pozemkov v rôznych katastrálnych územiach**, ktoré prešli do majetku SÚC TTSK ako pozemky pod cestami a v skutočnosti nie sú telesom cesty zastavané, priebežne prebieha majetkovoprávne vysporiadanie týchto pozemkov.
- **sklad posypového materiálu vo Vojke nad Dunajom**, ktorý zostal po zefektívnení zimnej údržby ciest za posledné obdobia nevyužívaný a nepotrebný. Sklad, skolaudovaný v roku 2001, o rozmeroch 18,4 x 7,4 m, nie je napojený na inžinierske siete, pozostáva z konštrukcie oceľových stĺpov a plechových obvodových stien, s vnútornou betónovou priehradovou stenou a prekrytý plechovou strechou. Sklad ako jednoduchá stavba nie

je zapísaný v KN, je postavený na pozemku parc.č. 356 k.ú. Kyselica, ktorý je predmetom pasívnej nájomnej zmluvy uzatvorenej s pozemkovým spoločenstvom komposesorátom v Kyselici. Sklad a asfaltová manipulačná plocha sú ako celok oplotené so vstupnou bránou. Sklad bol vlastníkom zaradený do procesu optimalizácie majetku formou odpredaja a tento proces je vo finálnom štádiu. Očakávame jeho odňatie a odovzdanie novému vlastníkovi.

- **doškoľovacie stredisko v Kunove** je v majetku SÚC TTSK od roku 1970. Bolo využívané na školenia a rekreáciu zamestnancov. Stavba sa nachádza v rekreačnej oblasti pri Kunovskej priehrade. Je zasadená do svahu a pozostáva z prízemia a jedného poschodia. Prízemie sa využíva ako technické zázemie. Stavba je v pôvodnom stave so známami značného opotrebenia, s nevyhovujúcou elektroinštaláciou. K stavbe prináleží spevnená plocha. Pozemky pod chatou a spevnenou plochou vlastní TTSK, pozemok pod prístupovou cestou k chate je predmetom nájmu s mestom Senica.

Majetok, ktorý z dôvodu, že nie je upotrebitelný SÚC TTSK, je predmetom nájmu:

- objekt bývalej vojenskej hlásy v lokalite Šianec nad Hlohovcom, ktorý pozostáva z pozemku a budovy v rámci oploteného areálu a cesty,
- objekt bývalého hospodárskeho dvora SSC na Cukrovarskej ul. v Sereďi, ktorý pozostáva z 2 pozemkov, na ktorých sú manipulačné plochy a celý je oplotený bariérovým oplotením so vstupnou bránou.

2.4 INVENTARIZÁCIA MAJETKU ORGANIZÁCIE

Príkazmi riaditeľa SÚC TTSK pre oblasti Trnava, Senica a Dunajská Streda bola menovaná ústredná inventarizačná komisia (ďalej UIK) a čiastkové inventarizačné komisie (ďalej ČIK) pre vykonanie inventarizácie majetku a záväzkov v jednotlivých oblastiach SÚC TTSK.

Organizácia SÚC TTSK v roku 2025 pokračovala v identifikácii nefunkčného majetku, ktorý bolo potrebné zdokumentovať a vyradiť v súlade s organizačnými normami TTSK, a taktiež následne zabezpečiť jeho ekologickú likvidáciu.

UIK sa na svojich zasadnutiach zaoberala postupom pri inventarizácii majetku a záväzkov organizácie. V súvislosti s uvedeným UIK prijali opatrenia, cieľom ktorých bolo zabezpečenie plynulosti inventarizačných prác. V jednotlivých strediskách SÚC TTSK boli vykonané inštruktaže predsedov ČIK k inventarizácii majetku a záväzkov organizácie.

Pred začatím inventúry vedúci zamestnanci odovzdali predsedom ČIK v stanovenom termíne prehlásenia o tom, že všetky doklady, ktoré sa týkajú stavu a pohybu majetku a záväzkov organizácie nimi spravovaných, odovzdali na zúčtovanie. Všetky príjmy a výdavky, súvisiace s týmto majetkom, boli zachytené v evidencii DDHM a v účtovníctve. Vyhlásenia tvoria prílohu inventúrnych súpisov majetku.

Inventarizácia majetku a záväzkov organizácie bola vykonaná v stanovených termínoch, teda k 30.04.2025, 30.09.2025 a k 31. 12. 2025, určenými inventarizačnými komisiami.

TAB. 8 VÝSLEDKY INVENTARIZÁCIE MAJETKU A ZÁVÄZKOV ORGANIZÁCIE K 30.04.2025, 30.09.2025 A 31.12.2025

Charakter majetku	Stav k 30.04.2025	Stav k 30.09.2025
A) Dlhodobý nehmotný majetok		384 125,47 €
B) Dlhodobý hmotný majetok		183 355 136,14 €
v tom: 1. cestný majetok		163 144 968,61 €
- cesty		136 850 293,15 €
- mosty a oporné múry		26 066 623,54 €
- ostatný cestný majetok		228 051,92 €
2. budovy, haly		15 783 618,82 €
3. samostatné hnutelné veci a súbory		2 372 337,59 €
4. dopravné prostriedky		2 008 904,56 €
5. drobný dlhodobý hmotný majetok		45 306,56 €
C) Zásoby	478 953,32 €	769 967,58 €
v tom: 1. obstaranie materiálu		0,00 €
2. materiál na sklade	478 953,32 €	765 425,47 €
všeobecný materiál		660 494,24 €
posypový materiál	478 953,32 €	
DHM		15 507,89 €
OOPP		39 313,23 €
PHM		50 110,11 €
3. materiál na ceste		4 542,11 €
D) Pokladnica		2 189,80 €
E) Operatívna evidencia		1 164 442,08 €
v tom: 1. Operatívna evidencia DHM		1 063 755,17 €
2. Operatívna evidencia OOP		97 289,52 €
3. Operatívna evidencia DNM do 2 400 EUR		2 337,19 €
4. Drobný majetok vo výpožičke		1 060,20 €

Charakter majetku	Stav k 31.12.2025
A) Dlhodobý hmotný majetok	18 123 457,20 €
v tom: 1. pozemky	18 123 457,20 €
B) Obstaranie dlhodobého hmotného majetku	3 624 501,65 €
C) Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku	- €
D) Pohľadávky	485 281,74 €
v tom: 1. ostatné pohľadávky	108,66 €
2. pohľadávky z nedaňových príjmov	446 866,56 €
3. pohľadávky voči zamestnancom	34 660,00 €
4. ostatné	3 646,52 €
E) Záväzky krátkodobé	980 654,85 €
v tom: 1. dodávatelia	136 274,35 €
2. finančné zábezpeky - krátkodobé	33 178,77 €
3. iné	8 684,60 €
4. zamestnanci	441 117,70 €
5. zúčtovanie s orgánmi SP a ZP	291 536,64 €
6. ostatné priame dane	69 862,79 €
F) Záväzky dlhodobé	133 332,21 €
v tom: 1. SF	41 181,06 €
2. finančné zábezpeky - dlhodobé	92 151,15 €
G) Peňažné prostriedky na bankových účtoch	993 645,57 €
v tom: 1. výdavkový účet	- €
2. príjmový účet	- €
3. účet cudzích prostriedkov	955 329,92 €
4. účet SF	38 315,65 €
H) Ceniný	78,50 €
v tom: 1. poštové známky	78,50 €
2. stravné lístky	- €
I) Časové rozlíšenie	239 881,90 €
v tom: 1. náklady budúcich období	8 351,92 €
2. výnosy budúcich období	231 529,98 €
J) Rezervy	146 054,55 €
v tom: 1. rezerva na zamestnanecké pôžitky	144 647,45 €
2. ostatné	1 407,10 €

Charakter majetku	Stav k 31.12.2025
K) Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	105 165 483,23 €
v tom: 1. zúčtovanie odvodov príjmov RO	447 271,74 €
2. zúčtovanie transf.rozpočtu obce a VÚC	104 718 211,49 €
L) Vlastné imanie	875 013,10 €
v tom: 1. vyspor. výsledok hosp. min. rokov	410 596,95 €
2. výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	464 416,15 €
M) Operatívna evidencia na podsúvahových účtoch	2 985 426,86 €
v tom: 1. odpis pohľadávky	16 105,11 €
2. vyradený majetok - nezošrotovaný	391 048,46 €
3. garančné zábezpeky	2 568 910,28 €
4. materiál CO + HMP	9 363,01 €

Ústredná inventarizačná komisia vyhodnotila výsledky inventarizácie zaznamenané v čiastkových inventarizačných zápisoch a povinnej dokumentácii inventarizácie v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z., porovnávala stavy jednotlivých druhov majetku, záväzkov a rozdielu majetku a záväzkov k 31.12.2025 s účtovnými výkazmi. Následne potvrdila správnosť a riadne vykonanie inventarizácie. Pri inventúre majetku bol zistený neupotrebitelný a neopraviteľný majetok, ktorý je

morálne zastaralý a používaním fyzicky opotrebovaný alebo nefunkčný. Inventarizačné komisie navrhujú tento majetok prerokovať vo Vyradňovacej komisii, a v prípade potreby následne požiadať príslušný kompetentný orgán o súhlas s vyradením tohto majetku z evidencie fyzickou likvidáciou. Inventarizácia za rok 2025 bola ukončená spracovaním a podpísaním Súhrnnej správy o vykonaní inventarizácie majetku, záväzkov a rozdielu majetku a záväzkov k 31.12.2025.

2.5 VÝSLEDKY A ZISTENIA KONTROL

Medzi povinnosti správcu v zmysle platných noriem a technických predpisov rezortu patrí aj zabezpečenie výkonu prehliadkovej činnosti na mostoch v správe a údržbe SÚC TTSK na území Trnavského samosprávneho kraja v určených intervaloch. Výsledky, získané pri prehliadkovej činnosti, budú použité v ďalších postupoch správcu (SÚC TTSK) pri rozhodovaní o charaktere zvolenej údržby a/alebo potrebe iných komplexných zásahov do mostných objektov. V roku 2025 bolo do realizácie hlavných/mimoriadnych prehliadok mostov zaradených 212 mostov z celkového počtu 383 v správe a údržbe SÚC TTSK.

Pre výkon činností hlavných prehliadok mostov a mimoriadnych prehliadok mostov na cestách II., III. triedy a miestnej/cyklistickej komunikácii, v majetku TTSK a v správe a údržbe SÚC TTSK je základným právnym rámcom zákon č.135/1961 Zb. a ďalej platné normy a technické predpisy rezortu t.j.: TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“ + Dodatok č. 1 k TP060 z 01.03.2024, TP 061 „Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach,

rýchlostných cestách a cestách I., II., a III. triedy + Dodatok č.1“, TP 77 Systém hospodárenia s mostami + Dodatok č. 1 k TP77 z 01.03.2024.

Na základe legislatívnych podkladov a interných postupov SÚC TTSK vykonáva hlavné prehliadky mostov v 2-ročných intervaloch pre mosty v STS 5-7 (stavebno-technickom stave, viď vysvetlenie nižšie) a v 4-ročných intervaloch pre mosty STS 1-4. Tieto hlavné/mimoriadne prehliadky mostov realizoval v roku 2025 Ing. Juraj Dolnák, PhD. (spoločnosť CivEN s.r.o.), ktorý disponuje osvedčením Slovenskej správy ciest na výkon hlavných a mimoriadnych prehliadok mostov na pozemných komunikáciách a zároveň oprávnením I2 (Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb) a súčasne I3 (Inžinier pre statiku stavieb) v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, čo zabezpečilo objektívne posúdenie stavu mostov v stanovených intervaloch plne kvalifikovanou osobou.

Popis/vysvetlenie stupňov stavebno-technického stavu mostov podľa Technických predpisov Ministerstva dopravy (viď vyššie) (TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“ + Dodatok č. 1 k TP060 z 01.03.2024)

Výsledky, ktoré vyplynuli zo zrealizovaných mostných prehliadok sú zhrnuté do tabuliek č. 8, 9 a 10 a tiež v popise pod tabuľkami.

TAB. 9 STAVEBNO-TECHNICKÉ STAVY MOSTOV

Stupeň	STS
1	bezchybný
2	veľmi dobrý
3	dobrý
4	uspokojivý
5	zlý
6	veľmi zlý
7	havarijný

TAB. 10 POČET ZREALIZOVANÝCH PREHLIADOK MOSTOV V ROKU 2025

SÚC TTSK	Hlavné prehliadky mostov	Mimoriadne prehliadky mostov
Oblasť Senica	40	2
z toho mosty na cestách II. tr.	20	1
z toho mosty na cestách III. tr.	20	1
Oblasť Dunajská Streda	65	0
z toho mosty na cestách II. tr.	25	0
z toho mosty na cestách III. tr.	40	0
Oblasť Trnava	103	2
z toho mosty na cestách II. tr.	48	1
z toho mosty na cestách III. tr.	54	1
z toho mosty na miestnych cestách	1	0
SPOLU	208	4

Mimoriadne prehliadky mostov boli vykonané na nasledujúcich mostných objektoch:

- M1644 - Most cez rieku Morava pri obci Brodské na ceste II/425
- M3490 - Most cez Zlatnický potok za mestom Skalica na ceste III/1131
- M1075 - Most nad R1 medzi obcami Váhovce a Dolná Streda na ceste III/1345
- M6271 - Most cez Lapašovský potok vo Veľkých Kosťanoch na ceste II/504

Zrealizovaná mimoriadna prehliadka mosta M3490 určila nový stavebno-technický stav STS 6 – veľmi zlý (zhoršenie stavu), pri ostatných mimoriadnych prehliadkach bol

potvrdený už stanovený stavebno-technický stav, pričom pre most M1644 bolo záverom prehliadky odporúčanie na uzavretie mosta pre všetky druhy dopravy.

Hlavné prehliadky mostov boli zrealizované aj na mostoch, ktoré boli vybudované v rámci výstavby rýchlostnej cesty D4/R7, a ktoré budú majetkom TTSK, s predpokladom zverenia do správy SÚC TTSK.

Po zrealizovaní hlavných/mimoriadnych prehliadok mostov v r. 2025 a posúdení zistených porúch bol zmenený stavebno-technický stav (STS), viď. Tabuľka 10 a Tabuľka 11 nasledovne:

TAB. 11 SMEROVANIE STS PO VYKONANÍ HPM/MPM V R. 2025 V NADVÄZNOSTI NA PÔVODNÝ STS

Smerovanie STS	Počet mostov	Poznámka
Zhoršenie STS	28	
Zachovanie pôvodného STS	156	
Zlepšenie STS	28	oprava/rekonštrukcia/prestavba mosta, vykonanie stavebnej údržby väčšieho rozsahu, resp. vyhodnotenie predchádzajúcich porúch, u ktorých nenastala zmena

TAB. 12 PÔVODNÝ STS A NOVÝ STANOVENÝ STS

STS	Pôvodný STS pred prehliadkou	Nový stanovený STS
Bezchybný – I.	3	3
Veľmi dobrý – II.	7	2
Dobrý – III.	3	15
Uspokojivý – IV.	32	36
Zlý – V.	118	96
Veľmi zlý – VI.	44	56
Havarijný – VII.	5	4

V roku 2025 boli dva mosty odňaté zo správy SÚC TTSK a tým aj vyradené z evidencie správcu, na základe Protokolu o odozdaní a prevzatí majetku v zmysle zmeny zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení zákona č. 277/2024 Z.z., nakoľko tvoria súčasť vodnej stavby (Vodné dielo Gabčíkovo).





BEZPEČNOST
A OCHRANA

3.0 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA

Medzi neoddeliteľné súčasti plánovania a plnenia úloh organizácie patrí aj oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a oblasť ochrany pred požiarmi.

SÚC TTSK v roku 2025 neevidovala žiaden pracovný úraz. Oboznamovanie zamestnancov v oblasti BOZP - vstupné a periodické - boli vykonávané podľa časového harmonogramu technikom BOZP a preškolenia k jednotlivým špecifickým oprávneniam zamestnancov boli zabezpečované odborne spôsobilými osobami.

Oblasť ochrany pred požiarmi zabezpečuje technik PO s odbornou spôsobilosťou. Organizácia má vypracovanú požiarnu dokumentáciu v zmysle platných predpisov. Školenia OPP boli realizované podľa osnovy školení, pričom v roku 2025 prebiehali na všetkých strediskách počas školení aj praktické nácviky likvidácie požiaru formou cvičenia. V sledovanom období nedošlo v organizácii k žiadnemu požiaru ani k prevádzkovej havárii.

V roku 2025 nebola v SÚC TTSK vykonaná žiadna protipožiarne kontrola orgánom štátneho požiarneho dozoru.

SÚC TTSK je ako subjekt hospodárskej mobilizácie riadená MD SR. Odbornej prípravy hospodárskej mobilizácie sa v roku 2025 nezúčastnil žiaden zamestnanec SÚC TTSK, jeden zamestnanec je určený ako používateľ programu EPSIS – jednotného informačného systému hospodárskej mobilizácie SR a je povereným zamestnancom pre oblasť hospodárskej mobilizácie a zúčastňuje sa pracovných rokovanií s MD SR v oblasti hospodárskej mobilizácie. Úlohy, vyplývajúce z týchto zamestnaní a z plánu hlavných úloh, sú plnené priebežne.

Civilná ochrana je realizovaná na základe „Zamerania činnosti CO pre právnické osoby“ v súčinnosti s Okresným úradom CO v Trnave a VÚC Trnava a tiež na základe hlavných úloh MD SR v oblasti civilnej ochrany. Problematiku CO v organizácii zabezpečujú od roku 2025 dvaja zamestnanci s odbornou spôsobilosťou na CO.

3.1 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Medzi ďalšie súčasti plánovania a plnenia úloh organizácie patrí aj oblasť ochrany životného prostredia a odpadového hospodárstva.

V oblasti ochrany životného prostredia podala SÚC TTSK v mesiaci máj 2025 na Okresný úrad Trnava odbor CD a PK podnet na vykonanie štátneho odborného dozoru z dôvodu uloženia zeminy z výkopových prác v ochrannom pásme cesty a zároveň poškodenia cestnej zelene v spravovanom úseku cesty.

SÚC TTSK si plní povinnosti vyplývajúce z legislatívy odpadového hospodárstva a v roku 2025 pokračoval Projekt zberu odpadu z ciest, ktorého cieľom je riadiť a sledovať zber odpadu z ciest. Sledovanie je zabezpečené evidenciou vyzbieraného odpadu a to z pohľadu druhu, množstva, miesta výskytu odpadu a dátumu zberu. Takto je zabezpečené

sledovanie a vyhodnocovanie nielen odpadu vyzbieraného z ciest a nákladov na jeho likvidáciu, ale aj personálne nasadenie a ostatné náklady spojené so zberom odpadu z ciest.

V roku 2025 SÚC TTSK riešila v spravovaných úsekoch jeden prípad oznámenia nezákonne umiestneného odpadu, niekoľko čiernych skládok, kadáverov a jedno opustené vozidlo, ktoré tvorilo prekážku na ceste a nachádzalo sa na cestnom pozemku v ochrannom pásme cesty.

V zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a efektívneho nakladania s odpadom má SÚC TTSK pre dva druhy odpadu Súhlas na odovzdanie odpadu na použitie v domácnosti pre potreby svojich zamestnancov, konkrétne je to odpad 15 01 03 Obaly z dreva a 20 02 01 Orezové drevo.



ŠPECIFICKÁ
ČASŤ



4.0 ŠPECIFICKÁ ČASŤ

4.1 SPRÁVA A PREVÁDZKA CIEST A MOSTOV

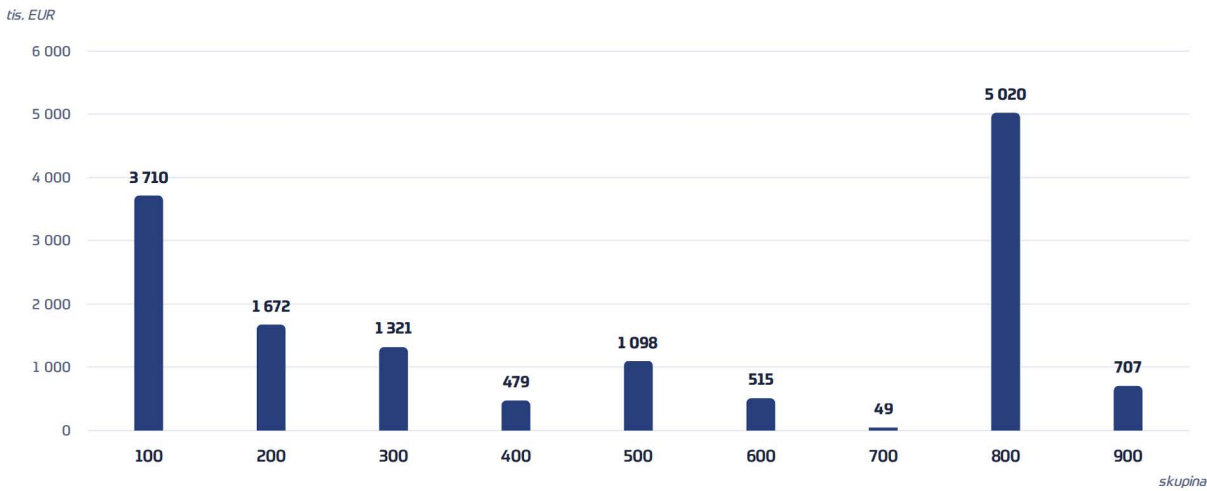
4.1.1 VYHODNOTENIE NÁKLADOVOSTI V ROKU 2025

TAB. 13 VYHODNOTENIE NÁKLADOVOSTI V ROKU 2025 (TIS. EUR)

P.č.	Skupina	Celkové náklady 2025
100	Zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období	3 710
200	Údržba a opravy vozoviek	1 672
300	Dopravné značenie	1 321
400	Bezpečnostné zariadenie a vybavenie	479
500	Cestné teleso a odvodnenie	1 098
600	Údržba a opravy mostov	515
700	Ostatné cestné objekty	49
800	Sadovníctvo	5 020
900	Ostatné činnosti	707
SPOLU		14 571
999	Odpisy	5 303
SPOLU s odpismi		19 874

*bez nákladov na odvod vlastných príjmov

OBR. 3 PREHĽAD NÁKLADOV PODĽA NÁKLADOVÝCH SKUPÍN V ROKU 2025



Hodnoty sú uvedené v tisícoch eur a zaokrúhlené na celé tisíce. Skupiny 100 – 900 zodpovedajú nákladovým skupinám účtovej osnovy.

TAB. 14 PREHĽAD ANALYTICKEJ ÚČTOVNEJ EVIDENCIE NÁKLADOV ZA ROK 2025

Ananalytická položka - detail		Vlastnými zamestnan- cami	Dodávateľky	Spolu
1	Zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období	3 461 068,68	248 809,38	3 709 878,06
10010	Presun za účelom výkonu - sypač I. triedy	429 264,16	9,93	429 274,09
11200	Posyp chemickým materiálom	1 419,72	0,00	1 419,72
11201	Posyp inertným materiálom š. 3,5 m	218 426,30	29,79	218 456,09
11211	Posyp chemickým materiálom NaCl š. 5m I. tr.	285 998,06	2,88	286 000,94
11221	ODST.SNEHU + POSYP NACL I.TR	54 454,34	0,00	54 454,34
11300	Príprava chem. roztoku na zvlhč.mat	9 048,75	0,00	9 048,75
11311	Posyp vlhčeným NaCl	30 496,75	0,00	30 496,75
11312	Posyp vlhčeným CaCl	34 947,25	0,00	34 947,25
11400	Príprava posypového materiálu	74 696,31	0,00	74 696,31
11711	Posyp zmieš. mat. NaCl+drva š.3,5 m	405 328,44	14,97	405 343,41
11721	ODST. SNEHU/PLUH.+POSYP ZMIEŠ. MAT. NACL+DRVA 120gr/m2	70 432,14	0,03	70 432,17
11722	ODST. SNEHU/PLUH +POSYP ZMIEŠ. MAT. NACL+DRVA 70gr/m2	3 810,36	0,00	3 810,36
11800	Príprava zmiešaného materiálu	24 290,38	0,00	24 290,38
12100	Pluhovaním - sypač	66 069,66	0,00	66 069,66
12101	ODSTRAŇOVANIE SNEHU TRAKTOROM	1 255,35	0,00	1 255,35
12103	Oprava radlíc a sneh. pluhov	329,70	0,00	329,70
13100	OBHLIADKY ÚSEKOV - SYPAČ	36 210,43	0,00	36 210,43
13110	Obhliadky úsekov - osobný automobil	30 145,58	3,60	30 149,18
13400	Dispečersko-spravodajská služba	0,00	236 130,89	236 130,89
13500	Pohotovosť na pracovisku	29 887,84	1 512,59	31 400,43
13501	Pohotovosť na pracovisku-Fond	922 185,50	8 375,61	930 561,11
13600	Pohotovosť domáca	159 470,51	2 254,59	161 725,10
14000	Činnosti k zabezpečeniu zimnej služby	0,00	0,00	0,00
14100	Školenie vedúcich pracovníkov a osádok	7 396,58	0,00	7 396,58
14200	Ostatné činnosti pred začiatkom ZÚ	141 134,31	317,00	141 451,31
14300	Príprava stredísk	1 336,60	0,00	1 336,60
15500	Osadzovanie snehových kolov	46 141,56	157,50	46 299,06
15600	Zber snehových kolov	116 288,33	0,00	116 288,33

Ananalytická položka - detail		Vlastnými zamestnan- cami	Dodávateľky	Spolu
15700	Zvláštne značenie pre výkon ZÚ-osadenie	42 757,39	0,00	42 757,39
15800	Zvláštne značenie pre výkon ZÚ-likvidác.	40 766,83	0,00	40 766,83
17100	Čistenie ciest po ZÚ	171 415,43	0,00	171 415,43
19100	Stužky pre odtok	5 664,12	0,00	5 664,12
2	Údržba a opravy vozoviek	1 615 785,18	56 439,80	1 672 224,98
21000	ÚDRŽBA ŽIVIČNÝCH VOZOVIEK	0,00	49,11	49,11
21500	Vysprávkvy povrchu pen.spôsobom asf. emul.	0,00	0,00	0,00
21510	Vysprávkvy výtlkov dýzovou met. I. tr.	627 188,62	0,00	627 188,62
21600	Vyspr.povrchu obal.zm.za tepla so zapíl.	58 181,07	15 846,13	74 027,20
21610	Vyspr.obal.zm. za tepla bez zapíl. I. tr	117 331,13	38 812,65	156 143,78
21620	VYSPR. OBAL. ZM. ZA TEPLA - BAGELA	53 260,59	0,00	53 260,59
21700	Vyspr. p.obal.zm. za studena so zapíl.	14 456,25	346,86	14 803,11
21701	Vysprávkvy povrchu obal.zmesou za studena	14 969,84	0,00	14 969,84
21710	Vyspr.obal.zm.za studena bez zapíl. I. t	86 153,54	311,25	86 464,79
21910	Zdrsňovanie vozovky, frézovanie	21 723,05	0,00	21 723,05
21920	ÚPRAVA VOZOVKY - RETARDÉRY	828,60	0,00	828,60
24100	Kropenie pre zníženie prašnosti	572,07	0,00	572,07
25100	Vysprávkvy výtlkov a vyjazdených kolají	0,00	0,00	0,00
27000	INÉ PRÁCE PRI ÚDRŽBE VOZOVIEK	243,59	0,00	243,59
27200	Bodové závady - do dĺžky 50 m	68 983,61	469,05	69 452,66
27400	Čistenie vozovky - prac. zostava	142 154,23	35,00	142 189,23
27401	Čistenie vozovky - trakt.zametač I. tr.	1 748,69	0,00	1 748,69
27402	Čist. vozovky - umývanie kropnicou I. tr	14 008,95	0,00	14 008,95
27403	Čist.vozovky - zametač s vysávačom I.tr	133 668,03	0,00	133 668,03
27700	ÚPRAVA MEDZNÍKOV, OBRUBNÍKOV, VYROV.	2 554,67	0,00	2 554,67
27800	Povodňové škody	4 363,49	0,00	4 363,49
27900	Odsránenie následkov mimoriad. udalostí	208 263,03	487,25	208 750,28
27910	Stružky pre odtok dažďovej vody	43 145,20	82,50	43 227,70
28301	Zemné práce	1 986,93	0,00	1 986,93
3	Dopravné značenie	1 275 096,41	45 413,91	1 320 510,32
31100	ZDZ - čistenie	29 640,47	205,00	29 845,47
31300	ZDZ - výmena	88 745,40	0,00	88 745,40
31400	ZDZ - oprava	144 887,89	265,25	145 153,14

Ananlytická položka - detail		Vlastnými zamestnan- cami	Dodávateľky	Spolu
31500	ZDZ - zriadenie	89 789,81	6 401,85	96 191,66
31600	ZDZ - výroba	5 923,21	0,00	5 923,21
31900	ZDZ - likvidácia	16 611,81	82,40	16 694,21
32500	ZDZ veľkoplošné - zriadenie	0,00	0,00	0,00
35000	Signalizačné zariadenie a osvetlenie	35 908,45	0,00	35 908,45
36700	VDZ plošné - značenie	306 269,51	0,00	306 269,51
36900	VDZ plošné - likvidácia	21 268,32	0,00	21 268,32
37000	VDZ deliace čiary	380,22	0,00	380,22
37700	VDZ deliace čiary - reflexné značenie	222 704,82	0,00	222 704,82
37800	VDZ-predznačenie doprav.znač.	9 849,95	0,00	9 849,95
38700	VDZ-vod.pruhy reflexné 15 cm-značenie	60 135,75	0,00	60 135,75
38720	VDZ-vod.pruhy reflexné 25 cm-značenie	21 014,82	0,00	21 014,82
38900	VDZ-vod.pruhy - likvidácia	138,70	0,00	138,70
39000	PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIA	0,00	37 989,66	37 989,66
39100	Zriadenie úplnej uzávierky	3 865,96	0,00	3 865,96
39200	Zriadenie čiastočnej uzávierky	25 796,15	469,75	26 265,90
39400	Označenie prk. na voz.-osadenie a livid.	192 165,17	0,00	192 165,17
4	Bezpečnostné zariadenie a vybav- enie	477 998,75	805,00	478 803,75
41300	Oceľové zvodidlá - zriadenie	10 955,72	0,00	10 955,72
41400	Oceľové zvodidlá - vyrov,oprava,výmena	41 337,95	0,00	41 337,95
42100	Zábradlia a lanové pružidlá - čistenie	3 159,22	0,00	3 159,22
42200	Zábradlia a lanové pružidlá - nátery	4 634,53	0,00	4 634,53
42300	Zábradlia a lanové pružidlá - zriadenie	24 028,30	0,00	24 028,30
42400	Zábr. a lan. pruž. - vyrovnanie a oprava	15 840,37	0,00	15 840,37
44300	NÁSTAVCE NA ZVODIDLÁ - ZRIADENIE	3 872,70	444,00	4 316,70
44500	ZVODIDLOVÉ ODRAZKY - ZRIADENIE, VÝMENA	538,92	0,00	538,92
45100	SMER. STĹP. PLAST. - ZRIAD. PRI POUŽ. ST. STĹP.	87 518,54	0,00	87 518,54
45300	SMER. STĹP. PLAST. - ZRIADENIE	51 020,51	0,00	51 020,51
45320	SMER. STĹP. PLAST. - VÝMENA	129 428,86	0,00	129 428,86
45400	Smer. stĺpy plast. - vyrovnanie a oprava	99 465,41	361,00	99 826,41
45900	Smerové stĺpy plastové - likvidácia	4 110,28	0,00	4 110,28
48300	Zrkadlá - zriadenie	1 027,44	0,00	1 027,44
48500	Zrkadlá - výmena len zrkadlovej časti	1 060,00	0,00	1 060,00
49100	El. zariadenia - prevádzka a údržba	0,00	0,00	0,00

Ananlytická položka - detail		Vlastnými zamestnan- cami	Dodávateľky	Spolu
5	Cestné teleso a odvodnenie	1 011 322,14	86 829,56	1 098 151,70
50010	Zber nečistôt z celého cest. telesa	78 488,02	84,00	78 572,02
50020	Separácia odpadu	5 982,56	0,00	5 982,56
50040	Uskladnenie odpadu na ver. skládkach	7 168,97	26 925,34	34 094,31
51100	Krajnice - čistenie	51 258,80	121,00	51 379,80
51200	Zrezávanie s odvozom - od 0 cm do 5 cm	39 808,71	0,00	39 808,71
51240	Zrezávanie s odvozom - nad 10 cm	3 355,67	0,00	3 355,67
51300	Krajnice - zrezávanie - do 5 cm	60 230,91	0,00	60 230,91
51310	Zrezávanie krajnice pod zvodidlami	21 696,07	165,00	21 861,07
51400	Krajnice - údržba stavebnej povahy	33 553,80	0,00	33 553,80
51500	Krajnice - dosúpanie	179 030,80	284,41	179 315,21
51700	Krajnice - zriadenie	0,00	0,00	0,00
52100	Priekopy - čistenie od 0 do 10 cm	4 476,52	0,00	4 476,52
52101	Priekopy - čistenie nad 10 cm	58 944,27	0,00	58 944,27
52200	Priekopy-hĺbenie od 5 do 10 cm	16 915,08	0,00	16 915,08
52240	Priekopy-hĺbenie od 25 cm	88 179,38	0,00	88 179,38
52300	Priekopy - čistenie dláždených priekop	50 367,16	0,00	50 367,16
53100	Rigoly - čistenie	25 134,29	0,00	25 134,29
53200	Rigoly - oprava	17 002,48	0,00	17 002,48
53400	Rigoly - údržba stavebnej povahy	8 110,74	0,00	8 110,74
54000	Čelá priepustov, vtok. jamy a výpustov	5,95	0,00	5,95
54100	Čelá priepustov ... - čistenie	30 849,69	0,00	30 849,69
54400	Čelá priepustov ... - údržba staveb.pov.	66 213,02	1 926,43	68 139,45
55100	Priepusty, vlastné potr. - čistenie	48 596,00	0,00	48 596,00
55900	Priepusty, vlastné potrubie - zriadenie	896,13	0,00	896,13
56000	Priepusty, vlastné potr. - likvidácia	0,00	57 306,71	57 306,71
56100	Cestná kanalizácia - čistenie	3 095,09	0,00	3 095,09
58100	Vpusty, šachty - čistenie	98 910,97	0,00	98 910,97
58400	Vpusty, šachty - údržba stavebnej povahy	11 666,30	16,67	11 682,97
58700	Vpusty, šachty - zriadenie	1 384,76	0,00	1 384,76
6	Údržba a opravy mostov	446 336,39	69 071,91	515 408,30
61110	Čistenie hornej stavby mosta	171 179,12	240,50	171 419,62
61120	Čistenie spodnej stavby mosta	13 223,33	0,00	13 223,33
61140	Čist. úz. pod mostom, kos., výrub krovia	78 538,75	0,00	78 538,75
61150	Čistenie krajníc od zimného posypu	7 389,61	0,00	7 389,61

Ananlytická položka - detail		Vlastnými zamestnan- cami	Dodávateľky	Spolu
61160	Údržba stálych zariadení v nosnej koštr	0,00	0,00	0,00
61220	VYSPR. OMIETOK A KRYCÍCH VRSTIEV OBNAŽ. VÝSTUŽE	53 966,96	0,00	53 966,96
61520	DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI UZÁVIERKE MOSTOV	2 068,79	350,30	2 419,09
61610	BEZP. ZARIAD. (ZÁBRADLIA, ZVODIDLÁ) - ČISTENIE	12 494,87	0,00	12 494,87
61620	BEZP. ZARIAD. (ZÁBRADLIA, ZVODIDLÁ) - NÁTERY	33 142,03	0,00	33 142,03
61630	BEZP. ZARIAD. (ZÁBRADLIA, ZVODIDLÁ) - ZRIADENIE	25 200,32	887,92	26 088,24
61640	BEZP. ZARIAD. (ZÁBRADLIA, ZVODIDLÁ) - VYROVNANIE	46 071,11	0,00	46 071,11
61650	BEZP. ZARIAD. (ZÁBRADLIA, ZVODIDLÁ) - LIKVIDÁCIA	1 464,87	0,00	1 464,87
62310	VÝŠKOVÁ ALEBO ŠÍRKOVÁ ÚPRAVA RÍMS	181,58	126,46	308,04
62311	ÚPRAVA RÍMS	1 415,05	0,00	1 415,05
67200	DG MOSTOV, VÝPOČET ZAŤAŽ., MOSTNÉ LISTY	0,00	67 466,73	67 466,73
7	Ostatné cestné objekty	44 275,87	4 799,41	49 075,28
71600	MÚR - OPRAVY	16 097,23	2 046,60	18 143,83
71700	Múr ... - zriadenie	22 347,20	1 879,56	24 226,76
71800	MÚR - REKONŠTRUKCIA	5 831,44	873,25	6 704,69
8	Sadovníctvo	5 013 952,45	6 542,24	5 020 494,69
81100	STROMY OKRASNÉ - VÝSADBA	1 082,36	0,00	1 082,36
81200	Hnojenie, polievanie, okopávanie	341,37	0,00	341,37
81300	Rez a prerezávka	11 687,82	0,00	11 687,82
81400	STROMY OKRAS. - OCHRANA PROTI ŠKODCOM	3 899,33	42,00	3 941,33
81900	Rúbanie stromov, likvidácia	76 249,10	2 952,00	79 201,10
81901	Likvidácia invázných rastlín a stromov	0,00	1 187,31	1 187,31
82300	Rez a prerezávka	15 115,72	707,25	15 822,97
82500	Stráženie úrody a kontrola stromoradia	1 604,17	0,00	1 604,17
82900	Rúbanie stromov, likvidácia	179 227,80	1 076,18	180 303,98
83000	KRY	417,47	0,00	417,47
83300	Kry - tvarovanie rezom	794 571,77	495,00	795 066,77
83900	Kry - likvidácia	954 925,74	82,50	955 008,24
84000	TRÁVNE PORASTY	414,53	0,00	414,53
84800	Trávne porasty-kos. tráv-stroj.do 30 cm	2 314 975,18	0,00	2 314 975,18

Ananlytická položka - detail		Vlastnými zamestnan- cami	Dodávateľky	Spolu
84810	Tráv.porasty - kos. tráv-ručné do 30 cm	513 647,12	0,00	513 647,12
84830	Tráv.porasty-kos-tráv-stroj.nad 30 cm	115 436,66	0,00	115 436,66
84850	Tráv.por.-kos-tráv-ručné nad 30 cm	15 416,23	0,00	15 416,23
85100	Divorastúce stromy - likvidácia	9 264,67	0,00	9 264,67
85300	Divorastúce stromy - rez a prerezávka	5 675,41	0,00	5 675,41
9	Ostatné činnosti	508 007,69	198 632,47	706 640,16
91100	Odstraňovanie následkov havárií	17 664,36	81,75	17 746,11
91200	Pohotovosť letná	381 386,18	0,00	381 386,18
91300	Prehliadky a dozor nad cestami	13 909,29	0,00	13 909,29
91400	Prehliadky mostov	0,00	190 896,00	190 896,00
91500	Prieskumy, sčítania, merania	2 678,55	0,00	2 678,55
91900	Náklady na projektovú dokument.	0,00	2 054,10	2 054,10
95200	Doprava - výkony pre cudzích	0,00	0,00	0,00
95300	Mechanizácia - výkony pre cudzích	0,00	0,00	0,00
95400	PRÁCE A SLUŽBY PRE CUDZÍCH	51 922,36	5 600,62	57 522,98
95500	PRÁCE A SLUŽBY PRE INÉ ZLOŽKY SSC	1 168,65	0,00	1 168,65
95600	ODŤAHY MOTOROVÝCH VOZIDIEL	278,37	0,00	278,37
96100	ZABEZPEČENIE PRACOVISKA PRE IVSC	38 999,93	0,00	38 999,93
Spolu		13 853 843,56	717 343,68	14 571 187,24



4.2 ZIMNÁ ÚDRŽBA CIEST

Zimnou údržbou zabezpečujeme zmierňovanie porúch v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Globálne otepľovanie začíname počítať na zimnej údržbe miernejšími zimami s malým počtom snehových zrážok a teplotami okolo -1 až +1 stupeň Celzia. S rastúcimi teplotami sa predlžuje vegetačné obdobie, čo ovplyvňuje výkony nielen zimnej ale aj letnej údržby.

V oblastiach, kde sa zvyšuje teplota, dochádza k úbytku snehových zrážok. Niekoľkoročným sledovaním a vyhodnocovaním počasia na našich strediskách (počet ľadových/mrazivých/zrážkových/snehových dní) sme dospeli

k záveru, že v našich teplotných podmienkach je ideálnym proti mrznúcim prostriedkom proti vytváraniu zľadovatených plôch chlorid horečnatý. V porovnaní s doteraz bežne používanými soľami nemá taký negatívny vplyv na eróziu cestných povrchov, na životné prostredie a na karosérie áut. Je netoxický, nepredstavuje riziko pre vodné organizmy a v pôde je biologicky odbúrateľný.

Napriek nárastu vstupov (PHL, energie, priemerná mzda), vďaka zodpovednému a flexibilnému riadeniu a prístupu k práci zamestnancov, náklady Zimnej údržby 2025/2026 sú s ohľadom na počet zásahových/výjazdových dní stabilné.

TAB. 15 DETAILNÝ POHĽAD NA VÝKONY ZIMNEJ ÚDRŽBY PODĽA JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ

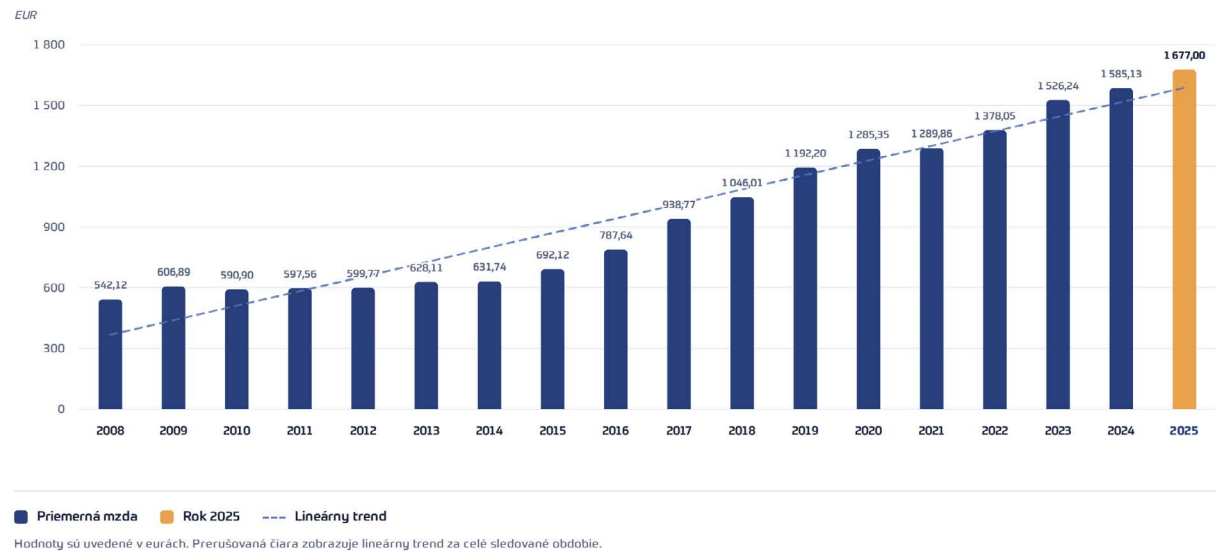
Činnosti ZÚ (EUR)	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026
Obhliadky/presun	141 316	158 203	158 409	301 651	524 907
Ostatné výkony	202 427	206 964	203 764	419 396	407 087
Pluhovanie, frézovanie a odvoz	101 401	54 004	135 049	19 744	111 688
Pohotovosť a DSS	1 687 944	1 350 768	1 247 358	1 514 500	1 399 265
Posyp vozoviek	673 439	428 207	548 003	836 486	1 601 546
Prenájom techniky	648 835	727 046	723 539	318 810	0
Čistenie ciest po ZÚ	73 122	119 471	90 495	139 147	278 127
Celkom (v EUR)	3 528 484	3 044 663	3 106 617	3 549 734	4 322 620

TAB. 16 PRIEMERNÁ MZDA VS CELKOVÉ NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU

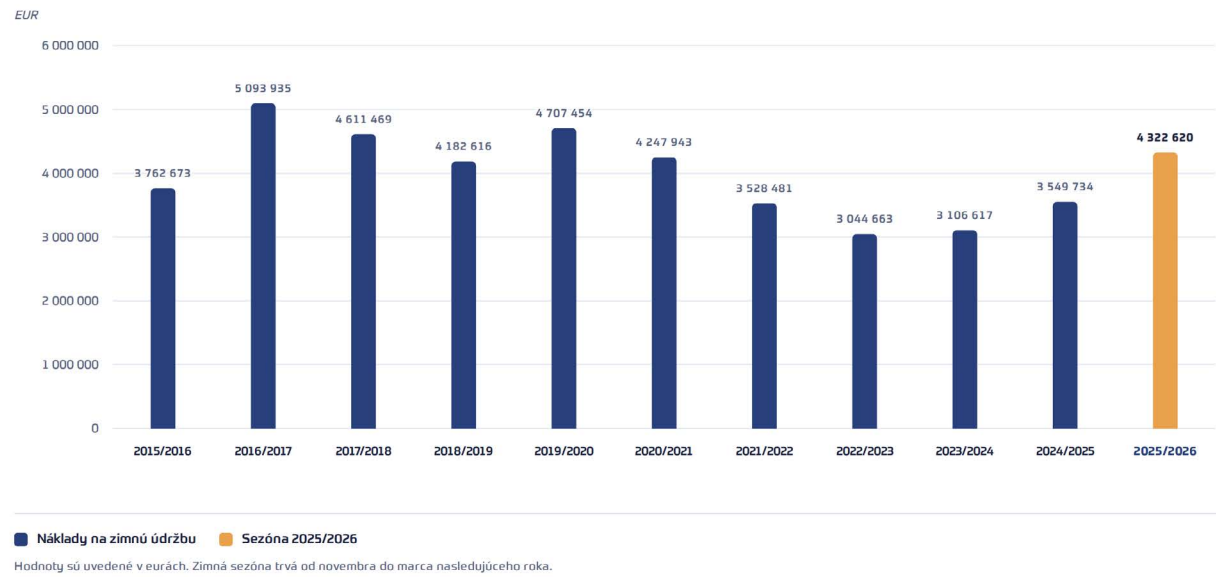
Obdobie	Celkové náklady ZÚ (EUR)	Priemerná mzda (EUR)*
2015/2016	3 762 673	692,12
2016/2017	5 093 935	787,64
2017/2018	4 611 469	938,77
2018/2019	4 182 616	1 046,01
2019/2020	4 707 454	1 192,20
2020/2021	4 247 943	1 285,35
2021/2022	3 528 481	1 289,86
2022/2023	3 044 663	1 378,05
2023/2024	3 106 617	1 526,24
2024/2025	3 549 734	1 585,13
2025/2026	4 322 620	1 677,00

*Priemerná mzda je vypočítaná zo skutočne vynaložených prostriedkov na mzdy v roku 2025 a jej hodnota je v zmysle metodiky ŠÚ SR pre výpočet priemernej mzdy bez vyplatených pohotovostí

OBR. 4 VÝVOJ PRIEMERNEJ MESAČNEJ MZDY



OBR. 5 CELKOVÉ NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU



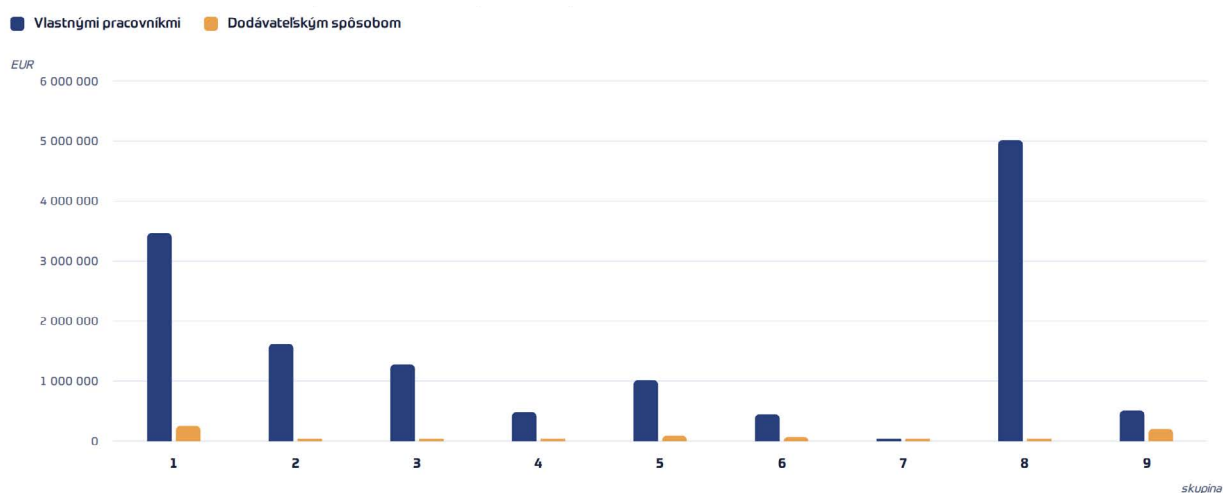
4.2.1 NÁKLADY PODĽA DEVIATICH SKUPÍN A SPÔSOBU REALIZÁCIE BEZ ODPISOV

TAB. 17 NÁKLADY PODĽA DEVIATICH SKUPÍN A SPÔSOBU REALIZÁCIE BEZ ODPISOV (EUR)

SK	Popis	Skutočnosť 2025	Spôsob realizácie			
			vlastnými pracovníkmi	% plnenia z celkových nákladov	dodávateľským spôsobom	% plnenia z celkových nákladov
1	Zabezpečenie zjazdno- sti v zimnom období	3 709 878	3 461 069	93,29%	248 809	6,71%
2	Údržba a opravy vo- zoviek	1 672 225	1 615 785	96,62%	56 440	3,38%
3	Dopravné značenie	1 320 510	1 275 096	96,56%	45 414	3,44%
4	Bezpečnostné zariade- nie a vybavenie	478 804	477 999	99,83%	805	0,17%
5	Údržba a oprava mostov	1 098 152	1 011 322	92,09%	86 830	7,91%
6	Cestné teleso a odvod- nenie	515 408	446 336	86,60%	69 072	13,40%
7	Ostatné cestné objekty	49 075	44 276	90,22%	4 799	9,78%
8	Sadovníctvo	5 020 495	5 013 952	99,87%	6 542	0,13%
9*	Ostatné činnosti	706 640	508 008	71,89%	198 632	28,11%
Spolu		14 571 187	13 853 844	95,08%	717 344	4,92%

*bez odpisov a nákladov na odvod vlastných príjmov

OBR. 6 NÁKLADY HLAVNÝCH SKUPÍN PODĽA SPÔSOBU REALIZÁCIE



1 Zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období · 2 Údržba a opravy vozoviek · 3 Dopravné značenie · 4 Bezpečnostné zariadenie a vybavenie · 5 Údržba a oprava mostov · 6 Cestné teleso a odvodnenie · 7 Ostatné cestné objekty · 8 Sadovníctvo · 9 Ostatné činnosti

Hodnoty sú uvedené v eurách, bez odpisov a nákladov na odvod vlastných príjmov. Celkové náklady za rok 2025 predstavovali 14 571 187 EUR, z toho 13 853 844 EUR vlastnými pracovníkmi a 717 344 EUR dodávateľským spôsobom.

4.3 TVORBA A ČERPANIE SOCIÁLNEHO FONDU

SÚC TTSK Trnava tvorí sociálny fond podľa zák. č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov vo výške 1,5 % z objemu hrubých miezd zúčtovaných zamestnancom. Tvorba a použitie SF sa uskutočňuje podľa zásad stanovených v kolektívnej zmluve.

Počiatočný stav SF k 1. 1. 2025	39 047,73 Eur
Tvorba SF počas roku 2025	68 671,99 Eur
Príspevok na stravovanie zamestnancov	- 61 700,46 Eur
Príspevok na pitný režim zamestnancov	- 3 250,50 Eur
Pracovné jubileá, sociálne výpomoci	- 1 587,70 Eur
Konečný stav SF k 31. 12. 2025	41 181,06 Eur

O príjmoch a výdavkoch SF, ako aj o účasti zamestnancov na pobytoch a podujatiach, financovaných zo SF, je vedená evidencia. Príspevky poskytnuté zo SF sú zamestnancom zdaňované podľa príslušných predpisov.

4.4 PRÁCA A MZDY

4.4.1 STAV ZAMESTNANCOV

K 31.12.2025 mala Správa a údržba ciest TTSK nasledovný stav zamestnancov:

- Priemerný evidenčný stav - 264 zamestnancov,
- Priemerný prepočítaný stav - 258 zamestnancov,
- Fyzický stav k 31.12.2025 - 275 zamestnancov, z toho 60 žien.

V roku 2025 došlo v Správe a údržby ciest Trnavského samosprávneho kraja k významným personálnym pohybom, ktoré odrážajú jednak potreby prevádzky organizácie, ako aj prirodzenú fluktuáciu zamestnancov.

Uvedené údaje o nástupoch a výstupoch zamestnancov sa vzťahujú výlučne na zamestnancov v pracovnom pomere a nezahŕňajú osoby vykonávajúce prácu na základe dohôd o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru.

4.4.2 NÁSTUPY ZAMESTNANCOV

V sledovanom období bolo do pracovnoprávného vzťahu prijatých spolu 24 zamestnancov, z toho 22 mužov a 2 ženy. Štruktúra nástupov podľa kategórií zamestnancov

ukazuje, že väčšinu prijatých tvorili robotnícki zamestnanci (R), ktorých bolo 19, zatiaľ čo technicko-hospodárskych pracovníkov (THP) bolo prijatých 5.

OBR. 7 NÁSTUP ZAMESTNANCOV PODĽA POHLAVIA V R. 2025

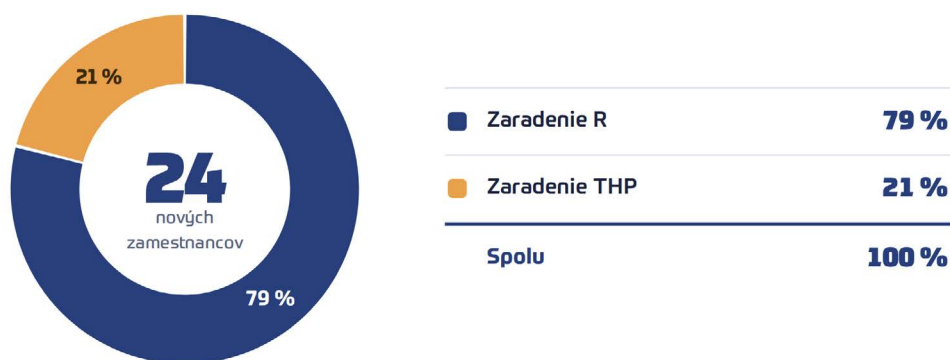


■ Muži	22	91,7 %
■ Ženy	2	8,3 %
Spolu	24	100,0 %

Táto skutočnosť potvrdzuje dlhodobú potrebu zabezpečenia prevádzkových činností organizácie, predovšetkým v oblasti

údržby a správy cestnej infraštruktúry.

OBR. 8 NÁSTUP ZAMESTNANCOV PODĽA ZARADENIA V R.2025



Graf nástupov zamestnancov znázorňuje rozdelenie prijatých zamestnancov podľa pohlavia a kategórie pracovného zaradenia, pričom jasne poukazuje na prevahu robotníckych

profesií a mužského zastúpenia, čo zodpovedá charakteru vykonávaných činností.

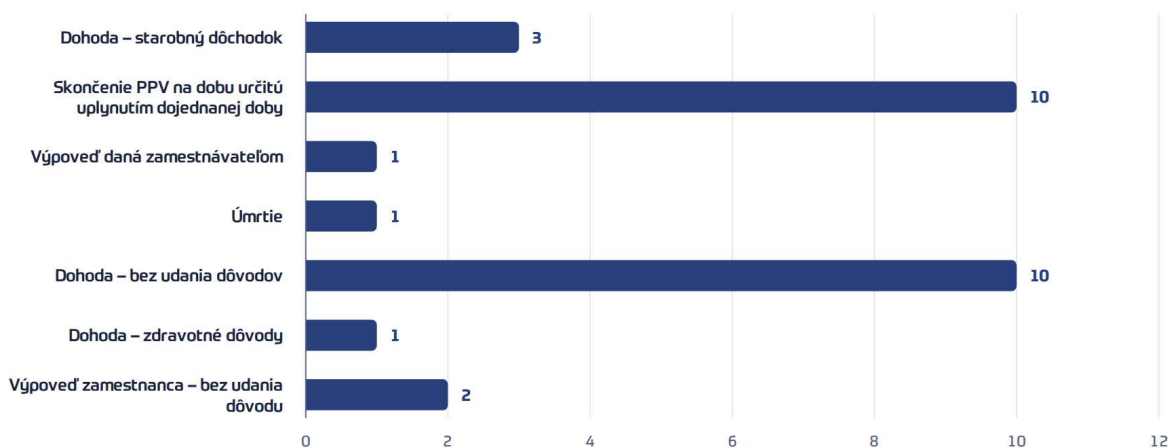
4.4.3 VÝSTUPY ZAMESTNANCOV

Počas roka 2025 ukončilo pracovný pomer 28 zamestnancov. Najčastejším dôvodom skončenia pracovného pomeru bolo uplynutie dohodnutej doby pri pracovnom pomere na dobu určitú (10 prípadov) a skončenie pracovného pomeru dohodou bez uvedenia dôvodu (10 prípadov).

Ďalšími zaznamenanými dôvodmi boli:

- odchod do starobného dôchodku (3 zamestnanci),
- výpoveď zo strany zamestnanca bez uvedenia dôvodu (2 prípady),
- výpoveď daná zamestnávateľom (1 prípad),
- zdravotné dôvody (1 prípad),
- úmrtie zamestnanca (1 prípad).

OBR. 9 DÔVODY SKONČENIA PRACOVNÉHO POMERU V R. 2025



Graf výstupov zamestnancov prehľadne ilustruje štruktúru dôvodov skončenia pracovného pomeru, pričom najväčší podiel predstavujú prirodzené a zmluvne vopred predpokladané formy ukončenia pracovného pomeru.

Celkové zhodnotenie

Porovnaním počtu nástupov a výstupov možno konštatovať, že personálna situácia organizácie bola v roku 2025 stabi-

lizovaná, pričom prijímanie nových zamestnancov reagovalo najmä na prevádzkové potreby organizácie.

Grafické znázornenie nástupov a výstupov potvrdzuje, že personálne zmeny prebiehali kontrolovane a bez výrazných výkyvov, čo vytvára predpoklad pre zabezpečenie kontinuálneho výkonu činností organizácie aj v nasledujúcom období.

4.4.4 VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV A ČERPANIE FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV NA VZDELÁVANIE V R. 2025

V roku 2025 organizácia Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja venovala systematickú pozornosť vzdelávaniu a odbornému rozvoju zamestnancov naprieč všetkými úsekmi organizácie. Finančné prostriedky boli čerpané najmä na odborné školenia, semináre, povinné zákonné školenia, jazykové vzdelávanie a rozvoj odborných kompetencií zamestnancov v technických, prevádzkových aj podporných činnostiach.

Celkové čerpanie finančných prostriedkov na školenia a vzdelávanie zamestnancov v roku 2025 dosiahlo výšku 46 250,69 €. Náklady sa viazali výlučne na zamestnancov v pracovnom pomere a boli vynaložené účelne, v súlade s potrebami jednotlivých organizačných úsekov a s dôrazom na zabezpečenie bezpečnej a odbornej prevádzky organizácie.

Štruktúra čerpania finančných prostriedkov podľa organizačných úsekov

Najväčší podiel finančných prostriedkov bol vynaložený na školenia zamestnancov prevádzkových úsekov, čo zodpovedá charakteru činností organizácie a potrebe pravidelného odborného a zákonného doškoľovania zamestnancov zabezpečujúcich správu a údržbu cestnej infraštruktúry. Významný objem finančných prostriedkov bol čerpaný aj

v rámci IT oddelenia, a to najmä na školenia a konzultácie spojené s informačnými systémami a digitálnymi nástrojmi. Zastúpené boli taktiež školenia administratívnych, ekonomických a riadiacich zamestnancov, vrátane jazykového vzdelávania a rozvoja manažérskych a odborných zručností.

Sociálny dialóg a kolektívne vzťahy

V roku 2025 HR oddelenie zabezpečovalo aktívny sociálny dialóg so zástupcami zamestnancov a odborovými organizáciami s cieľom udržiavať stabilné a korektné kolektívne vzťahy v organizácii. Spolupráca so sociálnymi partnermi prebiehala v konštruktívnej rovine a bola zameraná najmä na riešenie pracovných a sociálnych podmienok zamestnancov. Výsledkom rokovaní bolo uzatvorenie Dodatku č. 1 ku kolektívnej zmluve, ktorý bol dohodnutý koncom marca 2025. Dodatok upravoval vybrané ustanovenia kolektívnej zmluvy v oblasti pracovných a sociálnych podmienok zamestnancov v nadväznosti na aktuálnu situáciu v organizácii a platnú legislatívu.

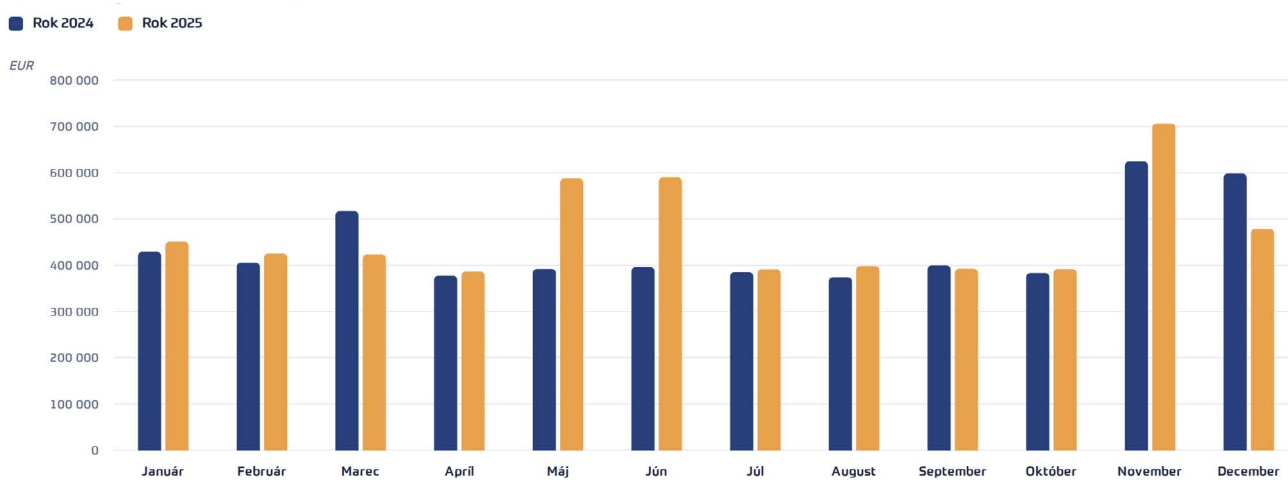
Prostredníctvom pravidelnej komunikácie a spolupráce so sociálnymi partnermi prispievalo HR oddelenie k zachovaniu sociálneho zmiernu a k vytváraniu transparentného a predvídateľného pracovného prostredia.

4.4.5 MZDY

Rozpočet mzdových prostriedkov bol pre rok 2025 schválený vo výške 5 500.000,00 EUR a upravený na konečnú sumu 5.667.644,00 EUR. Priemerná ročná mzda je vypočítaná

zo skutočne vynaložených prostriedkov na mzdy v roku 2025 a jej hodnota je v zmysle metodiky ŠÚ SR pre výpočet priemernej mzdy bez vyplatených pohotovostí.

OBR. 10 VÝVOJ MESAČNÝCH MIEZD V ROKOCH 2024-2025



TAB. 18 PLÁNOVANÉ A SKUTOČNÉ MZDY ZAMESTNANCOV

Plánované a skutočné mzdy zamestnancov					
Plán 2025			Skutočnosť 2025		
Rozpočet mzdových prostriedkov	Počet zamestnancov	Priemerná mzda (Eur)	Čerpanie mzdových prostriedkov	Priem. evid. počet zamestnancov	Priemerná mzda bez prac. pohotovosti (Eur)
5 667 644	275	1585,13	5 621 917	264	1 677,00

TAB. 19 VÝVOJ PRIEMERNEJ MZDY NA 1 ZAMESTNANCA V ROKOCH 2024 - 2025

Mesiac	Rok 2024 (EUR)	Rok 2025 (EUR)	Index 25/24
Január	1 649,45	1 585,10	0,96
Február	1 543,07	1 508,85	0,98
Marec	2 003,61	1 434,78	0,72
Apríl	1 462,83	1 396,91	0,95
Máj	1 490,31	2 162,37	1,45
Jún	1 498,48	2 177,70	1,45
Júl	1 458,44	1 418,89	0,97
August	1 433,68	1 442,02	1,01
September	1 514,02	1 411,59	0,93
Október	1 456,84	1 392,41	0,96
November	2 381,76	2 497,60	1,05
December	2 191,30	1 702,60	0,78
Priemerná ročná mzda*	1 585,13 *	1 677,00 *	1,06

* Priemerná mesačná mzda v jednotlivých mesiacoch predstavuje priemernú mzdu vrátane všetkých príplátkov a pohotovosti prepočítanú na fyzický stav zamestnancov v jednotlivých mesiacoch. Priemerná ročná mzda bola vypočítaná v zmysle ŠÚ SR ako podiel celkového objemu miezd a náhrad miezd vyplatených v sledovanom období k priemernému evidenčnému počtu zamestnancov. Do objemu miezd pre výpočet priemernej ročnej mzdy sa nezapočítavajú odmeny za pracovnú pohotovosť.

4.5 VYHODNOTENIE OBSTARÁVANIA TOVAROV, SLUŽIEB A VEREJNÝCH PRÁC

výsledok		Zákazky verejného obstarávania				spolu
		nadlimitná	podlimitná		§ 110 ZVO – bežný postup (so zverejnením výzvy vo Vestníku)	
		verejná súťaž	§ 108 ods. 2 ZVO – oslovením min. 3 HS cez IS EVO	§ 109 ZVO – zjednodušený postup pre zákazky na bežne dostupné tovary a služby (EKS)		
tovar	ukončené	0	24	2	3	29
	zrušené	0	0	0	0	0
	spolu	0	24	2	3	29
stavebné práce	ukončené	6	3	0	7	16
	zrušené	0	0	0	0	0
	spolu	6	3	0	7	16
služby	ukončené	0	7	0	2	9
	zrušené	0	0	0	0	0
	spolu	0	7	0	2	9



PRÍLOHY

5.0 PRÍLOHY

5.1 ZIMNÁ ÚDRŽBA

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Pred vykonávaním zimnej údržby v období 2025/2026 SÚC TTSK bol vypracovaný Operačný plán zimnej údržby, v ktorom boli prijaté záväzné postupy, s dôrazom na zvýšenie hospodárnosti a maximalizáciu využitia interných kapacít. Vďaka prijatým opatreniam a sledovaniu jednotlivých výkonov po strediskách na našich cestách sa nám podarilo optimalizovať náklady na historické minimum, aj napriek tomu, že priemerná mzda a ostatné vstupy stále rastú. Prijaté opatrenia v rámci Operačného plánu zimnej údržby 2025/2026:

- Sledovanie a analýza nákladov a výkonov zimnej údržby po strediskách na mesačnej báze, umožnila efektívnejšie používanie posypového materiálu na cestách (soli a zmiešaného materiálu), čo viedlo celkovo k zníženiu nákladov
- Využívanie rozšírených funkcionalít sledovania výkonov v dispečingovo- mapovom systéme YMS , umožnilo následne presnú evidenciu jednotlivých výkonov (pluhovania, posypu, obhliadky, pluhovania) v iOrise.
- Zavedenie nového fleetového programu DATACAR v rámci zimnej údržby počas zimného obdobia, umožnilo sledovanie výkonov vozidiel na jednotlivých cestách.

- Prehodnotenie a prerozdelenie okruhov ciest jednotlivých stredísk, znamenalo efektívnejšie využívanie vozového parku a fondu pracovného času vodičov v trvalom pracovnom pomere SÚC TTSK, čo prispelo k zníženiu km presunu medzi jednotlivými úsekmi.
- Optimalizovali resp. znížili sme počty dispečerov v mesiacoch november a marec, kedy výkony zimnej údržby už nie sú také časté s ohľadom na vývoj počasia v posledných rokoch. Takisto sme v týchto mesiacoch optimalizovali/zmenili výkon práce vodičov na letný režim rozpisu služieb, čo prispieva k optimalizácii nákladov na zimnú údržbu.
- Počas zimnej údržby sme na vybraných strediskách SÚC TTSK využívali na údržbu vybraných úsekov ciest vo zvýšenej miere soľanku. Na stredisku Galanta sme vyskúšali zimnú údržbu iba s použitím soli a soľanky, t.j. bez použitia zmiešaného posypového materiálu.
- Výmenou vozového parku - prostredníctvom TCS, SÚC TTSK disponuje dostatočným počtom vozidiel na zabezpečenie zimnej údržby, po minulé obdobia sa vozidla prenajíмали, čo bolo finančne náročnejšie.

Vďaka týmto krokom sme si nastavili referenčné hodnoty, ktoré budú východiskom pre plánovanie zimnej údržby na obdobie 2026/2027.

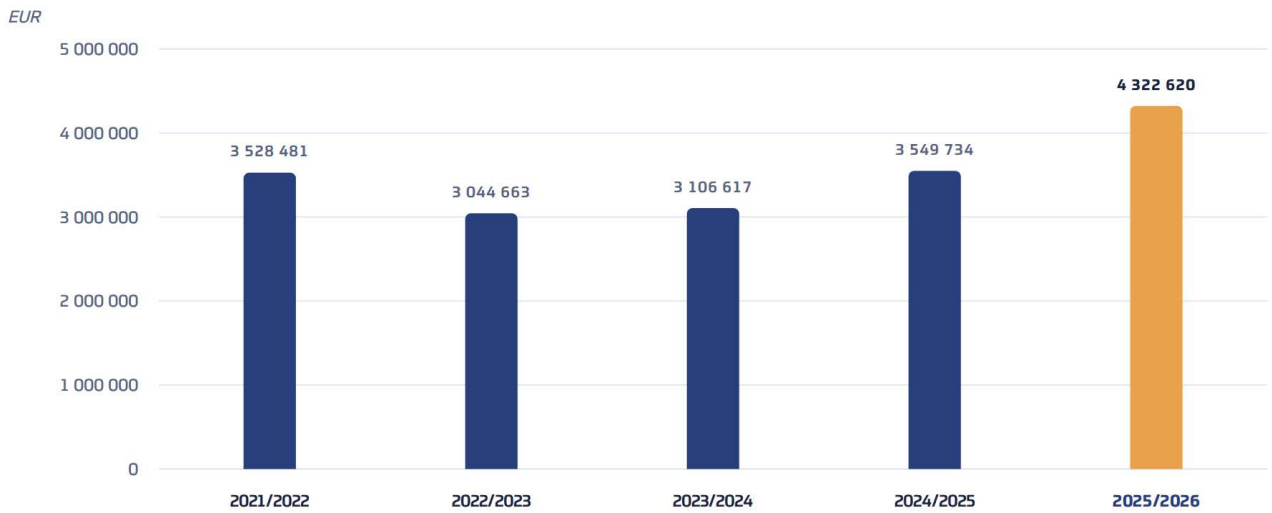
TAB. 21 POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU CIEST V ZIMNOM OBDOBÍ

Náklady na zimnú údržbu v EUR

Obdobie	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026*
Náklady	3 528 481	3 044 663	3 106 617	3 549 734	4 322 620

*k 30.4.2026

OBR. 11 POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU CIEST V ZIMNOM OBDOBÍ



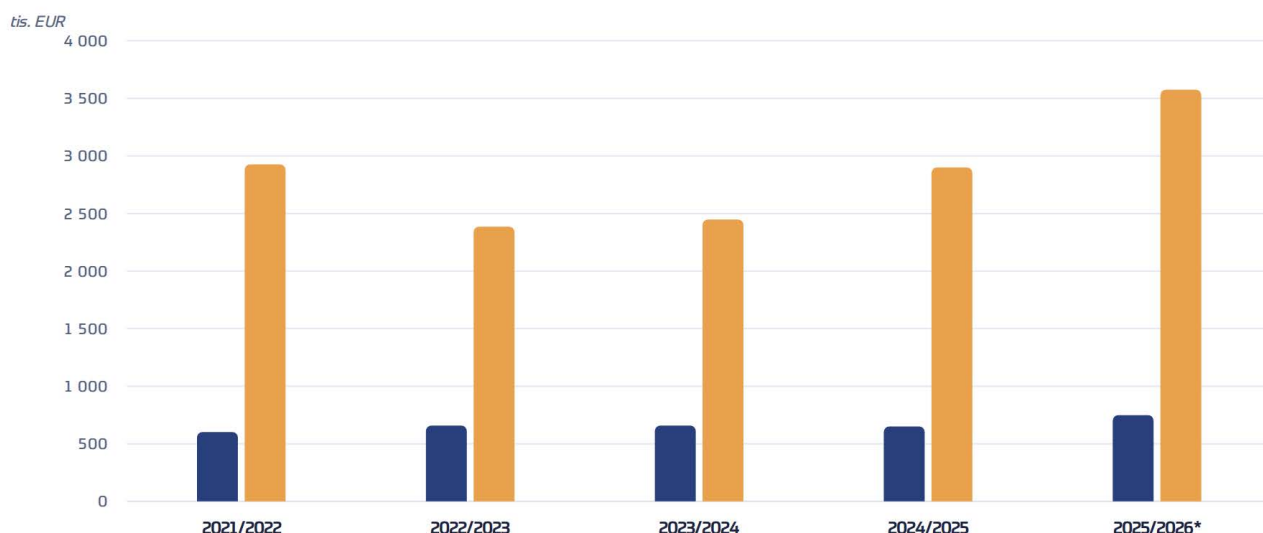
TAB. 22 POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU CIEST V ČLENENÍ PODĽA TRIEDY CESTY ZA ZIMNÉ OBDOBIE

Náklady na zimnú údržbu podľa triedy ciest

Obdobie	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026*
I. trieda	602 314	658 548	658 496	650 111	748 037
II. a III. trieda	2 926 167	2 386 115	2 448 121	2 899 623	3 574 583

*k 30.4.2026

OBR. 12 NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU I. TRIEDY A II. A III. TRIEDY V ZIMNOM OBDOBÍ



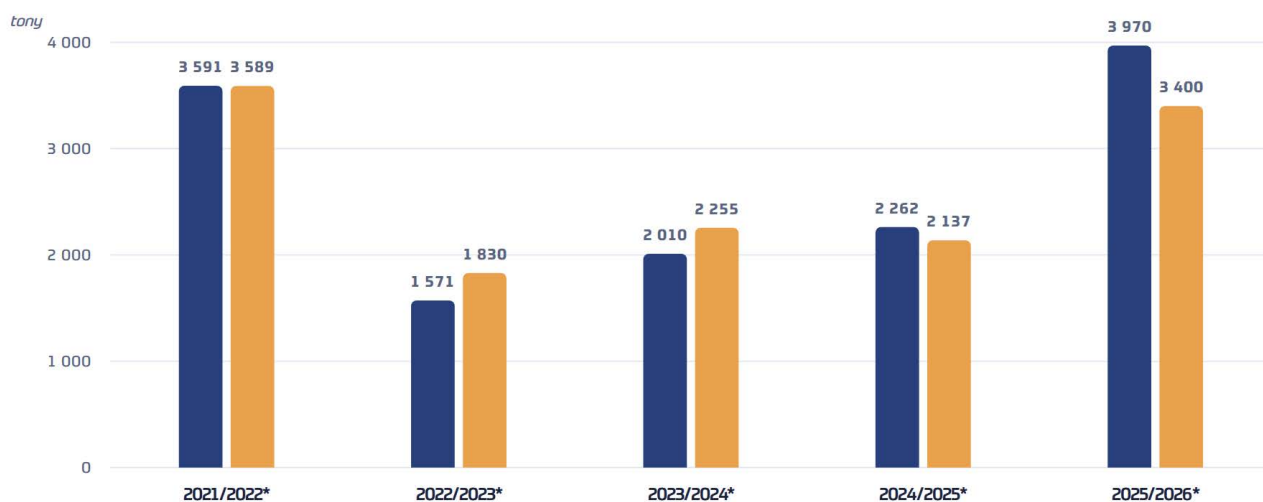
TAB. 23 POROVNANIE SPOTREBY POSYPOVÉHO MATERIÁLU V ZIMNOM OBDOBÍ

Spotreba posypového materiálu

Materiál	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026*
chemický – soľ (t)	3 591	1 571	2 010	2 262	3 970
inertný – drva (t)	3 589	1 830	2 255	2 137	3 400
solanka (l)	28 450	11 193	19 737	5 633	154 520

*k 30.4.2026

OBR. 13 POROVNANIE SPOTREBY POSYPOVÉHO MATERIÁLU V ZIMNOM OBDOBÍ



TAB. 24 POROVNANIE HLAVNÝCH VÝKONOV ZIMNEJ ÚDRŽBY

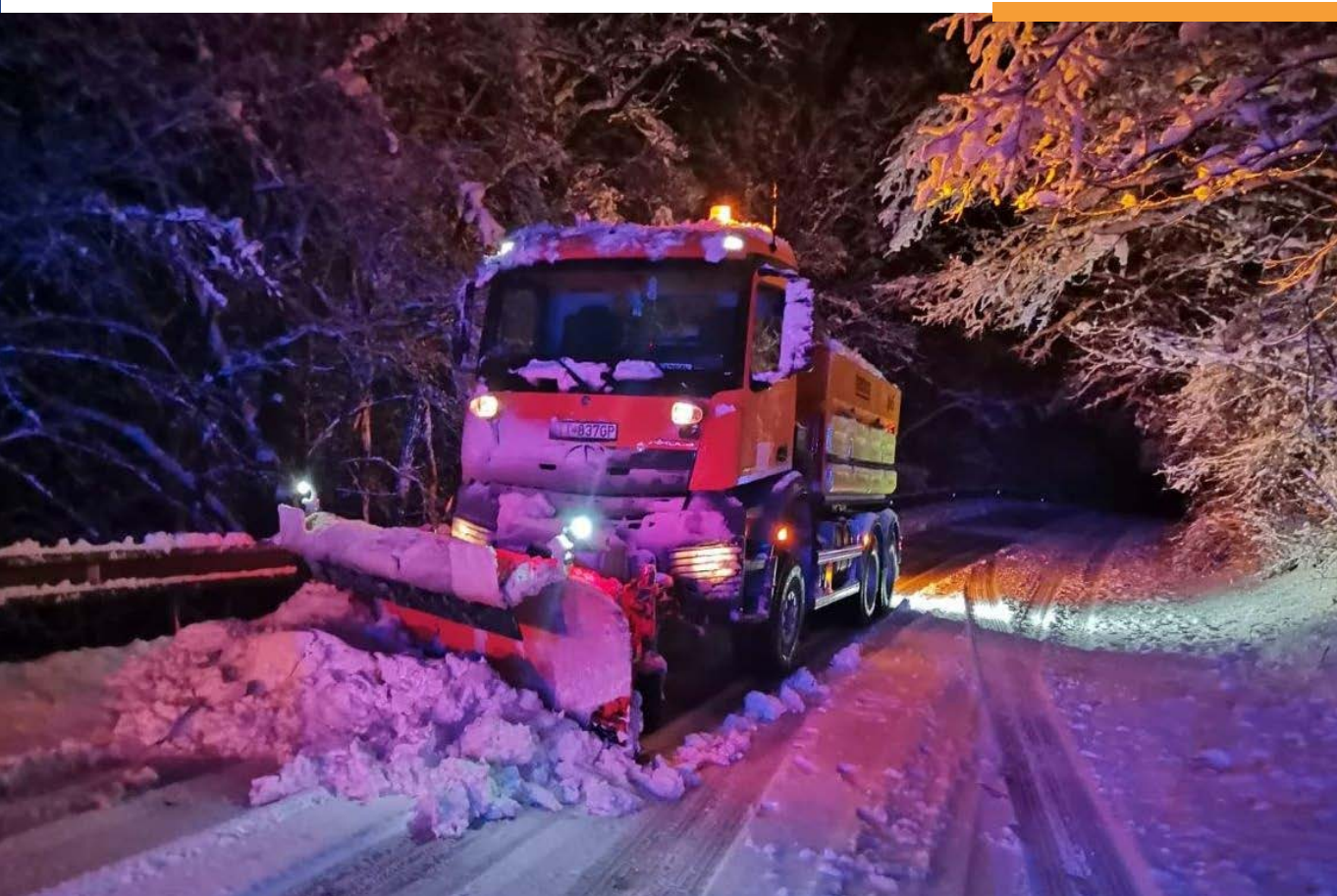
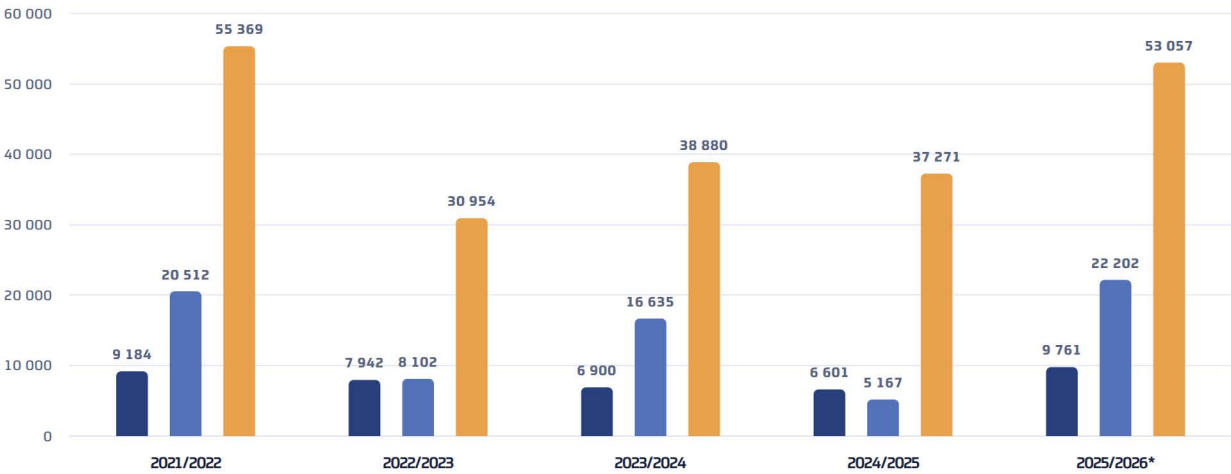
Zimné obdobie

Výkon (km)	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026*
obhliadky ciest	9 184	7 942	6 900	6 601	9 761
pluhovanie	20 512	8 102	16 635	5 167	22 202
posyp	55 369	30 954	38 880	37 271	53 057

*k 30.4.2026

OBR. 14 POROVNANIE HLAVNÝCH VÝKONOV ZIMNEJ ÚDRŽBY

■ Obhliadky ciest ■ Pluhovanie ■ Posyp



5.2 DOTÁCIE, ROZPOČET, BEŽNÉ A KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY

5.2.1 BEŽNÉ VÝDAVKY

TAB. 25 POROVNANIE DOTÁCIÍ TTSK NA BEŽNÉ VÝDAVKY V ROKOCH 2016 – 2025 VRÁTAN POUŽITÝCH VLASTNÝCH PRÍJMOV

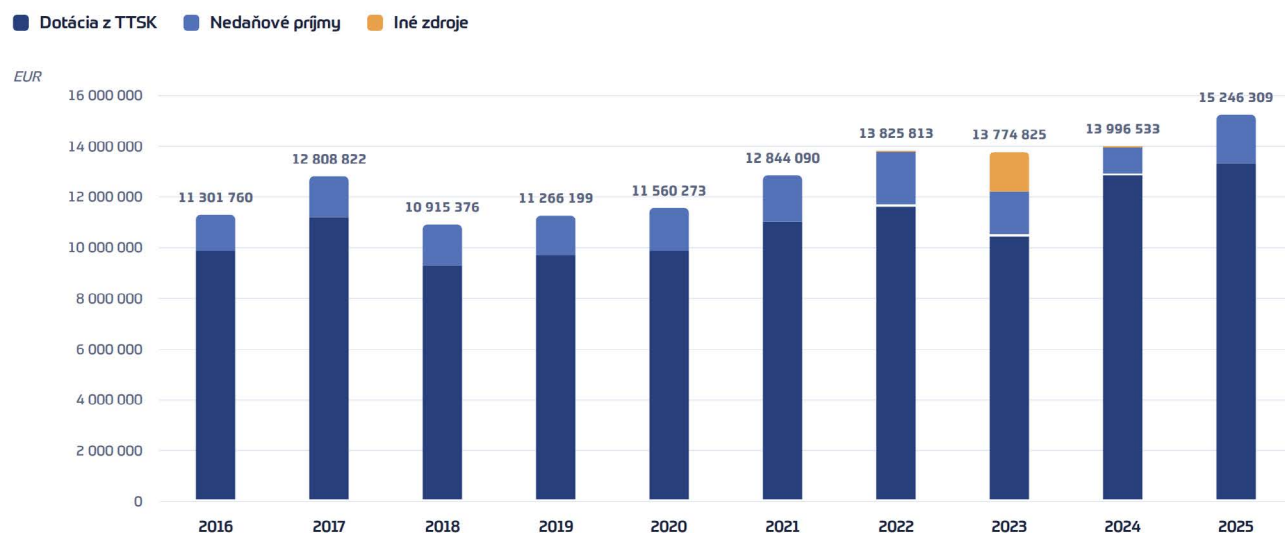
Rok	Dotácia (EUR)	z toho:		
		dotácia z TTSK	nedaňové príjmy	iné zdroje
2016	11 301 760,12	9 882 000,00	1 419 760,12	0,00
2017	12 808 821,50	11 213 743,00	1 595 078,50	0,00
2018	10 915 376,15	9 299 186,00	1 616 190,15	0,00
2019	11 266 198,79	9 698 895,67	1 567 303,12	0,00
2020	11 560 273,00	9 883 927,87	1 676 345,13	0,00
2021	12 844 090,44	11 014 735,73	1 829 354,71	0,00
2022	13 825 813,42	11 625 461,66	2 197 058,76	3 293,00
2023	13 774 825,40	10 441 027,82	1 773 560,35	1 560 237,23
2024	13 996 532,61	12 841 290,06	1 134 714,64	20 527,88
2025	15 246 309,49	13 330 974,09	1 915 335,40	0,00

V dotácii v roku 2023 sú započítané finančné prostriedky vo výške 1 560 237,23 Eur, pridelené z MF SR na krytie zvýšených cien energií a materiálov spoločnosti.

V dotácii v roku 2024 sú započítané finančné prostriedky vo výške 20 527,88 EUR, z dobropisov za energie, ktoré boli uhradené v predchádzajúcom roku zo zdrojov pridelených z MF SR.

V roku 2025 mala SÚC TTSK po úpravách pridelený celkový rozpočet na bežné výdavky vo výške 17 134 251,00 EUR. Z uvedeného rozpočtu bežných výdavkov na rok 2025 vyčerpala 15 246 309,49 EUR. Rozdiel bol zriaďovateľovi vrátený.

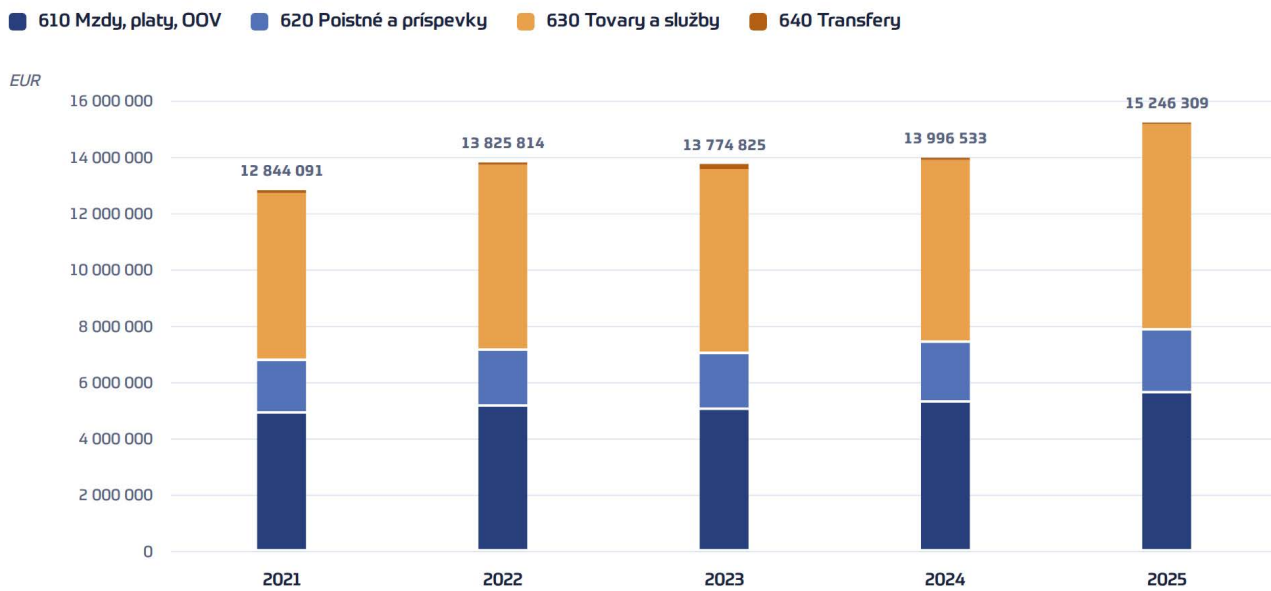
OBR. 15 DOTÁCIE NA BEŽNÉ VÝDAVKY V ROKOCH 2016 – 2025



TAB. 26 ČERPANIE BEŽNÝCH VÝDAVKOV (V EUR) PODĽA HLAVNÝCH POLOŽIEK EKONOMICKEJ KLASIFIKÁCIE V ROKOCH 2021 – 2025

Položka EK	Rok				
	2021	2022	2023	2024	2025
610 Mzdy, platy, OOV	4 900 429	5 144 630	5 034 288	5 289 494	5 622 313
620 Poistné a príspevky	1 870 199	1 990 980	1 981 663	2 126 921	2 231 470
630 Tovary a služby	5 972 447	6 610 999	6 578 088	6 499 924	7 338 359
640 Transfery	101 016	79 205	180 786	80 194	54 168
SPOLU	12 844 091	13 825 814	13 774 825	13 996 533	15 246 309

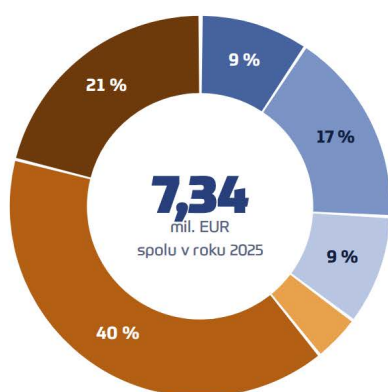
OBR. 16 ČERPANIE BEŽNÝCH VÝDAVKOV PODĽA HLAVNÝCH POLOŽIEK EKONOMICKEJ KLASIFIKÁCIE V ROKOCH 2021 – 2025



TAB. 27 ČERPANIE BEŽNÝCH VÝDAVKOV NA POLOŽKY 630 TOVARY A SLUŽBY V ROKOCH 2021 – 2025

Položka EK	Rok				
	2021	2023	2023	2024	2025
631 Cestovné náhrady	1 437	1 345	2 003	2 936	6 709
632 Energie, voda, komunik.	551 882	687 930	674 680	625 702	674 767
633 Materiál	616 201	1 542 469	1 024 419	1 079 130	1 217 144
634 Dopravné	671 654	859 703	652 206	657 642	685 138
635 Rutinná a štand. údržba	810 103	221 733	327 886	178 453	294 641
636 Nájomné za prenájom	2 460 831	2 345 027	2 900 928	2 613 454	2 916 077
637 Služby	860 340	952 791	995 966	1 342 607	1 543 882
SPOLU	5 972 448	6 610 998	6 578 088	6 499 924	7 338 359

OBR. 17 ČERPANIE BEŽNÝCH VÝDAVKOV NA POL. 630 TOVARY A SLUŽBY V ROKU 2025



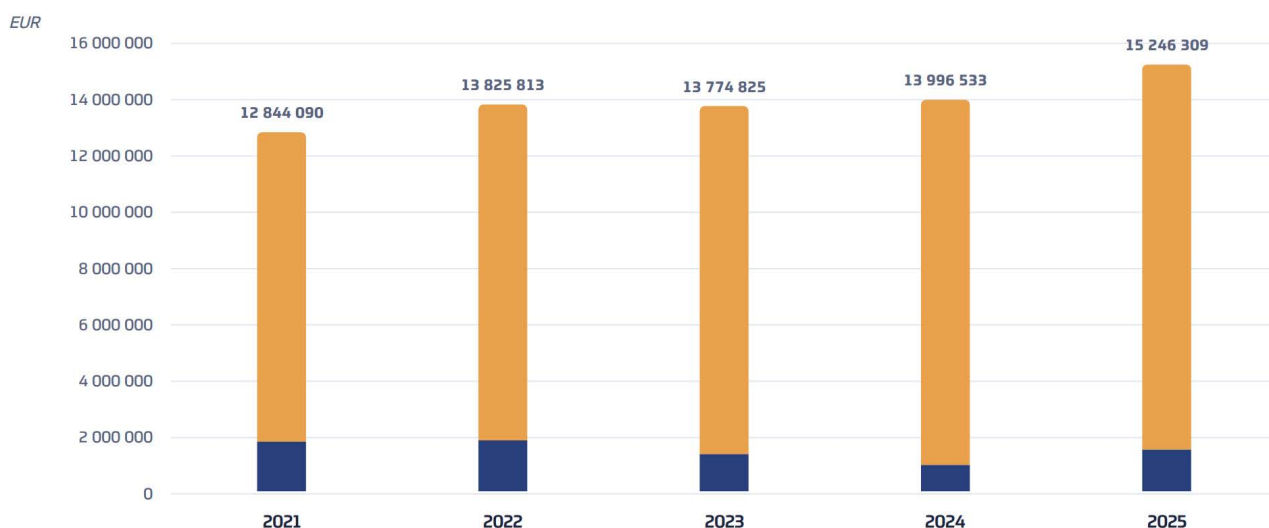
631 Cestovné náhrady	6 709	0,1 %
632 Energie, voda, komunikácie	674 767	9,2 %
633 Materiál	1 217 144	16,6 %
634 Dopravné	685 138	9,3 %
635 Rutinná a štandardná údržba	294 641	4,0 %
636 Nájomné za prenájom	2 916 077	39,7 %
637 Služby	1 543 882	21,0 %
Spolu 630 Tovary a služby	7 338 359	100,0 %

TAB. 28 BEŽNÉ VÝDAVKY V ROKOCH 2021 – 2025 V ČLENENÍ NA CESTY I. TRIEDY A CESTY II. A III. TRIEDY

	Rok				
Bežné výdavky (EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
cesty I. triedy	1 849 902	1 902 560	1 412 678	1 027 574	1 575 940
cesty II. a III. triedy	10 994 188	11 923 254	12 362 147	12 968 958	13 670 370
Spolu	12 844 090	13 825 813	13 774 825	13 996 533	15 246 309

OBR. 18 BEŽNÉ VÝDAVKY V ROKOCH 2021 - 2025 NA CESTY I. TRIEDY A II. A III. TRIEDY

■ Cesty I. triedy ■ Cesty II. a III. triedy



TAB. 29 VÝDAVKY NA OPRAVY A SÚVISLÚ ÚDRŽBU CIEST A MOSTOV

	Rok				
Bežné výdavky (EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
opravy a súvislá údržba	363 538	15 185	106 418	168 197	262 952

Pri opravách a súvislej údržbe ciest vo vlastnej réžii sa nejedná o bežné výdavky na jednotlivé činnosti, ale náklady organizácie na realizované činnosti (teda spotrebované mzdy, materiál, pohonné hmoty a režijné náklady organizácie na jednotlivé činnosti).

Náklady na opravy a údržbu mostov vo vlastnej réžii sú uvedené v tabuľke Ekonomika správy a údržby (prehľad analytickej účtovnej evidencie).

5.2.2 KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY

TAB. 30 POROVNANIE POROVNANIE DOTÁCIÍ TTSK NA KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY ZA OBDOBIE 10 ROKOV

Rok	Dotácia (EUR)
2016	3 420 996
2017	17 359 077
2018	2 178 533
2019	3 802 521
2020	4 239 076
2021	9 228 769
2022	17 105 293
2023	4 210 767
2024	8 834 839
2025	6 663 656
Celkové KV	77 043 527

V roku 2016 použila SÚC TTSK kapitálové výdavky vo výške 852.886,- EUR na nákup hnuiteľného majetku a výdavky vo výške 2.568.109,89 EUR na obstaranie stavebných investícií.

V roku 2017 použila SÚC TTSK kapitálové výdavky vo výške 2.900.392,96 EUR na nákup hnuiteľného majetku a výdavky vo výške 14.458.683,59 EUR na obstaranie stavebných investícií.

V roku 2019 použila organizácia kapitálové výdavky vo výške 79.051,80 EUR na nákup hnuiteľného majetku a výdavky vo výške 3.723.469,36 EUR na obstaranie stavebných investícií.

V roku 2020 použila organizácia kapitálové výdavky vo výške 4.239.076,10 EUR na obstaranie stavebných investícií.

V roku 2021 použila organizácia kapitálové výdavky vo výške 9.228.769,49 EUR na obstaranie stavebných investícií ciest, mostov a dochádzkového softvéru.

V roku 2022 použila organizácia kapitálové výdavky vo výške 17.105.292,72 EUR na obstaranie stavebných investícií do ciest, mostov a projektovej dokumentácie .

V roku 2023 použila organizácia kapitálové výdavky vo výške 4.210.766,66 EUR na obstaranie stavebných investícií ciest v čiastke 3.268.867,38 EUR, mostov v čiastke 845.574,08 EUR, projektovej dokumentácie v čiastke 43.165,20 EUR a ostatného dlhodobého majetku 53.160,00 EUR.

V roku 2024 bolo čerpanie kapitálových výdavkov na úrovni 8.834.839,21, z toho investície do rekonštrukcií ciest predstavovali sumu 6.957.395,- EUR, do rekonštrukcií mostov 1.769.411,00 EUR a ostatné investície predstavovali sumu 108.033,00 EUR.

V roku 2025 čerpala SÚC TTSK kapitálové výdavky na investičné akcie v celkovej sume 6.663.656,25 EUR, z čoho výdavky do rekonštrukcií ciest predstavovali sumu 2.659.382,63 EUR, do rekonštrukcií mostov 3.668.726,71 EUR a ostatné investície boli v sume 335.546,91 EUR. Detaily jednotlivých investícií sú bližšie špecifikované v časti 2.2.3 Kapitálové výdavky.

5.3 ZAMESTNANCI A MZDY

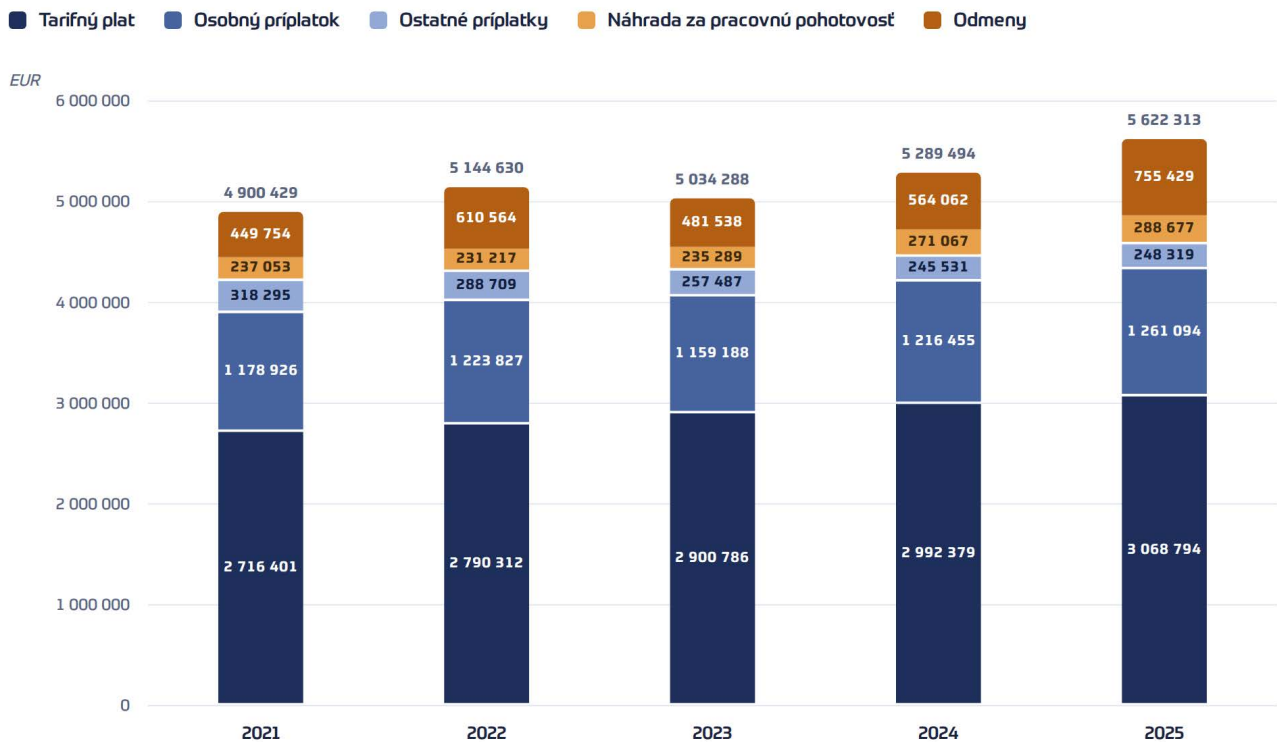
TAB. 31 VÝVOJ POČTU ZAMESTNANCOV V JEDNOTLIVÝCH ROKOCH 2021 – 2025

	Rok				
Mesiac (osoby)	2021	2022	2023	2024	2025
Január	305	306	299	260	272
Február	308	305	288	263	272
Marec	305	307	282	258	266
Apríl	301	304	269	258	259
Máj	295	298	268	263	260
Jún	297	294	265	264	260
Júl	296	291	259	264	260
August	297	292	258	261	259
September	296	294	256	264	262
Október	298	295	255	263	265
November	300	298	255	262	265
December	302	304	262	273	271
Priemerný počet za rok	300	299	268	263	264

TAB. 32 VÝVOJ MESAČNÝCH MIEZD V ROKOCH 2021 – 2025

	Rok				
Mesiac (EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
Január	424 567	414 464	442 139	428 858	451 030
Február	397 975	381 860	392 606	405 827	425 169
Marec	371 211	458 138	377 984	516 931	423 511
Apríl	362 282	370 612	368 868	377 411	386 199
Máj	469 114	483 394	370 993	391 950	587 811
Jún	383 995	375 580	564 387	395 599	589 721
Júl	364 901	381 143	353 508	385 028	391 242
August	366 731	370 885	346 022	374 191	398 291
September	370 750	520 772	385 943	399 701	392 328
Október	370 334	369 948	370 239	383 148	391 575
November	577 935	580 528	602 105	624 283	706 305
December	440 633	438 687	466 486	598 226	478 735
Spolu	4 900 428	5 146 012	5 041 281	5 281 153	5 621 917

OBR. 19 ROČNÉ MZDY PODĽA POLOŽKY EK

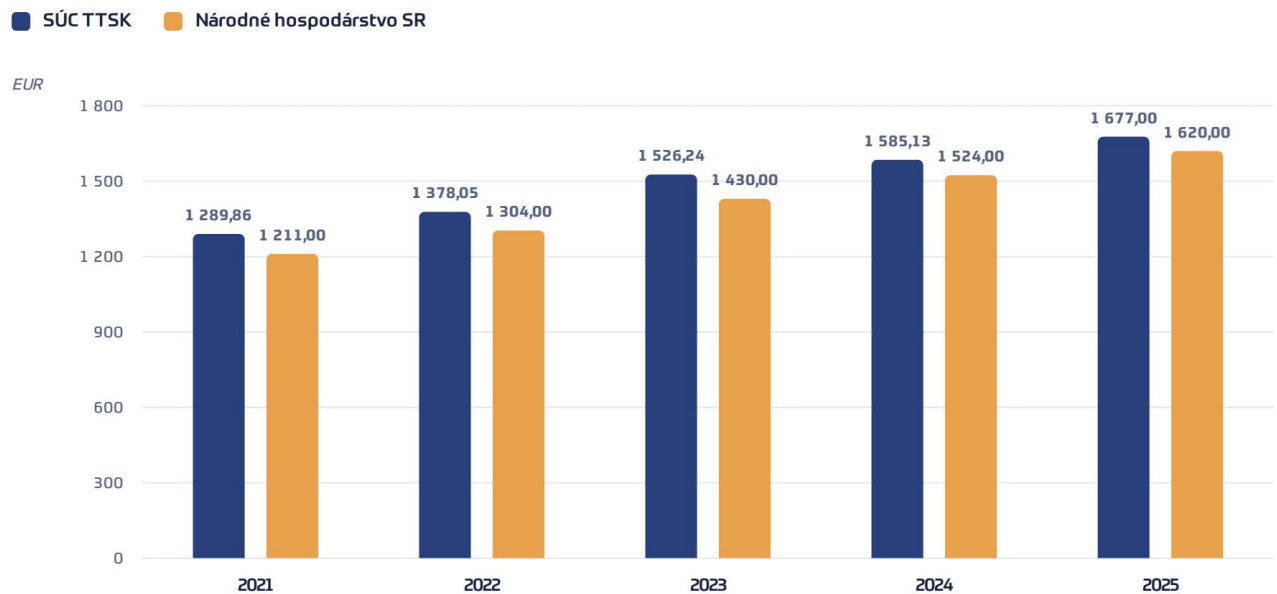


TAB. 33 POROVNANIE ROČNEJ PRIEMERNEJ MZDY V SÚC TTSK S ROČNOU PRIEMERNOU NOMINÁLNOU MZDOU V NÁRODNOM HOSPODÁRSTVE SR V ROKOCH 2021 – 2025

	Rok				
Priemerná mzda (EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
SÚC TTSK*	1 289,86	1 378,05	1 526,24	1 585,13	1 677,00
Národné hospodárstvo SR	1 211,00	1 304,00	1 430,00	1 524,00	1 620,00
% SÚC k NH SR	106,51%	105,68%	106,73%	104,01%	103,52%

*Priemerná ročná mzda bola vypočítaná v zmysle ŠÚ SR ako podiel celkového objemu miezd a náhrad miezd vyplatených v sledovanom období k priemernému evidenčnému počtu zamestnancov. Do objemu miezd pre výpočet priemernej ročnej mzdy sa nezapočítavajú odmeny za pracovnú pohotovosť

OBR. 20 POROVNANIE PRIEMERNEJ MZDY SÚC TTSK S PRIEMERNOU MZDOU V NH SR V ROKOCH 2021 – 2025



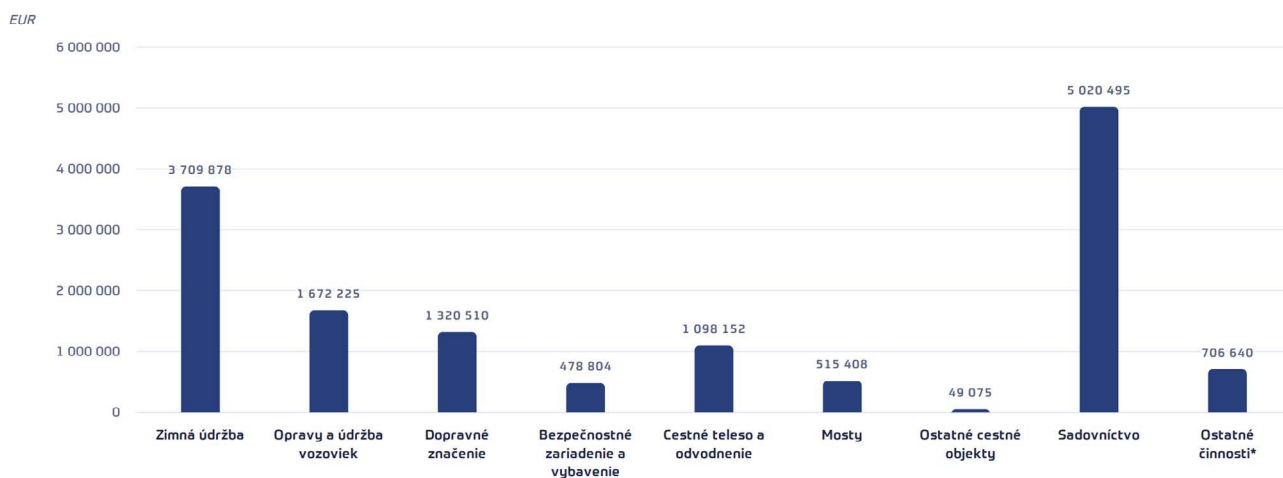
5.4 NÁKLADY NA HLAVNÉ ČINNOSTI

TAB. 34 POROVNANIE ROČNÝCH NÁKLADOV NA HLAVNÉ ČINNOSTI V ROKOCH 2021 – 2025 (VRÁTANE CIEST I. TRIEDY)

Skupina (EUR)	Rok				
	2021	2022	2023	2024	2025
Zimná údržba	4 412 258	2 302 009	2 836 133	2 211 768	3 709 878
Opravy a údržba vozoviek	876 692	1 010 858	1 314 592	1 552 468	1 672 225
Dopravné značenie	908 744	1 229 275	1 152 370	1 313 830	1 320 510
Bezp. zariadenie a vybavenie	243 811	395 449	416 828	731 007	478 804
Cestné teleso a odvodnenie	761 894	1 050 972	874 675	1 085 235	1 098 152
Mosty	348 596	246 043	201 738	426 618	515 408
Ostatné cestné objekty	39 289	15 227	6 896	17 041	49 075
Sadovníctvo	2 674 732	3 149 580	2 810 411	3 216 657	5 020 495
Ostatné činnosti*	3 362 042	3 858 266	3 963 385	3 505 856	706 640
Spolu	13 628 058	13 257 678	13 577 028	14 060 480	14 571 187

*Bez odpisov a nákladov na odvod vlastných príjmov

OBR. 21 NÁKLADY HLAVNÝCH ČINNOSTÍ ROK 2025 (CESTY I., II. A III. TRIEDY)



V časti ostatné je najvyššia časť nákladov alokovaná na nájomné áut a mechanizmov na základe zmluvných vzťahov s Trnavskou cestnou spoločnosťou s. r. o. vo výške 2.719.560,48 EUR.

TAB. 35 POROVNANIE NÁKLADOV PODĽA SPÔSOBU REALIZÁCIE V ROKOCH 2021 – 2025

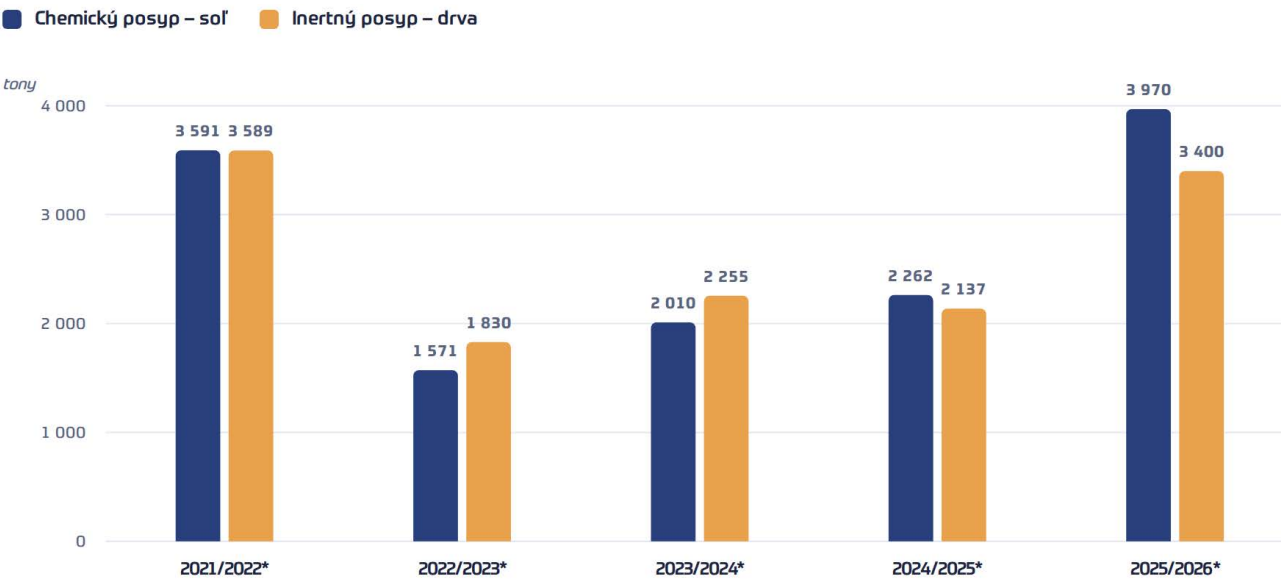
Spôsob realizácie m.j. (v tis. EUR)	Rok				
	2021	2022	2023	2024	2025
Vlastné náklady	10 514	11 445	10 667	10 982	13 854
Dodávateľsky	3 114	1 813	2 910	3 079	717

5.5 ZÁSoby

TAB. 36 VÝVOJ STAVU ZÁSOb K 31. 12. V ROKOCH 2021 – 2025

Zásoba (EUR)	Rok				
	2021	2022	2023	2024	2025
Materiál k 31.12.	740 632	1 568 338	1 429 922	1 364 688	1 670 544

OBR. 22 ROČNÁ SPOTREBA POSYPOVÉHO MATERIÁLU V ROKOCH 2021 – 2025



5.6 MAJETOK A ZDROJE JEHO KRYTIA

TAB. 37 VÝVOJ STAVU DLHODOBÉHO MAJETKU K 31. 12. V OBSTARÁVACEJ CENE

Stav dlhodobého majetku 31.12.

Druh majetku (EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
Dlhodobý nehmotný majetok	381 867	381 867	381 867	367 864	384 125
Softvér	381 867	381 867	381 867	367 864	367 864
Dlhodobý hmotný majetok	141 163 867	157 922 577	162 700 270	200 328 335	208 146 404
Cestný majetok	108 743 384	125 047 879	131 771 615	162 551 956	165 860 380
Budovy, haly	10 741 755	11 792 551	11 080 838	13 627 288	16 088 358
Samost. hnuiteľné veci	3 315 113	2 727 614	2 695 663	2 553 822	2 395 495
Dopravné prostriedky	3 719 596	2 613 756	2 407 594	2 319 019	2 008 905
Drobný DHM	86 541	56 703	39 363	45 642	45 307
Pozemky	13 313 720	13 842 006	14 204 042	17 759 407	18 123 457
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku	1 243 758	1 842 069	501 156	1 471 202	3 624 502
Spolu	141 545 734	158 304 444	163 082 137	200 696 199	208 530 529

TAB. 38 STAV POPOHLÁDÁVOK VOČI ODBERATEĽOM K 31. 12. V ROKOCH 2021 – 2025

	Rok				
Pohľadávky voči odberateľom (EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
k 31. 12.	251 310	344 168	283 248	464 162	446 867

Neuhradené pohľadávky k 31. 12. 2025 sú tvorené prevažne pohľadávkami voči SSC IVSC za údržbu ciest I. triedy a predstavujú sumu 401.537,09 EUR (podiel na celkovej sume 86,51 %) a pohľadávkou voči Trnavskej cestnej spoločnosti v zmysle servisnej zmluvy vo výške 44.560,20 EUR (podiel na celkovej sume 9,60 %).

SÚC TTSK mala k 31.12.2025 zostatok na bankových účtoch 993.645,57 EUR (minulé obdobie 1.119.694,32 EUR), z toho na účte SF 38.315,65 EUR (MO 31.655,60 EUR) a na depozitnom účte 955.329,92 EUR (MO 1.088.038,72 EUR). Zostatok na depozitnom účte je tvorený finančnými zárukami dodávateľov a mzdami za výplatné obdobie 12/2025.

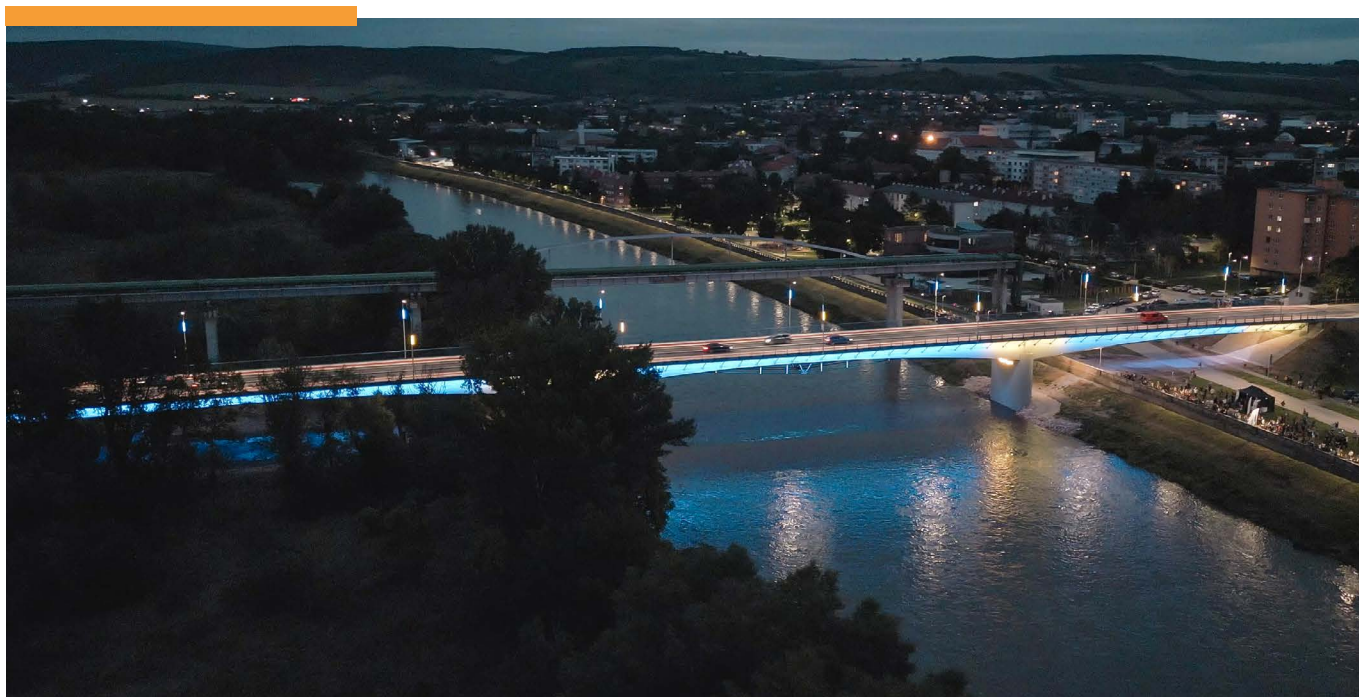
TAB. 39 VÝVOJ STAVU KRÁTKODOBÝCH ZÁVÄZKOV VOČI DODÁVATEĽOM K 31. 12. V ROKOCH 2021 – 2025

	Rok				
Závázky voči dodávateľom (EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
k 31. 12.	131 361	326 468	166 178	304 269	136 274

Všetky závázky sú evidované ako závázky v lehote splatnosti.

SÚC TTSK k 31.12.2025 evidovala iné závázky vo výške 33.779,80 EUR (MO 13.833,40 EUR), ktoré sú tvorené najmä závážkami z depozitu zo zložených finančných zábezpek. Na strane pasív sú ďalej vykazované z krátkodobých závážkov závázky plynúce zo zúčtovania osobných nákladov za obdobie 12/2025 a to voči zamestnancom, orgánom sociálneho a zdravotného poistenia a finančnej správe.

Z dlhodobých závážkov k 31.12.2025 SÚC TTSK vykazuje závázky zo zložených dlhodobých finančných zábezpek vo výške 92.151,15 EUR (MO 125.329,92 EUR) a zo sociálneho fondu vo výške 41.181,06 EUR (MO 39.047,73 EUR).





ZÁVER

Rok 2025 potvrdil tri veci.

Po prvé, SÚC TTSK vie zabezpečiť základnú službu správy a údržby ciest v celom kraji. Denne sa staráme o cesty, mosty, cyklotrasy, dopravné značenie, odvodnenie, zeleň, techniku, majetok a bezpečnosť premávky. Nie je to jedna činnosť. Je to prepojený systém práce v teréne, na strediskách aj na riaditeľstve.

Po druhé, bez dát a jasných priorít sa dnes správa ciest robiť nedá. V roku 2025 sme preto pokračovali v plánovaní investícií podľa technického stavu, v práci s výkonmi zimnej údržby, v rozvoji ISM, v digitalizácii dokumentácie a v presnejšom sledovaní nákladov. Nejde o administratívu navyše. Ide o nástroje, ktoré majú pomôcť rozhodovať lepšie.

Po tretie, najväčšou hodnotou organizácie zostávajú ľudia. Výsledok roka 2025 je prácou zamestnancov v teréne, dielňach, na dispečingu, v technických, ekonomických, personálnych, investičných a podporných útvaroch. Ak má každý v systéme svoje miesto a vie, za čo zodpovedá, výsledok je vidieť aj na cestách.

Za dôležitý považujem posun v mostoch. V roku 2025 smerovala významná časť kapitálových výdavkov práve do rekonštrukcií mostov. Je to správny smer. Mosty potrebujú systematickú údržbu, odborné prehliadky, projektovú prípravu a postupnú obnovu. Najdrahšie riešenie je čakať, kým sa problém zmení na havarijný stav.

Zimná údržba 2025/2026 ukázala, že meniace sa počasie si vyžaduje pružnejšie riadenie. Sezóna priniesla vyššiu intenzitu zásahov, viac najazdených kilometrov, vyššiu spotrebu posypových materiálov a väčšiu záťaž na strediská. Zároveň však potvrdila, že operačný plán, evidencia výkonov, práca s dátami a skúsenosti ľudí v teréne majú zmysel.

Do ďalšieho obdobia vstupujeme s jasnými úlohami: pokračovať v obnove mostov a ciest, posilňovať preventívnu údržbu, pracovať s prioritami podľa technického stavu, ďalej rozvíjať ISM, digitalizáciu, interné kapacity a odborný rast zamestnancov. Rovnako dôležité bude pripravovať rozpočet tak, aby vychádzal z reálnych potrieb a dal sa obhájiť vecne, nie pociťovo.

SÚC TTSK nie je organizácia, ktorá má iba reagovať na problémy. Má ich vedieť predvídať, triediť podľa významu a riešiť podľa možností. Nie všetko sa dá urobiť naraz. Ale dá sa mať poriadok v tom, čo je prvé, čo je dôležité a čo prinesie najväčší úžitok pre kraj.

Ďakujem všetkým zamestnancom za prácu v roku 2025. Ďakujem zriaďovateľovi za podporu a partnerom za spoluprácu.

Naša práca sa nikdy nekončí jedným rokom. Cesty a mosty sa používajú každý deň. Preto musí aj naša organizácia každý deň fungovať, učiť sa a zlepšovať.

To je hlavný odkaz roka 2025. Budovať správu ciest, ktorej sa dá veriť. Organizáciu, ktorá pozná svoj majetok, rozumie svojim dátam, váži si svojich ľudí a rozhoduje sa podľa priorít.

Ing. Dalibor Trebichalský

riaditeľ SÚC TTSK





**SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA**

Trnava, 2026

